

DANSK  
SØULYKKE-STATISTIK  
1984

ISBN 87-503-5624-0  
ISSN 0109-1018

ATLAS-QUICK A-S, KBH.S.

HA 00-10

Dansk Søulykke-Statistik er udarbejdet i industriministeriet på grundlag af udskrifter af søforklaringer og foreliggende meddelelser og oplysninger. Statistikken angår principielt handelsskibe på 20 BRT og derover samt friskeskibe på 5 BRT og derover.

Nærværende statistik omfatter søulykker, der fandt sted i året 1984, og den anvendte opgørelsesmetode er den samme som i de foregående år. Dog er der i år medtaget grafisk repræsentation af udviklingen i perioden 1978 til 1984, ligesom fordelingen af ulykkernes art er illustreret.

Industriministeriets søfartsafdeling har i 1985 påbegyndt anvendelse af EDB ved behandling af søulykker, hvorfor næste års udgave af 1985 søulykke-Statistikken forventes at blive ændret på væsentlige punkter. Dette sker med henblik på at øge mulighederne for at finde generelle årsagssammenhænge i søulykkerne og som et bidrag til at opstille forebyggende foranstaltninger, der kan nedsætte ulykkesfrekvensen.

Industriministeriet, juli 1985.

I året 1984 blev 144 danske skibe ramt af søulykke, der var fordelt på 64 handelsskibe og 80 fiskeskibe, ialt 25 skibe forliste, heraf 21 fiskeskibe. I 1983 forliste 31 skibe, heraf 25 fiskeskibe. I 1984 omkom 17 søfarende mod 37 året før.

Nedenstående tabel viser søulykkesfrekvensen - antal søulykker pr. 100 skibe - i alle handelsskibe i perioden 1978-1984.

| Ar                                | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Antal skibe                       | 1488 | 1381 | 1369 | 1356 | 1344 | 1318 | 1289 |
| Antal søulykker                   | 73   | 75   | 84   | 51   | 74   | 77   | 64   |
| Antal søulykker<br>pr. 100 skibe: | 4,9  | 5,4  | 6,1  | 3,8  | 5,5  | 5,8  | 5,0  |

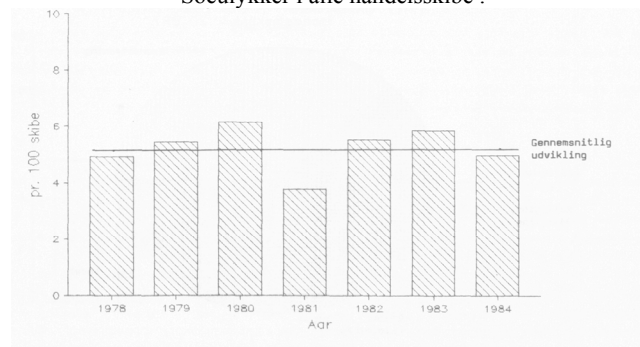
Antallet af skibe bygger på oplysninger fra "Danmark skibe og skibsfart", Danmarks Statistik, og refererer til skibsbestanden ved årets udgang. Af ovenstående tabel kan beregnes, at der i gennemsnit i 7-års perioden 1978-84 årligt er indtruffet 5,2 søulykker pr. 100 skibe. I perioden er der i gennemsnit ikke sket nogen ændring - d. v. s hverken fald eller stigning - i ulykkesfrekvensen.

Den årlige ulykkesfrekvens og de gennemsnitlige udvikling er grafisk illustreret på side 5.

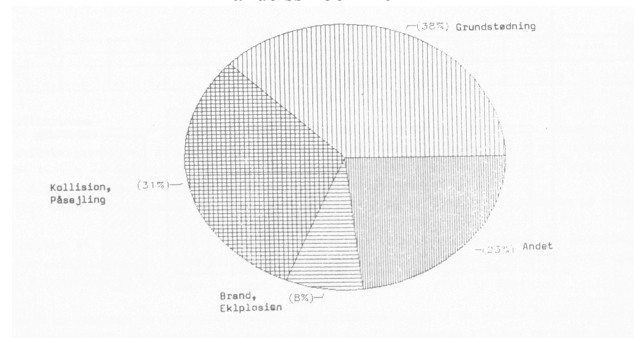
Af de nævnte 64 søulykker, der indtraf på handelsskibe i 1984, skyldtes 38% grundstødninger, 31% kollisioner eller påsejlinger, 8% brand eller eksplosion og 23% andre forhold. Fordelingen af søulykker på de nævnte arter er illustreret på side 6.

På side 18 er angivet en tabel, der viser søulykkesfrekvensen i de mindre handelsskibe på 20 BRT og derover, men under 500 BRt. Af tabellen kan beregnes, at der i gennemsnit i 7-års perioden 1978-84 årligt er indtruffet 4,9 søulykker pr. 100 skibe. I perioden er der sket et svagt gennemsnitligt fald i ulykkesfrekvensen. Den årlige ulykkesfrekvens og den gennemsnitlige udvikling er grafisk illustreret på side 7.

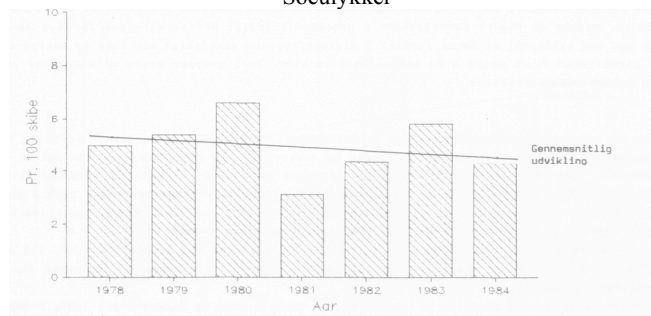
Soeulykker i alle handelsskibe .



Fordeling af soeulykker paa art  
Handelsskibe > 20 BRT



Handelsskibe under 500 BRT  
Soeulykker



På side 20 er tilsvarende angivet en tabel med ulykkesfrekvens for de større handelsskibe på 500 BRT og derover. Af tabellen kan beregnes, at der i gennemsnit i 7-års perioden 1978-84 er indtruffet 6,0 Søulykker pr. 100 skibe, og at der har været en svag gennemsnitlig stigning ulykkesfrekvensen på årligt 0,4 søulykker pr. 100 skibe. Den årlige ulykkesfrekvens og den gennemsnitlige udvikling er grafisk illustreret på side 9.

Som det fremgår ovenfor, har de mindre handelsskibe i 7-års perioden årligt været udsat for 4,9 ulykker pr. 100 skibe, medens de større handelsskibe i gennemsnit årligt har været udsat for 6,0 søulykker pr. 100 skibe. Det kan dog tilføjes, at denne forskel i ulykkesfrekvens statistisk set ikke er udtryk for, at der er indtruffet signifikant flere uheld i de større handelsskibe. De 2 grupper skibe må anses for at være ens henset til den årlige ulykkesfrekvens.

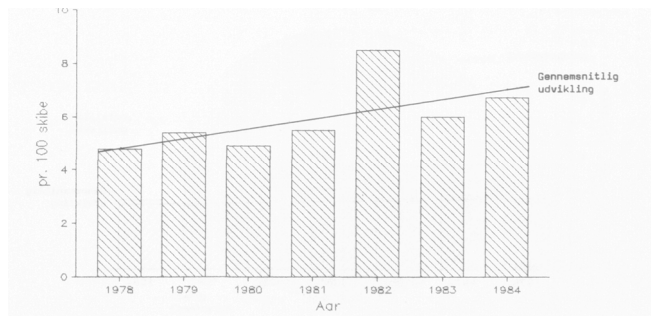
På side 22 er angivet ulykkesfrekvensen i alle fiskeskibe på 5 BRT og derover i perioden 1978-84. Af tabellen kan beregnes, at der i gennemsnit i perioden er indtruffet 2,5 søulykker pr. 100 skibe. I perioden er der i gennemsnit ikke sket nogen ændring d. v. s. hverken fald eller stigning i ulykkesfrekvensen. Det tilføjes, at der formentlig ikke kan drages nogen sammenligning mellem ulykkesfrekvensen på 5,2 søulykker pr. 100 skibe gældende for alle handelsskibe og den ovenfor nævnte om fiskeskibe. Dette kan primært begrundes med, at de 2 kategorier af skibe har forskellige gennemsnitlige tider i søen.

Af de 80 søulykker der indtraf på fiskeskibe i 1984, skyldtes 26% grundstødninger, 38% kollisioner eller påsejlinger, 11% brand eller eksplosion og 23% andre forhold. Fordelingen af søulykker for de nævnte arter er illustreret på side 11.

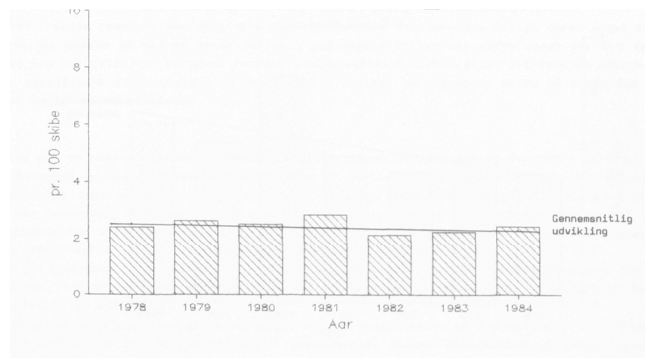
Sammenholdes fordelingen af arten af søulykker for handelsskibe og fiskeskibe i 1984, fremgår det, at grundstødninger indtræffer relativt hyppigere i handelsskibe, medens kollisioner og påsejlinger indtræffer relativt hyppigere i fiskeskibe.



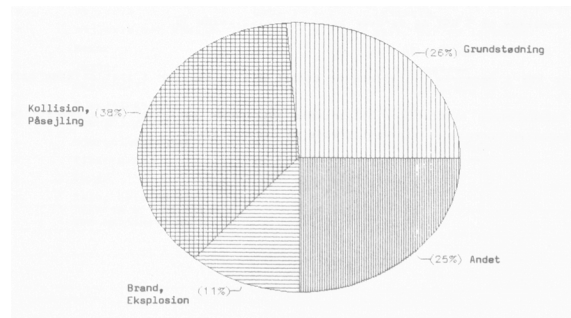
Handelsskibe paa 500 BRT og derover  
Soeulykker



Soeulykker i fiskeskibe  $\geq 5$  BRT



Fordeling af soeulykker paa art  
Fiskeskibe  $\geq$  5 BRT



Skibene er opført i alfabetisk orden efter skibsnavn inden for følgende tre grupper:

|  |         |
|--|---------|
| Handelsskibe på 20 BRT og derover men under<br>under 500 BRT ..... | side 27 |
| Handelsskibe på 500 BRT og derover men under .....                 | side 34 |
| Fiskeskibe på 5 BRT og derover .....                               | side 39 |

Skibe, hvis BRT i Danmarks skibsliste er anført med to tal, er i statistikken opført under største tal.

Tabeller indeholdene statistiske oplysninger vedrørende søulykker og ulykkestilfælde er samlet på siderne 14-26 og tabeller vedrørende ulykkestilfælde på siderne 27-52.

FORKORTELSER:

|        |   |  |       |   |  |
|--------|---|--|-------|---|--|
| BPL.   | = | boreplatform   | Fy.   | = | fyrskib  |
| D.     | = | dampskib   | Is.   | = | isbryder   |
| M.     | = | motorskib  | Kr.   | = | kran   |
| S.     | = | sejlskib   | Lst.  | = | lastskib   |
| SM.    | = | sejlskib med<br>motor  | Pa.   | = | skib, der er inrettet<br>til at medtage flere end<br>12 passagerer |
| Lgt.   | = | lægter   | Patr. | = | patruljefartøj   |
| Bgs.   | = | bugserskib   | Pont. | = | ponton   |
| Bj.    | = | bjærgningsskib   | Sdp.  | = | Sandpumper   |
| Bjkr.  | = | bjærgningskran   | Ud.   | = | uddybningfartøj  |
| Bjglt. | = | bjærgningslægter   | Tk.   | = | tankskib   |
| Ff.    | = | fiskefartøj  |       |   |  |
| Fg.    | = | færge  |       |   |  |
| Fry.   | = | skib, hvis hoved-<br>lastrum er indrettet<br>som kølelastrum |       |   |  |

Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1978–1984 vedrørende søulykker overgået  
handelsskibe på 20 BRT og derover, men under 500 BRT

| (1)  | (2)                    | (3)         | (4)                            | (5)  | (6)                                     | (7)       | (8)    |
|------|------------------------|-------------|--------------------------------|--|---|-----------|--------|
| År   | Samlet antal søulykker | Vejrforhold | Fejl ved skib eller udrustning | Besætningen utilregnelig årsag, herunder fejl ved farvandsafmærkning | Fejl og forsømmelse fra besætnings side | Uopklaret | Forlis |
| 1978 | 51                     | 15          | 2                              | 12   | 16                                      | 5         | 10     |
| 1979 | 54                     | 19          | 5                              | 13   | 8                                       | 7         | 4      |
| 1980 | 66                     | 20          | 3                              | 6  | 18                                      | 14        | 5      |
| 1981 | 31                     | 6           | 1                              | 5  | 12                                      | 1         | 7      |
| 1982 | 43                     | 9           | 2                              | 8  | 13                                      | 10        | 3      |
| 1983 | 56                     | 19          | 5                              | 7  | 18                                      | 7         | 6      |
| 1984 | 40                     | 18          | 3                              | 8  | 7                                       | 2         | 3      |

Ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3–7. Summen af tallene i kolonnerne 3-8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker i kolonne 2.

Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1978–1984 vedrørende søulykker overgået  
handelsskibe på 500 BRT og derover

| (1)<br>År | (2)<br>Samlet<br>antal<br>søulykker | (3)<br>Vejr-<br>forhold | (4)<br>Fejl ved<br>skib eller<br>udrustning | (5)<br>Besætningen<br>utilregnelig<br>årsag, her-<br>under fejl<br>ved farvands-<br>afmærkning | (6)<br>Fejl og<br>forsømmelse<br>fra besætnin-<br>gens side | (7)<br>Uopklaret | (8)<br>Forlis |
|-----------|-------------------------------------|-------------------------|---|--|---|------------------|---------------|
| 1978      | 22                                  | 4                       | 1   | 5  | 5   | 7                | 1             |
| 1979      | 21                                  | 4                       | 0   | 9  | 5   | 3                | 2             |
| 1980      | 18                                  | 7                       | 2   | 4  | 3   | 2                | 1             |
| 1981      | 20                                  | 8                       | 3   | 3  | 1   | 1                | 1             |
| 1982      | 31                                  | 11                      | 2   | 8  | 5   | 5                | 0             |
| 1983      | 21                                  | 8                       | 1   | 6  | 3   | 3                | 0             |
| 1984      | 24                                  | 9                       | 5   | 5  | 4   | 1                | 1             |

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3–7:  
Summen af tallene i kolonnerne 3-8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker.

Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1978–1984 vedrørende søulykker overgået  
fiskeskibe på 5 BRT og derover

| (1)<br>År | (2)<br>Samlet<br>antal<br>søulykker | (3)<br>Vejr-<br>forhold | (4)<br>Fejl ved<br>skib eller<br>udrustning | (5)<br>Besætningen<br>utilregnelig<br>årsag, her-<br>under fejl<br>ved farvands-<br>afmærkning | (6)<br>Fejl og<br>forsømmelse<br>fra besætnin-<br>gens side | (7)<br>Uopklaret | (8)<br>Forlis |
|-----------|-------------------------------------|-------------------------|---|--|---|------------------|---------------|
| 1978      | 79                                  | 12                      | 13  | 19   | 19  | 16               | 14            |
| 1979      | 92                                  | 19                      | 8   | 19   | 22  | 24               | 23            |
| 1980      | 85                                  | 8                       | 13  | 12   | 30  | 22               | 14            |
| 1981      | 91                                  | 16                      | 5   | 13   | 25  | 25               | 25            |
| 1982      | 70                                  | 9                       | 12  | 14   | 21  | 12               | 15            |
| 1983      | 88                                  | 12                      | 15  | 13   | 28  | 18               | 25            |
| 1984      | 80                                  | 15                      | 11  | 10   | 27  | 16               | 21            |

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3–7: Summen af tallene i kolonnerne 3-8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker.



### HANDELSKIBE UNDER 500 BRT

I 40 tilfælde er handelsskibe på 20 BRT og derover, men under 500 BRT, blevet ramt af en søulykke. I 3 tilfælde har ulykken ført til skibets forlis. Yderligere har ministeriet modtaget oplysninger om 4 søulykker alle med skibe på under 20 BRT, hvorfor de ikke figurerer i oversigten.

Ulykkerne opført under "Vejforhold, tåge, strøm, anden naturårsag" skyldes for de flestes vedkommende dårligt vejr med høj sø. I 6 tilfælde skyldes ulykken imidlertid sejlads i is.

Ulykkerne opført under "Anden besætningen utilregnelig årsag" skyldes for de flestes vedkommende fejl begået i andet skib, såsom påsejlet medens fartøjet ved kaj.

3 af de under "Anden fejl eller forsømmelse" opførte ulykker skyldes mangelfuld navigering.

Følgende oversigt angiver antallet af handelsskibe på 20 BRT og derover, men under 500 BRT, ved årets udgang. (Kilde: "Danmarks skibe og skibsfart", Danmarks Statistik).

| Ar                                | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Antal skibe:                      | 1028 | 993  | 1003 | 990  | 979  | 967  | 931  |
| Antal søulykker:                  | 51   | 54   | 66   | 31   | 43   | 56   | 40   |
| Antal søulykker<br>pr. 100 skibe: | 5,0  | 5,4  | 6,6  | 3,1  | 4,4  | 5,8  | 4,3  |

HANDELSSKIBE PÅ 20 BRT OG DEROVER, MEN UNDER 500 BRT

| SØULYKKER            | FORMODET ÅRSAG |  |                             |                                |                                      |   |                                     | FORLIS                       |           |                      |       |
|----------------------|----------------|--|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|-----------|----------------------|-------|
|                      | Art            | Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag | Fejl ved farvandsafmærkning | Fejl ved skib eller udrustning | Anden besætningen utilregnelig årsag | Forkert eller mangelfuld brug af udrustning | Overlastning eller forkert stuvning | Anden fejl eller forsømmelse | Uopklaret | Sagen ikke afsluttet | Antal |
| Grundstødning        | 8              |  | 1                           | 2                              |                                      |   | 5                                   | 1                            | 1         |                      |       |
| Kollision, påsejling | 6              |  |                             | 3                              | 1                                    |   |                                     | 1                            |           | 1                    | 42    |
| Kæntring             |                |  |                             | 1                              |                                      |   |                                     |                              |           |                      |       |
| Sprunget læk         | 1              |  |                             |                                |                                      |   |                                     |                              | 1         | 2                    | 398   |
| Maskinhavari         |                |  |                             |                                |                                      |   |                                     |                              |           |                      |       |
| Andet havari         | 3              |  | 1                           |                                |                                      |   | 1                                   |                              |           |                      |       |
| Brand, eksplosion    |                |  | 1                           | 2                              |                                      |   |                                     |                              |           |                      |       |
| Forsvundet           |                |  |                             |                                |                                      |   |                                     |                              |           |                      |       |
| Ialt:                | 18             |  | 3                           | 8                              | 1                                    |   | 6                                   | 2                            | 2         | 3                    | 440   |

### HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER

I 24 tilfælde er handelsskibe på 500 BRT og derover blevet ramt af en søulykke. I et af tilfældene har ulykken ført til forlis.

Blandt de 5 ulykker under "Anden besætningen urilregnelig årag" kan nævnes, ramt undervandshindring, fejl i søkort og påsejlet af andet skib.

De 2 under "Anden fejl eller forsømmelse" rubricerede ulykker skyldes mangelfuld navigering og beruset rorgænger.

Følgende oversigt angiver antallet af handelsskibe på 500 BRT og derover ved årets udgang (Kilde: "Danmarks skibs og skibsfart", Danmarks Statistik).

| Ar                                | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Antal skibe:                      | 460  | 388  | 366  | 366  | 365  | 351  | 358  |
| Antal søulykker:                  | 22   | 21   | 18   | 20   | 31   | 21   | 24   |
| Antal søulykker<br>pr. 100 skibe: | 4,8  | 5,4  | 4,9  | 5,5  | 8,5  | 6,0  | 6,7  |

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER

| SØULYKKER            | FORMODET ÅRSAG |  |                             |                                |                                      |   |                                     |                              | FORLIS    |                      |       |
|----------------------|----------------|--|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|-----------|----------------------|-------|
|                      | Art            | Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag | Fejl ved farvandsafmærkning | Fejl ved skib eller udrustning | Anden besætningen utilregnelig årsag | Forkert eller mangelfuld brug af udrustning | Overlastning eller forkert stuvning | Anden fejl eller forsømmelse | Uopklaret | Sagen ikke afsluttet | Antal |
| Grundstødning        | 1              |  |                             | 3                              |                                      |   | 2                                   |                              |           | 1                    | 1071  |
| Kollision, påsejling | 3              |  | 1                           | 2                              | 1                                    |   |                                     | 1                            |           |                      |       |
| Kæntring             |                |  |                             |                                |                                      |   |                                     |                              |           |                      |       |
| Sprunget læk         | 1              |  |                             |                                |                                      |   |                                     |                              |           |                      |       |
| Maskinhavari         |                |  | 2                           |                                |                                      |   |                                     |                              |           |                      |       |
| Andet havari         | 4              |  |                             |                                | 1                                    |   |                                     |                              |           |                      |       |
| Brand, eksplosion    |                |  | 2                           |                                |                                      |   |                                     |                              |           |                      |       |
| Forsvundet           |                |  |                             |                                |                                      |   |                                     |                              |           |                      |       |
| Ialt:                | 9              |  | 5                           | 5                              | 2                                    |   | 2                                   | 1                            |           | 1                    | 1071  |

## FISKESKIBE

I 80 tilfælde er fiskeskibe blevet ramt af en ulykke. I 21 tilfælde er skibet forlist.

De 11 ulykker opført under "Fejl ved skib eller udrustning" skyldes tekniske fejl i hoved- eller hjælpemaskineri eller fejl i elektriske installationer

Ulykkerne opført under "Anden besætningen utilregnelig årsag" skyldes i mange tilfælde diverse motorhavarier små kollisioner, hvor fejlen ligger hos det andet skib.

Af de 24 ulykker henført under "Anden fejl eller forsømmelse" skyldes de 12 mangelfuld udkig og de 6 mangelfuld navigering.

Af 16 ulykker rubriceres under "Uopklaret" skyldes blandt andet, at en kollision med et udenlandsk skib, hvorfra søforklaring ikke foreligger, i almindelighed anses for uopklaret. I 5 tilfælde, hvor skibet er forlist, har det ikke været muligt at påvise årsagen

Følgende oversigt indeholder antallet af fiskeskibe på 5 BRT og derover. (Kilde: Fiskeriministeriets EDB-afdeling. Skibsantallene for årene 1978-82 incl. er beregnet, medens skibsantallene for 1983 og 1984 er registrerede skibe).

| Ar                                | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Antal skibe:                      | 3590 | 3495 | 3400 | 3200 | 3300 | 3939 | 3283 |
| Antal søulykker:                  | 79   | 92   | 85   | 91   | 70   | 88   | 80   |
| Antal søulykker<br>pr. 100 skibe: | 2,4  | 2,6  | 2,5  | 2,8  | 2,1  | 2,2  | 2,4  |

FISKESKIBE PÅ 5 BRT OG DEROVER.

SØULYKKER

FORMODET ÅRSAG

FORLIS

| Art                  | Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag | Fejl ved farvandsafmærkning | Fejl ved skib eller udrustning | Anden besætningen utilregnelig årsag | Forkert eller mangelfuld brug af udrustning | Overlastning eller forkert stuvning | Anden fejl eller forsømmelse | Uopklaret | Sagen ikke afsluttet | Antal | Samlet BRT |
|----------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|-----------|----------------------|-------|------------|
| Grundstødning        | 6  |                             | 1                              | 1                                    |   |                                     | 10                           | 2         | 1                    | 2     | 65         |
| Kollision, påsejling | 2  |                             | 4                              | 2                                    | 2   |                                     | 13                           | 7         |                      | 6     | 359        |
| Kæntring             | 2  |                             |                                | 1                                    |   |                                     |                              | 5         |                      | 1     | 7          |
| Sprunget læk         | 2  |                             |                                | 1                                    |   |                                     |                              | 5         |                      | 6     | 1136       |
| Maskinhavari         |  |                             |                                |                                      |   |                                     |                              |           |                      |       |            |
| Andet havari         | 2  |                             | 1                              | 2                                    |   | 1                                   |                              |           |                      | 2     | 142        |
| Brand, eksplosion    | 1  |                             | 5                              | 2                                    |   |                                     |                              |           |                      | 1     | 129        |
| Forsvundet           |  |                             |                                | 1                                    |   |                                     |                              | 2         |                      | 3     | 481        |
| Ialt:                | 15   |                             | 11                             | 10                                   | 2   | 1                                   | 24                           | 16        | 1                    | 21    | 2319       |

ULYKKESTILFÆLDE I FORBINDELSE MED SØULYKKER  
ELLER ANDRE HÆNDELSER HENHØRENDE UNDER SØLOVENS § 301

Af tabellerne på siderne 15–17 fremgår, at der i  
året 1984 er indtruffet følgende ulykkestilfælde:

|  | Ulykkestilfælde | Omkomne | Tilskadekomne |
|--|-----------------|---------|---------------|
| Handelsskibe under 500 BRT .....         | 9               | 2       | 7             |
| Handelsskibe på 500 BRT og derover ..... | 7               | 3       | 4             |
| Fiskeskibe .....                         | 8               | 12      | 10            |
| Ialt:                                    | 24(33)          | 17(37)  | 21(12)        |

De i parates anførte tal er de tilsvarende tal for året 1983. I tabellerne er der kun medtaget ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker, arbejde om bord og personens almindelige færden og ophold om bord.

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker  
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301.

| HANDELSSKIBE UNDER 500 BRT           | Antal<br>ulyk-<br>kestil-<br>fælde | Antal<br>om-<br>komne | Antal<br>til-<br>skade-<br>komne |
|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Kollision, påsejling                 |                                    |                       |                                  |
| Kæntring                             |                                    |                       |                                  |
| Skibet forlist eller forsvundet      |                                    |                       |                                  |
| Brand, eksplosion                    | 1                                  | 1                     |                                  |
| Andet havari                         |                                    |                       |                                  |
| Overbordfald                         | 1                                  | 1                     |                                  |
| Forgiftninger, ætsninger og lignende |                                    |                       |                                  |
| Arbejde med laste- og lossemidler    | 2                                  |                       | 2                                |
| Arbejde med fortøjninger             |                                    |                       |                                  |
| Arbejde med fiskeredskaber           |                                    |                       |                                  |
| Arbejde i maskinrum                  |                                    |                       |                                  |
| Fald i lastrum og lignende           | 1                                  |                       | 1                                |
| Andet arbejde                        | 2                                  |                       | 2                                |
| Anden årsag                          | 2                                  |                       | 2                                |
| Ialt                                 | 9                                  | 2                     | 7                                |



Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker  
eller andre hændelser henhørende under Sølovens § 301.

| HANDELSKIBE PÅ 500 BRT<br>OG DEROVER | Antal<br>ulyk-<br>kestil-<br>fælde | Antal<br>om-<br>komne | Antal<br>til-<br>skade-<br>komne |
|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Kollision, påsejling                 |                                    |                       |                                  |
| Kæntring                             |                                    |                       |                                  |
| Skibet forlist eller forsvundet      |                                    |                       |                                  |
| Brand, eksplosion                    |                                    |                       |                                  |
| Andet havari                         |                                    |                       |                                  |
| Overbordfald                         | 2                                  | 2                     |                                  |
| Frogigtninger, ætsninger og lignende |                                    |                       |                                  |
| Arbejde med laste- og lossemidler    |                                    |                       |                                  |
| Arbejde med fortøjninger             |                                    |                       |                                  |
| Arbejde med fiskeredskaber           |                                    |                       |                                  |
| Arbejde i maskinrum                  | 2                                  | 1                     | 1                                |
| Fald i lastrum og lignende           |                                    |                       |                                  |
| Andet arbejde                        | 2                                  | 2                     |                                  |
| Anden årsag                          | 1                                  | 1                     | 1                                |
| Ialt                                 | 7                                  | 3                     | 4                                |

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker  
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301.

| FISKESKIBE                           | Antal ulykkestilfælde | Antal omkomne | Antal tilskadekomne |
|--------------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------|
| Kollision, påsejling                 | 1                     |               | 1                   |
| Kæntring                             |                       |               |                     |
| Skibet forlist eller forsvundet      | 3                     | 11            |                     |
| Brand, eksplosion                    |                       |               |                     |
| Andet havari                         |                       |               |                     |
| Overbordfald                         | 1                     | 1             |                     |
| Forgiftninger, ætsninger og lignende | 1                     |               | 7                   |
| Arbejde med laste- og lossemidler    | 1                     |               | 1                   |
| Arbejde med fortøjninger             |                       |               |                     |
| Arbejde med fiskeredskaber           | 1                     |               | 1                   |
| Arbejde i maskinrum                  |                       |               |                     |
| Fald i lastrum og lignende           |                       |               |                     |
| Andet arbejde                        |                       |               |                     |
| Anden årsag                          |                       |               |                     |
| Ialt                                 | 8                     | 12            | 10                  |

HANDELSSKIBE PÅ 20 BRT OG DEROVER MEN UNDER 500 BRT

| Vedrørende skibet                   |                      |                                     | Vedrørende søulykken                                  | Vedrørende søforklaring      | Formodet årsag   |
|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---|------------------------------|--|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type            | BRT<br>kW<br>Byggeår | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning  | Art<br>Sted<br>Tid                                    | Sted<br>Tid                  | Bemærkninger   |
| ADOLF JENSEN<br>Godthåb<br>M.lst.   | 167<br>368<br>1967   | –<br>–<br>Muslinger                 | Grundstødning<br>Grønlands Ø.-kyst<br>September       | –<br>–                       | Sagen ikke afsluttet   |
| ANGUTEQ ITTUK<br>Godthåb<br>M.lst.  | 299<br>291<br>1983   | –<br>–<br>–                         | Grundstødning<br>Grønlands V.-kyst<br>19. december    | Sukkertoppen<br>20. december | Tæt snetykning   |
| AQQALUK ITTUK<br>Godthåb<br>M.lst.  | 382<br>295<br>1983   | I havn<br>–<br>–                    | Påsejling<br>Godthåb<br>20. april                     | Godthåb<br>24. april         | Påsejlet v. kaj af ff. "SAARULLIK"   |
| BLÅSIDE<br>Godthåb<br>SM.lst.       | 46<br>101<br>1949    | Eftersøgning<br>Angmagssalik<br>–   | Skruehavari<br>Grønlands Ø.-kyst<br>3. Juli           | Angmagssalik<br>6. juli      | Sejlads i is   |
| GUSTAV TRADER<br>Bagenkop<br>M.lst. | 299<br>368<br>1966   | Stettin<br>Hamdendyke<br>Soda       | Kollision<br>Floden Odra (Stett.)<br>2. november 1984 | Svendborg<br>27. november    | Kollideret i tåge m M/S SIERADS af Stettin. Søforklaring fra SIERADS foreligger ikke. Polsk lods i GUSTAV TRADER |
| DOLPHIN<br>Svendborg<br>M.Bgs.      | 24<br>386<br>1970    | I havn<br>–<br>–                    | Kæntring<br>Nyborg<br>9. november                     | Nyborg<br>7. januar 1985     | Slæbekrogens udløsermekanisme fungerede ikke. Maskine og aptering vandfvltd                                      |
| EVA THOLSTRUP<br>Esbjerg<br>M.lst.  | 499<br>706<br>1958   | Douglas<br>Milford Haven<br>Ballast | Grundstødning<br>Milford Haven<br>3. januar           | Cardiff<br>6. januar         | Under letning i dårligt vejr fik EVA THOLSTRUP maskinsvigt og drev På grund. Kom flot ved højvande               |

| Vedrørende skibet                  |                      |                                    | Vedrørende søulykken                                    | Vedrørende søforklaring     | Formodet årsag  |
|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|---|-----------------------------|---|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type           | BRT<br>kW<br>Byggeår | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning | Art<br>Sted   | Sted<br>Tid                 | Bemærkninger  |
| FANØ<br>Korsør<br>SM.Pa.           | 45<br>174<br>1949    | –<br>–<br>–                        | Påsejling<br>Københavns Havn<br>1. juli                 | –<br>–                      | Påsejlet v. kaj af TYCHO BRAHE                                    |
| FINHVAL<br>Godthåb<br>SM.lst.      | 46<br>87<br>1952     | Itilliq<br>Holsteinborg<br>–       | Grundstødning<br>Grønlands V.-kyst<br>2. november       | Holsteinborg<br>5. november | Motorstop   |
| FREJA VIKING<br>København<br>M.Pa. | 73<br>734<br>1984    | I havn<br>–<br>–                   | Påsejling<br>Kastrup Lufthavn<br>16. november           | –<br>–                      | Vejrforholdene. Påsejlet af LIV VIKING                            |
| FRIGG SYDFYEN<br>Spodsbjerg<br>M.. | 499                  | Tårs<br>Spodsbjerg<br>Biler/pass.  | Havari<br>Gravede rende v.Tårs<br>20. september         | Rudkøbing<br>9. oktober     | Vandindrængen på vogndæk, da bovporten ikke var lukket ved afgang |
| GARDAR<br>Klaksvik<br>SM.lst.      | 99<br>99<br>1924     | Thorshavn<br>Klaksvik<br>–         | Sprunget læk<br>Atlantehavet<br>27. december            | Klaksvik<br>29. december    | Sagen ikke afsluttet. Forlist                                     |
| HANNÆS<br>Nykøbing M.<br>M.Pa.     | 98<br>154<br>1968    | Feggesund<br>–<br>–                | Påsejlet molehoved<br>Mørssiden<br>12. december         | –<br>–                      | Hård vind og stærk strøm under anløb af færgelejet                |
| H. J. RINK<br>Godthåb<br>SM.lst.   | 44<br>110<br>1953    | –<br>–<br>–                        | Grundstødning<br>Vestgrønlandske<br>skærgård<br>28. mai | Godthåb<br>29. maj          | Uopklaret   |

| Vedrørende skibet                       |                      |                                    | Vedrørende søulykken   | Vedrørende søforklaring      | Formodet årsag   |
|---|----------------------|------------------------------------|--|------------------------------|--|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type                | BRT<br>kW<br>Byggeår | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning | Art<br>Sted  | Sted<br>Tid                  | Bemærkninger   |
| HOLMI<br>Godthåb<br>M.lst.              | 236<br>206<br>1960   | –<br>Jakobshavn<br>–               | Skruehavari<br>Grønlands V.-kyst<br>18. august               | Jakobshavn<br>20. august     | Skibet bugseret i havn af AQQALUK<br>ITTUK   |
| HVALEN<br>Godthåb<br>M.lst.             | 85<br>154<br>1968    | Prøven<br>Upernavik<br>–           | Grundstødning<br>Vestgrønlandske<br>skærgård<br>3. september | Upernavik<br>4. september    | Tåge, grundstødning på ikke-kort-<br>lagt skær                                       |
| KARL THYGESEN<br>Egedesminde<br>SM.lst. | 23<br>72<br>1963     | –<br>–<br>–                        | Påsejling<br>Egedesminde havn<br>16. oktober                 | Egedesminde<br>18. oktober   | Uventet vindpres. Påsejlede under<br>havnemanøvre lægebåden TULUT, som<br>lå ved kaj |
| KISIVIIK<br>Nuuk<br>M.lst.              | 73<br>132<br>1952    | –<br>–<br>–                        | Grundstødning<br>Vestgrønlandske<br>skærgård<br>13. juni     | Godthåb<br>13. juni          | Mangelfuld navigering  |
| KYRU<br>Vejle<br>M.lst.                 | 298<br>221<br>1959   | Lübeck<br>Stockholm<br>–           | Grundstødning<br>Stockholms skærgård<br>5. juni              | Stege<br>28. juni            | Mangelfuld navigering  |
| LIBRA<br>Ålborg<br>M.lst.               | 299<br>221<br>1962   | Hadsund<br>Hundested<br>Jernskrot  | Sprunget læk<br>Kattegat<br>20. oktober                      | Frederiksværk<br>24. oktober | Skanseklædning trykket ind af for-<br>kert sø. Forlist                               |
| LINDHOLM<br>Marstal<br>M.lst.           | 399<br>221<br>1952   | Kristiansand<br>Stavanger<br>Korn  | Kollision<br>Skagerrak<br>9. april                           | Ærøskøbing<br>17. april      | Kollideret i tåge med norsk TORA   |

| Vedrørende skibet                  |                      |                                    | Vedrørende søulykken                                       | Vedrørende søforklaring     | Formodet årsag   |
|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|--|-----------------------------|--|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type           | BRT<br>kw<br>Byggeår | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning | Art<br>Sted  | Sted<br>Tid                 | Bemærkninger   |
| LIV VIKING<br>København<br>M. Pa.  | 73<br>734<br>1984    | Malmø<br>Kastrup<br>Passagerer     | Kollision<br>Kastrup Lufthavn<br>16. november              | –<br>–                      | Vejrforholdene. Påsejlet parkeret<br>FREJA VIKING        |
| MALENE SLOTØ<br>Randers<br>M. 1st. | 353<br>221<br>1956   | Halmstad<br>Seaham<br>Træ          | Forskydning af last<br>Kattegat<br>2. februar              | Frederikshavn<br>9. februar | Vejrforholdene   |
| NETSIDEN<br>Godthåb<br>M. 1st.     | 85<br>154<br>1968    | Arsuk<br>Frederikshåb<br>–         | Grundstødning<br>Grønlands V.-kyst<br>25. maj              | Frederikshåb<br>26. maj     | Påsejlet ikke-kortlagt skær. Skæret delvist skjult af is |
| NUKIK<br>Godthåb<br>M.Rds.         | 77<br>294<br>1962    | –<br>–<br>–                        | Grundstødning<br>Grønlands V.-kyst<br>19. september        | Julianehåb<br>10. oktober   | Mangelfuld navigering                                    |
| OMØ<br>Omø<br>M. Pa.               | 66<br>184<br>1962    | –<br>–<br>–                        | Brand<br>Stignæs havn<br>22. april                         | –<br>–                      | Tændspole eksploderet. Brand opstået ved oliefyr         |
| ORSIAAT<br>Godthåb<br>M. tk.       | 251<br>368<br>1978   | –<br>–<br>–                        | Rorhavari<br>Grønlands kyst<br>24. juli                    | Qaqortoq<br>1. august       | Storisen   |
| PAJUTTART<br>Godthåb<br>M. 1st.    | 498<br>662<br>1979   | –<br>Qaqortoq<br>–                 | Grundstødning<br>Farvandet ud for<br>Qaqortoq<br>2. august | Qaqortoq<br>3. august       | Iskasse i sejlløbet                                      |

| Vedrørende skibet                 |                      |                                      | Vedrørende søulykken                                  | Vedrørende søforklaring    | Formodet årsag  |
|-----------------------------------|----------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|---|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type          | BRT<br>kw<br>Byggeår | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning   | Art<br>Sted   | Sted<br>Tid                | Bemærkninger  |
| POUL EGEDE<br>Godthåb<br>SM. 1st. | 26<br>125<br>1951    | Julianehåb<br>Nanortalik<br>–        | Grundstødning<br>Grønlands V.-kyst<br>15. oktober     | Julianehåb<br>29. november | Vanskelige besejlingsforhold                                    |
| QAQORTOQ<br>Julianehåb<br>M. Pa.  | 42<br>368<br>1973    | Nanortalik<br>Frederiksdal<br>–      | Påsejlet iskasse<br>Grønlands V.-kyst<br>18. november | Julianehåb<br>20. november | Drevet for ankeret. Slået læk ved kontakt med iskant. Forlist   |
| RITA L<br>Nyborg<br>M. 1st.       | 399<br>287<br>1961   | Rotterdam<br>Åbenrå<br>Sojaskrå      | Grundstødning<br>Elben<br>9. september                | Gråsten<br>12. september   | Tvunget udenfor renden af overhalende skib                      |
| SAXTORPH<br>Godthåb<br>SM. 1st    | 44<br>110<br>1956    | Fiskenæsset<br>Godthåb<br>–          | Bundberøring<br>Grønlands V.-kyst<br>14. december     | –<br>–                     | Usigtbart vejr med storm  |
| SINE BRES<br>Fåborg<br>M. 1st.    | 493<br>368<br>1977   | –<br>–<br>–                          | Brand<br>Huelva havn<br>20. april                     | Huelva<br>24. april        | Kortslutning i elektriske installationer i kabyssen. 1 omkommet |
| SUJUMUT<br>Godthåb<br>M. 1st.     | 52<br>203<br>1956    | –<br>–<br>–                          | Brand<br>Julianehåb havn<br>6. juli                   | Julianehåb<br>6. juli      | Kortslutning i el-kablerne.<br>Brand opstået i maskinrum        |
| SØKONGEN<br>Godthåb<br>M. 1st.    | 89<br>154<br>1970    | Fiskenæsset<br>Godthåb<br>Passagerer | Grundstødning<br>Grønlands V.-kyst<br>6. marts        | Godthåb<br>8. marts        | Isforekomst. Skibet grundstødte men kom flot ved højvande       |



| Vedrørende skibet              |                      |                                    | Vedrørende søulykken                           | Vedrørende søforklaring     | Formodet årsag   |
|--------------------------------|----------------------|------------------------------------|--|-----------------------------|--|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type       | BRT<br>kW<br>Byggeår | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning | Art<br>Sted                                    | Sted<br>Tid                 | Bemærkninger   |
| THURØSUND<br>Horsens<br>M.1st. | 398<br>294<br>1963   | Stettin<br>Nykøbing F.<br>–        | Grundstødning<br>Smålandsfarvandet<br>14. juni | Nykøbing F.<br>18. juni     | Mangelfuld navigering  |
| TULUT<br>Godthåb<br>M.1st.     | 38<br>110<br>1967    | –<br>–<br>–                        | Påsejling<br>Egedesminde havn<br>16. oktober   | Egedesminde<br>18. oktober  | Påsejlet ved kaj af KARL<br>THYGESSEN af Egedesminde           |
| UJARAK<br>Godthåb<br>SM.Sand   | 103<br>202<br>1952   | I havn<br>–<br>–                   | Påsejling<br>Narssaq<br>10. september          | Julianehåb<br>10. september | Ukendskab til omstyring. Påsej-<br>let fartøjet, kutter L.H.T. |
| VOLU<br>Grenå<br>M.1st.        | 129<br>154<br>1911   | Fredericia<br>Assens<br>Kul        | Grundstødning<br>Lillebælt<br>21. oktober      | Fredericia<br>23. oktober   | Ekstrem lavvande. Trukket fri af<br>lodsbåd                    |

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER

| Vedrørende skibet                        |                         |  | Vedrørende søulykken                                      | Vedrørende søforklaring     | Formodet årsag   |
|--|-------------------------|--|---|-----------------------------|--|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type                 | BRT<br>kW<br>Byggeår    | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning             | Art<br>Sted<br>Tid  | Sted<br>Tid                 | Bemærkninger   |
| ANNA THOLSTRUP<br>København<br>M. 1st.   | 1.113<br>1.082<br>1976  | Port Jerome<br>Maydown<br>Butangas             | Brand<br>Irske Hav<br>6. marts                            | Cardiff<br>10. marts        | Lækage på olierør i maskinrum.<br>Branden slukket af CO <sup>2</sup> -anlægget                                       |
| ASA-THOR<br>Korsør<br>M. Fg.             | 3.544<br>6.472<br>1965  | Korsør<br>Nyborg<br>–                          | Forskydn. af last<br>Storebælt<br>13. januar              | Nyborg<br>20. januar        | Usædvanligt vejrforhold. Vogne<br>væltet på vogndækket   |
| BALTIC SKOU<br>København<br>M. 1st.      | 16.650<br>8.458<br>1977 | Khawr Kalba<br>Durban<br>Ballast               | Kollision<br>Oman bugten<br>29. december                  | København<br>20. marts 1985 | Uopklaret. Kollideret med indisk<br>SAFINA AL SADIKI. Søforklaring<br>fra SAS foreligger ikke                        |
| DANA CORONA<br>Ålborg<br>M. Pa. 1st.     | 7.988<br>9.709<br>1969  | I havn<br>–<br>–                               | Beskadiget agter-<br>rampe<br>Københavns Havn<br>1. marts | –<br>–                      | Utilstrækkelig anlægsflade for<br>agterrampe. Rampens wirer sprængt<br>og tankvogn klemte mellem rampe og<br>kajkant |
| DANA OPTIMA<br>Esbjerg<br>M. 1st.        | 1.599<br>3.311<br>1978  | Newcastle<br>Esbjerg<br>–                      | Maskinhavari<br>Nordsøen<br>13. januar                    | Esbjerg<br>19. januar       | Vand i brændselolien. Mistet<br>dækslasten   |
| DISKO<br>København<br>M. Pa.             | 2.162<br>1.920<br>1968  | Narssarsuak<br>–<br>–                          | Beskadigede køjer<br>Qorog fjorden, Grønl.<br>3. november | –<br>–                      | Kraftig faldvind gav stor kræng-<br>ning, hvorved 6 køjer blev øde-<br>lagt  |
| GUDRUN DANIELSEN<br>København<br>M. 1st. | 1.599<br>1.766<br>1977  | Bayonne<br>Antwerpen<br>Container,<br>stykgods | Grundstødning<br>Sekilde floden<br>10. marts              | –<br>–                      | Fejlagtige oplysninger i søkort.<br>Grundstødt med lods om bord. Fri<br>ved egen hjælp                               |

| Vedrørende skibet                                  |                          |                                       | Vedrørende søulykken                           | Vedrørende søforklaring  | Formodet årsag   |
|--|--------------------------|---------------------------------------|--|--------------------------|--|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type                           | BRT<br>kW<br>Byggeår     | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning    | Art<br>Sted                                    | Sted<br>Tid              | Bemærkninger   |
| HOLGER DANSKE<br>Helsingør<br>M.Pa.                | 1.672<br>1.765<br>1976   | Helsingør<br>Helsingborg<br>–         | Påsejling<br>Helsingborg Havn<br>31. december  | –<br>–                   | Mistede styrefart ved bakmanøvre.<br>Påsejlede molehoved   |
| KATHRINE SIF<br>København<br>M.lst.                | 1.599<br>2.673<br>1.980  | Durban Havn<br>–<br>Stykgods          | Påsejlet kaj<br>Durban havn<br>29. oktober     | Durban<br>1. november    | Olietryksvigt i maskinoverførsels-<br>mekanismen.<br>Et mindre fartøj + 2 kraner på<br>land blev ødelagt |
| KONG FREDERIK IX<br>Gedser<br>M.Pa.                | 4.084<br>6.767<br>1954   | Gedser<br>Warnemünde<br>–             | Påsejling<br>Warnemünde havn<br>3. maj         | Nykøbing F.<br>9. maj    | Tåge. Påsejlet 2 duc d'alber   |
| KRONPRINS FREDERIK<br>Korsør<br>M.Pa.              | 10.606<br>16.980<br>1981 | Korsør<br>Nyborg<br>Passagerer        | Grundstødning<br>Storebælt<br>18. februar      | Korsør<br>5. marts       | Rorgænger beruset. Berørt grunden<br>syd for Knudshoved  |
| KUNUNGUAQ<br>Ålborg<br>M.Pa.                       | 2.264<br>1.618<br>1964   | Godthåb<br>Frederikshåb<br>Passagerer | Grundstødning<br>Grønlands V.-kyst<br>28. juli | Godthåb<br>30. juli      | Grundstødt på uafmærket skær. Kom<br>fri ved egen hjælp  |
| MERCANDIAN<br>AMBASSADOR II<br>København<br>M.lst. | 7.955<br>3.564<br>1983   | København<br>Esbjerg<br>Køretøjer     | Grundstødning<br>Møn<br>15. september          | Esbjerg<br>20. september | Blev af vind og strøm ført på<br>grund under ankring. Ingen skader                                       |

| Vedrørende skibet                                   |                        |                                    | Vedrørende søulykken                                    | Vedrørende søforklaring       | Formodet årsag  |
|---|------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------|---|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type                            | BRT<br>kW<br>Byggeår   | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>ladning | Art<br>Sted   | Sted<br>Tid                   | Bemærkninger  |
| MERCANDIAN<br>CARRIER II<br>København<br>M.1st.     | 1.599<br>3.277<br>1979 | Vigo<br>Fredericia<br>Ballast      | Påsejlet slusemur<br>Holtenau<br>25. juli               | Fredericia<br>31. juli        | Mangelfuld navigering. Lods ombord  |
| MERCANDIAN<br>PRESIDENT<br>København<br>Ro-ro       | 3.041<br>3.665<br>1982 | Manous<br>Santos<br>Trailere m.v.  | Maskinhavari<br>Sydatlanten<br>7. december              | Rio de Janeiro<br>4. januar   | Revne i cylinder føring,<br>der chocksprængte.  |
| MERCANDIAN QUEEN II<br>København<br>M.1st.          | 3.041<br>–<br>–        | –<br>–<br>Trailere m.v.            | Grundstødning<br>Ilo havn<br>25. november               | Santos<br>27. december        | Medens fortøjet langs kaj og ved<br>faldende vande, berørte skibet<br>grunden. Herved opstod hul til<br>dobbeltbunden |
| MERCANDIAN<br>TRANSPORTER II<br>København<br>M.1st. | 1.599<br>3.310<br>1978 | Jacksonville<br>Buenos Aires<br>–  | Tab af dækslast<br>Sydlige Atlanterhav<br>20. september | Buenos Aires<br>25. september | Hård vind og sø. 26 containere<br>faldet overbord   |
| NAJA ITTUK<br>Ålborg<br>M.1st.                      | 3.338<br>3.678<br>1973 | –<br>–<br>–                        | Sprunget læk<br>Grønlandske farvande<br>April           | Ålborg<br>18. april           | Læk i bundtank formentlig som<br>følge af skade ved sejlad i stor-<br>is  |
| OLAVUR GREGERSEN<br>Gøtu<br>M.1st.                  | 1.071<br>–<br>–        | Klaksvik<br>Runavik<br>–           | Grundstødning<br>Færøerne<br>10. januar                 | Torshavn<br>12. januar        | Mangelfuld navigering. Grundstød.<br>Forlist  |

| Vedrørende skibet                        |                         |                                     | Vedrørende søulykken                            | Vedrørende søforklaring  | Formodet årsag  |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|---|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type                 | BRT<br>kW<br>Byggeår    | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning  | Art<br>Sted                                     | Sted<br>Tid              | Bemærkninger  |
| PEP ANTARES<br>Kastrup<br>M.lst.         | 1.599<br>1.655<br>1975  | –<br>–<br>–                         | Ramt af forkert sø<br>Middelhavet<br>13. januar | København<br>19. marts   | Forkert sø. 11 containere faldet overbord   |
| PRINSESSE<br>ELISABETH<br>Århus<br>M.Pa. | 3.505<br>8.238<br>1964  | Kalundborg<br>Århus<br>Pass./biler  | Grundstødning<br>Storebælt<br>10. maj           | Århus<br>13. juni        | Mangelfuld navigering. Taget fejl af Røsnæs Puller og bøje 22                       |
| SAN PEDRO<br>Århus<br>M.lst.             | 2.760<br>3.236<br>1971  | –<br>–<br>–                         | Påsejling<br>Århus havn<br>17. april            | Århus<br>2. maj          | Påsejlet ved kaj af svensk skib VINGASJÖ. Søforklaring fra VINGASJÖ foreligger ikke |
| SARGODHA<br>København<br>M.lst.          | 16.149<br>7.287<br>1978 | Hong Kong<br>–<br>Ballast           | Påsejling<br>Hong Kong<br>6. marts              | Hong Kong<br>9. marts    | Vind og strøm. Påsejlet indisk skib JAG DOOT, der lå for anker                      |
| TERKOL<br>Århus<br>M.lst.                | 1.874<br>1.471<br>1975  | Lübeck<br>Göteborg<br>Salt          | Påsejling<br>Göta-elven<br>20. januar           | Göteborg<br>22. januar   | Strøm og ringe vanddybde. Påsejlet Göta-elvbroen                                    |
| VINLAND<br>Klaksvik<br>M.Tk.             | 1.370<br>2.446<br>1984  | Milfordhaven<br>Lissabon<br>Propane | Maskinrumsbrand<br>Atlantehavet<br>26. november | Lissabon<br>29. november | Olieophedning af smøreoliepumpe. Branden slukket ved egen hjælp                     |

FISKESKIBE PA 5 BRT OG DEROVER

| Vedrørende skibet                     |                        |                                    | Vedrørende søulykken                                 | Vedrørende søforklaring   | Formodet årsag  |
|---------------------------------------|------------------------|------------------------------------|--|---------------------------|---|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type              | BRT<br>kW<br>Byggeår   | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning | Art<br>Sted<br>Tid                                   | Sted<br>Tid               | Bemærkninger  |
| Ane Kathrine<br>Skagen<br>M-FF        | 19<br>245 (HK)<br>1938 | –<br>–<br>–                        | Forlis<br>Skagerrak<br>29. marts                     | Frederikshavn<br>2. april | Trukket ned af neddykket u-båd under trawlfiskeri, 3 omkomne.   |
| Annemette<br>Lemvig<br>FF             | 7<br>32<br>1974        | Fiskeri<br>–<br>–                  | Forskydning af lasten<br>Nordsøen<br>19. maj         | Ringkøbing<br>28. maj     | 2 forkerte søer foranledigede, at farttøjet blev bordfyldt, lænseportene belv derefter blokeret af net med fisk. Forlist. |
| Annie<br>Hirtshals<br>FF              | 19<br>257<br>1959      | Fiskeri<br>Hirtshals<br>–          | Kollision<br>Nordsøen<br>2. november                 | Hjørring<br>14. november  | Mangelfuld udvig i begge skibe. Kollideret med fiske skib "LILLI JANE" af Hirtshals.                                      |
| Anny Bøndergaard<br>Hvide Sande<br>FF | 35<br>153<br>1959      | –<br>–<br>–                        | Påsejling<br>Nordsøen<br>31. juli                    | Ringkøbing<br>6. august   | Påsejlet til ankers af FF. "HENA" af Hvide Sande. Mangelfuld udvig i "HENA".  |
| Birita<br>Torshavn<br>M-FF            | 30<br>70<br>1944       | Torshavn<br>Islands far-<br>vand   | Grundstødning<br>Ingolfshoefdi, Isl.<br>19. maj 1984 | Reykjavik<br>21 maj       | Uopklaret   |



| Vedrørende skibet            |                      |  | Vedrørende<br>søulykken                          | Vedrørende<br>søforklaring         | Formodet årsag  |
|------------------------------|----------------------|--|--|------------------------------------|---|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type     | BRT<br>kW<br>Byggeår | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning       | Art<br>Sted                                      | Sted<br>Tid                        | Bemærkninger  |
| Biscayen<br>Thorsminde<br>FF | 19<br>127<br>–       | –<br>–<br>–                              | Brand<br>Thorsminde havn<br>8. august            | –<br>–                             | Kortslutning i køjelampe. Brand i forlukaf.   |
| Bitten<br>Listed<br>SM-FF    | 13<br>121<br>1960    | Fiskeplads<br>Listed<br>Fisk             | Kollision<br>Østersøen<br>22. maj                | Rønne<br>14. juni                  | Uopklaret.<br>Kollideret i tåge med brasiliansk "DOSELERIO"<br>i tåge.<br>Søforklaring fra "D" foreligger ikke. |
| Bjal Jytte<br>Godthåb<br>FF  | 19,9<br>221<br>?     | Godthåb<br>Fiskeri i<br>Diskobugten<br>– | Grundstødning<br>Diskobugten<br>30. august 1984  | Godthåb<br>16.-17. oktober<br>1984 | Ramt underjordisk skær. Bragt flot ved<br>egen hjælp.   |
| Bodil Lund<br>Nexø<br>M-FF   | 25<br>169<br>–       | Fiskeri<br>Nexø<br>–                     | Påsejling<br>Nexø havn<br>24. februar            | –<br>–<br>–                        | Omstyringskabel løsgået. Påsejlet bedding.  |
| Bottan<br>Nexø<br>FF         | 9<br>59<br>–         | Fiskeri<br>Nexø<br>–                     | Grundstødning<br>Østersøen<br>21. maj            | Rønne<br>24. maj                   | Maskinstop. Drevet på grund.  |
| Branly<br>Thyborøn<br>M-FF   | 247<br>588<br>1948   | Fiskeri<br>Thyborøn<br>–                 | Sprunget læk<br>Atlantehavet<br>24. marts        | Lemvig<br>30. marts                | Uopklaret. Sprunget læk. Grundstødt syd for<br>Stavanger.   |
| Bressay<br>Torsminde<br>M-FF | 129<br>508<br>1960   | Wieck<br>Thyborøn<br>Fisk                | Brand og eks-<br>plosion<br>Nordsøen<br>1. april | Ringkøbing<br>4. april             | Fejl i elinstallationerne. Maskinrumsbrand. Forlist   |

| Vedrørende skibet                            |                      |   | Vedrørende søulykken                            | Vedrørende søforklaring     | Formodet årsag   |
|--|----------------------|---|---|-----------------------------|--|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type                     | BRT<br>kW<br>Byggeår | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning          | Art<br>Sted                                     | Sted<br>Tid                 | Bemærkninger   |
| Cameron<br>Skagen<br>M-FF                    | 118<br>368<br>1960   | –<br>–<br>–                                 | Påsejling<br>Hanstholt havn<br>20. september    | Thisted<br>2. november      | Strømsvigt på styremaskinen. Påsejlet havnemole.   |
| C. Hjørnet<br>Strandby<br>SM-FF              | 43<br>368<br>1960    | Strandby<br>Fiskeplads<br>–                 | Kollision<br>Skagerrak<br>9. august             | Frederikshavn<br>31. august | Mangelfuld udvig i begge skibe. Kollideret med fiskeskib "HELENE" af Øster Hurup.                  |
| Christian I.<br>Grotinum<br>Klaksvik<br>M-FF | 569<br>1113<br>1975  | Barentshavet<br>Egesund, Norge<br>fisk      | Grundstødning<br>Norske skærgård<br>11. februar | Klaksvik<br>16. februar     | Mangelfuld navigering.   |
| Clauda<br>Esbjerg<br>SM-FF                   | 39<br>118<br>1941    | Esbjerg<br>fiskeri<br>–                     | Påsejling<br>Nordsøen<br>27. februar            | Esbjerg<br>12. marts        | Påsejlet til ankers af hollandsk trawler "ORAET-LABORA". Søforklaring fra "O-L" foreligger ikke.   |
| Cortec<br>Torsminde<br>SM-FF                 | 39<br>250<br>1966    | På fiskeri<br>–<br>–                        | Kollision<br>Nordsøen<br>10. december           | Ringkøbing<br>13. december  | Uopklaret. Kollideret med engelsk "OCEAN VENTURE" Søforklaring fra "O-V" foreligger ikke. Forlist. |
| Dan-Britt<br>Esbjerg<br>M-FF                 | 103<br>268<br>1962   | På fiskeri<br>–<br>120 t. indu-<br>strifisk | Sprunget læk<br>Nordsøen<br>30. august          | Esbjerg<br>5. september     | Uopklaret.<br>Sprunget læk; forlist.   |

| Vedrørende skibet               |                      |                                    | Vedrørende søulykken                          | Vedrørende søforklaring | Formodet årsag  |
|---------------------------------|----------------------|------------------------------------|---|-------------------------|---|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type        | BRT<br>kW<br>Byggeår | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning | Art<br>Sted                                   | Sted<br>Tid             | Bemærkninger  |
| Danlise<br>Esbjerg<br>M-FF      | 149<br>423<br>1973   | –<br>–<br>–                        | Skrogskader<br>Esbjerg Havn<br>13. januar     | Esbjerg<br>23. januar   | Storm med vindstød af orkanstyrke. Trosser sprængt.   |
| Dorthe<br>Sukkertoppen<br>SM-FF | 15<br>73<br>1961     | Sukkertoppen<br>Fiskeplads<br>–    | Forsvundet<br>Grønlands vestkyst<br>29. april | Sukkertoppen<br>9. maj  | Uopklaret. Kutteren forsvundet, 3 omkomne.  |
| Dorthe<br>Nexø<br>FF            | 8<br>112<br>1973     | Fiskeri<br>Nexø<br>–               | Grundstødning<br>Østersøen<br>16. maj         | Rønne<br>24. maj        | Uopklaret.  |
| Eline<br>Egersund<br>SM-FF      | 16<br>93<br>?        | Fiskeplads<br>Hvide Sande<br>Fisk  | Kollision<br>Nordsøen<br>19. juni             | Ringkøbing<br>27. juni  | Mangelfuld udkig. Kollideret med FF. "MONA JOAN" af Hvide Sande.                              |
| Else Dahl<br>Korsør<br>M-FF     | 15,22<br>–<br>–      | Ystad<br>Fiskeri<br>–              | Sprunget læk<br>Østersøen<br>25. februar      | –<br>–                  | Uopklaret. Sprunget læk under fiskeri. Forlist.   |
| Elsie<br>Hirtshals<br>SM-FF     | 12<br>66<br>1942     | Fiskeri<br>Hirtshals<br>–          | Kollision<br>Nordsøen<br>4. april             | Hirtshals<br>12. april  | Uopklaret. Kollideret med græsk skib "MARINA L". Søforklaring fra "MARINA L" foreligger ikke. |
| Freddy<br>Hals<br>FF            | 6<br>45<br>1975      | På fiskeri<br>–<br>–               | Påsejling<br>Nordsøen<br>3. juli              | Ringkøbing<br>9. juli   | Mangelfuld udkig i begge skibe. Påsejlet til ankers af FF. "JETTE FJORD" af Hvide Sande.      |

| Vedrørende skibet                  |                      |                                    | Vedrørende søulykken                               | Vedrørende søforklaring      | Formodet årsag<br><br>Bemærkninger  |
|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|--|------------------------------|---|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type           | BRT<br>kW<br>Byggeår | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning | Art<br>Sted  | Sted<br>Tid                  |   |
| Greenland Star<br>Manitsoq<br>M-FF | 1857<br>2767<br>1964 | Frederikshåb<br>Færøerne<br>–      | Grundstødning<br>Grønlands V.-kyst<br>14. december | Frederikshåb<br>15. december | Fejl ved ankerspil.<br>Sagen ikke afsluttet.  |
| Hanna O.<br>Fuglefjord<br>M-FF     | 49<br>166<br>1960    | Fuglefjord<br>Fiskeplads<br>–      | Grundstødning<br>Færøerne<br>18. august 1984       | –<br>–                       | Mangelfuld navigering.  |
| Helene<br>Grønland<br>FF           | 14,93<br>–<br>1966   | –<br>–<br>–                        | Kæntring<br>Maniitsoq havn<br>16./17. februar      | Maniitsoq<br>5. marts        | Trykket ned af is i havnen.<br>Sunket.  |
| Helene<br>Øster Hurup<br>SM-FF     | 9<br>80<br>1926      | På fiskeri<br>–<br>–               | Kollision<br>Skagerrak<br>9. august                | Frederikshavn<br>31. august  | Mangelfuld udkig i begge skibe.<br>Kollideret med fiskeskib "C. HJØRNET"<br>af Strandby.              |
| Helle<br>Hornbæk<br>FF             | 6<br>74<br>1978      | –<br>I havn<br>–                   | Sunket<br>Snekkersten havn<br>23. november         | –<br>–                       | Taget vand gennem læsesystem; sunket.<br>Forkert monteret hane på kombineret læse-<br>og spuleseptin. |
| Henå<br>Hvide Sande<br>FF          | 18<br>81<br>1922     | Fiskeri<br>Hvide Sande<br>–        | Påsejling<br>Nordsøen<br>31. juli                  | Ringkøbing<br>6. august      | Mangelfuld udkig. Påsejlet FF. "ANNY BØNDER-<br>GAARD" af Hvide Sande, som lå til ankers.<br>Forlist. |

| Vedrørende skibet                   |                      |   | Vedrørende søulykken  | Vedrørende søforklaring      | Formodet årsag  |
|-------------------------------------|----------------------|---|---|------------------------------|---|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type            | BRT<br>kW<br>Byggeår | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning              | Art<br>Sted   | Sted<br>Tid                  | Bemærkninger  |
| Hviviltenni<br>Leirvik<br>M-FF      | 248<br>640<br>1969   | ?<br>?<br>?                                     | Brand<br>?<br>13. november                                  | –<br>–                       | Havari på hjælpemotor. Branden slukket af besætningen.  |
| Høgen<br>Skagen<br>FF               | 19,95<br>–<br>–      | Fiskeplads<br>Skagen<br>–                       | Kollision<br>Nordsøen<br>29. oktober                        | Frederikshavn<br>5. november | Uopklaret. Kollideret med "DUESTO" af Bilboo. Søforklaring fra "D" foreligger ikke.           |
| Ingeborg<br>København<br>SM         | 36<br>59<br>1898     | København<br>Fisketur i<br>Sundet<br>Passagerer | Grundstødning<br>Kysten ud for<br>Skodsborg<br>10. november | København<br>27. november    | Maskinstop som følge af mangel på brandolie.  |
| Jan-Tina<br>Horsens<br>FF           | 19<br>–<br>1944      | Horsens<br>Fiskeplads<br>–                      | Kollision<br>Kattegat<br>10. april                          | Frederikshavn<br>12. april   | Uopklaret. Kollideret i tåge med M/S "ALJEA" af Piræus. Søforklaring fra "A" foreligger ikke. |
| Jeanette Rune<br>Hanstholm<br>M-FF  | 135<br>–<br>1959     | Fladen Grund<br>Hanstholm<br>Ca. 150 t fisk     | Vandfyldt<br>Nordsøen<br>12. september                      | Thisted<br>27. september     | Dybt lastet i forbindelse med dårligt vejr og havareret mandeluge. Forlist under bugsering.   |
| Jette Fjord<br>Hvide Sande<br>SM-FF | 36<br>243<br>1974    | Hvide Sande<br>Fiskeplads<br>–                  | Påsejling<br>Nordsøen<br>3. juli                            | Ringkøbing<br>9. juli        | Mangelfuld udvig i begge skibe. Påsejlet FF "FREDDY" af Hals, som lå til ankers.              |

| Vedrørende skibet                      |                         |                                    | Vedrørende søulykken                         | Vedrørende søforklaring    | Formodet årsag  |
|--|-------------------------|------------------------------------|--|----------------------------|---|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type               | BRT<br>kW<br>Byggeår    | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning | Art<br>Sted                                  | Sted<br>Tid                | Bemærkninger  |
| Jette Wilander<br>Nexø<br>SM-FF        | 19<br>–<br>1935         | Rønne<br>Fiskeri<br>–              | Kollision<br>Rønne havn<br>28. januar        | Rønne<br>2. februar        | Mangelfuld betjening af motorens manørehåndtag.<br>Kollideret med "POUL ANKER". |
| Kamma<br>Svaneke<br>SM-FF              | 19<br>235<br>?          | I havn<br>I havn<br>–              | Brand<br>Nexø<br>7. marts og<br>14. marts    | –<br>–                     | Fejl i de elektriske installationer.<br>Brand i hhv. lukaf og maskinrum.        |
| Karl Siegstad<br>Ikerasarssuk<br>SM-FF | 19<br>–<br>1964         | Egedesminde<br>Fiskeplads<br>–     | Grundstødning<br>–<br>6. august              | Egedesminde<br>8. august   | Mangelfuld navigering.<br>Grundstødt på et skær.                                |
| Karl Siegstad<br>Ikerasarssuk<br>FF    | 19,96<br>198,45<br>1964 | Egedesminde<br>Ikerasarssuk<br>–   | Grundstødning<br>Vestgrønland<br>16. oktober | Egedesminde<br>16. oktober | Rorgængerens faldt i søvn<br>Forlist.   |
| Kingston<br>Esbjerg<br>M-FF            | 192<br>508<br>1975      | Fiskeplads<br>Esbjerg<br>Tobis     | Sprunget læk<br>Nordsøen<br>3. juli          | Esbjerg<br>5. juli         | Uopklaret. Sprunget læk,<br>forlist.  |
| Kirsten<br>Middelfart<br>SM-FF         | 14<br>81<br>–           | I havn<br>I havn<br>–              | Brand<br>Tejn<br>29. februar                 | –<br>–                     | Overophedning af aftræksrør fra olieovn.<br>Forlukaf udbrændt.                  |
| Lilli Jane<br>Hirtshals<br>FF          | 33<br>110<br>1943       | Fiskeri<br>Hirtshals<br>–          | Kollision<br>Nordsøen<br>2. november         | Hjørring<br>14. november   | Mangelfuld udgik i begge skibe. Kollideret<br>med FF "ANNI" af Hirtshals.       |

| Vedrørende skibet                |                      |  | Vedrørende søulykken  | Vedrørende søforklaring     | Formodet årsag   |
|----------------------------------|----------------------|--|---|-----------------------------|--|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type         | BRT<br>kW<br>Byggeår | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning               | Art<br>Sted   | Sted<br>Tid                 | Bemærkninger   |
| Lisbeth<br>Skagen<br>SM-FF       | 19<br>125<br>1954    | Skagen<br>Fiskeplads<br>Fisk                     | Beskadiget af<br>eksploderende<br>dydbombe<br>Skagerrak<br>15. august | Frederikshavn<br>28. august | Fik dydbombe i trawl.<br>Bomben eksploderede ved overbordkastning.                         |
| Lisse Ruby<br>SM-FF<br>Hundested | 35<br>1928<br>132    | Fiskeplads<br>10 tons rød-<br>spætter<br>Esbjerg | Kollision<br>31. juli<br>Grådyb                                       | Frederiksværk<br>14. august | Kollideret med norsk "ONDUR", forlist.<br>Manglende omhu ved navigeringen.                 |
| Marlene<br>Odden havn<br>SM-FF   | 19<br>151<br>1942    | Allinge<br>Fiskeplads<br>–                       | Brand<br>Østersøen<br>4. april  | Rønne<br>17. april          | Udstrømmende brændstof.<br>Maskinrumsbrand. Slukket af sig selv.                           |
| Mianda<br>Hirtshals<br>SM-FF     | 94<br>368<br>1970    | –<br>–<br>–                                      | Brand<br>Rønne havn<br>15. februar                                    | –<br>–                      | Tøj anbragt til tørring for tæt ved central-<br>varmekedlens aftræksrør.                   |
| Mikkel<br>Hanstholm<br>SM-FF     | 19<br>127<br>1950    | Fiskeplads<br>Hanstholm<br>Fisk                  | Kollision<br>Nordsøen<br>3. juni                                      | Thisted<br>12. juni         | Kollideret med svensk "EVA ODEN", som under<br>redningsaktion frev ind<br>på "M". Forlist. |
| Mill-Greth<br>Esbjerg<br>SM-FF   | 55<br>221<br>1960    | Esbjerg<br>Fiskeri<br>–                          | Grundstødning<br>Grådyb<br>17. februar                                | Esbjerg<br>20. februar      | Dybden i sejlrenden aftaget som følge af til-<br>sanding.                                  |

| Vedrørende skibet                           |                      |                                     | Vedrørende søulykken                      | Vedrørende søforklaring                  | Formodet årsag  |
|---|----------------------|-------------------------------------|---|--|---|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type                    | BRT<br>kW<br>Byggeår | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning  | Art<br>Sted                               | Sted<br>Tid                              | Bemærkninger  |
| Mieta<br>Holsteinsborg<br>FF                | 8,2<br>22<br>1961    | Sisimiut<br>Fiskeri ved<br>Sisimiut | Grundstødning<br>Vestgrønland<br>25. juni | Holsteinsborg<br>9. juli                 | Besætningen spirituspåvirket.   |
| Mona Joan<br>Hvide Sande<br>SM-FF           | 12<br>81<br>1934     | Hvide Sande<br>–                    | Kollision<br>Nordsøen<br>19. juni         | Ringkøbing<br>27. juni                   | Mangelfuld udgik.<br>Kollideret med FF "ELINE" af Egersund.   |
| Morgunstjørnan<br>Eidi<br>M-FF              | 211<br>368<br>1961   | Sørvagi<br>Torshavn<br>–            | Grundstødning<br>Atlantehavet<br>4. juni  | Torsnavn<br>6. juni                      | Vagthavende styrmand faldet i søvn.   |
| Nelly Farmand<br>Hirtshals<br>M-FF          | 149<br>441<br>1971   | På fiskeri<br>–<br>–                | Wire i skruen<br>Nordsøen<br>5. juli 1984 | Hirtshals<br>26. juli og<br>14. november | Fiskeredskaber fik hold i anker fra boreplatform.<br>Under forsøg på at få dem fri, fik skibet en wire<br>i skruen og måtte bugseres i havn.    |
| Nina Kathrine<br>Nordfisk<br>Skagen<br>M-FF | 267<br>441<br>1955   | –<br>På fiskeri<br>–                | Brand<br>Nordsøen<br>15. november         | Frederikshavn<br>28. november            | Kraftig sø medførte vandindtrængning gennem<br>luftventil og forårsagede de kortslutning og brand<br>i lystavle. Motorstop.<br>Bugseret i havn. |
| Nina-Lisbeth<br>Hirtshals<br>SM-FF          | 45<br>239<br>1949    | Hirtshals<br>Fiskeri<br>–           | Sprunget læk<br>Nordsøen<br>4. december   | Hirtshals<br>17. december                | Sprunget læk ved stevnrør.<br>Forlist.  |
| Nordørn<br>Hirtshals<br>M-FF                | 45<br>239<br>1976    | Fiskeri<br>Fiskeri<br>Industrifisk  | Forsvundet<br>Nordsøen<br>7. december     | Hirtshals<br>7. januar 1985              | Uopklaret. Forsvundet efter afgivelse af nød-<br>signal. 5 personer omkommet.   |



| Vedrørende skibet               |                      |  | Vedrørende søulykken                                  | Vedrørende søforklaring | Formodet årsag  |
|---------------------------------|----------------------|--|---|-------------------------|---|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type        | BRT<br>kW<br>Byggeår | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning                     | Art<br>Sted   | Sted<br>Tid             | Bemærkninger  |
| Nova Helsing<br>Esbjerg<br>M-FF | 93<br>268<br>1959    | –<br>–<br>–  | Kæntret<br>Esbjerg havn<br>8. juni                    | Esbjerg<br>18. juni     | Forkert udført lodsning.  |
| Ocean Prawns<br>Nexø<br>M-FF    | 722<br>1470<br>1978  | Fiskeri<br>Fiskeri<br>Rejer                            | Sprunget læk<br>Davis Strædet<br>16. august           | Rønne<br>20. august     | Ramt en isskosse.<br>Forlist.   |
| Ole Degn<br>Skagen<br>SM-FF     | 59<br>268<br>1941    | Fiskeri<br>Hanstholm<br>–                              | Sprunget læk<br>Nordsøen<br>21. februar               | Skagen<br>1. marts      | Sprunget læk under sejlads i hårdt vejr.<br>Forlist.                        |
| Olympia<br>Esbjerg<br>M-FF      | 294<br>662<br>1955   | Esbjerg<br>Fladen Grund<br>–                           | Grundstødning<br>Søren Bovbjergs Knob<br>12. november | Esbjerg<br>16. november | Mangelfuld navigering.<br>Bragt flot ved fremmed hjælp.                     |
| Poseidon<br>Gudhjem<br>FF       | 7<br>50<br>1976      | Tejn<br>Fiskeri i Ham-<br>merfarvandet<br>200 kg. laks | Kæntring<br>Østersøen<br>9. oktober                   | Rønne<br>17. oktober    | Ramt af en forkert sø.<br>Forlist.  |
| Rap<br>Hasle<br>M-FF            | 8<br>81<br>–         | Hasle<br>Fiskeplads<br>Fisk                            | Sprunget læk<br>Ud for Hasle<br>27. februar           | Rønne<br>6. marts       | Uopklaret.  |
| Saarullik<br>Godthåb<br>M-FF    | 186<br>368<br>1975   | I havn<br>I havn<br>–                                  | Påsejling<br>Godthåb<br>20. april                     | Godthåb<br>24. april    | Mangelfuld manøvrering.<br>Påsejlet M/S "AQOALUK ITTUK".<br>Som lå ved kaj. |

| Vedrørende skibet               |                      |                                    | Vedrørende søulykken                            | Vedrørende søforklaring      | Formodet årsag  |
|---------------------------------|----------------------|------------------------------------|---|------------------------------|---|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type        | BRT<br>kW<br>Byggeår | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning | Art<br>Sted                                     | Sted<br>Tid                  | Bemærkninger  |
| Sandy-Hook<br>Esbjerg<br>SM-FF  | 45<br>169<br>1956    | Lawnersoog<br>Fiskeplads<br>–      | Grundstødning<br>Nordsøen<br>27. september      | Esbjerg<br>11. oktober       | Mangelfuld navigering.<br>Grundstødt; forlist.                                      |
| Sejs<br>Godthåb<br>SM-FF        | 49<br>221<br>1960    | ?<br>Søndre Strøm-<br>fjord<br>?   | Grundstødning<br>Grønlands Vestkyst<br>12. juli | –<br>–                       | Mangelfuld navigering.  |
| Simon Sanne<br>Sejerø<br>SM-FF  | 25<br>?<br>?         | Fiskeplads<br>Nexø<br>Fisk         | Påsejling<br>Nexø<br>24. februar                | Rønne<br>6. marts            | Omstyringen brudt sammen. Påsejlet havneliften.                                     |
| Solitkon<br>Esbjerg<br>M-FF     | 99<br>423<br>1971    | –<br>–<br>–                        | Påsejling<br>Esbjerg Havn<br>9. april           | Esbjerg<br>16. april         | Mangelfuld betjening af omstyring. Bakkede ind i kaj og blev slået læk.<br>Forlist. |
| Sonja Doris<br>Esbjerg<br>M-FF  | 249<br>588<br>1950   | –<br>–<br>–                        | Grundstødning<br>Esbjerg Havn<br>13. januar     | Esbjerg<br>26. januar        | Trosserne sprængt i storm og højvande.<br>Drevet på grund.                          |
| Stine<br>Middelfart<br>SM-FF    | 18<br>81<br>1966     | Middelfart<br>Grenå<br>–           | Grundstødning<br>Kattegat<br>19. december       | Ringkøbing<br>7. januar 1985 | Kraftig regn og blæst.<br>Besætningen evakueret. Bragt flot ved fremmed hjælp.      |
| Strømfjord<br>Hirtshals<br>M-FF | 280<br>662<br>1974   | Esbjerg<br>Fiskeplads<br>Fisk      | Kollision<br>Nordsøen<br>14. juni               | Esbjerg<br>27. august        | Defekt radar.<br>Kollideret med amerikansk destroyer "CLOVER".                      |

| Vedrørende skibet               |                      |                                    | Vedrørende søulykken                               | Vedrørende søforklaring  | Formodet årsag  |
|---------------------------------|----------------------|------------------------------------|--|--------------------------|---|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type        | BRT<br>kW<br>Byggeår | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning | Art<br>Sted  | Sted<br>Tid              | Bemærkninger  |
| Sjurdaberg<br>Klaksvik<br>M-FF  | 398<br>809<br>1974   | Fiskeplads<br>Klaksvik<br>Fisk     | Brand<br>Færøerne<br>5. marts                      | –<br>–                   | Utæt hydraulikolierør.<br>Maskinrumsbrand. Slukket med HALON-anlægget.  |
| Tena Winther<br>Hirtshals<br>FF | 149<br>485<br>1968   | Fiskeplads<br>Hirtshals<br>Fisk    | Kollision<br>Fladen Grund<br>2. november           | Hjørring<br>20. november | Kollideret med engelsk "ATLANTIC DENHOLM" i tåge; forlist. "A.D" lå i radarskygge af boreplatform. Søforklaring fra "A.D." foreligger ikke. |
| Toni-Ann<br>Christiansø<br>FF   | 20<br>140<br>1959    | –<br>Til ankers<br>–               | Påsejling<br>Østersøen<br>1. december              | Rønne<br>12. december    | Påsejlet til ankers af M/S "ESTRELLA" af Bergen. Mangelfuld udkig i begge skibe.  |
| Triane<br>Hirtshals<br>M-FF     | 149<br>589<br>1967   | Fiskeplads<br>Hirtshals<br>Fisk    | Kollision<br>Skagerrak<br>11. maj                  | Hjørring<br>21. maj      | Mangelfuld udkig i begge fartøjer. Kolliderede med FF "MØLBANK", som sank.  |
| Ulrik<br>Narssaq<br>FF          | 8<br>29<br>1964      | Sydprøven<br>Fiskeplads<br>–       | Grundstødning<br>Grønlands Vestkyst<br>11. februar | Julianehåb<br>2. april   | Vejrforholdene. Drevet for ankeret.   |
| Veistrup<br>Sæby<br>M-FF        | 19<br>88<br>1964     | Fiskeri<br>Hirtshals<br>–          | Kollision<br>Hirtshals havn<br>–                   | Hjørring<br>18. juli     | Kollideret i tåge med norsk færge "BOLETTE".  |

| Vedrørende skibet                |                      |                                    | Vedrørende søulykken                            | Vedrørende søforklaring | Formodet årsag  |
|----------------------------------|----------------------|------------------------------------|---|-------------------------|---|
| Navn<br>Hjemsted<br>Type         | BRT<br>kW<br>Byggeår | Afg.sted<br>Bestem.sted<br>Ladning | Art<br>Sted                                     | Sted<br>Tid             | Bemærkninger  |
| Vendsyssel<br>Hanstholm<br>SM-FF | 37<br>243<br>1945    | Skagen<br>Grenå<br>–               | Grundstødning<br>Gjerrild Bugt<br>1. november   | Grenå<br>12. november   | Mangelfuld instruktion af vagthavende.  |
| Vilhelm Egede<br>Godthåb<br>M-FF | 137<br>706<br>1966   | –<br>På eftersøgning.              | Grundstødning<br>Grønlands Vestkyst<br>5. april | Godthåb<br>1. maj       | Ringe sigtbarhed på grund af snetykning.<br>Grundstødt under eftersøgning af udebleven jolle                |
| Viviette<br>Thyborøn<br>SM-FF    | 30<br>81<br>1962     | Thyborøn<br>Fiskeri<br>–           | Påsejllng<br>Nordsøen<br>24. marts              | Lemvig<br>28. marts     | Uopklaret. Påsejlet til ankers af hollandsk fiskeskib "VESTEREMS".<br>Søforklaring fra "V" foreligger ikke. |

### KOLLISION P.G.A. DEFEKT RADAR.

En nat i juni måned var et dansk fiskeskib på vej fra en fiskeplads til en anden i Nordsøen med en fart ca. 10 knob.

Der var ingen vind eller sø, men det var temmelig diset i banker, således at sigtbarheden i bankerne var omkring 300 meter. Vagthavende benyttede sig af en nyinstalleret farveradar, der var indstillet på 6 sømils området.

Uanset at der i de foregående 3 timer ikke havde været observeret et eneste skib på radaren, opdagede den vagthavende pludselig kopt før kl. 0200 et stort marinefartøj mindre end 200 meter ret forude. Der blev straks slået fuld kraft bak på maskinen, men kollisionen var uundgåelig.

Efter uheldet blev fiskeskibets sort/hvide radar tændt, og ved sammenligning mellem billederne på farveradaren og den sort/hvide radar konstaterede man, at farveradaren tilsyneladende var defekt.

Senere blev det konstateret, at farveradarens scanner ikke roterede men at der trods dette forhold alligevel var billede på farveradarens skærm, samt at der optrådte et sweep på skærmen, dog med reduceret hastighed i forhold til normal scannerrotationshastighed. Dette forhold havde man imidlertid ikke været opmærksom på om bord på fiskeskibet, da radaren var forholdsvis nyinstalleret.

Foranlediget af uheldet anbefales det, at brugere af farveradarer søger oplyst hos leverandøren, om det installerede udstyr vil kunne reagere således som beskrevet ovenfor, og ellers i øvrigt være opmærksom på, om sweephastigheden ændres i forhold til normal hastighed.

### DYBDEBOMBE I TRAWL

En dag i august måned var et dansk fiskeskib beskæftiget med trawlfiskeri i Skagerrak i et område, hvor ankring og fiskeri frarådes.

Den pågældende dag påbegyndtes et træk ved 7-tiden om morgenen og afsluttedes ved ca. 14-tiden, hvor trawlets indhold blev taget ombord. Ved ombordtagningen viste det sig, at trawlet indeholdt en forholdsvis ny tønde, der vejede ca. 150 kg. Fiskeskibets fører sammenlignede tønden med billederne af miner, bomber og lign., som er afbildet i fiskeriårbogen, men fandt ingen lighedspunkter. Efter at have haft tønden om bord i ca. 4 timer og efter at have fotograferet den, smed fiskeskibets besætning tønden ud over siden. Efter ca. 4 sekunders forløb eksploderede tønden, hvorved der opstod en vandsøjle i ca. 10 meters afstand fra skibet.

Ved eksplosionen blev skibet slået læk i både for- og agterskibet, men blev efter assistance fra andre skibe bjærget i land.

Foranlediget af hændelsen skal man indskærpe, at uidentificerede genstande, der opfiskes, skal behandles uhyre varsomt, og at der i tvivlstilfælde om indholdet af genstandene rettes henvendelse til en af de myndigheder, som er nævnt på side 334 i 1985-udgaven af fiskeriårbogen.

### FORVEKSLING AF FYR OG BØJE.

Kort efter midnat en nat i maj måned var et skib på vej fra Kalundborg til Århus. Det var stille vejr med klar sight og let nordgående strøm.

Kort før passage af Røsnæs Puller modtog den vagthavende styrmand en lastrapport, som blev taget hen til kortbordet for at blive indført i skibsjournalen. Under udførelsen af dette arbejde observerede styrmanden et sydvestgående skib nord for Røsnæs Puller. For at gå klar af det sydvestgående skib, ændredes kursen til styrbord. Herved ville man passere et lys, som styrmanden antog for at være bøje 22, tæt på styrbords side.

Kort efter kursændringen mærkedes kraftige rystelser i skibet. Føreren, som ved rystelsernes indtræden straks indfandt sig på broen, konstaterede med det samme, at Røsnæs Puller fejlagtigt var antaget for at være bøje 22 og beordrede roret hårdt bagbord og stop på maskinen. Efter endnu 3-4 kraftige rystelser var skibet igen ude på dybt vand.

Den vagthavende styrmand vedtog senere et bødeforlæg på 2.000 kr. for mangelfuld navigering.

### SØULYKKE PA LAND.

En dag i november måned var en luftpudebåd parkeret på Københavns Lufthavns område.

Den pågældende dag var vindstyrken 13-15 knob fra ØSØ-lig retning.

Under disse forhold nærmede en anden luftpudebåd sig standpladsen med en kraftig afdrift på grund af vindretningen og styrken.

Uanset at man nærmede sig med langsom fart, og fik kontakt med jorden, inden man nåede standpladsen, fortsatte luftpudebåden sin fremdrift og kolliderede med den parkerede luftpudebåd. Begge luftpudebåde blev beskadiget og måtte tages ud af drift.

På grund af tilfældets særegne omstændigheder - vejrforholdene og luftpudebådens manøvreegenskaber - fandt industriministeriets søfartsafdeling, at der ikke var tilstrækkelig grundlag for at henstille tiltale for manglende omhu med navigeringen, ligesom man heller ikke fandt, at "sejladsen" over land var foregået i strid med færdselsreglerne.