

**DANSK  
SØULYKKE-STATISTIK**

**1964**

UDGIVET AF  
HANDELSMINISTERIET

*APRIL 1965*

Eksemplarer af denne publikation kan købes hos: SØKORTARKIVET, Amaliegade 54, Kbhvn. K

Den foreliggende oversigt, der herved offentliggøres af

HANDELSMINISTERIET

i henhold til lov af 12. april 1892 om oprettelse af søretter udenfor København samt om søforklaringer og søforhør, er udarbejdet på grundlag dels af de i henhold til nævnte lov indsendte udskrifter af søforhør og søforklaringer m. m. dels af foreliggende officielle meddelelser og oplysninger.



650703

## FORORD

For året 1964 er der opført 411 søulykker, hvilket er noget mere end i 1963, men mindre end i 1962, hvor tallene var henholdsvis 394 og 468.

Af danske damp- og motorskibe er i 1964 3 skibe på i alt 3701 B.R.T. gået tabt. I 1963 og 1962 var tabene af danske damp- og motorskibe henholdsvis 3 skibe på i alt 5656 B.R.T. og 5 skibe på i alt 17427 B.R.T.

Tab af sejlskibe med hjælpemaskinkraft udgjorde i 1964 12 skibe på i alt 450 B.R.T. I 1963 og 1962 var de tilsvarende tal henholdsvis 12 skibe på i alt 672 B.R.T. og 29 skibe på i alt 1897 B.R.T.

De forliste skibe er opført som nr. 33, 101, 157, 193, 254, 263, 264, 266, 267, 268, 273, 275, 277, 280 og 287.

I året 1964 har der været i alt 23 tilfælde af brand i danske skibe, nemlig 1 tilfælde i dampskibe, 10 tilfælde i motorskibe, 4 tilfælde i sejlskibe med hjælpemaskinkraft og 8 tilfælde i fiskeskibe.

I året 1964 er 14 menneskeliv gået tabt ved overbordfald. I 1963 og 1962 var de tilsvarende tal henholdsvis 16 og 27.

Der er i alt omkommet 52 personer ved søulykker i 1964, nemlig 51 søfarende og 1 passager.

I året 1964 har danske søretter i 22 tilfælde afsagt domme eller afgivet udtalelser om søulykker overgået danske skibe.

Det i parentes efter hændelsen i hvert enkelt beskrivelse anførte nummer er handelsministeriets journalnummer.

Hvor i det efterfølgende intet årstal er anført ved datoen, er året 1964.

## INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Forord .....	3
Søulykker i 1964:	
Grundstødning .....	5
Kollision, påsejling o.l.....	25
Kæntring .....	48
Sprunget læk .....	49
Maskinhavari .....	52
Andre havarier .....	55
Brand .....	56
Overbordfald .....	60
Andre ulykkestilfælde .....	62
Danske søretters domme eller udtalelser i 1964 om søulykker overgået danske skibe.....	75
Tabeller indeholdende statistiske oplysninger vedrørende søulykker i 1964 .....	79
Alfabetisk navneregister .....	83

# SØULYKKER I 1964

## GRUNDSTØDNING

1. M/S AJAX af Bandholm, 400 B.R.T. Bygget 1941–48 af stål. På rejse fra Nakskov til Hamburg i ballast.

*Grundstødt* d. 2. jan. i Nakskov Fjord. (1)

Strandingsindberetning dat. 4. jan.

Kl. 1150 grundstødte A. i stille, tåget vejr ved bøje nr. 42. D. 4. jan. kom skibet flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge i forbindelse med mangelfuld farvandsafmærkning på grund af isforholdene.

2. M/S ROWAN af København, 470 B.R.T. Bygget 1938 af stål. Under forhaling i Københavns havn.

*Grundstødt* d. 2. jan. i Københavns havn. (3)

Strandingsindberetning dat. 2. jan.

Kl. 1745 tog R. i stille vejr grunden i indsejlingen til Frederiksholms havn. R. kom senere flot.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være lavvande.

3. M/S SAN ERNESTO af London, 12300 B.R.T. På rejse fra Limhamn til Stockholm med olie.

*Grundstødt* d. 3. jan. i Sundet. (2)

Strandingsindberetning dat. 3. jan.

Kl. 1312 grundstødte S.E. under en SV.-lig vind med tåge og N.-gående strøm på Ryggen i Hollænderdyb.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

4. Ff. MARTIN af Årsdale, 14 B.R.T. Bygget 1942. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til Årsdale.

*Grundstødt* d. 6. jan. ved Bornholms Ø.-kyst. (4)

Politirapport dat. 6. jan. Strandingsindberetning dat. 7. jan. Søforhør i Neksø d. 23. jan.

Kl. ca. 1715, da M. under en S.-lig brise med tæt tåge befandt sig ca. 2 timers sejlads SØ.t.Ø. for Årsdale på 42 favne vand, sattes kursen mod Årsdale. Kl. ca. 1845 grundstødte M. S. for Halleklipperne. Kl. ca. 2110 blev skibet bragt flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen fik M. stråkkølen og roret beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge og strømsætning.

5. M/S AENNA JACOBS af Brake, 104 B.R.T. På rejse fra Fakse Ladeplads til Hamburg med kalk.

*Grundstødt* d. 9. jan. i Smålandsfarvandet. (5)

Strandingsindberetning dat. 9. jan.

Kl. ca. 0700 grundstødte A.J. under en let NØ.-lig brise med dis i indløbet til Stubbe-købing havn. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.

6. SM. LONE af Hadsund, 86 B.R.T. Bygget 1915 af eg og bøg. På rejse fra Nekso til Svaneke med cement.

*Grundstødt* d. 9. jan. ved Bornholms Ø.-kyst. (17)

Søforklaring i Rønne d. 13. jan.

Kl. ca. 1730 afgang L. under en svag SØ.-lig brise fra Nekso havn. Ca. 55 min. senere, da L. befandt sig ud for Årsdale havn, som formodedes at være Svaneke havn, styredes mod havnen, men da skibet nærmede sig havnen, råbtes der advarende fra molen, hvorefter skibet drejedes rundt og stod udefter. Under drejningen rørte forskibet grunden. Lidt senere, da L. nærmede sig Svaneke havn, tog skibet grunden og sprang læk. Kort efter kom skibet flot ved at gå fuld kraft frem, men herunder mistedes roret. Skibet opankredes, men blev lidt senere slæbt ind til Svaneke.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at føreren af L. undlod at tilrettelægge sejladsen forinden afrejsen fra Nekso, herunder at skaffe sig nærmere kendskab til de ved Svaneke havn værende ledelys.

7. M/S LILLY I af Kristiansund, 298 B.R.T. På rejse fra Rotterdam til Ålborg med superfosfat.

*Grundstødt* d. 12. jan. i Limfjorden. (8)

Strandingsindberetning dat. 14. jan.

Kl. 1815 grundstødte L.I. under en SV.-lig vind med dis og Ø.-gående strøm på Langør Odde. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at Langør Odde fyr var slukket.

8. Ff. KAPI af Skagen, 27 B.R.T. Bygget 1919 af eg og bøg. På fiskeri i Skagerrak.

*Grundstødt* d. 13. jan. ved Sveriges V.-kyst. (29)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. jan. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 30. jan.

D. 12. jan. kl. ca. 1630, da K. under en jævn SV.-lig brise med tæt tåge efter bestikket befandt sig ca. 30 sm. NV. af Skagen, blev kursen sat mv. SØ. mod Grenen. Kl. ca. 2030 standsede motoren, og en undersøgelse viste, at der var vand i motorrummet. D. 13. jan. kl. ca. 0100 var motorrummet lænset ved hjælp af en håndpumpe, hvorefter sejladsen fortsattes på kurs mv. NV. Kl. ca. 0130 tog K. grunden på Dørjeskær og blev stående.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge og strømsætning i forbindelse med den omstændighed, at ekkolodet ikke blev benyttet som kontrol med bestikket.

9. M/S HAMMEREN af Hammerhavnen, 298 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Hammerhavnen med singels.

*Grundstødt* d. 16. jan. ved Sjællands Ø.-kyst. (22)

Strandingsindberetning dat. 16. jan. Politirapport dat. 9. marts.

Kl. 2100 grundstødte H. i stille vejr med S.-gående strøm i Lynetteløbet. Skibet kom kort efter flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet overført til et andet skib.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at olietilførslen til motoren svigtede, hvorefter H. drev på grund.

10. M/S HANNE WEDELL af Vedbæk, 129 B.R.T. Bygget 1912 af jern og stål. På rejse fra Stignæs til Kolding med olie.

*Grundstødt* d. 16. jan. ved Langelands V.-kyst. (16)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. jan. Strandingsindberetning dat. 22. jan.

Kl. ca. 1500 grundstødte H.W. under en svag NV.-lig brise med dis på den Ø.-lige side af revet N. for Smørstakken. D. 19. jan. kl. 1300 kom skibet flot, efter at ca. 80 t. af ladningen var blevet lægtret. Den lægtrede ladning blev umiddelbart efter at skibet var kommet flot, påny taget om bord, og rejsen fortsattes til Kolding, hvor en dykkerundersøgelse viste, at stævnen havde fået en indtrykning i bb. side, og at 2 af skruebladene havde fået revner ved bladtippene.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene i forbindelse med svigtende styreanlæg.

11. SM. FREMAD af Svendborg, 82 B.R.T. Bygget 1902 af eg og fyr. På rejse til Rudkøbing i ballast.

*Grundstødt* d. 18. jan. i farvandet S. for Fyn. (10)

Søforklaring og søforhør i Nykøbing F. d. 13. marts.

Kl. ca. 0100, da F. under en svag Ø.-lig brise med S.-gående strøm og snetykning befandt sig for S.-gående i rute 45 b., tog skibet grunden på Revbjerg Grund og blev stående. Kl. ca. 1510 kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

12. M/S BERGUM af Stavanger, 188 B.R.T. På rejse fra Stubbekøbing til Nykøbing F. i ballast.

*Grundstødt* d. 21. jan. i Smålandsfarvandet. (14)

Strandingsindberetning dat. 22. jan.

Kl. 1110 grundstødte B. under en NV.-lig kuling med dis og stærk Ø.-gående strøm Ø. for den gravede rende ind til Stubbekøbing. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vejr- og strømforholdene.

13. M/S NINNA LINDINGER af Esbjerg, 299 B.R.T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Stege til København i ballast.

*Grundstødt* d. 22. jan. ved Møns V.-kyst. (19)

Strandingsindberetning dat. 23. jan.

Kl. ca. 0830 grundstødte N.L. under en jævn NV.-lig brise på Kulø og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være isgang.

14. SM. ARTEMIS af Marstal, 209 B.R.T. Bygget 1903 af eg. På rejse fra Lübeck til Nykøbing S. med koks.

*Grundstødt* d. 23. jan. ved Sjællands N.-kyst. (18)

Strandingsindberetning dat. 23. jan. Politirapport dat. 4. marts.

Kl. 1130 grundstødte A. under en V.-lig brise med tågedis i Nykøbing Bugt og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angivet at være tåge.

15. SM. ARUSA af Horsens, 147 B.R.T. Bygget 1933 af stål. På rejse fra Kolding til Gdansk i ballast.

*Grundstødt* d. 23. jan. i Kolding Fjord. (20)

Strandingsindberetning dat. 27. jan. Søforklaring og søforhør i Kolding d. 28. jan.

Kl. 0100 afgik A. under en svag NV.-lig luftning med tåge fra Kolding havn. Ca. 15 min. senere svigtede strømforsyningen fra skibets dynamo. Motoren stoppedes, men da det ikke viste sig muligt at bringe strømforsyningen i orden, sattes motoren på langsomt frem, og der styredes mod Kolding havn. Kl. 0200 rørte agterskibet grunden. Der styredes derefter en SØ.-lig kurs, hvorefter skibet kom på dybere vand, og sejladsen fortsattes mod Kolding. Kl. 0215 tog skibet grunden ved Tved Strand og blev stående. D. 25. jan. kl. 1700 kom A. flot ved hjælp af en slæbebåd.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

16. SM. HANNE HANSEN af Marstal, 150 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Frederiksværk til Ålborg med jern.

*Grundstødt* d. 29. jan. i Isefjorden. (25)

Strandingsindberetning dat. 31. jan. Søforklaring og søforhør i Nørresundby d. 3. feb.

Kl. ca. 1040 passerede H.H., der gik med langsom fart, under en jævn S.-lig brise med tæt tåge den hvide to-kost ved Kirkegrund, hvorefter sejladsen fortsattes. Kl. 1045 tog skibet grunden på S.-siden af Kirkegrund og blev stående. D. 30. jan. kl. ca. 0930 kom H.H. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

17. S/S SKJELSKØR af København, 49 B.R.T. Bygget 1915 af stål. På rejse fra Nyborg til København.

*Grundstødt* d. 1. feb. i Smålandsfarvandet. (39)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. feb.

Kl. 1900 tog S. grunden på Dyrefodsgrunden, og kom umiddelbart efter flot ved egen hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

18. M/S GERDA af Hamburg, 105 B.R.T. På rejse fra Hamburg til Åbenrå med sojaskrå.

*Grundstødt* d. 2. feb. ved Jyllands Ø.-kyst. (31)

Strandingsindberetning dat. 6. feb.

Kl. ca. 1900 grundstødte G. i tåge under en stiv NV.-kuling ud for Østerby på Kegnæs i Sønderborg Bugt. Skibet blev senere bragt flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge i forbindelse med strømsætning.

19. M/S MOUNT EVEREST af Groningen, 343 B.R.T. På rejse fra Basse-Indre til Nykøbing F. med blikplader.

*Grundstødt* d. 4. feb. i Guldborgsund. (32)

Strandingsindberetning dat. 7. feb.

Kl. 0815 grundstødte M.E. under en frisk VNV.-lig brise ved Alstrup Rev. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være manglende farvandskendskab.

20. M/S KASTRUP af Kastrup, 488 B.R.T. Bygget 1927 af stål. På rejse fra Kastrup til Malmø med passagerer.

*Grundstødt* d. 5. feb. ved Amagers Ø.-kyst. (40)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. feb. Søforhør i Tårnby d. 7. juli.

Kl. ca. 0530, da K. under en N.-lig vind med S.-gående strøm befandt sig i sejlrenden udenfor Kastrup indtraf en svær snebyge, hvorunder K. tog grunden på S.-siden af renden. Kl. ca. 1000 kom K. flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.

21. M/S HANNI-LENE af Bremen.

*Grundstødt* d. 8. feb. på Samsø. (35)

Strandingsindberetning dat. 8. feb.

Kl. 0230 grundstødte H.-L. under en frisk NV.-lig brise udfor Sælvig og blev stående. Kl. 1920 kom H.-L. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.

22. Ff. NYLAND af Hönon, 77 B.R.T. Bygget 1951 af eg og fyr. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Hirshals.

*Grundstødt* d. 8. feb. ved Jyllands NV.-kyst; *forlist*. (34)

Strandingsindberetning dat. 8. feb.

Kl. 0630 grundstødte N. under en frisk VNV.-lig brise med Ø.-gående strøm ca. 500 m Ø. for Hirshals havns østmole. Af de ombordværende 4 mand reddede de tre sig i land i fartøjets redningsbåd, medens den fjerde reddede sig i land i fartøjets gummiredningsflåde.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejl ved styreanordningen.

23. SM. KONDOR af Hundested, 99 B.R.T. Bygget 1909 af stål. På rejse fra Skive til Frederiksværk med jern.

*Grundstødt* d. 9. feb. i Limfjorden. (46)

Søforklaring i Frederiksværk d. 13. feb.

Kl. ca. 1530, da K. befandt sig i Draget, drejede skibet pludselig til bb. Motoren blev straks kastet fuld kraft bak; men umiddelbart efter tog K. grunden på den N.-lige side af løbet og blev stående. D. 10. feb. kl. 1545 kom skibet flot ved hjælp af et bjærgningsskib. En undersøgelse viste, at en foring i snekkedrevet havde forskudt sig.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at styreanlægget svigtede.

24. SM. FREYAPAKET af Ærøskøbing, 69 B.R.T. Bygget 1906 af eg. På rejse fra Fåborg til København med stykgods.

*Grundstødt* d. 11. februar i Smålandsfarvandet. (44)

Strandingsindberetning dat. 14. feb. Søforklaring og søforhør i Fåborg d. 21. feb.

Kl. ca. 1845, da F. under en VNV.-lig brise med let dis og S.-gående strøm befandt sig i Stege Bugt, tog skibet grunden på Bredø og blev stående. D. 14. feb. kl. 1230 kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at halmprikken på Bredø ikke sås på grund af mørke og dis.

25. M/S DEUTSCHLAND af Rendsburg, 324 B.R.T. På rejse fra Horsens til Bandholm.

*Grundstødt* d. 12. feb. i Smålandsfarvandet. (50)

Strandingsindberetning dat. 19. feb.

Kl. 1758 grundstødte D. under en stiv NØ.-lig kuling med S.-gående strøm på Rågå Flak. D. 18. feb. kom skibet flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vejr- og strømforholdene.



26. M/S BOOGABILLA af Göteborg, 5837 B.R.T. På rejse fra Hamburg til Svendborg med havre og stykgods.

*Grundstødt* d. 18. feb. i farvandet S. for Fyn. (49)

Strandingsindberetning dat. 18. feb.

Kl. 1226 grundstødte B., der havde lods om bord, under en stiv NØ.-lig kuling med Ø.-gående strøm ved Vindebyøre. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

27. SM. VEST af Ålborg, 143 B.R.T. Bygget 1919 af eg og bøg. På rejse fra Rønne til Lemvig med stenmel.

*Grundstødt* d. 18. feb. i Limfjorden. (48)

Strandingsindberetning dat. 21. feb.

Kl. ca. 1200 grundstødte V. under en let Ø.-lig brise med V.-gående strøm i den gravede rende ved Løgstør Grunde. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være lavvande.

28. M/S RIO af Marstal, 150 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Esbjerg til Frederiksværk med jern.

*Grundstødt* d. 19. feb. i Limfjorden. (57)

Søforklaring i Frederiksværk d. 25. marts.

Kl. 0450, da R. under en hård medgående strøm passerede bøje 7 i Sælhundeholmsløb, mistede skibet styringen, og umiddelbart efter tog skibet grunden ca. 25 m fra bøje 7. Kl. ca. 2330 kom R. flot ved egen hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.

29. M/S MOGENS GRÆSBORG af Glyngøre, 299 B.R.T. På rejse fra Odense til Karlshamn i ballast.

*Grundstødt* d. 27. feb. ved Fyns N.-kyst. (62)

Søforhør i København d. 6. marts. Politirapport dat. 1. maj.

Kl. 0805 passerede M.G. under en let SØ.-lig brise med dis Odense Fjords anduvningsbøje med en fart af ca. 10 knob styrende rv. 5°. Kl. 0835 ændredes kursen til 45° rv. Kl. 0915 ændredes kursen til rv. 145°. Kl. 0930 tog skibet grunden på Lillegrund tæt ved den røde l-kost og stod fast. Kl. 1005 kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at kursændringen kl. 0915 blev foretaget på et for tidligt tidspunkt.

30. SM. TOP af Horsens, 149 B.R.T. Bygget 1919 af stål .På rejse fra Nykøbing M. til København.

*Grundstødt* d. 27. feb. i Limfjorden. (92)

Søforklaring i Kolding d. 31. marts.

Kl. 1015 passerede T. med motoren gående langsomt frem under en svag SØ.-lig brise med dis de røde l-koste på Nordmands Hage. Der styredes dv. 85°, og motoren sattes på halv kraft frem. Kl. 1035 sås båken på Ølands Hage om bb. i en afstand af ca. 1,3 m. Roret lagdes stb. over, men skibet lystrede ikke roret, men tog kort efter grunden på Ølands Hage. Kl. ca. 1500 kom T. flot ved hjælp af en slæbebåd.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes nedsat sigtbarhed i forbindelse med, at farvandsafmærkningen på grund af is ikke var på plads.

31. M/S MARIE af Elsfløth, 205 B.R.T. På rejse fra Minden til Göteborg med majs.

*Grundstødt* d. 28. feb. ved Fyns Ø.-kyst. (58)

Strandingsindberetning og rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. feb.

Kl. 1130 grundstødte M. under en let SØ.-lig brise med tåge ved Snave Røn, men kom straks flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

32. SM. VENELIKA af Grenå, 60 B.R.T. Bygget 1904 af eg. På rejse fra Århus til København i ballast.

*Grundstødt* d. 7. marts ved Jyllands Ø.-kyst. (60)

Strandingsindberetning dat. 9. marts.

Kl. 0100 grundstødte V. i stille, klart vejr på Kalkgrunden. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

33. Ff. EYSTURHØVDI af Klakksvik, 39 B.R.T. Bygget 1945 af eg og bøg. På rejse fra Klakksvik til fiskeplads ved Færøerne.

*Grundstødt* d. 10. marts ved Færøerne; *forlist*. (78)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. marts. Søforklaring i Klakksvik d. 11. marts.

Kl. ca. 0100 passerede E. under en svag NV.-lig brise bygden Dal på Sandø, hvorefter sejladsen fortsattes S.-på langs Sandøs Ø.-kyst efter landkending. Kl. ca. 0105 grundstødte E. S. for Selabamur og blev stående. Der tilkaldtes hjælp over radioen, og da E. begyndte at synke, sprang besætningen – 8 mand – i land. Kl. 0135 sank E. Kl. ca. 0535 blev de skibbrudne taget ombord i et fiskefartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at forliset skyldes de vanskelige besejlingsforhold.

34. M/S ANE JESS af Rendsburg, 140 B.R.T. På rejse fra Haderslev i ballast.

*Grundstødt* d. 11. marts ved Jyllands Ø.-kyst (63)

Strandingsindberetning dat. 11. marts.

Kl. 0645 grundstødte A.J. i stille, diset vejr ca. 200 m Ø. for indløbet til Haderslev havn. Kl. 0730 kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

35. M/S JAN af Marstal, 289 B.R.T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra Ghent til København med stykgods.

*Grundstødt* d. 19. marts ved Tysklands Nordsøkyst. (80)

Søforhør i København d. 24. marts.

Kl. ca. 0530, da J., der styredes ved hjælp af selvstyrer, under en svag Ø.-lig luftning befandt sig i Neufeld-Osterende Groden fyrlinie, passeredes lodsudkigstationen i Cuxhaven. Kort efter kobledes skruen fra, og styrmanden gik ned i bestiklukafet. Ca. 5 min. senere, da styrmanden atter kom tilbage til styrehuset, var skibets stævn drejet i ØNØ.-lig retning. Roret lagdes stb. og skruen kobledes til, men skibet lystrede ikke roret. En nærmere undersøgelse viste, at J. havde taget grunden ved Kratzsand. Kl. 1822 kom skibet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

36. M/S ANNA af Bützfleth, 109 B.R.T.

*Grundstødt* d. 20. marts i Roskilde Fjord. (74)

Strandingsindberetning dat. 21. marts.

Kl. ca. 1400 grundstødte A. ved den røde 1-kost i sejlrenden mellem Teglgaardshage og Tørvegrund. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af farvandsafmærkningen på grund af overisning af kostene.

37. SM. THALEIA af Odense, 138 B.R.T. Bygget 1925 af stål. På rejse fra Stralsund til Odense med briketter.

*Grundstødt* d. 6. april på Odense Fjord. (89)

Strandingsindberetning dat. 6. april. Søforhør i København d. 23. juli.

Kl. ca. 0830 passerede T. under en svag N.-lig brise med klart vejr den hvide to-kost og lysbøje nr. 9 ud for Flintholm, hvorefter kursen ændredes stb. over. Kort tid efter tog T. grunden ca. 200 m NV for lysbøje nr. 11 og blev stående. Kl. 1740 kom T. flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at føreren forvekslede lysbøje nr. 9 med lysbøje nr. 11.

38. SM. DANA af Assens, 74 B.R.T. Bygget 1936 af eg og bøg. På rejse fra Nakskov til Odense med hvede.

*Grundstødt* d. 10. april ved Fyns N.-kyst. (97)

Strandingsindberetning dat. 11. april. Søforklaring i Assens d. 28. april.

Kl. 2015 passeredes pkt. 16 i rute 28 under en let til jævn SV.-lig brise med dis. Kl. 2210 observeredes røde blink om stb. Roret lagdes stb. over, men kort efter tog skibet grunden på Lillegrund. D. 11. april kl. 1500 kom D. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med stømsætning.

39. M/S JOHAN MEYERING af Haren am Ems, 198 B.R.T. På rejse fra Essen til Limhamn med cinders.

*Grundstødt* d. 10. april ved Sjællands S.-kyst. (93)

Strandingsindberetning dat. 13. april.

Kl. 000 grundstødte J.M. under SV.-lig vind med tåge på Knudshoved Rev. D. 12. april kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

40. SM. RITA af Hasle, 91 B.R.T. Bygget 1916 af eg. På rejse fra Allinge til Ålborg med kantsten.

*Grundstødt* d. 10. april i Limfjorden. (95)

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 16. juni.

Kl. ca. 0230, da R. under en svag til let S.-lig brise befandt sig i indsejlingen til Limfjorden, blev det pludseligt tåget. Maskinen blev stoppet og derefter slået bak, samtidig med at ankeret blev gjort klar, men umiddelbart efter tog skibet grunden på V.-siden af Vejdyb og blev stående. Kl. ca. 1300 kom R. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

41. SM. ØSTLAND af Svaneke, 149 B.R.T. Bygget 1932 af stål. På rejse fra Stettin til Neksø med kul.

*Grundstødt* d. 13. april ved Bornholms S.-kyst. (98)

Strandingsindberetning dat. 14. april. Søforklaring i Neksø d. 16. april.

D. 12. april kl. ca. 1645 passerede Ø. under en let SV.-lig brise med dis Swinemünde, og kursen sattes mod Dueodde. D. 13. april kl. 0045 loddedes 15 m vand, hvorefter farten ned-sattes til halv fart. Kl. 0100 tog skibet i tæt tåge grunden på Raghammer Odde og blev stående. D. 14. april kl. 0515 kom Ø. flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

42. SM. FRISK af Stubbekøbing, 130 B.R.T. Bygget 1916 af stål. På rejse fra Gdansk til Kolby Kås med kul.

*Grundstødt* d. 16. april i Grønsund. (101)

Strandingsindberetning dat. 17. april. Søforklaring i Stubbekøbing d. 5. nov.

Kl. 2330, da F. under en jævn SØ.-lig brise med stærk V.-gående strøm i klart vejr var under indsejling til Stubbekøbing, tog skibet grunden ved den yderste hvide prik i det uddybede løb til havnen, drejede rundt med agterskibet og blev stående. D. 17. april kl. ca. 1800 kom F. flot, efter at ca. 60 tons af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes uforsigtig navigering.

43. SM. LINNEA af Mariager, 90 B.R.T. Bygget 1918 af eg, bøg og fyr. På rejse fra Mariager til Kalundborg med cement.

*Grundstødt* d. 16. april ved Sjællands V.-kyst. (102)

Strandingsindberetning dat. 16. april. Søforklaring og søforhør i Grenå d. 13. juni.

Kl. 0315 grundstødte L. under en jævn S.-lig brise med klart vejr ved Gisseløre Strand. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at afstanden til fyret på Asnæs-værket bedømtes forkert.

44. SM. PETER K af Ærøskøbing, 148 B.R.T. Bygget 1927 af stål. På rejse fra København til Gøteborg med sojamel.

*Grundstødt* d. 16. april ved Sveriges V.-kyst. (111)

Søforklaring i Ærøskøbing d. 28. april.

Kl. 2100 passerede P.K. under en let SSØ.-lig brise med klart vejr lystønden på 56°59'5 N., 12°11'3 Ø. tæt om bb., hvorefter føreren overlod navigeringen til bedstemanden med ordre til at styre NV.<sup>1</sup>/<sub>2</sub>N. mod Fladen fyrskib og til at varsko, når han ca. 1 time senere var i nærheden af fyrskibet. Kl. 2250 varskoede bedstemanden, at fyrskibet snart var tværs. Da føreren straks efter kom på dækket, konstaterede han, at det fyr, der var tværs om bb., var Nidingen fyr. Motoren blev straks kastet fuld kraft bak; men umiddelbart efter tog skibet grunden på Nidingen og blev stående. Kl. ca. 0520 kom et tilkaldt bjærgningsfartøj til stede, men kl. 0600 kom P.K. flot ved egen hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at rorsmanden undlod at varsko føreren som beordret.

45. M/S BREMER WAPPEN af Bremen, 599 B.R.T. På rejse fra Bremen til Svendborg med stykgods.

*Grundstødt* d. 17. april i farvandet S. for Fyn. (100)

Strandingsindberetning dat. 18. april.

Kl. 0230 grundstødte B.W. under en let S.-lig brise med Ø.-gående strøm ved Svømmø Trille. Kl. 1940 kom skibet flot ved fremmed hjælp, efter at 70 ton jernplader var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.

46. SM. LOLAHO af Bagenkop, 112 B.R.T. Bygget 1920 af eg. På rejse fra Skive til Ålborg i ballast.

*Grundstødt* d. 18. april i Limfjorden. (106)

Strandingsindberetning dat. 18. april.

Søforklaring og søforhør i Ålborg d. 21. april.

Kl. ca. 0550, da L. under en svag SØ-lig brise med ringe strøm befandt sig S. for Livø styrende mod den hvide 2-kost ud for Livtap, der skulle passeres om bb., overlod føreren styringen til bedstemanden og gik ned i motorrummet for at smøre motoren. Kl. ca. 0600 så bedstemanden den hvide 2-kost tæt om stb., og umiddelbart efter tog skibet grunden på Livtap og blev stående. L. kom senere flot ved hjælp af et tilkaldt bugskib, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at bedstemanden for sent fik øje på den hvide 2-kost, der havde mistet topbetegnelsen.

47. S/S OTAVA af Helsinki, 1592 B.R.T. På rejse fra Tolkis til København med cellulose.

*Grundstødt* d. 23. april i Sundet. (114)

Strandingsindberetning dat. 24. april.

Kl. 2040 grundstødte O. i stille vejr med tåge og N.-gående strøm på Svalerumpen. Skibet er senere kommet flot.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

48. M/S BORE VI af Åbo, 2438 B.R.T. På rejse fra Åbo til Bandholm i ballast.

*Grundstødt* d. 12. maj ved Lollands N.-kyst. (117)

Strandingsindberetning dat. 13. maj.

Kl. ca. 1500 grundstødte B.VI under en V.-lig kuling i indløbet til Bandholm havn. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at skibet af vinden blev presset ned på løbets læside.

49. SM. HAMLET af Rønne, 83 B.R.T. Bygget 1905 af eg. På rejse fra Køge til Neksø i ballast.

*Grundstødt* d. 17. maj ved Bornholms N.-kyst. (124)

Søforklaringen i Neksø d. 21. maj. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. maj.

Kl. ca. 0200 passerede H. Hammerodde, og kursen ændredes til 127°, hvorefter føreren overlod styringen til ungmanden og lagde sig til at sove. Kl. ca. 0300 grundstødte H. ca. 500 m S. for Tejn havn. Kl. ca. 0415 blev H. bragt flot af 2 over radioen tilkaldte fiskefartøjer, og rejsen fortsattes til Neksø. Ved grundstødningen fik H. stævn og køl stærkt beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at ungmanden faldt i søvn.

50. SM. HULDA WAL af Køge, 189 B.R.T. Bygget 1931 af stål. På rejse fra Korsør til Rønne i ballast.

*Grundstødt* d. 9. juni i Grønsund. (131)

Strandingsindberetning dat. 10. juni.

Kl. ca. 0100 grundstødte H.W. under en frisk VNV-lig brise med hård S.-gående strøm ud for Borgsted Batteri. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være den hårde strøm i forbindelse med svigtende anker.

51. M/S CUMDEO af Barssel, 154 B.R.T.

*Grundstødt* d. 10. juni ved Sjællands N.-kyst. (137)

Strandingsindberetning dat. 15. juni.

Kl. 0730 grundstødte C. under en SV-lig kuling med stærk S.-gående strøm på Sjællands Revs N.-side. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning i forbindelse med motorstop.

52. Ff. GERTRUD af Laboe, 24 B.R.T. På rejse fra Laboe til fiskeplads i Kattegat.

*Grundstødt* d. 11. juni i Kattegat. (133)

Strandingsindberetning dat. 11. juni.

Kl. ca. 0400 grundstødte G. under en stiv kuling med tordenbyger og N.-gående strøm på Hatter-Rev. Fartøjet er senere kommet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr som følge af tordenbyger.

53. S/S INKERI NURMINEN af Helsinki, 4778 B.R.T. På rejse fra Yxpila til Lervik med træ.

*Grundstødt* d. 12. juni ved Lollands V.-kyst. (136)

Strandingsindberetning dat. 15. juni.

Kl. ca. 0100 grundstødte I. N. i klart og stille vejr på Hvidegrunden. Den 15. juni kl. 0400 kom skibet flot ved hjælp af bjærgningsfartøjer, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.

54. SM. BOE af Hasle, 60 B.R.T. Bygget 1907 af eg. På rejse fra Kalundborg til Mariager i ballast.

*Grundstødt* d. 20. juni ved Jyllands Ø.-kyst. (145)

Strandingsindberetning dat. 21. juni. Søforklaring og søforhør i Grenå d. 24. juni.

Kl. ca. 2130 passerede B. under en jævn ØSØ.-lig brise Grenå havn, hvorefter føreren forlod styrehuset og gav rormanden ordre til at varske, når skibet var tværs af Fornæs fyr. Kl. ca. 2155 tog B. grunden S. for Fornæs fyr og blev stående. D. 21. juni kl. 0420 kom B. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at rorsmanden faldt i søvn.

55. SM. JØRN P af Søby, 137 B.R.T. Bygget 1926 af stål. På rejse fra Vejle til Roskilde i ballast.

*Grundstødt* d. 22. juni ved Sjællands NV.-kyst. (150)

Strandingsindberetning dat. 22. juni. Søforklaring og søforhør i Ærøskøbing d. 29. juni.

Kl. 0040 passerede J.P. under en svag NØ.-lig luftning med klart vejr og Ø.-gående strøm Kattegat SW. fyrskib, hvorefter der styredes 90°. Kort efter faldt bedstemanden, der havde vagten, i søvn. Kl. 0130 tog skibet grunden på Sjællands Rev og stod fast. Kl. 0605 kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

56. SM. GERDI af København, 140 B.R.T. Bygget 1918 af stål. På rejse fra Stege til Szczecin i ballast.

*Grundstødt* d. 23. juni i Bøgestrømmen. (151)

Strandingsindberetning dat. 26. juni. Søforklaring i Neksø d. 8. juli.

Kl. ca. 1530, da G. under en let VSV.-lig brise med regndis befandt sig V. for Nyord, mistedes kending af farvandsafmærkningen. Maskinen stoppedes, men umiddelbart efter tog skibet grunden på Pilken og blev stående. D. 24. juni kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

57. SM. SØREN LARSEN af Nykøbing M., 149 B.R.T. Bygget 1949 af eg og bøg. På rejse fra Herøya til Neksø med kunstgødning.

*Grundstødt* d. 25. juni i Kattegat; *søgt nødhavn*. (163)

Søforklaring i Helsingør d. 1. juli. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 13. juli.

Kl. 0415 passerede S.L. i sigtbart vejr under en jævn NV.-lig brise med megen sø den hvide 1-kost NV. for Lysegrund, styrende 97° rv. Kl. 0430 tog skibet grunden på stenrevet NØ. for Lysegrund og blev stående. Lidt senere kom S.L. flot ved egen hjælp, hvorefter der sejledes til Helsingør.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

58. M/S SEEBAD WARNEMÜNDE af Stralsund, 399 B.R.T. På rejse fra Göteborg til Østerby med passagerer.

*Grundstødt* d. 29. juni ved Læsø. (155)

Strandingsindberetning og rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. juni.

Kl. 2253 grundstødte S.W. under en stiv NV.-lig kuling med svær sø og Ø.-gående strøm på Rusmandsbanke og blev stående. Kl. 2256 kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være afdrift og strømsætning.

59. M/S IRENE CLAUSEN af Kolding, 299 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Sønderborg til Kolding.

*Grundstødt* d. 8. juli ved Jyllands Ø.-kyst. (162)

Strandingsindberetning dat. 8. juli.

Kl. 1820 grundstødte I.C. under en let til jævn SV.-lig brise med regndis og N.-gående strøm på Bardenflets Grund. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at selvstyrer anlægget svigtede.

60. SM. ALLAN JUUL af Esbjerg, 34 B.R.T. Bygget 1898 af eg. På rejse fra Sild til Havneby med jern.

*Grundstødt* d. 11. juli ved Jyllands V.-kyst. (164)

Strandingsindberetning dat. 14. juli. Politirapport dat. 3. sept. Søforhør i Tønder d. 1. okt.

Kl. ca. 1600 grundstødte A.J. under en SSV.-lig kuling med nedsat sigtbarhed på Rømøs S.-kyst. D. 12. juli kom skibet flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret, hvorefter det blev slæbt ind til Havneby. Ved grundstødningen fik A.J. mindre lækager.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at føreren har forvekslet farvandsafmærkningen med de midlertidigt opsatte pejlemærker til brug ved oprettelse af permanente båker.

61. Ff. ADRIJANUS af Frederikshavn, 33 B.R.T. Bygget 1919 af eg. På rejse fra Thyborøn til fiskeplads.

*Grundstødt* d. 16. juli ved Jyllands V.-kyst. (229)

Søforhør i Frederikshavn d. 18. sept. og i Esbjerg d. 11. febr. 1965.

D. 15. juli kl. 2130 afgik A. i stille klart vejr fra Thyborøn havn. Da den yderste kost i Thyborøn kanal var passeret, overlod føreren navigeringen til bedstemanden med ordre til at styre NV. D. 16. juli kl. 0100 tog skibet grunden ca. 3 sm N. for Lodbjerg fyr og blev stående. Kl. ca. 0900 kom A. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at bedstemanden faldt i søvn ved rattet.

62. Lf. ALBATROS af Gdynia, 10 B.R.T. På rejse fra Gdynia til Bornholm.

*Grundstødt* d. 23. juli ved Bornholms Ø.-kyst. (166)

Strandingsindberetning dat. 23. juli.

Kl. 0300 grundstødte A. under en SV.-lig kuling med N.-gående strøm i Møllevig. De ombordværende – 10 mand og 1 kvinde – reddede sig i land. D. 7. aug. kom fartøjet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at fartøjet drev for ankeret.

63. M/S ZEEMEEUW af Groningen, 180 B.R.T. På rejse fra Odense til Rørdal i ballast.

*Grundstødt* d. 30. juli i Limfjorden. (177)

Strandingsindberetning dat. 31. juli.

Kl. 2300 grundstødte Z. under en SV.-lig vind med udgående strøm på Nordmandshage. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vejrforholdene.

64. SM. IMMANUEL af Godthåb, 50 B.R.T. Bygget 1928 af eg og fyr. På rejse fra Sukkertoppen til Napassok.

*Grundstødt* d. 31. juli ved Grønlands V.-kyst. (392)

Søforklaring i Sukkertoppen d. 3. aug.

Om eftermiddagen, da I. havde passeret Umanak øen, overtog bedstemanden vagten. Ca. 10 min. senere løb skibet på et skær. Det lykkedes straks efter grundstødningen at bakke skibet fri af skæret. Ved grundstødningen blev I. læk i motorrummet, men rejsen kunne fortsættes under stadig brug af lænsepumperne.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at bedstemanden var under påvirkning af spiritus.

65. SM. ULLALIS af Lohals, 91 B.R.T. Bygget 1915 af stål. På rejse fra Ballen til Masnedsund med cement.

*Grundstødt* d. 3. aug. i Smålandsfarvandet. (185)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. aug. Søforhør i Rudkøbing d. 11. nov.

Kl. 0600 lettede U. under en stiv kuling anker fra Masnedø Flak og fortsatte sejladsen med langsom fart mod Masnedø. Kl. ca. 0630 blev skibet af stærk strøm ført på den forkerte side af Tårnholmprikken og grundstødte. Kl. ca. 1000 kom U. flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen blev skibets skrue beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vind- og strømforholdene.

66. M/S AFRIKA af København, 3897 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Matadi til Pointe Noire med stykgods.

*Grundstødt* d. 8. aug. på Congo-floden. (221)

Søforklaring i Antwerpen d. 10. sept.

Kl. ca. 2000, da A., der havde lods om bord, under en svag SV.-lig brise befandt sig i nærheden af lystønde nr. 22, sås forude om bb. i en afstand af ca. 2 sm det grønne sidelys

og to hvide toplys fra et skib, der var ifærd med at bugsere, og som senere viste sig at være bugsermotorskib „INGA“. Da pejlingen til I. ikke ændrede sig, afgaves fra A., der befandt sig i den N.-lige side af sejlløbet, to gange opmærksomhedssignaler med fløjten. Kl. ca. 2014 beordredes maskinen, der gik fuld kraft frem, langsomt frem. Kl. 2016, da pejlingen til I. stadig ikke havde ændret sig kendeligt, blev maskinen stoppet, og roret blev derefter lagt stb., hvilket blev tilkendegivet ved en kort tone med fløjten. Kl. 2017 tog A. grunden, med forskibet ca. 1 sm V. for lystønde nr. 22, hvorefter maskinen beordredes fuld kraft frem, og roret lagdes hårdt bb., hvilket blev tilkendegivet ved to korte toner. Kl. 2018, da I. befandt sig i en afstand af ca. 20 m, blev maskinen stoppet, og kl. 2019 beordredes maskinen fuld kraft bak; men skibet blev stående. D. 9. aug. kl. 0355 kom skibet flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen fik A. beskadiget bunden, ror, skrue og skrueaksel samt stævnrør, søventiler og maskinens kølesystem.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at I. undlod at opfylde sin vigepligt over for A.

67. M/S HARALD af Hamburg. 270 B.R.T. På rejse fra Amsterdam med korn.

*Grundstødt* d. 11. aug. ved Jyllands Ø.-kyst. (186)

Strandingsindberetning dat. 11. aug.

Kl. 0100 grundstødte H. i stille vejr med S.-gående strøm på N.-siden af den gravede rende over Hals Barre. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være maskinskade.

68. M/S PEDRO DE ALVARADO af Cartagena, 5120 B.R.T. På rejse fra Odense til Svendborg med bomuldsfrøexpeller.

*Grundstødt* d. 12. aug. i farvandet S. for Fyn. (188)

Strandingsindberetning dat. 13. aug.

Kl. ca. 1300 grundstødte P.d.A., der havde lods om bord, under en let NØ.-lig brise med klart vejr og stærk strøm imod på Grønneodde. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vind- og strømforholdene.

69. Ff. QUO VADIS af Rønne, 45 B.R.T. Bygget 1958 af eg og bøg. På rejse fra Rønne til fiskeplads i Østersøen.

*Tørnet klippe* d. 14. aug. ved Bornholms V.-kyst. (195)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. aug. Søforklaring og søforhør i Rønne d. 21. aug.

Kl. ca. 2215, da Q.V. i stille vejr befandt sig udfør Hammerknuden, satte føreren, der var alene i styrehuset, selvstyreren til og forlod derefter styrehuset for at smøre maskinen. Da han kort tid efter atter kom på dækket, havde Q.V. kurs mod land. Maskinen blev kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede skibet med stævnen mod en klippe. Ved kollisionen blev stævnen knust.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at selvstyreren svigtede.

70. M/S HJELMAREN af Göteborg, 4091 B.R.T. På rejse fra Gdynia til København med stykgods.

*Grundstødt* d. 18. aug. i Sundet. (194)

Strandingsindberetning dat. 19. aug.

Kl. 2048 grundstødte H. i stille vejr med dis og N.-gående strøm på Stubben. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømforholdene.

71. M/S JENKA af Marstal, 249 B.R.T. Bygget 1953 af stål. På rejse fra Skarrehage Molerværk til Bruxelles med molervarer.

*Grundstødt* d. 1. sept. i Limfjorden. (230)

Søforklaring i Fredericia d. 22. sept.

Kl. 1955 bakkede J. ud fra broen ved Skarrehage over i V.-siden af fyrlinien, hvorefter roret lagdes bb. over, og motoren sattes på langsomt frem. Kort efter tog skibet grunden ca. 15 m Ø. for fyrlinien og stod fast. D. 4. sept. kl. ca. 0900 kom J. flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret. Ved grundstødningen blev J.s skrue lettere beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at skibet under drejningen i fyrlinien kom for langt Ø. for denne.

72. M/S ERIK BOYE af Marstal, 379 B.R.T. Bygget 1919 af stål. På rejse fra Lorient til Par i ballast.

*Grundstødt* d. 2. sept. ved Frankrigs V.-kyst. (279)

Søforklaring og søforhør i Marstal d. 4. nov.

Kl. ca. 0445 passerede E.B. under en svag V.-lig luftning Chausse de Sein, hvorefter der styredes 340° rv. Kl. 0600 overtog føreren vagten. Kl. ca. 1030 grundstødte E.B. på Reamier Rock og blev stående. Kl. ca. 1100 kom en redningsbåd fra land langs siden og tog 6 mand af besætningen om bord, mens E.B.'s styrmand forblev i skibet. Kl. ca. 1315 kom E.B. flot ved egen hjælp, hvorefter besætningen atter blev taget om bord og rejsen fortsat mod Brest. Kl. 1800 ankom E.B. til Brest. Ved grundstødningen fik E.B. betydelige lækager i bunden.

73. M/S SANDAL af Stavanger, 171 B.R.T. På rejse fra Frederiksværk til Haugesund med stålplader.

*Grundstødt* d. 3. sept. i Roskilde Fjord. (211)

Strandingsindberetning dat. 4. sept.

Kl. ca. 1500 tog S. i roligt, klart vejr under en svag ØSØ.-lig brise grunden på reden udfor Det Danske Stålvalseværks havn ved Frederiksværk og blev stående. D. 4. sept. kom skibet flot ved egen hjælp, efter at en del af ladningen var lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af farvandsafmærkningen på grund af solreflekser.

74. Lf. MOBY DICK af Lübeck. På rejse fra Grossenbrode. *Grundstødt* d. 6. sept. ved Lollands S.-kyst; *forlist*. (235)  
Strandingsindberetning dat. 11. sept.

Kl. ca. 2100 grundstødte M.D. under en let V.-lig brise med ringe sigtbarhed ca. 3½ sm Ø. for Hyllekrog fyr. D. 9. sept. blev den eneste ombordværende taget om bord i et fiskeskib efter at have forladt skibet, der senere er blevet slået til vrag.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

75. M/S ARBO af København, 175 B.R.T. Bygget 1926 af stål. På rejse fra Wismar til Kalundborg med kalisalt.

*Grundstødt* d. 8. sept. ved Sjællands V.-kyst. (212)

Søforklaring og søforhør i Kalundborg d. 9. sept.

Kl. ca. 0500 anduvede A. Kalundborg Fjord under en jævn til frisk SSV.-lig brise med dis og regnbyger. Kl. 0530 grundstødte skibet ved den hvide 2-kost på 55°40'3" N., 11°03'9" Ø. og stod fast. Kl. 0730 kom skibet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.

76. SM. JENS WAL af Køge, 149 B.R.T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Kalundborg til Stettin i ballast.

*Grundstødt* d. 11. sept. ved Sjællands V.-kyst. (213)

Strandingsindberetning dat. 11. sept. Søforklaring i Ålborg d. 16. sept.

Kl. 2000 afgik J.W. i diset vejr fra Kalundborg. Da skibet var kommet ud af havnen og havde taget de to grønne ledelys agterind, blev det tæt tåge, hvorfor det besluttedes at vende tilbage til havnen. Roret lagdes stb., og motoren sattes på langsomt frem. Under drejningen blev skruen koblet fra, og det opdagedes nu, at skibet ikke styrede. En undersøgelse viste da, at J.W. havde taget grunden på Gisseløre Sand. D. 12. sept. kl. 0200 kom skibet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

77. M/S MERKUR af Freiburg, 67 B.R.T. På rejse fra Hamburg til Rudkøbing med hamp.

*Grundstødt* d. 15. sept. i farvandet S. for Fyn. (222)  
Strandingsindberetning dat. 16. sept.

Kl. 2200 grundstødte M. under en let SV.-lig brise med V.-gående strøm ved Thurøbroen. D. 21. sept. kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være regndis.

78. Lf. JULIA af Harwich, 5 B.R.T. På rejse fra København til Klintholm.

*Grundstødt* d. 19. sept. ved Møns S.-kyst; *forlist*. (231)

Strandingsindberetning dat. 20. sept.

Kl. 2000 grundstødte J. under en hård SV.-lig kuling på østre ydermole ved Klintholm havn.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlagtig bedømmelse af den midlertidige fyrafmærkning ved Klintholm havn i forbindelse med vejrforholdene.



79. Lf. GÖDECKE MICHEL af Neustadt. På rejse fra Neustadt til Klintholm.  
*Grundstødt* d. 20. sept. ved Falsters Ø.-kyst. (226)  
 Strandingsindberetning dat. 20. sept.  
 Kl. 0503 grundstødte G.M. under en frisk V.-lig brise ud for Bøtøskoven. Kl. ca. 0915 kom fartøjet flot ved fremmed hjælp og blev slæbt ind til Gedser.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlagtig ankringsmanøvre.
80. M/S GOUWEBORG af Delfzijl, 394 B.R.T. På rejse fra Mäntyluo to til Rotterdam med træ.  
*Grundstødt* d. 21. sept. i Grønsund. (228)  
 Strandingsindberetning dat. 21. sept.  
 Kl. 0500 grundstødte G. under en frisk V.-lig brise på Farøjord og blev stående. D. 22. sept. kl. 0200 kom G. flot ved fremmed hjælp.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.
81. Ff. ERNST SCHNELLER af Sassnitz, 25 B.R.T. På rejse fra Sassnitz i ballast.  
*Grundstødt* d. 29. sept. ved Bornholms S.-kyst. (243)  
 Strandingsindberetning dat. 1. okt.  
 Kl. ca. 2030 grundstødte E.S. under en stiv SV.-lig kuling ud for Pedersker skydebane ca. 100 m fra kysten. D. 2. okt. kl. 0900 kom fartøjet flot ved fremmed hjælp.  
 Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.
82. Lf. TROLL af Hamburg, 1 B.R.T. På rejse fra Odden havn til Hamburg.  
*Grundstødt* d. 30. sept. ved Sejerøs N.-kyst. (244)  
 Strandingsindberetning dat. 3. okt.  
 Kl. ca. 2400 grundstødte T. under en stiv N.-lig kuling ved Sejerøs N.-kyst ca.  $\frac{1}{2}$  sm fra Sejrø fyr. Fartøjet blev slæbt op på land og er senere blevet søsat efter stedfunden reparation.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at ankeret ikke kunne holde.
83. SM. CLEMENS af Kerteminde, 174 B.R.T. Bygget 1898 af stål. På rejse fra Augustenborg til Orehoved med bøgekævler.  
*Grundstødt* d. 1. okt. i farvandet S. for Fyn. (265)  
 Søforklaring og søforhør i Nakskov d. 20. okt.  
 Kl. 2130 passerede C. i stille vejr Skjoldnæs fyr, hvorefter føreren forlod styrehuset og gav bedstemanden ordre til at styre SØ. $\frac{1}{2}$ Ø. Kl. 2230 grundstødte C. D. 2. okt. kl. ca. 1630 kom C. flot ved hjælp af et bjærgningsskib, efter at ca. 70 m<sup>3</sup> af lasten var lægtret.
84. S/S LADY Mc. GOWAN af Glasgow, 873 B.R.T. På rejse fra London til Grenå med sprængstoffer.  
*Grundstødt* d. 3. okt. ved Jyllands Ø.-kyst. (245)  
 Strandingsindberetning dat. 3. okt.  
 Kl. 0900 grundstødte L.M.G. under en jævn Ø.-lig brise med klart vejr på Kalkgrunden og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.  
 Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.
85. M/S IRENE CLAUSEN af Kolding, 299 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Dublin til Maassluis med kreaturer.  
*Grundstødt* d. 7. okt. ved Irlands Ø.-kyst. (268)  
 Søforklaring i Rendsburg d. 16. okt.  
 Kl. 0000, da I.C. under en frisk SV.-lig brise befandt sig ca. 10 sm. N. for Rusk Channel bøje, overlod føreren navigeringen til styrmanden med ordre til at styre mod Rusk Channel bøje. Kl. ca. 0100 friskede vinden til stiv kuling med svære regnbyger og høj sø. Et kraftigt tordenvejr medførte, at skibets Decca-navigatør blev sat ud af funktion, og det viste sig umuligt at finde bøjen, hvorfor føreren blev purret kl. ca. 0200. Umiddelbart efter grundstødte I.C. på N.-siden af Blackwater Bank. Kl. 0835 kom skibet flot ved egen hjælp.
86. SM. ØSTLAND af Svaneke, 149 B.R.T. Bygget 1932 af stål. På rejse fra Neksø til Sandvik i ballast.  
*Grundstødt* d. 7. okt. i Kalmar Sund. (267)  
 Søforklaring i Karlskrona d. 20. okt. Søforhør i Neksø d. 4. marts.  
 Kl. 2215, da Ø. under en stiv SSØ.-lig kuling befandt sig ca. 2 sm NØ. for Yttre Stengrund lysbøje, gik motoren pludselig i stå. Umiddelbart før det lykkedes at få motoren igang igen, tog Ø. grunden ca.  $\frac{1}{2}$  sm SSØ. for Kristianopel. D. 8. okt. kl. 0250 efter flere forgæves

forsøg på at få skibet fri ved egen hjælp, sprang Ø. læk i motorrummet. D. 9. okt. opnåedes bugserassistance og d. 10. okt. kl. 1200 kom skibet flot ved hjælp af en bugserbåd. Kl. 1910 ankom skibene til Karlskrona.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene i forbindelse med den omstændighed, at motoren gik i stå.

87. SM. GABRIEL af Skælskør, 61 B.R.T. Bygget af eg. På rejse fra København til Korsør med rug.

*Grundstødt* d. 8. okt. ved Sjællands V.-kyst. (251)

Strandingsindberetning dat. 8. okt.

Kl. ca. 0200 grundstødte G. under en S.-lig brise med regntykning og N.-gående strøm på Gisseløre Sand. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være det usigtbare vejr.

88. SM. ESTHER LOHSE af Juelsminde, 109 B.R.T. Bygget 1942 af eg. På rejse fra Dragør til stenfiskeplads.

*Grundstødt* d. 9. okt. ved Amagers Ø.-kyst. (254)

Søforklaring og søforhør i Kalundborg d. 12. okt.

Kl. ca. 0500, da E.L. under en svag SV.-lig brise befandt sig for udgående i sejllobet umiddelbart uden for Dragør havn, styredes der efter en bølge, der antoges for at være hvid. Da bøjen befandt sig lidt om stb. i en afstand af ca. 10 m, opdagedes det, at bøjen var rød med et hvidt bælte og skulle være passeret om bb. Motoren blev strakt kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter tog skibet grunden og blev stående. Kl. ca. 1056 blev skibet bragt flot ved hjælp af en bjærgningsdampner og sejlede i havn, hvor en dykkerundersøgelse viste, at stråkeølen var blevet lettere beskadiget.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

89. M/S KAISA DAN af Esbjerg, 1768 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Kotka til Ellesmere med papirmasse.

*Grundstødt* d. 12. okt. ved Sjællands Ø.-kyst; *søgt nødhavn*. (261)

Strandingsindberetning dat. 12. okt. Politirapport dat. 4. jan. 1965.

Kl. 1935 grundstødte K.D. under en frisk ØSØ.-lig brise med stærk N.-gående strøm ca. 100 m S. for den røde 2-kost på Stubben. D. 13. okt. kl. 0030 kom skibet flot ved fremmed hjælp og sejlede ind til København, hvor en undersøgelse viste, at skibet ikke havde taget skade ved grundstødningen.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vindforholdene i forbindelse med strømsætning.

90. Ff. KARINA af Ålbæk, 14 B.R.T. Bygget 1934 af eg. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Sæby.

*Grundstødt* d. 12. okt. ved Jyllands Ø.-kyst. (286)

Politirapport dat. 12. okt. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. okt. Søforhør i Sæby d. 15. okt.

Kl. ca. 0900 afgik K. under en SØ.-lig kuling med regndis og N.-gående strøm fra en fiskeplads ca. 1 sm S.t.V. for lystønden ud for Stensnæs. Der styredes N.t.Ø. Kl. ca. 0915 overlod føreren roret til bedstemanden med ordre til at holde godt klar af revet og gik under dæk sammen med trediemanden. Ca. 10 min. senere tog fartøjet grunden ud for Stensnæs og blev stående. Det forsøgtes at bringe K. flot ved at kaste motoren fuld kraft bak, men forgæves, hvorefter der over radioen blev tilkaldt hjælp fra redningsbåden fra land og nærliggende fiskeskibe. Ved grundstødningen blev K. slået læk, og lænsningen med håndpumpe og pøse blev påbegyndt. D. 13. okt. kl. ca. 1400 kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at bedstemanden var faldet i søvn ved roret.

91. SM. VIKING af Fredericia, 99 B.R.T. Bygget 1915 af stål. På rejse fra Fredericia til fiskeplads i Kattegat.

*Grundstødt* d. 13. okt. ved Samsøs Ø.-kyst. (259)

Strandingsindberetning dat. 15. okt., rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. okt. Søforklaring og søforhør i Kalundborg d. 17. okt.

Kl. 0245 passerede V. i stille klart vejr Æbelø, hvorefter der styredes mod Vejrø. Kl. ca. 0550 sås brænding ret forude, og umiddelbart efter tog skibet grunden på Bosserne og blev stående. D. 15. okt. kl. 1430 kom V. flot ved hjælp af et bjærgningsskib og blev bugseret til Kalundborg.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes mangelfuld navigering.

92. M/S SEEMÖWE af Hamburg, 132 B.R.T. På rejse fra Hamburg med foderstoffer.  
*Grundstødt* d. 19. okt. i Limfjorden. (263)  
 Strandingsindberetning dat. 20. okt.  
 Kl. 0230 grundstødte S. i stille vejr med tæt tåge og Ø.-gående strøm på Bredhage.  
 Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.
93. M/S HANNE WEDELL af Vedbæk, 129 B.R.T. Bygget 1912 af jern og stål.  
*Grundstødt* d. 20. okt. i Limfjorden. (348)  
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. okt.  
 D. 20. okt. grundstødte H.W. ca. 300 m N. for Blinderøn 3-kost. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.  
 Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.
94. Ff. OLGA BOEL af Hirshals, 96 B.R.T. Bygget 1959. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Hirshals.  
*Grundstødt* d. 20. okt. ved Jyllands V.-kyst. (272)  
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. okt. Søforhør i Hjørring d. 15. dec.  
 Kl. ca. 2315, da O.B. under en svag til let brise med regntykning og Ø.-gående strøm befandt sig i Nordsøen med kurs mod Hirshals havn, overlod føreren roret til en fisker, som fik ordre til at følge efter det foran liggende skib, som havde været på fiskeri sammen med O.B., og som var på vej til Hirshals. Kort efter forsvandt det foranliggende skib i en regntykning. Kl. ca. 2330 tog skibet grunden på første revle. Det forsøgtes at bakke skibet af grunden, men herunder gik motoren i stå, og skibet drev ind over revlen, hvorved styregrejerne blev beskadiget. Lidt senere sattes skibet på grund på Tornby Strand. Ved grundstødningen led skibet en del skade på ror, rorstamme og hæl.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, dels at føreren overlod styringen og navigeringen til en fisker på et tidspunkt, da skibet befandt sig tæt ved kysten dels, at fiskeren undlod at varsko føreren, da det andet skib forsvandt i regntykningen.
95. M/S SKÅNE af Kastrup, 500 B.R.T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Kastrup til Malmø.  
*Grundstødt* d. 30. okt. ved Amagers Ø.-kyst. (333)  
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 31. okt.  
 Kl. 2050 afgik S. under en jævn til frisk SØ.-lig brise med N.-gående strøm fra Kastrup havn, og der bakkedes ud i sejlrenden. Vandstanden var ca.  $\frac{1}{2}$  m under daglig vande. Straks efter at molerne var passeret, opstod der vanskeligheder med at holde skibet støt i renden. Kl. ca. 2058 sattes stb. anker i et forsøg på at rette skibet op; men kort efter tog skibet grunden på rendens S.-side. D. 31. okt. kl. 0855 kom S. flot ved hjælp af et bjærgningsskib, tilsyneladende uden at have taget skade.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejr- og strømforholdene i forbindelse med lavvandet.
96. Ff. ASTA RUBY af Thorsminde, 11 B.R.T. Bygget 1951 af træ. På rejse fra Thyborøn til Hals.  
*Grundstødt* d. 1. nov. i Limfjorden. (328)  
 Søforklaring i Lemvig d. 7. dec.  
 Kl. ca. 0030, da A.R. i stille klart vejr befandt sig i Sælhundeholmsløbet, tog skibet grunden i den V.-lige del af løbet. Maskinen blev kastet bak og A.R. kom straks flot ved egen hjælp.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes de vanskelige besejlingsforhold på stedet.
97. Ff. KÄTHLIN af Listed, 20 B.R.T. Bygget 1956. På rejse fra ankerplads ved Fårø's SØ.-kyst til fiskeplads i Østersøen.  
*Grundstødt* d. 4. nov. ved Fårø's SØ.-kyst. (352)  
 Søforklaring i Neksø d. 18. dec.  
 Kl. 0155 afgik K. fra en ankerplads, som formodedes at være i Kerkeviken ved Fårø's SØ.-kyst, men som senere viste sig at være en mindre NØ. for liggende bugt, som er adskilt

fra Kerkeviken ved Askegrunden — en smal undersøisk tange, som strækker sig fra kysten mod SØ. Kl. 0215 tog skibet grunden på Askegrunden. Kl. ca. 0800 kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes fejl navigering.

98. Lf NORMA af København, 20 B.R.T. På rejse fra Århus til Horsens.

*Grundstødt* d. 4. nov. ved Samsø's V.-kyst. (276)

Strandingsindberetning dat. 5. nov.

Kl. ca. 2000 grundstødte D. under en jævn SV.-lig brise ud for Vesterløkker. Føreren, der var alene om bord, blev bragt i land i en jolle.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være lækage og maskinskade.

99. M/S LIS CHRIST af Rønne, 170 B.R.T. Bygget af stål. På rejse fra Skive til Struer i ballast.

*Grundstødt* d. 5. nov. i Limfjorden. (278)

Strandingsindberetning dat. 7. nov. Politirapport dat. 30. dec.

Kl. 1745 tog L.C. i tæt tåge grunden ved Bradser Odde og blev stående. D. 6. nov. kl. 1905 kom L.C. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

100. Ff. MERCI af Køge, 9 B.R.T. På rejse fra Havnsø til fiskeplads i Sejerø Bugt.

*Grundstødt* d. 6. nov. ved Sejerø's N.-kyst. (284)

Strandingsindberetning dat. 7. nov.

Kl. 1100 grundstødte M. under en frisk SV.-lig brise ved Sejerø's N.-kyst. Fartøjet kom senere flot ved fremmed hjælp tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være manglende kendskab til farvandet.

101. M/S BRITA DAN af Esbjerg, 3065 B.R.T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Nørresundby til Raumo i ballast.

*Grundstødt* d. 7. nov. i Den botniske Bugt; *førlist; 3 omkomne*. (282)

Søforhør i København d. 16. nov.

Kl. 0558, da B.D. under en NV.-lig storm med overordentlig svær sø styrende rv. 60° befandt sig i farvandet ud for Raumo, pejledes Kylmäpihlaja fyr i rv. 72°, og afstanden til fyret var i henhold til radarobservation 2,5 sm. Kl. ca. 0600 ændredes kursen mod NV., men kl. 0650, medens kursen ændredes, og medens skibet lå på en N.-lig kurs, mærkedes et voldsomt stød i skibet lige under broen. En undersøgelse viste, at skibet var grundstødt og slået læk til maskinrummet samt til nr. 4 underlast. Hovedmaskinens olietryk faldt til nul, hvilket formentlig skyldtes en lækage til smøreolietankene. Det forsøgtes forgæves ved hjælp af maskinen at få skibet af grunden. Der udsendtes nødsignal. Kl. ca. 0630 stoppedes hovedmaskinen og maskinrummet rømmedes. Kl. ca. 0645 blev skibet af en kraftig sø løftet fri af grunden og drev med vinden tværs om stb. Kl. ca. 0705, da Kylmäpihlaja fyr sås i rv. 28° i en afstand af 2,2 sm, ankredes. Kl. ca. 0900 lå agterskibet med hoveddækket i vandlinien. Kort efter overførtes 9 mand af besætningen ved hjælp af gummiflåder til et kystbevogtningsfartøj. Lidt senere, da vandet begyndte at trænge ind gennem køjer og døre, krængede skibet bb. over. Kl. ca. 1140 blev bb. redningsbåd sat i vandet med 12 besætningsmedlemmer om bord, som kl. ca. 1150 blev taget om bord på kystbevogtningsfartøjet. Skibet krængede 45° bb. over med kun stb. brovinge, hvor de ombordværende - 10 mand - opholdt sig, over vandet. Iført redningsveste sprang de i søen, og 7 mand blev kort efter taget om bord på kystbevogtningsfartøjet.

Anm. 1. De omkomne var: matros Erik R. Christensen af Vejle, motormand Karl Marinus Christensen af Nørresundby og matros Ejvind Jørgensen af Nykøbing S.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes utilstrækkelig navigering.

102. SM. INGE-ROSE af Sæby, 81 B.R.T. Bygget 1913 af eg. På rejse fra Sæby til København med stykgods.

*Grundstødt* d. 11. nov. ved Sjællands Ø.-kyst. (293)

Strandingsindberetning dat. 14. nov.

Kl. ca. 0700 grundstødte I.R. i stille vejr med tæt tåge og let S.-gående strøm ca. 1500 m Ø. for Hornbæk Havn. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tæt tåge.

103. M/S NORDLAND SAGA af København, 1099 B.R.T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Casablanca til Rouen med stykgods.

*Grundstødt* d. 11. nov. på Seine. (305)

Søforklaring i Rotterdam d. 17. nov.

Kl. 0440, da N.S., der havde lods om bord, i stille, let diset vejr befandt sig i nærheden af Villesquers, gav lods en ordre til at lægge roret lidt bb. Kort efter tog skibet grunden på venstre flodbred og blev stående. Kl. 1412 kom N.S. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

104. M/S ANNA af Haren am Ems, 202 B.R.T. På rejse fra Malmö til Bremen med korn.

*Grundstødt* d. 13. nov. i Smålandsfarvandet. (290)

Strandingsindberetning dat. 13. nov.

Kl. 1410 grundstødte A. under en jævn SV.-lig brise med klart vejr i Bøgestrømmen ved „De fire Koste“. D. 14. nov. kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at A. drev ind på grunden efter at have assisteret et andet skib.

105. M/S CLAUS ERICH af Hamburg, 175 B.R.T. På rejse fra Hamburg til København med stykgods.

*Grundstødt* d. 13. nov. i Smålandsfarvandet. (289)

Strandingsindberetning dat. 13. nov.

Kl. 0700 grundstødte C.E. under en frisk SV.-lig brise med tåge ved „De fire Koste“ i Bøgestrømmen. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

106. M/S HELENE CLAUSEN af Åbenrå, 300 B.R.T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Århus til Kiel med kreaturer.

*Grundstødt* d. 14. nov. ved Sveriges S.-kyst; *søgt nødhavn*. (306)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. nov. Søforklaring i Nakskov d. 1. dec. Søforhør i Åbenrå d. 20. april 1965. Søforhør i Nyborg d. 17. maj 1965.

Kl. ca. 1430, da H.C. under en hård kuling befandt sig omtrent ud for Simrishamn, styrende 190° rv., sås forude to røde bøjer og noget Ø. for disse en hvid bøj. Kursen ændredes til rv. Ø. mellem den hvide bøj og de to røde bøjer. Få minutter senere grundstødte skibet på Nedjan. Kl. ca. 1445 kom skibet flot ved egen hjælp, men blev noget senere sat på grund på sandbund ca. 1 sm fra Simrishamn. Herfra blev H.C. senere bragt flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj og slæbt ind til Simrishamn. Ved grundstødningen fik H.C. bunden stærkt beskadiget.

107. M/S ARILD MÆRSK af København, 13068 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Puerto la Cruz til Curaçao.

*Grundstødt* d. 15. nov. i Det caraibiske Hav. (391)

Søforhør i København d. 19. feb.

Kl. 0300, da A.M. under en let ØNØ.-lig brise befandt sig S. for Bonaire, pejledes Lacre Pt. i rv. 7°, afstand 14 sm. Der styredes 290° rv. Kl. 0400 pejledes Lacre Pt. i rv. 59°, afstand 18 sm., og Klein Curaçao i rv. 311°, afstand 11 sm., hvorefter kursen ændredes til 280° rv. Kl. 0415 pejledes Klein Curaçao i rv. 316°, afstand 8 sm. Kl. 0420 tog skibet grunden på et koralrev umiddelbart S. for Klein Curaçao uden at blive stående. Ved grundstødningen fik skibet en del bundskade.

108. M/S DORA af Hamburg, 134 B.R.T. På rejse fra Hamburg til Nykøbing F. Med majs.

*Grundstødt* d. 15. nov. ved Lollands V.-kyst. (294)

Strandingsindberetning dat. 16. nov.

Kl. 0500 grundstødte D. under en hård SV.-lig kuling på Sortehage Grund. D. 16. nov. kl. ca. 1700 kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at ankeret blev uklart og mistede sit hold i bunden.

109. Ff. INGE-LONE af Grenå, 20 B.R.T. På rejse fra Fur til Ålborg.

*Grundstødt* d. 18. nov. i Limfjorden. (314)

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 27. nov.

Kl. ca. 0700 grundstødte I.L. under en jævn S.-lig brise med regndis og Ø.-gående strøm ca. 250 m V. for Dynen. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

110. SM. LARS af Rønne, 100 B.R.T. Bygget 1902 af stål. På rejse fra Øland til Køge med sten.

*Grundstødt* d. 19. nov. ved Sveriges Ø.-kyst. (310)

Søforklaring d. 25. nov. i Køge.

D. 19. nov. kl. 0130 afgik L. med langsom fart fra Kalmar, hvortil skibet var løbet ind som følge af dårligt vejr. Da skibet lige uden for havnen skulle dreje ud af fyrlinien, blev det af en hård S.-gående strøm presset på grund på NØ.-Ternør Rev. Kl. 1800 kom skibet flot efter, at en del af ladningen var blevet lægtret. Ved grundstødningen opstod omfattende skader på skibshunden.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømforholdene.

111. M/S ELSE WULF af Bremen, 527 B.R.T. På rejse fra Stettin til Island med kul.

*Grundstødt* d. 26. nov. på Middelgrund. (315)

Strandingsindberetning dat. 26. nov.

Kl. ca. 1600 grundstødte E.W. i stille diset vejr 1½ sm. Ø. for Refshaleøen og blev stående. Skibet er senere kommet flot.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

112. Ff. STAKKSAFOSSUR af Kollafjord, 265 B.R.T. Bygget 1963 af stål. På rejse fra Kollafjord til Thorshavn.

*Grundstødt* d. 30. nov. i Thorshavn. (395)

Søforklaring i Thorshavn d. 1. dec.

Kl. ca. 1145, da S. under en stiv S.-lig kuling skulle fortøje langs siden af et skib ved østre kaj, blev en trosse fra S. kastet ombord i skibet. Da trossen ikke blev gjort fast i skibet, blev maskinen kastet bak, og under manøvrene tog S. grunden på Tinganes og blev stående. S. er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

113. SM. BO af Århus, 121 B.R.T. Bygget af stål. På rejse fra Frederiksværk til Horsens med jern.

*Grundstødt* d. 2. dec. i Kalundborg Fjord. (320)

Politirapport dat. 3. dec. Søforklaring og søforhør i Åbenrå d. 9. jan. 1965.

Kl. ca. 1630 passerede B. under en let SV.-lig brise Sjællands Rev. Da skibet havde passeret Sejro, var vejret frisket til stiv til hård kuling, hvorfor det besluttedes at søge ind til Kalundborg. Da B. befandt sig S. for Røsnæs, bemærkedes det, at motoren gik unormalt. En nærmere undersøgelse viste, at en wire fra lugesurringen var blevet skyllet udenbords og viklet ind i skruen. Motoren stoppedes, og kl. ca. 2330 ankrede under en stærk SV.-lig storm ud for Listrup Bakker. Kl. ca. 2400 strandede B. på kysten ved Listrup Bakker. D. 3. dec. kl. ca. 2000 kom B. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj. Ved grundstødningen fik B. bunden en del beskadiget og rorstammen bøjet.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

114. SM. SAXO af Nørresundby, 150 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Nørresundby til Frederikshavn i ballast.

*Grundstødt* d. 2. dec. ved Jyllands Ø.-kyst. (319)

Strandingsindberetning dat. 3. dec.

Kl. 1800 grundstødte S. under en SV.-kuling med klart vej på den NØ.-lige side af sejlløbet Ø. for Hals havn. D. 3. dec. kl. 1000 kom S. flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.

115. Ff. FRANTZ LISZT af Sassnitz, 72 B.R.T. På rejse fra fiskeplads til Sassnitz med fisk.

*Grundstødt* d. 3. dec. ved Jyllands Ø.-kyst; *forlist*. (322)

Strandingsindberetning dat. 7. dec.

Kl. 0405 grundstødte F.L. under en SSV.-lig storm med svær sø og NØ.-gående strøm NØ. for Skagen havn. Skibet er senere sunket.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning i forbindelse med svær sø.

116. M/S HAMMEREN af Hammerhavnen, 298 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Odense til Hammerhavnen i ballast.

*Grundstødt* d. 4. dec. i Grønsund. (318)

Strandingsindberetning dat. 4. dec.

Kl. 2100 grundstødte H. under en frisk NV.-lig brise med Ø.-gående strøm ved Grønsund færgebro. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlbedømmelse af fyrbelysningen.

117. Ff. ARCONALAD af Grimsby, 35 B.R.T. På rejse fra Hundested til Grimsby.

*Grundstødt* d. 6. dec. ved Jyllands Ø.-kyst. (323)

Strandingsindberetning dat. 7. dec.

Kl. 22 00 grundstødte A. under en S.-lig kuling med regnbyger og N.-gående strøm på Nordmands Hage. D. 7. dec. kl. ca. 1000 kom fartøjet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vejrforholdene.

118. M/S HYDRA af Ålborg, 300 B.R.T. Bygget 1940 af stål. På rejse fra Helsinki til Kotka med siliconmangan.

*Grundstødt* d. 9. dec. ved Finlands S.-kyst. (366)

Søforklaring i Hamina d. 11. dec. og i Odense d. 23. dec.

Kl. ca. 1730, da H., der havde lods om bord, under en S.-lig kuling med regndis var på vej ind til Kotka, sås forude lidt om stb. fyret på Kokourinkari. Efter lodsens anvisning fortsattes sejladsen på samme kurs, indtil fyret efter radar var i en afstand af  $\frac{1}{4}$  sm., og derefter til fyret var i en afstand af  $\frac{1}{6}$  sm. Kort efter gav lodsens anvisning på, at motoren, der gik langsomt frem, skulle kastes bak; men herunder tog skibet grunden på et skær. Efter 5 minutters bakning kom skibet flot. Ved grundstødningen fik H. en mindre læk i forskibet.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

119. Ff. TALONA af Årsdale, 19 B.R.T. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til Årsdale.

*Grundstødt* d. 11. dec. ved Bornholms Ø.-kyst. (329)

Strandingsindberetning dat. 11. dec. Søforhør i Neksø d. 19. dec.

Kl. ca. 1915, da T. i stille vejr med tæt tåge befandt sig i nærheden af Årsdale, tog skibet grunden på Hestekløve og blev stående. Kl. ca. 2015 kom T. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

120. Ff. RI-VIL af Årsdale, 24 B.R.T. Bygget 1941 af eg. På rejse fra fiskeplads N. for Rixhöfft til Årsdale.

*Grundstødt* d. 12. dec. ved Bornholms Ø.-kyst. (336)

Strandingsindberetning og politirapport dat. 12. dec. Søforhør i Neksø d. 18. dec.

Kl. ca. 0615, da R.-V. i stille vejr med tæt tåge og med motoren gående langsomt frem efter bestikket befandt sig ca. 10 sm. Ø. for Dueodde, loddedes 67 m vand. Kl. ca. 0720 loddedes på ny 67 m. Kl. 0730 sås lys forude om bb. Motoren kastedes straks fuld kraft bak; men i det samme tog fartøjet grunden ca. 500 m N. for Neksø havn og blev stående. Kl. 1100 kom R.-V. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.

121. Ff. CITY OF NORWICH af Våg, 109 B.R.T. Bygget 1885 af eg. På rejse fra Kristiansund til Ålesund.

*Grundstødt* d. 16. dec. ved Norges V.-kyst. (373)

Søforklaring i Våg d. 29. dec.

Kl. 1655 passerede C.o.N., der havde lods om bord, Sandholm fyr. Vejret var stille med snebyger. Farten var 8 knob. Kl. 1747, da skibet befandt sig i sigte af Harø styrende SV.t.S. mod en vager, som ikke kunne ses, mindskedes farten på grund af en optrækkende snebyge. Kl. 1750 tog skibet grunden på Norfarflu i nærheden af vagerne Ø. for Fjertoft og blev stående. D. 17. dec. kl. 0900 kom skibet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning i forbindelse med usigtbart vejr.

122. Ff. GRETA SMITH af Thorsminde, 20 B.R.T. Bygget 1962. På rejse fra Thorsminde havn til fiskeplads.

*Grundstødt* d. 16. dec. ved Jyllands V.-kyst. (379)

Strandingsindberetning dat. 19. jan. 1965. Søforklaring i Lemvig d. 2. feb. 1965.

Kl. ca. 0400 passerede G.S. under en svag ØSØ.-lig luftning med tæt tåge havnemolere i Thorsminde havn, hvorefter der styredes VNV. Kort efter tog skibet grunden V. for molen, hvorfor maskinen blev kastet fuld kraft bak. G.S. kom straks efter flot, men tog flere svære overhalinger, hvorved nogle torskegarn blev skyllet overbord. Garnene blev suget ind i skruen, hvorefter maskinen standsede og G.S. begyndte at drive mod stenkastningen ved molen. Ankeret blev stukket i bund, men da det ikke fik hold, blev G.S. med stor kraft slynget mod stenkastningen og slået læk. Der tilkaldtes hjælp over radioen, og besætningen — 4 mand — blev i løbet af morgenen reddet ved hjælp af redningsstol fra land.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes de vanskelige besejlingsforhold.

123. M/Fg. ISEFJORD af Nakskov, 625 B.R.T. Bygget 1935 af stål. På rejse fra Nakskov til Kiel med passagerer og biler.

*Grundstødt* d. 16. dec. på Nakskov Fjord. (345)

Strandingsindberetning dat. 17. dec; Søforklaring og søforhør i Nakskov d. 19. dec.

Kl. 1044 passerede I. under en svag skiftende brise med tæt tåge bøjede 46, hvorefter kursen ændredes stb. over. Kl. 1045 tog skibet grunden med bb. side på den S.-lige side af sejlløbet og blev stående. Kl. 1225 kom I. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

124. M/S IRBITLES af Leningrad, 2901 B.R.T. På rejse fra Wiborg med træ. *Grundstødt* d. 18. dec. i Sundet. (354)

Strandingsindberetning dat. 18. dec.

Kl. 1400 grundstødte I. under en N.-lig brise med klart vejr og N.-gående strøm på Middelgrunden. Skibet er senere kommet flot.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.

125. M/S ELSE MARIE af Kolding, 267 B.R.T. Bygget 1936 af stål. På rejse fra Stralsund til Thisted med briketter.

*Grundstødt* d. 20. dec. ved Samsø. (347)

Strandingsindberetning dat. 20. dec. Søforklaring i Thisted d. 28. dec. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. dec.

Kl. 0040 passerede E.M. under en svag SV.-lig brise med N.-gående strøm lystønde nr. 19 i rute 28, men tøndnen antoges af vagthavende styrmand for at være lystønde nr. 30 i samme rute. Kursen ændredes til 327° dv. Kl. 0215 sås land forude, hvilket gav anledning til, at den kl. 0040 passerede lystønde nu antoges for at have været lystønde nr. 23 i rute 28. Kursen ændredes til 25° dv. Kl. 0230 tog skibet grunden på Hatter Rev. Kl. 1410 kom E.M. flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen blev E.M. læk i nr. I bundtank.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes fejlnavigering.

126. M/S NORTHWIND af København, 299 B.R.T. Bygget 1964 af stål.

*Grundstødt* d. 22. dec. ved Englands S.-kyst. (389)

Søforklaring i Rotterdam d. 28. jan. 1965.

Kl. ca. 0235, da N. under en Ø.-lig storm lå opankret på Torquay red, opdagedes det, at skibet drev for ankeret. Maskinen blev gjort klar til start og blev kl. 0240 beordret fuld kraft frem samtidig med, at roret blev lagt hårdt stb. Umiddelbart efter tog skibet grunden ca. 300 m Ø. for Preston Hill og blev stående. Det forsøgtes forgæves at lade bb. anker falde, hvorefter der tilkaldtes hjælp over radioen. Kl. 0415 blev 4 mand af besætningen bjærget ved hjælp af redningsstol. Kl. 0600, da skibet stod ca. 5 m fra Preston Hill, blev de tilbageværende 2 mand af besætningen bjærget i land. D. 23. dec. kl. 2035 kom N. flot ved egen hjælp, efter at besætningen igen var gået ombord.

127. Ff. JENNY KRUSE af Skagen, 28 B.R.T. Bygget 1944. På rejse fra Grenå til Frederikshavn.

*Grundstødt* d. 24. dec. ved Læsøs S.-kyst. (372)

Søforklaring i Frederikshavn d. 5. jan. 1965.

Tidligt om morgenen passerede J.K. i stille, diset vejr Ålborg Bugt fyrskib om stb., hvorefter der styredes NNØ., indtil fyrskibet sås i rv. S. Kursen ændredes til N.t.V. Efter sidste kursændring blev roret overladt til en fisker, som fik ordre til at styre N.t.V. Ca. 2 timer senere — kl. 0600 — tog skibet grunden på Mellemlak SØ. for Læsø. Ved grundstødningen blev stråkekølen lettere beskadiget.

128. M/S PATAGONIA af København, 8663 B.R.T. Bygget 1951 af stål. På rejse fra Nakskov til Kotka.

*Grundstødt* d. 27. dec. ved Langelands Ø.-kyst. (363)

Strandingsindberetning dat. 28. dec. Politirapport dat. 13. feb. 1965.

Kl. ca. 1305, da P. i stille, diset vejr med N.-gående strøm og tågebanker over land befandt sig lidt SØ. for lysspirtønden på 54°55'0N. 10°52'0Ø. på en V.-lig kurs, blev roret lagt bb., hvilket tilkendegaves ved 2 korte toner med fløjten. Under drejningen sås forude om bb. et fiskefartøj, der efter forskellige manøvrer lagde sig på Ø.-lig kurs, hvorved det opstod fare for sammenstød. Der støttedes på roret, og da fiskefartøjet var passeret om bb., lagdes roret hårdt bb. Herunder tog P. grunden på Næbberevler og blev stående. Kl. 2145 kom skibet flot ved hjælp af en slæbebåd, tilsyneladende uden at have taget skade ved grundstødningen.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.



129. SM. FREMAD af Svendborg, 82 B.R.T. Bygget 1902 af eg og fyr. På rejse fra Kerteminde i ballast.

*Grundstødt* d. 29. dec. i farvandet syd for Fyn. (364)

Strandingsindberetning dat. 29. dec.

Kl. ca. 0400 grundstødte F. i stille og klart vejr på Ø.-siden af Skarø Rev. Kl. ca. 2100 kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at Bakkehave fyr blev observeret for sent.

130. M/S NOVIA af Malmø, 483 B.R.T. På rejse fra Landskrona til Nakskov i ballast.

*Grundstødt* d. 30. dec. ved Lollands V.-kyst. (362)

Strandingsindberetning dat. 30. dec.

Kl. 0915 grundstødte N. i snetykning på Nakskov Fjord. Kl. 1015 kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være snetykning i forbindelse med den omstændighed, at afmærkningen var flyttet af isen.

131. M/Fg. PRINSESSE BENEDIKTE af Korsør, 3668 B.R.T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Korsør til Nyborg med passagerer.

*Rørt grunden* d. 30. dec. i Store Bælt. (367)

Søforklaring i Nyborg d. 5. jan. 1965.

Kl. ca. 1728, da P.B. under en hård S.-lig kuling befandt sig i rute 28 b. SØ. for Knudshoved fyr, mærkedes en hård skuren i skibets bund. En senere undersøgelse viste, at der var opstået en ca. 4 m lang revne i stb. side til nr. 6 og nr. 7 tanke.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes en usædvanlig lav vandstand.

#### KOLLISION, PÅSEJLING o. 1.

132. Ff. OLAVUR HVITI af Skopun, 312 B.R.T. Bygget 1959 af stål.

*Kollideret* d. 1. jan. i Thorshavn. (26)

Søforklaring i Thorshavn d. 9. jan.

Kl. ca. 1900, da O.H. under en hård S.-lig kuling med svær dønning lå fortøjet ved østre kaj i Thorshavn, sprængtes de agterste fortøjninger, hvorefter O.H. drev frem mod M/S „RENATE S.“ af Svendborg, der lå fortøjet ved samme kaj, og tørnede med R.s stb. bov. Ved kollisionen led begge skibe en del skade på yderbeklædning og skanseklædning.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

133. M/S RENATE S. af Svendborg, 399 B.R.T. Bygget 1957 af stål.

*Påsejlet* d. 1. jan. i Thorshavn. (26)

Søforklaring i Thorshavn d. 9. og 10. jan.

Se nr. 132.

134. M/S ESSO XI af København, 14 B.R.T. Under forhaling i Rønne havn.

*Kollideret* d. 2. jan. i Rønne havn. (64)

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 23. jan.

D. 2. jan., da E.XI under forhaling i Sydhavnen for indgående passerede mellem „Rotnakajen“ og „Blindtarmen“, sås Ff. „VIKING“ af Rønne tæt forude om bb. Motoren kastedes fuld kraft bak, men umiddelbart efter ramte V. med sin stævn E.XI's bb. side.

Af den af V.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj, der havde ligget fortøjet på indersiden af „Rotnakajen“, for udgående rundede to skibe, der lå fortøjet tæt ved molehovedet, sås E.XI om stb. Motoren kastedes bak, men umiddelbart efter indtraf kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes de dårlige oversigtsforhold.

135. Ff. VIKING af Rønne, 9 B.R.T.

*Kollideret* d. 2. jan. i Rønne havn. (64)

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 23. jan.

Se nr. 134.

136. M/S MIK af Marstal, 300 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Malmø til Amsterdam i ballast.

*Kollideret* d. 2. jan. i Nordsøen. (9)

Søforklaring i Ærøskøbing d. 17. jan.

Kl. 1720, da M. under en jævn S.-lig brise med dis befandt sig på 62°50' N. 4°24' Ø., observeredes ret forude i en afstand af ca. 1,5 sm et modgående skib, hvis grønne sidelys sås et øjeblik. Kort efter forsvandt det grønne sidelys, og det røde kom til syne. Kursen blev ændret 10° til stb. og radaren startet. Det modgående skib sås nu om bb. Kl. 1730 blev det tåget, hvorfor maskinen blev beordret langsomt frem, og der blev afgivet tågesignaler. Kl. ca. 1735 sås i radaren ekkoet af det modgående skib forsvinde i sea-clutter tværs om bb. i en afstand af 0,2 sm. Kort efter sås skibet tværs om bb. i en afstand af ca. 40 m styrende ret mod M. Roret blev straks lagt hårdt stb. og maskinen beordret fuld kraft frem, men umiddelbart efter tørnede det med stævnen mod M.s bb. bov. Ved kollisionen skete der mindre ovenbords skade på M.

Anm. Søforklaring fra det andet skib, hvis navn syntes at være „MICHAEL“, foreligger ikke.

137. M/S ESSO ÅRHUS af København, 16865 B.R.T. Bygget af stål. På rejse fra Aruba til København med olieprodukter.

*Kollideret* d. 5. jan. i Den engelske Kanal. (53)

Søforhør i København d. 8. feb.

Kl. 0335 passerede E.Å., der styrede 55°, under en svag Ø.-lig brise med dis Dungeness i en afstand af 3,5 sm. Da sigtbarheden mindskedes, beordredes maskinen kl. 0355 halv kraft frem og kl. 0447 langsomt frem (kl. 0400 stillede vagtsuret 30 minutter frem). Der afgaves tågesignaler. Kl. ca. 0500 observeredes på radarskærmen bl. a. et modgående skib ret forude. Kursen ændredes til 61° tæt på Varnegrund. Det modgående skib sås på radarskærmen nærme sig E.Å.s kurslinier, og kl. ca. 0520 blev maskinen stoppet. Kl. ca. 0522 sås lanternerne på det modgående skib, der senere viste sig at være M/S „BRAUNSFELD“, tæt forude om bb. og samtidig beordredes maskinen fuld kraft bak, der tilkendegaves ved 3 toner med fløjten; men kort efter tørnede B. mod E.Å.s bb. bov.

Anm. Søforklaring fra B. foreligger ikke.

138. M/S ALSSUND af Frederikshavn, 233 B.R.T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Århus til Larvik med sojaolie.

*Tørnet lystønde* d. 6. jan. i Kattegat; *søgt nødhavn*. (6)

Søforklaring i Frederikshavn d. 9. jan.

Kl. ca. 2330, da A. i diset vejr befandt sig i rute 36, sås ret forude i en afstand af ca. 2 skibslængder et svagt lys. Roret lagdes hårdt bb., men umiddelbart efter tørnede skibet med stb. side mod lystønden på 56°46'2N. 10°59'5Ø. rute 36, punkt 11, hvorefter skruen straks kobledes fra. Da skruen påny kobledes til, mærkedes svære rystelser i agterskibet, hvorfor der med nedsat fart sejlede til Frederikshavn, hvor en undersøgelse viste, at et skrueblad og skrueakslen var bøjet.

Anm. Ministeriet må antage, skruen har ramt lystøndens ankerkæde.

139. Ff. MARTIN BØGELUND af Hirshals, 81 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra fiskeplads N. for Hirshals til fiskeplads N. for Hanstholm.

*Kollideret* d. 8. jan. i Skagerrak. (36)

Søforklaring i Hirshals d. 4. feb.

Kl. ca. 0030, da M.B. i stille, klart vejr befandt sig i farvandet N. for Hanstholm, overlod føreren navigeringen til en mand af besætningen. Kl. ca. 0100 så rorgængereren ret forude i nogen afstand et hvidt lys, der senere viste sig at være ankerlyset om bord i Ff. „YOGA“ af Esbjerg. Lidt senere tørnede M.B. med bb. bov mod Y.s stb. side. Ved kollisionen fik M.B. indtrykning i bb. bov, og Y. fik fiskedaviderne lettere beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at M.B.s rorsmand har bedømt afstanden til Y. forkert.

140. Ff. YOGA af Esbjerg, 66 B.R.T. Bygget 1960 af eg og bøg. På fiskeri i Skagerrak.

*Påsejlet* d. 8. jan. i Skagerrak. (36)

Se nr. 139.

141. Ff. ANNI af Skagen, 20 B.R.T. Bygget 1950 af træ. På rejse fra Skagen til fiskeplads i Kattegat.

*Kollideret* d. 9. jan. i Kattegat. (13)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. jan. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 16. jan.

Kl. 0720, da A. under en svag brise med klart vejr befandt sig Ø.t.S. af Skagen Rev, sås tæt om bb. et grønt lys, og umiddelbart efter blev A. ramt i bb. side af en østtysk trawler, „SAS 317“. Ved kollisionen fik A. svære ovenbords skader.

Anm. Søforklaring fra „SAS 317“ foreligger ikke.

142. M/S KARIN BAHNSEN af Svendborg, 366 B.R.T. Bygget 1936 af stål. På rejse fra Rouen til Plymouth.

*Kollideret* d. 9. jan. på Seinen. (47)

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 14. feb.

Kl. ca. 2318, da K.B., der gjorde ca. 5 knobs fart og havde lods om bord, i stille vejr med tæt tåge og medgående strøm befandt sig på Seinen afgivende tågesignaler, hørtes forude om stb. en lang tone. Maskinen stoppedes, og kort efter sås skibsløbslysene på en lastet motordrevet lægter, som senere viste sig at være „MASSOUL“, tæt om stb., styrende tværs på sejlløbet. Roret lagdes bb. over, men kort efter tørnede M. med sin stb. bov mod K.B.s stb. side ved forreste maskinskot.

Anm. Søforklaring fra M. foreligger ikke.

143. M/S PRIMULA af Esbjerg, 1812 B.R.T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra London til Esbjerg med stykgods.

*Kollideret* d. 21. jan. på Themsens. (27)

Søforklaring i London d. 23. jan. Søforhør i Esbjerg d. 7. feb.

Kl. 1719, da P., der afgav tågesignaler, med lods om bord assisteret af slæbebåd under en sigtbarhed på ca. 3 kabellængder passerede Cuckholds Point, kvitteredes slæbebåden. Noget senere, da skibet med maskinen gående meget langsomt frem passerede Imperial Wharf, observeredes forude 2 modgående slæbebåde, der begge havde lægtene på slæb, og som begge viste rødt sidelys. Kl. 1756 afgaves 1 kort tone med fløjten, og kursen ændredes stb. over, men kort efter viste den nærmeste slæbebåd pludselig sit grønne sidelys og drejede tilsyneladende kraftigt bb. over. Roret lagdes bb., og maskinen stoppedes, men kort efter tørnede den agterste af slæbets 3 lægtene, der ikke førte sidelys, med sin stævn mod P.s bov tæt ved stævnen, hvorved der i denne opstod et ca. 4 fod højt hul ca. 5 fod over vandlinjen.

Anm. Søforklaring fra slæbebåden foreligger ikke.

144. Ff. MARIANNE BØDKER af Esbjerg, 66 B.R.T. Bygget 1960 af eg.

*Påsejlet* d. 22. jan. i Nordsøen. (38)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 28. jan.

Kl. ca. 0315, da M.B. under en stiv VNV.-lig kuling med klart vejr lå opankret på 57°28'N. 6°50'Ø., blev fartøjet påsejlet i stb. side af tysk fiskeskib „Ros 107“. Ved kollisionen skete der mindre ovenbords skade på M.B.

Anm. Søforklaring fra „Ros 107“ foreligger ikke.

145. M/S ØRNEN af København, 2108 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra København til Malmö med passagerer.

*Kollideret* d. 1. feb. i Københavns havn. (54)

Søforklaring i København d. 14. feb.

Kl. 1301 afgik Ø. under en frisk V.-lig brise fra kajplads nr. 2 i Havnegade, efter at et under bugsering værende skib var passeret for N.-gående. Da Ø., der sejlede med agterenden i sejlrretningen, var kommet omtrent ud midt i sejlløbet, blev maskinerne, der gik halv kraft frem, beordret langsomt frem, og kort efter, da afstanden til det bugserende skib var mindsket til ca. 20 m, stoppedes maskinerne. Samtidig sås tæt om stb. M/S „Knud Viking“, der tilsyneladende var i færd med at overhale Ø. Da K.V. omtrent var nået op til Ø.s midtskib, hørtes 3 korte toner fra K.V., og umiddelbart efter sås K.V. dreje til bb. og tørne med stævnen mod Ø.s stb. side. Ved kollisionen fik Ø. nogle indtrykninger i skibssiden.

Af den af K.V.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib efter at have afgivet en kort tone med fløjten afsejlede fra kajen ud for Havnegade 41 på rejse til Landskrona med motoren gående halv kraft frem. Da K.V. befandt sig med stævnen på højde med Ø.s agterskib, sås dette skib lægge fra kaj. K.V.s motor beordredes nu fuld kraft frem, men da Ø. kort efter var ved at overhale K.V., og afstanden mellem skibene mindskedes, blev motoren stoppet. Da Ø.  $\frac{1}{2}$ —1 minut senere måtte mindske farten af hensyn til det foran sejlen bugserede skib, og da afstanden mellem Ø. og K.V. stadig mindskedes, blev motoren beordret halv kraft bak og umiddelbart derpå fuld kraft bak, hvilket tilkendegaves ved 3 korte toner med fløjten. Under denne manøvre mistede K.V. styringen og drejede til bb., og kl. 1307 skete kollisionen som overfor anført. Ved kollisionen fik K.V. ca. 4 m skanseklædning, et vindue og et køje ødelagt.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes utilstrækkelig agtpågivenhed fra begge skibe.

146. Ff. ROBERT SCHOU af Frederikshavn, 74 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Hirshals til fiskeplads i Skagerrak.

*Kollideret* d. 7. feb. i Skagerrak. (56)

Søforklaring i Hirshals d. 17. feb.

Kl. ca. 0625, da R.S. under en jævn V.-lig brise med let regndis befandt sig ca 3 sm N. for Hirshals styrende N. og sejlede med ca. 7 knops fart, sås forude 3—4 streger om stb. et hvidt lys og noget senere det røde sidelys og det hvide toplys fra et skib, der senere viste sig at være Ff. „HENNY SVENDSEN“ af Hirshals, og som tilsyneladende styrede en NV.-lig kurs. Der slækkedes af på motoren, som kort efter kobledes fra; men umiddelbart efter tørnede R.S. med stævnen mod H.S.s bb. side, hvorved R.S. fik en indtrykning i stævnen.

Af den af H.S.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib den omhandlede dag kl. ca. 0630 under en let V.-lig brise med klart vejr befandt sig N. for Hirshals styrende N. og sejlede med ca. 7 knops fart, sås R.S. pludselig tæt om bb., og umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen fik H.S. skandæk, vaterbord, en planke og en lønningsstøtte i bb. side en del beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at man om bord i R.S. har fejl-vurderet H.S.s kurs.

147. Ff. HENNY SVENDSEN af Hirshals, 37 B.R.T. Bygget 1942 af eg, bøg og fyr. På rejse fra Hirshals til fiskeplads i Skagerrak.

*Kollideret* d. 7. feb. i Skagerrak. (56)

Søforklaring i Hirshals d. 17. feb.

Se nr. 146.

148. SM. JØRDAHL af København, 77. B.R.T. Bygget 1935 af eg og bøg. På rejse fra København til Odense med bomuldsfrøepellers.

*Tørnet kaj* d. 11. feb. i Københavns havn. (51)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 11. feb.

Kl. 1100 afgik J. fra Frihavens Østmole samtidig med, at et indgående skib, „AINO“ af Helsinki var ved at lægge til ved molen. Skruvandet fra A. bevirkede, at J. mistede styringen og tørnede med stævnen mod kajen, hvorved J. fik stævnen beskadiget.

Anm. Årsagen til havariet fremgår af det ovenfor nævnte.

149. Ff. ANSGAR af Frederikshavn, 95 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Egersund til Hirshals.

*Kollideret* d. 19. feb. i Nordsøen. (70)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. feb. Søforklaring i Hirshals d. 9. marts.

Kl. 0545, da A., der styrede SSØ., under en svag S.-lig luftning med rolig sø befandt sig 8 sm. NNV. af Hirshals, opdagedes pludselig tæt forude om bb. skroget og lanterneerne på et andet skib, som senere viste sig at være M/S „HOROMYA“ af London, og som styrede en V.-lig kurs. Roret lagdes hårdt stb., men umiddelbart efter tørnede A. med stævnen mod H.s stb. side. Ved kollisionen fik A. stævnen knust.

Anm. Søforklaring fra H. foreligger ikke.

150. Ff. PETER GLENNA af Esbjerg, 50 B.R.T. Bygget 1963 af træ. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.

*Kollideret* d. 24. feb. i Nordsøen. (65)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 28. feb.

Kl. ca. 1430, da P.G. under en let SØ.-lig brise med tåge befandt sig ca. 7 sm SV. for Grådyb Barre, sås forude om bb. i en afstand af ca. 40 m et skib, der senere viste sig at være M/S „CARRARA“ af Hamburg. Umiddelbart efter tørnede C. med stævnen mod P.G.s bb. bov. Ved kollisionen skete der nogen ovenbords skade på P.G.

Anm. Søforklaring fra C. foreligger ikke.

151. Ff. BLUE SKY af Hirshals, 94 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Egersund.

*Kollideret* d. 28. feb. i Nordsøen. (69)

Søforklaring i Hirshals d. 9. marts.

Kl. ca. 0800, da B.S. i diset vejr befandt sig ca. 40 sm V. af Egerø, sås forude et russisk fiskefartøj, der tilsyneladende lå stille. Umiddelbart efter tørnede B.S. med stævnen mod fiskefartøjet.

Anm. Søforklaring fra det andet fartøj foreligger ikke.

152. M/S COLORADO af København, 5510 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Las Palmas til Rotterdam med stykgods.

*Kollideret* d. 28. feb. i Det nordlige Atlanterhav. (61)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. marts.

Kl. ca. 0825 befandt C. sig i stille vejr med svær SV.-lig dønning på 48°22'N. 5°29'V. Kl. ca. 0900 sås en tågebanke forude, og samtidigt sås på radarskærmen 2 skibe ca. 30° om

bb. i en afstand af ca. 5 sm. Da pejlingen af det ene skib ikke syntes at ændre sig, og afstanden var aftaget til ca. 2 sm, reduceredes maskinens omdrejningstal med 10, idet maskin-telegrafan blev stillet på klar, en mand beordredes til rors, og der afgaves tågesignal. Kl. 0906 beordredes maskinen halv kraft frem, og roret lagdes hårdt stb. Et øjeblik senere sås om bb. den stb.s side af et skib, der senere viste sig at være det græske tankskib „DELIAN APOLLON“, og der hørtes en lang tone derfra. C.s maskine blev nu beordret forceret bak gentagne gange, hvilket tilkendegaves ved 3 korte toner med luftfløjten. Kl. 0909 tørnede D.A. med stævnen mod C.s bb. side ud for nr. 1 lastrum. C.s maskine blev stoppet, da C. lå stille i vandet. Ved kollisionen blev C. svært beskadiget, men kunne ved egen hjælp fortsætte sejladsen til Rotterdam.

Anm. Søforklaring fra D.A. foreligger ikke.

153. Ff. A. JØRGENSEN af Sæby, 20 B.R.T. Bygget af træ. På rejse fra Sæby til fiskeplads i Kattegat.

*Kollideret* d. 29. feb. i Kattegat. (59)

Rapport fra, statens skibstilsyn dat. 3. marts. Søforhør i Sæby d. 16. juni og 13. okt.

Kl. ca. 0730, da A.J. i stille vejr med tæt tåge befandt sig ca. 2 sm ØSØ. af Sæby havn, sås forude Ff. „MARGRETHE“ af Hals. Umiddelbart efter tørnede A.J. med stævnen mod M.s bb. side.

Af den af M.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib „som fiskede med trawl, i tåge befandt sig i Kattegat, blev skibet påsejlet i bb. side af A.J. Ved kollisionen skete der nogen ovenbords skade på M.

154. Ff. MARGRETHE af Hals, 10 B.R.T. Bygget af træ. På fiskeri i Kattegat.

*Kollideret* d. 29. feb. i Kattegat. (59)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. marts. Søforhør i Sæby d. 13. okt.

Se nr. 153.

155. M/Fg HÄLSINGBORG af Helsingør. 1047 B.R.T. Bygget i 1960 af stål. På rejse fra Hälsingborg til Helsingør med passagerer.

*Kollideret* d. 10. marts i Sundet. (86)

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 16. marts.

Kl. 1630 afgik H. under en svag NV.-lig brise med tæt tåge og let S.-gående strøm fra færgelejet i Hälsingborg. Der sejledes med halv kraft, og der afgaves tågesignaler. Da H. var uden for molerne, styredes 272° rv. Kort efter sås på radarskærmen et ekko fra et skib, der befandt sig 50° om bb. i en afstand af ca.  $\frac{3}{4}$  sm, og som senere viste sig at være S/S „MONO-DORA“ af Stockholm. Samtidig hørtes tågesignal i samme retning. Motorerne blev straks stoppet og lidt senere — da pejlingen ikke ændrede sig — beordret fuld kraft bak. Da H. lå næsten stille, sås M. dukke op om bb. Roret blev nu lagt hårdt stb., hvorefter H. drejede til 300° rv., før M. — kl. 1647 — tørnede med stævnen mod H.s bb. side, hvorved H. fik skibssiden over vandlinjen og promenadedækket en del beskadiget.

Anm. Søforklaring fra M. foreligger ikke.

156. M/S KIRSTEN FRANK af Vejle, 398 B.R.T. På rejse fra London til Hull.

*Kollideret* d. 18. marts på Themsen. (82)

Søforklaring i Ålborg d. 1. april.

Kl. 2000, da K.F. under en Ø.-lig kuling befandt sig ved Margaret Ness drejende langsomt stb. over, sås forude om stb. en slæbebåd med pramme på slæb, og agterude om bb. sås en olielægtter, som senere viste sig at være „ULCO“ af London, og som nærmede sig hurtigt drejende stb. over. Maskinen stoppedes, men som følge af det om stb. værende skib kunne roret ikke lægges stb. over. Da U. var tæt på bb. side drejede den bb. over, hvorved U.s agterende tørnede mod K.F.s bb. bov, som blev lettere beskadiget.

Anm. Søforklaring fra U. foreligger ikke.

157. Ff. JOBEKA af Esbjerg, 49 B.R.T. Bygget 1959 af eg. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet* d. 22. marts i Nordsøen; *forlist*. (88)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 3. april.

Kl. ca. 0345, da J. under en frisk ØSØ.-lig brise lå opankret på 55°45'N. 6°38'Ø., blev skibet påsejlet i bb. bov af et ukendt skib. Ved kollisionen blev forskibet revet af, og skibet begyndte at synke. Der udsendtes nødsignaler over radioen, ligesom det forsøgtes ved hjælp af lyssignaler at tilkalde hjælp fra det påsejlende skib, som imidlertid kort efter forsvandt. Kort efter gik besætningen — 3 mand — i skibets gummiredningsflåde, og kl. ca. 0400 sank J. Kl. 1030 blev de skibbrudne taget ombord i et forbipasserende skib.

Anm. Søforklaring fra det andet skib, som ikke er identificeret, foreligger ikke.

158. Ff. MINNIE af Glyvrrar, 94 B.R.T. Bygget 1897 af eg. På rejse fra Vestmanna til Runavik i ballast.

*Tørnet kaj* d. 10. april i Runavik. (118)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. april.

Kl. 2100, da M. var ved at lægge til kaj i Runavik, skulle maskinen omstyres fra frem til bak. Da omstyringen svigtede, tørnede skibet med stævnen mod kajen. Ved kollisionen skete der en del skade på M.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at omstyringen svigtede.

159. Ff. NORDBOEN af Strandby, 20 B.R.T. Bygget 1943 af træ. På rejse fra fiskeplads til Skagen.

*Kollideret* d. 10. april i Skagerrak. (99)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 13. april. Søforklaring i Frederikshavn d. 16. april.

Kl. ca. 2000, da N., hvis maskine gik halv kraft frem, og som afgav tågesignaler, under en svag SV.-lig brise med tæt tåge befandt sig V. for Skagen, sås lidt agtenfor tværs om stb. det røde sidelys fra et fartøj, der senere viste sig at være Ff. „TUDOR“ af Bjørkø. Maskinen blev straks kastet fuld kraft bak, men kort efter tørnede T. med stævnen mod N.s stb. side. Ved kollisionen blev N. slået læk, og efter at fartøjet var blevet fortøjet langs siden af T., blev N. bugseret til Skagen.

Anm. Søforklaring fra T. foreligger ikke.

160. Ff. NORMAN af Esbjerg, 38 B.R.T. Bygget 1947 af træ. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet* d. 12. april i Nordsøen. (107)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 15. april.

Kl. ca. 0300, da N. under en jævn VSV.-lig brise med SØ.-gående strøm og klart vejr lå opankret på 56°00'N. 6°35'Ø., gik føreren under dæk. Ca. 5 min. senere, da føreren atter kom på dækket, sås et tankskib ligge stoppet ca. 4 m foran N.s stævn mellem denne og ankerbøjen. Besætningen kaldtes på dækket, og da tankskibet begyndte at hugge mod N.s stævn, startedes motoren, og det lykkedes at komme fri af tankskibet, men inden ankeret var trukket ind, sejlede det fremmede skib bort uden at give sig til kende. Ved påsejlingen blev N.s rigning beskadiget.

Anm. Søforklaring fra det fremmede skib foreligger ikke.

161. M/S INSULA af Søby, 299 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Dunkerque til Danmark med korn.

*Kollideret* d. 13. april på Elben. (105)

Søforklaring i Flensburg d. 14. april. Søforhør i Svendborg d. 16. april.

Kl. ca. 0551, da I., der havde lods om bord, under en svag VSV.-lig brise med tæt tåge lå opankret på Brunsbüttel red, blev skibet påsejlet på bb. bov af M/S „SVEND“ af Hamburg. Ved kollisionen skete der en del ovenbords skade på I.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

162. Ff. FLAMINGO af Thyborøn, 33 B.R.T. Bygget 1960 af eg og bøg.

*Påsejlet* d. 14. april i Nordsøen. (142)

Søforklaring i Lemvig d. 15. juni.

Kl. ca. 0200, medens F. i klart vejr, uden ankervagt, lå opankret 65 sm V.t.N.<sup>1</sup>/<sub>2</sub>N. af Thyborøn, blev skibet ramt i stb. side agter af en tysk trawler, som bar nummeret H.F.525. Kort efter forsvandt H.F.525. Ved kollisionen blev F.s lønning og skandæk havareret, medens 3 støtter knækkede.

Anm. Søforklaring fra H.F.525 foreligger ikke.

163. M/S LAUTA af Marstal, 481 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Fowey til Odense med chinaclay.

*Kollideret* d. 19. april i Den engelske Kanal. (109)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. april. Søforklaring og søforhør i Odense d. 23. april.

Kl. ca. 0100, da L. i diset vejr befandt sig ca. 6 sm SV. for Dover observeredes på radaren ekkoet af et modgående skib ca. 4 sm forude om bb. Da ekkoet var i en afstand af ca. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> sm, sås det trække ind mod L.s kurslinie, hvorfor maskinen blev stoppet, samtidig med at der blev afgivet en lang tone med fløjten. Kort efter blev maskinen beordret forceret bak, og da det modgående skib sås ca. 4 streger om bb. med kurs mod L., blev der afgivet tre korte toner med fløjten. Umiddelbart efter tørnede L. med stævnen mod det andet skibs stb. side. Ved kollisionen skete der mindre ovenbords skade på L.

Anm. Søforklaring fra det andet skib, der ikke er identificeret, foreligger ikke.

164. Ff. POSEIDON af Skagen, 20 B.R.T. Bygget 1959. På fiskeri i Skagerrak.

*Påsejlet* d. 21. april i Skagerrak. (116)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 27. april. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. april.

Kl. ca. 0420, da P. i stille vejr med tæt tåge lå til ankers ca. 45 sm V.t.N. af Skagens Rev afgivende reglementerede tågesignaler, hørtes tågesignaler fra et skib, der nærmede sig, og som senere viste sig at være M/S „LAPONIA“ af Stockholm. Lidt senere sås toplanternen fra L., der styrede ret mod P. Mandskabet blev straks kaldt på dækket, og redningsflåden gjordes klar til udsætning. Kort efter tørnede L. mod P.s stb. side forude, hvorved P. fik svære skader på yderklædning, skandæk, lønning og svineryg samt fik stormasten knækket.

Anm. Søforklaring fra det andet skib foreligger ikke.

165. Ff. VIKING af Læsø, 16 B.R.T. Bygget 1933 af træ. På rejse fra Læsø til Frederikshavn.

*Kollideret* d. 26. april i Frederikshavn havn. (115)

Søforklaring i Frederikshavn d. 6. maj.

Kl. ca. 0330, da V. skulle lægge til kaj i Fiskerihavnen, skulle motoren omstyres fra frem til bak. Herunder satte omstyringsmekanismen sig imidlertid fast, og V. fortsatte med fuld fart frem og tørnede med stævnen imod Ff. „S. Bjerregaard“ af Frederikshavn, der lå fortøjet ved kajen. Ved kollisionen skete der betydelig skade på S.B.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at samleforbindelsen i omstyringsmekanismen havde løsnet sig, hvorved omstyring umuliggjordes.

166. Ff. S. BJERREGAARD af Frederikshavn, 19 B.R.T. Bygget 1929.

*Påsejlet* d. 26. april i Frederikshavn havn. (115)

Søforklaring i Frederikshavn d. 6. maj.

Se nr. 165.

167. Ff. AYLAND af Grenå, 28 B.R.T. Bygget 1930 af eg og fyr. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Grenå.

*Kollideret* d. 27. april i Grenå havn. (113)

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 30. april.

Kl. ca. 2130, da A. skulle fortøje i Grenå havn, blev motoren, der gik frem, kastet bak, men omstyringen svigtede, og umiddelbart efter tørnede A. med stævnen mod Ff. „ALBATROS“ af Donsø og senere mod M/S „VERA“ af Grenå. Ved kollisionen fik „ALBATROS“ skanseklædning og to støtter beskadiget, og V. fik indtrykninger i Skandæk og plader i bb. låring.

168. Ff. ALBATROS af Donsø.

*Påsejlet* d. 27. april i Grenå havn. (113)

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 30. april.

Se nr. 167.

169. M/S VERA af Grenå, 168 B.R.T. Bygget 1921 af stål.

*Påsejlet* d. 27. april i Grenå havn. (113)

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 30. april.

Se nr. 167.

170. Ff. SINDAL af Esbjerg, 40 B.R.T. Bygget 1932 af eg. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet* d. 4. maj i Nordsøen. (123)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 20. maj.

Kl. ca. 2225, da S. under en svag SV.-lig brise lå til ankers ca. 164 sm SV.<sup>3</sup>/<sub>4</sub>V. af Grådyb Barre med ankerlanternen tændt, opdagedes det, at et hollandsk fiskefartøj med sit garn havde fisket S.s ankergrejer. Kort efter tørnede det hollandske skib mod S.s stævn og gled hen langs siden af S., hvorved skibene gentagne gange tørnede mod hinanden. S.s motor startedes, ankergrejerne blev stukket fra, hvorefter de to skibe kom klar af hinanden. D. 9. maj konstateredes det, at en af motorens stivere var bøjet, og at motorens cylinder og cylinderdæksel var revnet, hvorefter der tilkaldtes en redningsdamper, som bugserede S. ind til Esbjerg.

Anm. Søforklaring fra det hollandske skib foreligger ikke.

171. SM. MANØ af Lohals, 123 B.R.T. Bygget 1906 af stål. På rejse fra Rudkøbing til København med stykgods.

*Kollideret* d. 21. maj i Sundet. (125)

Søforklaring i Rudkøbing d. 25. maj.

Kl. ca. 0300 passerede M. i let diset vejr med nogen sø lysbøjen på 55°23'N. 12°43'Ø., hvorefter der styredes N.-efter i Sundet. Da søen tiltog i styrke, blev maskinen sat halv kraft

frem. Kl. ca. 0400 sås forude en gul bølge, hvorfor skruen blev koblet fra. Umiddelbart efter sås forude en lægter, hvorfor maskinen blev kastet bak, men kort efter tørnede M. med stævnen mod lægteren. Ved kollisionen skete der mindre skade på begge skibe.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

172. Ff. SORAYA af Hundested, 49 B.R.T. Bygget 1960 af eg. På rejse fra Thyborøn til fiskeplads i Nordsøen.

*Kollideret* d. 22. maj i Nordsøen. (138)

Søforklaring i Lemvig d. 10. juni.

Kl. 0100 afgik S. i stille klart vejr fra Thyborøn, hvorefter der styredes VSV. Kl. ca. 0130 gik føreren, der var alene i styrehuset, ned for at tilse motoren. Da han kort tid efter kom tilbage til styrehuset, sås forude Ff. „THYBORØN“ af Thyborøn, der lå opankret. Roret blev lagt hårdt bb., men umiddelbart efter tørnede S. med boven mod T.s bb. side.

Af den af T.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib den omhandlede dag kl. ca. 0210 i stille klart vejr lå opankret ca. 3 sm V.t.S. af Thyborøn uden vagt på dækket, blev det påsejlet af S. Ved påsejlingen skete der en del ovenbords skade på T.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at føreren af S. forlod styrehuset.

173. Ff. THYBORØN af Thyborøn, 24 B.R.T. Bygget 1916 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet* d. 22. maj i Nordsøen. (138)

Søforklaring i Lemvig d. 15. juni.

Se nr. 172.

174. M/S ECUADOR af København, 5325 B.R.T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Las Palmas til Rotterdam.

*Kollideret* d. 27. maj i Den engelske Kanal. (146)

Søforhør i København d. 11. juni.

Kl. ca. 1508, da E., der styrede 56° rv., i tæt tåge med maskinen gående langsomt frem og afgivende tågesignaler befandt sig omtrent på positionen 51°14'N. 1°52'Ø., observeredes på radarskærmen et skib, der befandt sig forude 10° om bb. i en afstand af 3 sm, og som senere viste sig at være M/S „FROSTE“ af Stockholm. Kl. 1510 ændredes kursen til 66° rv. Kl. 1512 stoppedes maskinen. Kl. 1513 observeredes F. på radarskærmen 17° om bb. i en afstand af 0,9 sm og kl. 1514 20° om bb. i en afstand af 0,5 sm, hvorefter roret lagdes hårdt stb. Kl. 1515 kom F. frem af tågen forude om bb. i en afstand af ca. 75 m, hvorefter maskinen straks beordredes forceret bak. Kl. 1516 tørnede E., der nu lå 160° an, med stævnen mod F.s stb. side omtrent midtskibs under en vinkel på ca. 60° regnet agterfra. Kl. 1555 fortsatte E., der ved kollisionen havde fået tre svære indtrykninger i stævnen over vandlinien, sin rejse mod Rotterdam.

Anm. Søforklaring fra F. foreligger ikke.

175. SM. RANDAROS af Randers, 147 B.R.T. Bygget 1933 af stål.

*Kollideret* d. 27. maj i Lübeck havn. (209)

Indberetning dat. 1. juli.

Kl. ca. 2054 afgik R., der havde lods om bord, under en let til jævn Ø.-lig brise fra kaj i Vorwerker Hafen. Kort efter sås forude et skib, der senere viste sig at være M/S „WILHELM“ af Breitholtz, svaje fra kajen ud i havneløbet. Roret blev lagt stb., og da W. fortsatte svajningen, blev maskinen beordret fuld kraft bak, samtidig med at der blev afgivet 3 korte toner med fløjten, men kort efter tørnede R. med bb. bov mod W.s bb. side. Ved kollisionen skete der ringe skade på R.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at W. svajede uden først at forvise sig om, at farvandet var frit.

176. SM. HENRIK LUND. Ca. 10 B.R.T. På rejse fra Egedesminde til Godhavn.

*Tørnet isfjeld* d. 4. juni. (313)

Søforklaring i Egedesminde d. 8. juni. Politirapport dat. 13. aug.

Kl. ca. 1300 afsejlede H.L. fra Egedesminde. Vejret var klart. Ved Kajoq overlod føreren roret til en af de to matroser og gik under dæk. Da H.L. befandt sig lidt S. for Hunde Ejlande, opdagede føreren, at fartøjet var ude af kurs, og en undersøgelse viste, at rorsmanden syntes at være spirituspåvirket, hvorfor føreren atter overtog roret og sendte matrosen til køjs. Da H.L. kl. ca. 1600 befandt sig lidt N. for Hunde Ejlande, overlod føreren roret til den anden matros, hvorefter føreren gik til køjs. Kl. ca. 1830 vågnede føreren ved, at fartøjet tørnede mod et isfjeld, og det viste sig da, at den første matros kl. 1745 havde overtaget roret.



samt at han havde stået til rors i kollisionsøjeblikket og forekom stærkt beruset. Ved kollisionen fik H.L. stævnen beskadiget og blev læk.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes dels rorsmandens beruselse, dels at føreren har forsømt sin pligt til at føre tilsyn med mandskabet og navigeringen.

177. Ff. THORSMINDE af Esbjerg, 48 B.R.T. Bygget 1943 af eg. På fiskeri i Nordsøen.

*Kollideret* d. 12. juni i Nordsøen. (147)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 17. juni.

Kl. ca. 1500, da T. under en svag NØ.-lig brise befandt sig på 55°04'N. 7°15'Ø. styrende en S.-lig kurs, tørnede T. med stævnen mod bb.s side af Ff. „Eben Haezer“ af Katwijk, der styrede en SØ.-lig kurs og som ikke tidligere var blevet set. Ved kollisionen blev T.s stævn og stævnkasse knust, medens flere planker skansebeklædning i bb. side blev flækket.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen i væsentlig grad skyldes, at der ikke blev holdt behørig udgik om bord i T.

178. M/S HANNE SKOU af København, 4211 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Templadora til Mobile med bauxit.

*Kollideret* d. 19. juni i Den mexikanske Havbugt. (167)

Søforklaring i New Orleans d. 22. juli.

D. 18. juni kl. 2340, da H.S. under en svag Ø.-lig brise med klart vejr styrede 322° rv. med maskinen gående fuld kraft frem, sås om bb. toplanterne og den grønne sidelanterne fra et skib, der styrede en kurs, der skar H.S.s kurs. Da pejlingen til det andet skib, der senere viste sig at være Ff. „JOEY CANAS“ af Fernandine Beach, Florida, ikke ændrede sig kende- ligt, afgaves opmærksomhedssignal med morselampe. D. 19. juni kl. 0003 lagdes H.S.s ror stb., og samtidig tørnede J.C. med stævnen mod H.S.s bb. side ud for lastrum nr. 1. H.S.s maskine stoppedes, og der sejledes tilbage til J.C. Da J.C. tilsyneladende ikke var beskadiget og ikke ønskede hjælp, fortsattes rejsen.

Anm. Søforklaring fra J.C. foreligger ikke.

179. SM. SUSANNE MATHIESEN af Frederikshavn, 148 B.R.T. Bygget 1929 af stål.

*Kollideret* d. 20. juni i Skagen havn. (152)

Søforklaring i Frederikshavn d. 22. juni. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. juni.

Kl. ca. 0920, da S.M. med langsom fart for udgående af havnen befandt sig mellem pier 1 og pier 5, sås om bb. et modgående skib, der senere viste sig at være „CHRISTINE“ af Heiligenhafen, dreje bb. ind foran S.M. Maskinen blev sat på fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede C. med stævnen mod S.M.s bb. side. Ved kollisionen blev S.M. en del beskadiget.

Anm. Søforklaring fra C. foreligger ikke.

180. M/S PETER SAXBERG af Skagen, 387 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Esbjerg til Karlshamn i ballast.

*Tørnet sluseport* d. 25. juni i Brunsbüttelkoog. (399)

Rapport dat. 26. aug.

Kl. ca. 1135, da P.S., der havde lods om bord, under en svag luftning skulle fortøje i den S.-lige sluse i Brunsbüttelkoog, blev maskinen beordret fuld kraft bak, samtidig med at der sattes et forspring og en agtertrosse i land. På grund af skibets fart fremover var det umuligt at få fastgjort trosserne, hvorfor P.S. tørnede mod sluseporten, som blev lettere beskadiget.

Anm. Årsagen til påsejlingen fremgår af det ovenfor anførte.

181. Ff. BIRTHE SLOTH af Thyborøn, 34 B.R.T. Bygget 1961 af eg. På fiskeri i Nordsøen.

*Kollideret* d. 28. juni i Nordsøen. (157)

Søforklaring i Hjørring d. 30. juni. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. juli.

Kl. ca. 0910, da B.S. under en let VSV.-lig brise i sigtbart vejr var på vej til en ny fiskeplads, styrende NNØ. med en fart på ca. 7 knob, sås om bb. i en afstand af ca. 200 favne et andet fiskefartøj, der senere viste sig at være Ff. „LONE FRANK“ af Hirshals, og som styrede en Ø.-lig kurs. Lidt senere gik føreren ind i bestiklukafet for at sætte en kurs ud. Kl. ca. 0930, da føreren igen kom ud af bestiklukafet, sås L.F. tæt på. Roret blev straks lagt hårdt stb., men B.S. tørnede med stævnen mod L.F.s stb. side. Ved kollisionen blev B.S.s stævn noget beskadiget.

Af den af L.F.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj under en let VSV.-lig brise i sigtbart vejr befandt sig ca. 24 sm V.t.N. af Hirshals, styrende Ø.t.S. med en fart på 9 knob, sås om stb. et andet fiskefartøj, der senere viste sig at være B.S., og som tilsyneladende trak lidt agterover. Da fartøjerne var ca. 100 favne fra hinanden, drejede B.S. pludselig til bb. Roret lagdes hårdt bb., men B.S. tørnede med stævnen mod L.F. som ovenfor beskrevet. Ved kollisionen fik L.F. en del opstående beskadiget.

182. Ff. LONE FRANK af Hirshals, 114 B.R.T. Bygget 1961 af stål. På rejse til Hirschals med fisk.

*Kollideret* d. 28. juni i Nordsøen. (157)  
Se nr. 181.

183. M/S LEIF STÆRKE af Ommel, 400 B.R.T. Bygget 1944 af stål. På rejse fra Bergen til Kristiansund i ballast.

*Kollideret* d. 30. juni på Harøfjord. (187)  
Søforhør i København d. 6. aug.

Kl. ca. 1200, da L.S., der havde lods om bord, under en let V.-lig brise med klart vejr styrende 50° passerede Lepsø Rev, sås forude to mindre modgående skibe, det ene lidt om bb., det andet lidt om stb. Kort efter overtog styrmanden vagten. Kl. ca. 1215, da skibet befandt sig tværs af Hangsnæs fyr, var det ene skib passeret om bb., medens det andet, som senere viste sig at være norsk M/S „SULA“, pludselig drejede ind foran L.S. Roret lagdes hårdt stb., og maskinen sattes på fuld kraft bak, men kort efter tørnede L.S. med sin bb. bov mod S.s bb. side ved brobygningen. Ved kollisionen led L.S. tilsyneladende ingen skade.

Af den af S.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, der var på rejse fra Glomfjorden til Sognefjord, kl. ca. 1215 befandt sig ved Lepsø Rev, sås L.S. på bb. bov. Skibets kurs og fart holdtes, men da kollisionen indtraf, beordredes maskinen fuld kraft bak. Ved kollisionen led S. en del ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

184. M/S ADI af Odense, 202 B.R.T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra Hamina til Nijmegen med træ.

*Kollideret* d. 20. juli i Merwedekanalen. (180)  
Søforklaring og søforhør i Odense d. 28. juli.

Kl. ca. 1100, da A. afgik fra kaj i Utrecht havn for at sejle S.-over i kanalen, sås en slæbebåd med en pram på slæb komme N.-fra. A. sejlede ud foran slæbebåden, som sejlede langsomt. Da skibet var halvvejs ude i kanalen, sås en anden slæbebåd ligeledes med en pram på slæb overhale den førstnævnte slæbebåd med stor fart. Roret lagdes hårdt stb., men skibet lystrede ikke roret, drejede bb. over og tørnede mod prammen, der viste sig at hedde „GEJO“. Efter kollisionen, hvorved der kun opstod ringe skade på A. og G., svingede G. tværs i kanalen og blev kort efter påsejlet af M/S „THIENLAND“ af Quesburg.

Anm. Søforklaring fra G. og R. foreligger ikke.

185. Motorbåd TUMLEREN af København. På rejse fra fiskeplads i Sundet til Fiske-  
torvet i Gasværkshavnen.

*Kollideret* d. 23. juli i Københavns havn. (242)  
Søforhør i København d. 17. sept.

Om aftenen passerede T. i mørkt, regnfuldt vejr Nyhavns Hoved i en afstand af ca. 15 m. Kort efter tørnede et andet skib, som viste sig at være M/S „SUNDFOIL II“ af Malmö, og som var ved at bakke ud fra Nyhavn, med sin agterende mod T., hvorved T.s top- og sidelys slukkedes, og båden led en del ovenbords skade. Ved kollisionen kom en af de fire ombordværende lettere til skade.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

186. SM. HAABET af Kerteminde, 18 B.R.T. Bygget 1898 af eg.

*Kollideret* d. 31. juli i Kerteminde havn. (182)  
Politirapport dat. 5. okt.

Kl. ca. 2030 afgik H. under en frisk V.-lig brise med indgående strøm fra kajen i Kerteminde havns S.-lige bassin for at forhale til havnens nordre mole. Lidt senere, da H. skulle gå langs kaj foran for SM. „ANNA WILLY“, svigtede omstyringsmekanismen. Det forsøgtes at få en trosse i land, men da forsøget mislykkedes, tørnede H. med sin bb. bov mod A.W.s bb. kranbjælke, hvorved A.W. led en del ovenbords skade.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

187. SM. ANNA WILLY af Vejle, 63 B.R.T. Bygget 1901 af eg og bøg.

*Påsejlet* d. 31. juli i Kerteminde havn. (182)  
Rapport fra statens skibstilsyn dat. 1. aug. Politirapport dat. 5. okt.  
Se nr. 186.

188. Lægter F.B.6 af København.

*Påsejlet* d. 1. aug. i Københavns havn. (253)  
Søforhør i København d. 2. okt.

Kl. ca. 2000, medens F.B.6, der var lastet med sojabønner, under en frisk V.-lig brise med svag N.-gående strøm lå forløjet uden på lægter F.B.1 ved Islands Brygge, blev F.B.6

påsejlet af M/S „PRINS BERTIL“ af Halmstad, der var ved at bakke ud fra Tømmergraven. Ved kollisionen fik F.B.6 en indtrykning i bb. side og blev læk, og F.B.1 fik en læk i stb. låring.

Af den af P.B.s lods afgivne forklaring fremgår, at da dette skib bakkede ud fra Tømmergraven og nærmede sig lægterne, beordredes maskinerne – der reguleredes fra broen – frem. Inden stb. maskine var kommet i gang for frem, indtraf kollisionen som ovenfor angivet.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at maskinmanøvren svigtede.

189. M/S HOLMI af Ålborg, 238 B.R.T. Bygget 1960 af stål.

*Påsejlet* d. 2. aug. i Bremen. (189)

Søforhør i København d. 11. aug.

Kl. 1745, da H. under en jævn V.-lig brise lå fortøjet ved Europahafen Schuppen 4, blev skibet påsejlet i bb. side af M/S „TESSY“ af Mariehamn, der skulle fortøje langs siden af H. Ved kollisionen skete der en del skade på H.

Anm. Søforklaring fra T. foreligger ikke.

190. Ff. STAPIN af Fuglefjord. På fiskeri.

*Kollideret* d. 3. aug. i Kalsø Fjord. (246)

Politirapport dat. 4. aug. Søforhør i Fuglefjord d. 8. sept.

Kl. ca. 1530, da S. i stille, klart vejr på V.-lig kurs med meget langsom fart befandt sig ca. 300 m Ø. for Skiftitangi på Kallsoy og var ved at bjærge garn, sås i SV.-lig retning et skib, der senere viste sig at være SM. „TIM“ af Klakksvik, nærme sig med god fart og styrende i NØ.-lig retning. Det forsøgtets ved råb og armbevægelser at henlede T.s besætnings opmærksomhed på S., men kort efter tørnede T. med stævnen mod S.s stb. side, hvorved S. krængede så meget til bb., at lønningen kom under vand, og fartøjet tog en del vand ind. En af de i S. ombordværende sprang i kollisionsøjeblikket om bord i T., men blev senere taget om bord i S., som derpå sejlede til Fuglefjord. Ved kollisionen fik S. de tre øverste bord i stb. side stærkt beskadiget.

Af den af T.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib kl. ca. 1500 befandt sig ud for Galvur på Kallsoy styrende i NØ.-lig retning sås et fartøj, der senere viste sig at være Ff. „STAPIN“ af Fuglefjord, 1–2 streger foran for tværs om bb. styrende i NØ.-lig retning. Kort efter kom S. glidende agterover langs T.s bb. side. Motoren blev straks kastet fuld kraft bak, og T. manøvreredes langs siden af S. Da S. ikke ønskede hjælp, fortsatte T. sejladsen til Klakksvik.

191. SM. TIM af Klakksvik, 41 B.R.T. Bygget 1924 af eg og bøg. På rejse fra Funningsfjord til Klakksvik med sand.

*Kollideret* d. 3. aug. i Kalsø Fjord.

Politirapport dat. 3. aug. Søforhør i Klakksvik d. 8., 13. og 17. aug.

Se nr. 190.

192. Ff. MARGIT af Frederikshavn, 19 B.R.T. Bygget 1917 af træ. På fiskeri i Skagerrak.

*Kollideret* d. 6. aug. i Skagerrak. (201)

Søforklaring og søforhør i Frederikshavn d. 17. aug. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. okt.

Kl. ca. 1430, da M. i roligt vejr var beskæftiget med fiskeri ca. 1 sm NV. af Skagen Rev fyrskib, styrende en SV.-lig kurs med en fart på ca. 3 knob, sås om stb. et andet skib, der senere viste sig at være „MARE LIBERUM“ af Rotterdam. M.L., der styrede en SØ.-lig kurs, nærmede sig under enkelte kursændringer. M.s fart blev mindsket noget, da M.L. befandt sig i en afstand af ca. 100 m. Kort efter sattes M.s motor på fuld kraft bak, men da M.L. samtidig drejede hårdt stb., tørnede M.L.s agterskib mod M.s stævn, der blev en del beskadiget.

Anm. Søforklaring fra M.L. foreligger ikke.

193. Ff. BENTE af Esbjerg, 48 B.R.T. Bygget 1958 af eg og fyr. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.

*Kollideret og sunket* d. 16. aug. i Nordsøen. (204)

Kl. ca. 0400, da B., der styrede 120° ved hjælp af en selvstyreanordning, under en let NV.-lig brise befandt sig ca. 20 sm NV. af „SLUGEN N.“, gik tredjemanden, der havde vagten, ud på dækket og pumpede skibet læns ved hjælp af håndpumpen, hvorefter han gik ned i motorrummet for at smøre motoren. Kort efter tørnede B. med stb. bov mod bb. side af M/S „INGE FIEDLER“ af Hamburg. Ved kollisionen fik B. svære lækager i forskibet og trak meget vand. Lænsning med håndpumpen blev straks påbegyndt; men da vandstanden i skibet ikke

kunne holdes nede, manøvreredes B. hen langs siden af I.F., som herefter tog B.s besætning — 4 mand — om bord. Kl. ca. 0440 sank B., og I.F. sejlede ind til Esbjerg.

Af en af I.F.s fører afgivet forklaring fremgår, at der fra I.F., der styrede 15° ved hjælp af en selvstyreanordning, kl. ca. 0330 ca. 45° om bb. sås toplanternen og den grønne sidelanterne fra et skib, som senere viste sig at være B. Kl. ca. 0400, da det andet skib ikke gjorde tegn til at opfylde sin vigepligt, afgaves 5 korte toner med fløjten. Kort efter lagdes roret hårdt stb., hvilken manøvre tilkendegaves med en kort tone med fløjten, og motoren stoppedes, men umiddelbart efter indtraf kollisionen som overfor anført under en vinkel på ca. 45°.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at tredjemanden forlod roret uden at være blevet afløst.

194. Ff. ASTOLO af Skagen, 57 B.R.T. Bygget 1960 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads til Skagen.

*Kollideret* d. 21. aug. i Skagen havn. (205)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. aug. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 26. aug.

Kl. ca. 1930, da A. passerede østre molehoved, sås forude et skib, der senere viste sig at være Ff. „EISHAI“ af Sassnitz for udgående. Maskinen blev kastet fuld kraft bak, hvorved A. drejede noget bb. over. Umiddelbart efter tørnede A. med stævnen mod E.s bb. bov. Ved kollisionen skete der en del ovenbords skade på A.

Anm. Søforklaring fra E. foreligger ikke.

195. SM. EDNA af Løgstør, 129 B.R.T. Bygget 1917 af stål. På rejse fra Stralsund til Thisted med briketter.

*Kollideret* d. 22. aug. i Østersøen. (210)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. aug. Søforklaring i Nykøbing M. d. 4. sept.

Kl. ca. 0730 passerede E. i stille vejr med rolig sø Dornbusch fyr, hvorefter der styredes dev. NNV. Noget senere, da E. befandt sig ca. 12 sm. fra Dornbusch fyr, sås om bb. to andre skibe, begge styrende Ø.-over. Det ene skib, som senere viste sig at være M/S „STONEGATE“ af London, gjorde ikke tegn til at ville gå af vejen, medens det andet skib gik agten om E. Da S. stadig kom nærmere, blev motoren kastet fuld kraft bak, og kort efter hørtes 3 korte toner fra S., men umiddelbart efter tørnede E. med sin stævn mod S.s stb. side omtr. midtskibs. Ved kollisionen blev E.s stævn knust.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

196. M/S IDALITH af Ærøskøbing, 392 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Ghent til Malmö med stykgods og jern.

*Kollideret og grundstødt* d. 22. aug. i kanalen fra Ghent til Terneusen. (224)

Søforklaring og søforhør i Odense d. 16. sept.

Kl. 1445 passerede I., der havde lods om bord, den lille broåbning i svingbroen Sluiskil, samtidig med at den store broåbning fra samme side passeredes af M/S „LES COTES DU NORD“ af La Rochelle. Kort efter at skibene havde passeret broen, mistede I. styringen og drejede til stb. Motoren kastedes fuld kraft frem, og roret lagdes hårdt bb., men umiddelbart efter tørnede I. med stb. bov mod L.C.D.N.s bb. side lidt agten for midtskibs. Efter kollisionen drejede I. hårdt til bb. og tog grunden i kanten af kanalen. Ved kollisionen fik I. stb. bov og bakdæk beskadiget.

Anm. Søforklaring fra det andet skib foreligger ikke.

197. M/S STELLA RASK af Vejle, 150 B.R.T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Bremen til Fredericia med kali.

*Kollideret* d. 22. aug. i Kielerkanalen. (198)

Søforklaring i Fredericia d. 24. aug.

Kl. ca. 0415, da S.R., der havde lods om bord, i stille tåget vejr befandt sig ved Weiche Dückerswich, observeredes ret forude et skib, der senere viste sig at være M/S „KAMENSK“ af Leningrad, og som styrede tværs på kanalen. Maskinen blev beordret fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede S.R. med stævnen mod K.s stb. side. Ved kollisionen skete der mindre ovenbords skade på S.R.

Anm. Søforklaring fra K. foreligger ikke.

198. M/Fg. SKÅNE af Kastrup, 500 B.R.T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Kastrup til Malmø med passagerer og biler.

*Tørnet* mole d. 25. aug. i Malmø havn. (208)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. aug. Søforklaring i København d. 10. sept.

Kl. 1425 passerede S. under en jævn til frisk VSV.-lig brise anduvningsbøjen udfor Malmø, hvorefter begge maskiner beordredes halv kraft frem. Da molerne til centralhavnen passeredes, blev begge maskiner beordret langsomt frem, og kort efter blev agterroret lagt

hårdt bb., samtidig med at bb. maskine blev beordret fuld kraft bak. Da færgen lå stoppet ca. 15 m fra Hullkajen, blev stb. maskine beordret halv kraft frem og agterroret lagt midtskibs, hvorefter føreren og rorsmanden gik til agterbroen, hvor den agterste maskintelegraf kobledes til. Stb. maskine blev beordret fuld kraft frem og kort efter igen halv kraft frem, hvorefter færgen bakkende gled langs kajen mod fæргеlejet. Da vinden pressede forskibet ud fra kajen, besluttede føreren at vende S., hvorfor begge maskiner beordredes fuld kraft frem. Herefter foretoges de nødvendige indstillinger for at koble agterste maskintelegraf fra, og føreren gik til forbroen, hvor han fra forreste maskintelegraf beordrede begge maskiner stoppet og derefter fuld kraft bak. Begge maskiner gik imidlertid fortsat fuld kraft frem, og kort efter tørnede S. med stor kraft mod Hullkajen. Ved kollisionen blev 34 passagerer kvæstet, ligesom der skete betydelig ovenbords skade på S.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at den forreste maskintelegraf ikke virkede, fordi den agterste maskintelegraf på grund af fejlbetjening ikke var blevet frakoblet.

199. Ff. JOHN TOMMY af Thyborøn, 30 B.R.T. Bygget 1961. På fiskeri i Nordsøen.

*Kollideret* d. 27. aug. i Nordsøen. (207)

Søforklaring i Lemvig d. 1. sept. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. sept.

Kl. ca. 0930, da J.T. i stille vejr med tæt tåge befandt sig ca. 58 sm NV.t.V<sup>1</sup>/<sub>2</sub>V. af Thyborøn afgivende tågesignaler og sejlede med nedsat fart sås pludselig et andet skib, som senere viste sig at være østtysk trawler „SAS.227“, i en afstand af 50—75 favne om bb. Kort efter tørnede „SAS.227“ mod J.T.s bb. side agten for forvantet. Ved kollisionen blev 9 støtter samt lønning og skanseklædning beskadiget over en længde af ca. 13 m.

Anm. Søforklaring fra „SAS.227“ foreligger ikke.

200. SM. ULINA af Marstal, 150 B.R.T. Bygget 1931 af stål. På rejse fra Holtenau til Karlshamn i ballast.

*Påsejlet fyrskib* d. 2. sept. i Østersøen. (217)

Søforklaring i Marstal d. 10. sept.

Om aftenen, da U. i roligt, klart vejr befandt sig 500—600 m SSV. for Kiel fyrskib med kurs mod dette, ville føreren koble selvstyreren fra for at ændre kursen Ø.-over. Herunder viste det sig, at selvstyreren ikke kunne kobles fri. En undersøgelse viste, at noget pudsetvist var kommet i klemme mellem kæde og kædehjul til selvstyreren. Medens føreren forsøgte at frigøre selvstyremekanismen, tørnede U. kl. ca. 2215 med sin stævn mod fyrskibet, hvorved der opstod mindre skader på begge skibe over vandlinien. Under arbejdet med at frigøre styremekanismen, muligvis i påsejlingsøjeblikket, pådrog føreren sig en bule i tindingen og en flænge i hovedbunden.

Anm. Ministeriet må antage, at påsejlingen skyldes, at selvstyreren ikke kunne kobles fri som følge af, at noget pudsetvist var kommet i klemme mellem kæde og kædehjul.

201. Motorbåd RIGMOR af Ålborg, 3 B.R.T. På fisketur i Limfjorden.

*Påsejlet* d. 5. sept. i Limfjorden. (240)

Søforklaring og søforhør i Ålborg d. 25. sept.

Kl. ca. 1630, medens R. lå opankret umiddelbart Ø. for den hvide 2-kost på Durhage ved Hals, sås i en afstand af ca. 100 m et mindre motorskib, som senere viste sig at være M/S „ANNA“ af Haren am Ems, nærme sig V. fra styrende lige mod R. Da A. ikke som ventet ændrede sin kurs, afgaves opmærksomhedssignal med tågehorn, og der råbtes advarselsrår. Motoren startedes, men kort efter tørnede A. med sin stævn mod R.s agterende, hvorved bordene åbnede sig, og båden tog vand ind. A. fortsatte sin sejlads.

Anm. Søforklaring fra A. foreligger ikke.

202. Ff. NETTE af Hirshals, 121 B.R.T. Bygget 1961 af stål. På fiskeri i Nordsøen.

*Kollideret* d. 6. sept. i Nordsøen. (218)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. sept. Søforklaring i Hirshals d. 7. sept. og 1. okt. Kl. ca. 0300, da N., der afgav tågesignaler, i tæt tåge lå stoppet på positionen 57°50'N, 9°05'Ø., sås pludselig et skib, der senere viste sig at være M/S „JOIKA“ af Oslo. Umiddelbart efter tørnede J. mod N.s bb. side. Ved kollisionen fik N. en betydelig lækage. Kl. ca. 0315 blev N. taget på slæb af et fiskefartøj og ankom kl. 0900 til Hirshals.

Anm. Søforklaring fra J. foreligger ikke.

203. Sandpumper S/S STOREBJØRN af København, 598 B.R.T. Bygget 1937 af stål. På rejse fra København.

*Kollideret* d. 6. sept. i Københavns havn. (227)

Søforhør i København d. 14. sept.

Kl. 0915 afsejlede S. fra Islands Brygge. Da S. nåede Bomløbet, sattes maskinen på fuld kraft frem, men da der straks efter hørtes råb fra vandet, stoppedes maskinen. En nærmere

undersøgelse viste, at S. havde påsejlet fiskefartøjet „DAKA“ af København, som straks sank.

Af den af D.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette fartøj, der var på vej fra Sydhavnen til Saltholm Flak, og som befandt sig i stb. side af løbet tæt ved Hønsebroen, blev indhentet og påsejlet af S. lige før Bomløbet. Ved påsejlingen blev D. stærkt beskadiget og sank straks. Besætningen — 2 mand — blev taget om bord i tililende motorbåde.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke blev holdt behørig udkig om bord i S.

204. Ff. DAKA af København. På rejse fra København til Saltholm Flak.

*Påsejlet* d. 6. sept. i Københavns havn. (227)

Søforhør i København d. 14. sept.

Se nr. 203.

205. M/S SYD af Tuborg Havn, 15 B.R.T. Bygget 1943 af træ.

*Påsejlet* d. 8. sept. i Frederikshavn havn. (216)

Søforklaring i Frederikshavn d. 9. sept.

Kl. ca. 1235, da S. under en frisk SV.-lig brise lå fortøjet ved Sydkajen, skulle M/S „PO-SEIDON“ af Göteborg lægge til ved kajen umiddelbart foran for S. Under manøvrerne tørnede P. med agterskibet mod S., der fik skanseklædningen om stb. samt ruffet en del beskadiget.

Anm. Søforklaring af P. foreligger ikke.

206. M/Fg. ÆRØSUND af Ærøskøbing, 396 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Svendborg til Ærøskøbing med passagerer og gods.

*Kollideret* d. 10. sept. i farvandet S. for Fyn. (346)

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 16. dec.

Kl. 0555, da Æ. under en svag SV.-lig brise befandt sig i Højestene Løb mellem Skarø og Hjortø, indhentedes et medgående fiskefartøj, der sejlede uden for afmærkningen i stb. side af sejløbet, og som senere viste sig at være Ff. „DADO“ af Svendborg. Da D. befandt sig ud for Æ.s bov i 10—15 m afstand, sås D. dreje til bb. Æ.s motorer, der gik fuld kraft frem, blev straks stoppet; men umiddelbart efter tørnede D. mod Æ.s stb. side lidt agten for midtskibs.

Af den af D.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj sejlede uden for afmærkningen i stb. side af Højestene Løb parallelt med løbet, passerede Æ. Herunder mistede D. styringen og sugedes ind mod Æ.s stb. side som ovenfor anført. Ved kollisionen fik D. bb. bov, flere spanter, skandæk, vaterbord og forreste ruf beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes sugning mellem skibene.

207. Ff. DADO af Svendborg, 14 B.R.T. Bygget 1920 af træ. På rejse fra Svendborg til fiskeplads.

*Kollideret* d. 10. sept. i farvandet S. for Fyn. (346)

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 16. dec.

Se nr. 206.

208. M/S THURØKLINT af Thurø, 299 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Svendborg til Rotterdam i ballast.

*Kollideret* d. 12. sept. på Elben. (238)

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 24. sept.

Kl. ca. 0250, da T. under en frisk V.-lig brise var under udsejling fra Brunsbuttelkoog sluse, sås tæt forude et modgående skib, der senere viste sig at være M/S „LUISE EMILIE“ af Delfzijl. Maskinen blev kastet bak, men umiddelbart efter tørnede T. med stævnen mod L.E.s hæk. Ved kollisionen skete der mindre skade på T.

Anm. Søforklaring fra L.E. foreligger ikke.

209. Ff. BRADSTED af Esbjerg, 47 B.R.T. Bygget 1944.

*Kollideret* d. 14. sept. i Esbjerg havn. (252)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. sept. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 1. okt.

Kl. ca. 1300 blev B., der lå fortøjet i Esbjerg fiskerihavn, forsejlet til en anden fortøjningsplads, fordi skibet ikke måtte blive liggende. Under forhalingen, som foretoges af B.s bedstemand i førerens fravær ved hjælp af skibets motor, tørnede B. med sin stævn mod Ff. „BJARNE“ af Esbjerg, som fik en del ovenbords skade. Endvidere opstod mindre skader på de indenfor „BJARNE“ liggende skibe.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at bedstemanden ikke var tilstrækkelig rutineret til at manøvrere med skibet.

210. M/Fg. KATTEGAT af Grenå, 2375 B.R.T. Bygget 1961 af stål.

*Kollideret* d. 17. sept. i Hundested havn. (234)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. sept. Rapport fra føreren dat. 19. sept. Politirapport dat. 29. okt.

Kl. 0515, da K. under en frisk SSV.-lig brise lå fortøjet i færgeleje II, sprængtes fortøjningerne for, hvorefter forskibet svingede ud fra kajen. Et anker blev stukket i bund, men ankeret nåede ikke at få hold i bunden, og lidt efter tørnede K. mod SM. „DANE BROG“ af Ålborg og M/S „BONAVISTA“ af Marstal, der begge lå fortøjet ved kajen ud for kulpladsen. Ved påsejlingen fik D. skandæk, vaterbord, skanseklædning og lønning i bb. side samt rigningen til mesanmasten stærkt beskadiget.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

211. M/S BONAVISTA af Marstal, 149 B.R.T. Bygget 1908 af stål.

*Påsejlet* d. 17. sept. i Hundested havn. (234)

Se nr. 210.

212. SM. DANEBROG af Ålborg, 100 B.R.T. Bygget 1921 af eg og bøg.

*Påsejlet* d. 17. sept. i Hundested havn. (234)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. sept.

Se nr. 210.

213. M/Fg. HÄLSINGBORG af Helsingør, 1047 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Helsingør til Hälsingborg med passagerer.

*Tørnet mole* d. 24. sept. i Hälsingborg havn. (249)

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 10. okt.

Kl. ca. 0835, da H. i skiftende vind med tæt tåge og N.-gående strøm befandt sig udfor Hälsingborg havn blev kursen ændret mod havneindsejlingen, samtidig med at maskinerne blev beordret halv kraft frem. Kort efter sås ret forude den S.-lige dækmole. Maskinerne blev beordret fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede H. med stævnen mod molen. Ved kollisionen skete der nogen ovenbords skade på H.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge i forbindelse med strømsætning.

214. Ff. ELSE MARIE af Reersø, 11 B.R.T.

*Tørnet mole* d. 25. sept. i Reersø havn. (368)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. okt.

Kl. ca. 1730, da E.M. var under indsejling til Reersø havn, skulle motoren omstyres fra frem til bak. Motoren fortsatte imidlertid frem, hvorfor skibet med stor kraft tørnede mod kajen. Ved kollisionen skete der betydelig skade på skibet.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at omstyringen svigtede.

215. M/S ELLEN af Haderslev, 28 B.R.T. Bygget 1889 af eg og bøg. På rejse til Haderslev med sand.

*Kollideret* d. 30. sept. på Haderslev Fjord. (258)

Søforklaring i Haderslev d. 17. okt.

Kl. ca. 1030, da E. under en let NNV.-lig brise befandt sig i Haderslev Fjord udfor Starup Kirke, blev roret lagt bb. for at vige uden om uddybningsfartøjet „IGLEN“ af Odense, som lå opankret i den N.-lige side af løbet. Pludselig begyndte E. at trække stb. over, og da det konstateredes, at roret ikke virkede, blev maskinen stoppet, men umiddelbart efter tørnede E. med stævnen mod I.s hæk.

Af den af I.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib lå opankret i den N.-lige side af Haderslev Fjord, sås E. pludselig ændre kurs lige mod fartøjet, for kort efter at tørne hårdt imod I.s agterende.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at E.s rorkæde sprængtes.

216. Uddybningsfartøj IGLEN af Odense, 11 B.R.T.

*Påsejlet* d. 30. sept. i Haderslev Fjord. (258)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. okt.

Se nr. 215.

217. M/S ANNO af København, 146 B.R.T. Bygget 1924 af stål. På rejse fra Tuborg havn til Randers med koks.

*Kollideret* d. 1. okt. på Randers Fjord. (248)

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 7. okt.

Kl. ca. 1240, da A. var under indsejling til Randers havn, sås forude S/S „TCEW“ af Stettin for indgående. T. sås dreje lidt til bb., hvorfor roret blev beordret stb., og A. sejlede op langs siden af T. Kort efter sås T. dreje stb., og da A. blev presset ind mod T., blev maskinen kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede A. med stor kraft mod T.

Anm. Søforklaring fra T. foreligger ikke.

218. M/S FÆRØ-SHELL af København, 497 B.R.T. Bygget i 1956 af stål.

*Kollideret* d. 3. okt. i Kielerkanalen. (299)

Søforklaring i Thorshavn d. 21. okt.

Kl. ca. 0130 afgang F.-S., der havde lods om bord, i stille vejr med tågebanker fra Niebül. Efter at have passeret Breiholz, løb skibet ind i en tæt tågebanke. Kort efter sås på radaren et modgående skib i en afstand af ½ sm, hvorfor maskinen blev beordret ganske langsomt frem og kort efter stop. Roret blev lagt stb., og kort efter sås forude om bb. toplanterne fra et skib, der senere viste sig at være M/S „SLEIPNER 2“ af Hamburg. S.2 styrede ind foran F.-S., hvorfor maskinen blev beordret fuld kraft bak, samtidig med at roret blev lagt hårdt stb., men umiddelbart efter tørnede S.2 med stævnen mod F.-S.s bb. bov.

Anm. Søforklaring fra S.2 foreligger ikke.

219. M/S ELSA THOLSTRUP af Middelfart, 211 B.R.T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Teesport til Dordrecht med butadine.

*Kollideret* d. 6. okt. på Maas Floden. (262)

Søforklaring i Rotterdam d. 12. okt. Søforhør i Esbjerg d. 20. okt.

Kl. 2245, da E.T., der havde lods om bord, under en let SV.-lig brise med klart vejr og udgående strøm befandt sig ca. 400 m fra Barendrechtsbroen tæt ved løbets S.-side med stoppet maskine, sås et andet skib, som viste sig at være hollandsk M/S „MUTATIE“, passere gennem broen og sejle ned mod E.T. Der afgaves 3 korte toner samtidig med, at maskinen beordredes bakket med fuld kraft, men kl. 2250 tørnede E.T. med sin stævn mod M.s stb. side foran for broen. Ved kollisionen led begge skibe ovenbords skader.

Anm. Søforklaring fra M. foreligger ikke.

220. M/S LION af Mullerup, 500 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra København til Hamina i ballast.

*Kollideret* d. 9. okt. i Østersøen. (269)

Søforhør i København d. 15. okt.

Kl. 1423 passerede L. under en jævn til frisk V.-lig brise med regn Falsterbo Rev fyrskib, hvorefter kursen sattes mod lysbøjen på 55°16'N., 12°53'30". (pkt. 9 i rute 61). Kl. ca. 1430, da L. befandt sig ca. 1,5 sm fra lysbøjen, sås forude lidt om bb. i en afstand af ca. 2 sm et skib, der senere viste sig at være russisk M/S „BASHKIRIA“. Da pejlingen til B. ikke forandredes, og da B. tilsyneladende ikke ændrede kurs, blev L.s kurs ændret lidt til bb. Umiddelbart efter sås B. dreje stb., hvorfor roret blev lagt hårdt stb. Kort efter sås B. dreje bb., hvorfor maskinen blev beordret fuld kraft bak, men kl. 1445 tørnede L. med bb. låring mod B.s bb. låring. Ved kollisionen skete der betydelig ovenbords skade på L.

Anm. Søforklaring fra B. foreligger ikke.

221. SM. PETER K. af Ærøskøbing, 148 B.R.T. Bygget 1927 af stål. På rejse fra Stralsund til Nykøbing F. med briketter.

*Kollideret* d. 15. okt. i Stralsund; *søgt nødhavn*. (271)

Søforklaring og søforhør i Nykøbing F. d. 28. okt.

Kl. 0800 passerede P.K., der havde lods om bord, i stille vejr med stærk dis lystønden nr. 38 i sejløbet til Stralsund. Der afgaves tågesignaler, og motoren gik meget langsomt frem. Kl. 0820 observeredes på radarskærmen et skib, der befandt sig forude i en afstand af 0,6 sm, og som senere viste sig at være M/S „ZIBA“ af Kalmar. Skruen blev straks koblet fra, og da P.K. lå stoppet uden at gøre fart, afgaves to lange toner med fløjten. Kort efter sås Z. ret forude, hvorefter motoren kastedes fuld kraft bak; men kl. 0835 tørnede Z. med stor kraft mod P.K.s stb. bov. Skibene fortøjede langs siden af hinanden for afventning af klaring i vejret, hvorefter der sejlede ind til Stralsund.

Af den af Z.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, der havde lods om bord og gik med langsom fart, i stille vejr med tæt tåge befandt sig i stb. side af sejløbet til Stralsund, hørtes tågesignal fra et skib forude om stb. Motoren blev straks stoppet. Nogle minutter senere sås P.K. komme frem af tågen forude om stb. med kurs mod Z. Motoren blev straks kastet fuld kraft bak; men umiddelbart efter tørnede P.K. mod Z.s bov og derefter mod Z.s stb. side ud for agterkant af 1-lugen, hvorved fremkom en mindre læk over vandlinjen.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

222. Ff. NIELS-OLE af Esbjerg, 53 B.R.T. Bygget 1960 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet* d. 16. okt. i Nordsøen. (275)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. okt. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 27. okt.

D. 15. okt. kl. 2300 ankredes N.-O. under en stiv ØNØ.-lig kuling op på positionen 56°15'N., 5°16'Ø., hvorefter besætningen kl. ca. 2350 gik til køjs. D. 16. okt. kl. ca. 0350 opdagedes det, at der stod vand i det forreste lastrum og i maskinrummet. Samtidig sås et skib, der senere viste sig at være Ff. „GRETHE THYGESSEN“ af Esbjerg ca. 40 m om stb.



Lænsningen blev påbegyndt med håndpumper, med da vandet steg, tilkaldtes hjælp over radioen, hvorefter en del skibe kom til stede. Kl. ca. 0800 konstateredes det, at 4 planker i stb. side var trykket ind. Kl. ca. 1600 var vandet sunket betydeligt, hvorefter N.-O. påbegyndte rejsen mod Esbjerg i følge med et andet fiskeskib. D. 17. okt. kl. 1320 ankom N.-O. til Esbjerg.

Af den af G.T.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib d. 15. okt. kl. ca. 2100 opankredes i Nordsøen, hvorefter besætningen gik til køjs. Kl. 2400 var føreren på dækket, men gik kort tid efter atter til køjs. Kl. ca. 0430 hørtes over radioen signaler fra N.-O., hvorefter G.T. gik til assistance. En senere undersøgelse viste, at G.T. var begsprængt i hækken.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke i noget af de to skibe holdtes ankervagt.

223. Ff. GRETHE THYGESEN af Esbjerg, 50 B.R.T. Bygget 1959 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*Kollideret* d. 16. okt. i Nordsøen. (275)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 27. okt.

Se nr. 222.

224. M/S ELSE PRIVA af Sønderborg, 285 B.R.T. Bygget 1941 af stål. På rejse fra Kiel til Sønderborg i ballast.

*Kollideret* d. 22. okt. i Kiel Fjord. (270)

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 23. okt.

Kl. 0940, da E.P., der styrede 25° dv. og afgav tågesignaler, befandt sig i Kiel Fjord med maskinen gående halv kraft frem, i stille vejr med tæt tåge passerende lystønde nr. 5 ved Labö i en afstand af ca. 200 m, observeredes på radarskærmen ekkoet fra et objekt, som befandt sig ret forude i en afstand af 2 sm, og som senere viste sig at være S/S „LUME“ af Bremen. Kl. 0945, da afstanden til L. var 1,5 sm, sattes maskinen på langsomt frem, og kl. 0950, da der hørtes tågesignal forude, stoppedes maskinen. Kl. 0955, da afstanden var 0,5 sm., beordredes maskinen bakket for fuld kraft. Da skibet ikke længere gjorde fart gennem vandet stoppedes maskinen. Kl. 1000 sås L. ca. 10° om bb. nærme sig med stor fart. Maskinen bakkedes for fuld kraft, men kort efter tørnede L. først mod E.P.s bb. forskib og straks efter mod agterskibet, hvorefter L. forsvandt i tågen. Ved kollisionen led E.P. svære ovenbords skader.

Anm. Søforklaring fra L. foreligger ikke.

225. M/S HOLGER ANDREASEN af København, 297 B.R.T. Bygget 1951 af stål. På rejse fra Karlshamn til Manchester.

*Kollideret* d. 22. okt. på Mersey. (396)

Søforhør i København d. 12. feb. 1965.

Kl. ca. 0215, da H.A. befandt sig midt i sejløbet ud for Eastham sluse med motoren gående langsomt frem og afventende signal for indsejling i slusen, sås et skib, der senere viste sig at være M/S „MANCUNIAM“ af Manchester, indhente H.A. om bb. Kort før M. passerede H.A., afgav M. to korte toner med fløjten. Under M.s passage af H.A. nærmede skibene sig til hinanden, hvorefter H.A.s ror lagdes hårdt stb., og der afgaves en kort tone med fløjten, men umiddelbart efter tørnede M. med sin fenderliste mod H.A.s bb. side lidt agten for bakken. Ved kollisionen fik H.A. en indtrykning i bb. skanseklædning samt to støtter beskadiget.

Anm. Søforklaring fra M. foreligger ikke.

226. M/S HOLMI af Ålborg, 238 B.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Skarrehage til Åbo med moler.

*Kollideret* d. 28. okt. i Limfjorden. (308)

Søforklaring og søforhør i Ålborg d. 19. nov.

Kl. ca. 1600 passerede H. under en stiv til hård NV.-lig kuling den røde et-kost ved Egholm Hage, hvorefter kursen sattes mod Nordens Bro. Umiddelbart efter sås forude et skib, der senere viste sig at være Lf. „BOY“ af Ålborg. B. sås styre NV., hvorfor kursen blev lagt ret agten for B. og maskinen beordret langsomt frem. Kort efter afgaves opmærksomheds-signal med fløjten, og B. sås nu dreje bb. over og tage kurs mod H., hvis maskine blev beordret fuld kraft bak. Kort efter tørnede B. med stævnen mod H.s bb. bov.

Af den af B.s fører afgivne forklaring fremgår, at da dette skib kl. ca. 1600 lå opankret udfor Egholm, sås H. nærme sig V.-fra med kurs ret mod B. Det forsøgtes forgæves at starte motoren, og kort efter blev B. af H.s bov vand slået ind mod H.s bov. Ved kollisionen blev B. slået læk og sank kort efter på ca. 2 m vand.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen ikke ville være indtruffet, såfremt B. havde ført den i søvejsreglerne foreskrevne ankerkugle.

227. Lf. BOY af Ålborg.  
*Kollideret* d. 28. okt. i Limfjorden. (308)  
 Søforklaring og søforhør i Ålborg d. 19. nov.  
 Se nr. 226.

228. Ff. MAARUP af Hirshals, 39 B.R.T. Bygget 1956.  
*Kollideret* d. 29. okt. i Hirshals havn. (303)  
 Søforklaring i Hirshals d. 18. nov.

Kl. ca. 1000 afgik M., der havde ligget fortøjet ved auktionskajen med bb. side til, og bakkede ud i havnebassinet klar af et agtenfor liggende skib. M. gik derefter frem med stb. ror for at komme klar af Ff. „SKUTSKÅR“ af Hönö, der lå fortøjet med stævnen mod kajen og agterskibet ude i bassinet. Under drejningen varskoedes fra stævnen gentagne gange om at bakke, hvorefter motoren omstyrede til bak; men umiddelbart efter tørnede M. med stævnen mod S.s hæk. Ved kollisionen led S. en del ovenbords skade.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at føreren overhørte, at der varskoedes første gang.

229. Ff. ASTA RUBY af Thorsminde, 11 B.R.T. Bygget 1951 af træ. På rejse fra Thyborøn til Hals.

*Kollideret* d. 1. nov. i Limfjorden. (328)  
 Søforklaring i Lemvig d. 7. dec.

Kl. ca. 0030, da A.R. i stille vejr befandt sig i Sælhundeholmsløbet, tog skibet grunden i den V.-lige del af løbet. Maskinen blev kastet bak, og A.R. kom straks efter flot ved egen hjælp. Kort efter, mens A.R. lå stoppet, blev skibet påsejlet i hækken af Ff. „MARGIT“ af Thorsminde. Ved kollisionen skete der nogen ovenbords skade på A.R.

Af den af M.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib sammen med tre andre fiskeskibe befandt sig i Sælhundeholmsløbet, sås A.R. pludselig tæt forude. Maskinen blev kastet bak, men samtidig tørnede M. med stævnen mod A.R.s hæk.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes de vanskelige besejlingsforhold på stedet.

230. Ff. MARGIT af Thorsminde, 14 B.R.T. Bygget 1960 af træ. På rejse fra Thyborøn til Hals.

*Kollideret* d. 1. nov. i Limfjorden. (328)  
 Søforklaring i Lemvig d. 7. dec.  
 Se nr. 229.

231. M/S KYHOLM af København, 1170 B.R.T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Tuborg havn til Sluseholmen.

*Kollideret* d. 3. nov. i Københavns havn. (332)  
 Søforhør i København d. 24. nov.

Kl. 1453 passerede K. med maskinen gående langsomt frem under afgivelse af tågesignaler gennem Kronløbet, hvorefter kursen ændredes bb. over mod rv. 190°. Under kursændringen varskoedes fra udkiggen på bakken, at der sås et andet skib, som senere viste sig at være M/S „CHIQUITA“ af Stocksund, ret forude. Maskinen beordredes bakket med fuld kraft, men kort efter tørnede C.s stævn mod K.s skanseklædning forude om stb., hvorved skanseklædningen trykkes ud. C.s stævn ramte derefter K.s stb. redningsbåd, som blev beskadiget. Ved kollisionen blev C.s stævn lettere beskadiget. Kl. 1620 fortøjedes i Sluseholmen.

Anm. Søforklaring fra C. foreligger ikke.

232. M/S C. F. TIETGEN af Århus, 2785 B.R.T. På rejse fra Århus til København med passagerer og stykgods.

*Tørnet mole* d. 4. nov. i Århus havn. (327)  
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. nov.

Kl. 2355 afgik C.F.T. under tæt tåge fra kajen i Århus havn. Da den indre mole passeredes, sattes kursen til rv. 43° mod udsejlingen. Kort efter sås lidt om stb. et rødt lys, som antoges at være lyset på det Ø.-lige molehoved, men som senere viste sig at være det V.-lige molehoved. Roret lagdes stb. over, men kort efter sås moleanlægget ret forude. Maskinen beordredes fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede skibet med sin stævn mod molen. Ved kollisionen opstod en ret stor lækage i skibets stævn.

233. M/S MARIT MÆRSK af København, 6332 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Yokohama til San Francisco.

*Kollideret* d. 6. nov. ved Nordamerikas V.-kyst. (317)  
 Søforklaring i Montreal d. 7. dec. Søforhør i København d. 12. marts 1965.

Kl. 1955, da M.M. der havde lods om bord, i tæt tåge med maskinen gående fuld kraft frem, styrende rv. 108°, befandt sig ved indsejlingen til Barrekanalen ud for San Francisco,

sås på radarskærmen et svagt ekko, som formodedes at stamme fra en bøje eller dønninger. Kort efter ændredes kursen hårdt bb. over til rv. 70°, samtidig med at skibet sejlede ind i kanalen. Kl. 1958, da skibet lå støt på den nye kurs, sås på skærmen et klart ekko, der senere viste sig at stamme fra en mindre fiskekutter, som befandt sig tæt S. for bøje 3 i rv. ca. 42° i en afstand af 0,4 sm. Maskinen stoppedes. Kl. 1959, da skibet befandt sig ud for bøje nr. 4, kunne ekkoet ikke observeres på skærmen, der var indstillet på 2 sm's range. Kl. 2000 sås 2-3 str. om bb. i en afstand af ca. 60 m et grønt lys. Maskinen beordredes fuld kraft bak. Kort efter ramte M.M. kutteren med sin stævn, og der hørtes råb om hjælp. Maskinen stoppedes, og kl. 2005, da M.M. var godt klar af kollisionsstedet, beordredes maskinen meget langsomt frem, og skibet drejedes rundt stb. over. Kl. 2015 stoppedes maskinen igen, og motorredningsbåden sættes i vandet. Lidt senere bjærgedes en mand fra kutteren, og det blev oplyst, at der havde været ialt 2 mand om bord. Kl. 2130 overtog Coast Guard eftersøgningen. Kl. 2202 opankredes M.M. mellem bøje 4 og 6 udenfor kanalen, og motorbåden deltog atter i eftersøgningen af den savnede indtil d. 7. nov. kl. 0047, men den savnede kom ikke til syne.

Anm. Søforklaring fra kutterens besætning foreligger ikke.

234. M/S KYHOLM af København, 1170 B.R.T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra København med øl.

*Kollideret* og sunket d. 7. nov. i Sundet. (291)

Søforhør i København d. 9. nov.

Kl. 1733, da K., der styrede 180° rv. i den hvide vinkel fra fyret på Prøvestenen under en svag NV.-lig brise med klart vejr, befandt sig ca. 100 m N. for lystønden på Middelpult, sås 20°—30° foran for tværs om stb. i en afstand mellem 20 og 50 m et skib, der senere viste sig at være M/S „BROAGER“ af Århus, nærme sig på en kurs tværs på K.s kurs. Motoren, der gik fuld kraft frem, blev straks stoppet og straks derefter beordret fuld kraft bak; men umiddelbart efter tørnede B. med stævnen mod K.s stb. side omtrent midtskibs. Motoren beordredes nu langsomt frem, indtil skibene var kommet fri af hinanden, hvorpå motoren påny blev stoppet. Da K. nu krængede voldsomt til stb., blev en redningsbåd gjort klar til udsætning. Herunder kom et svensk skib langs siden, og K.s besætning gik om bord i dette og landsattes senere på Prøvestenen. Kl. 1850 sank K. Skibet er senere blevet hævet.

Af den af B.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, der var på rejse fra København til Bilbao, kl. 1730 befandt sig i Kronløbet omtrent midt mellem molehovederne og 2-kosten på Stubben, styrende 54° rv., ændrede B. kursen ca. 25° til stb. for at gå af vejen for et S. fra kommende skib, og motoren, der gik fuld kraft frem, beordredes langsomt frem. Da skibene var klar af hinanden, blev motoren kl. 1732 beordret fuld kraft frem, medens der fortsattes på samme kurs. Da et N. fra kommende skib, der sås ca. 4 streger om bb., og som senere viste sig at være M/S „KYHOLM“ af København, nærmede sig således, at der syntes fare for sammenstød, blev motoren kl. 1733 stoppet og straks derefter beordret fuld kraft bak, hvilket tilkendegaves ved tre korte toner med fløjten; men kl. ca. 1734 skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen fik B. stævnen stærkt beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes utilstrækkelig udvig om bord på K. i forbindelse med den omstændighed, at K.s radar ikke var i brug.

235. M/S BROAGER af Århus, 1875 B.R.T. Bygget 1953 af stål. På rejse fra København til Bilbao med stykgods.

*Kollideret* d. 7. nov. i Sundet. (291)

Søforhør i København d. 9. nov. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. nov.

Se nr. 234.

236. M/Fg OURØ af Orø, 99 B.R.T. Bygget 1958 af eg og bøg. På rejse fra Orø til Holbæk med passagerer.

*Tørnet færgeløje* d. 7. nov. i Holbæk havn. (374)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 11. nov.

Kl. 0745, da O., hvis maskine gik halv kraft frem, var under indsejling til færgeløjet i Holbæk havn, forsøgte det at omstyre maskinen til bak. Maskinen fortsatte imidlertid frem, og kort efter tørnede færgen med stor kraft mod færgeløjet. Ved kollisionen blev færgens forkonsol beskadiget. En senere undersøgelse viste, at wiren fra manørehåndtaget i styrehuset til skruekoblingen var hoppet ud af sin vejviserrulle, hvorved til- og frakobling var umuliggjort.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

237. Ff. ANNA MARIE af Skærbæk, 20 B.R.T. Bygget 1948 af træ.

*Kollideret* d. 11. nov. i Frederikshavn havn. (371)

Søforhør i Frederikshavn d. 29. dec.

Kl. ca. 1700 bakkede A.M. ud fra fiskeriauktionskajens V.-side, hvor skibet havde ligget fortøjet med stævnen S.-efter, for at sejle til det indre havnebassin. Under bakkningen med stb. ror og maskinen gående halv kraft sås om bb. i ca. ½ skibslængdes afstand et skib, der

nærmede sig på en VSV.-lig kurs, og som senere viste sig at være Ff. „P. O. Humlebæk“ af Sæby. Motoren blev straks skiftet til fuld kraft frem, og roret lagdes hårdt bb.; men umiddelbart efter tømmede P.O.H. med bb. bov mod A.M.s bb. låring, hvorved A.M. fik en del ovenbords skader.

Af den af P.O.H.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib var på vej ind i havnen mellem auktionskajen og industrifiskpieren, sås forude i en afstand af 3-4 skibslængder A.M. bakke ud fra auktionskajen. Skruen kobledes straks fra, og da afstanden til A.M. var ca. 1 skibslængde, kastedes motoren fuld kraft bak; men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes vanskelige besejlingsforhold i forbindelse med, at man om bord i P.O.H. misforstod A.M.s manøvre.

238. Ff. P. O. HUMLEBÆK af Sæby, 20 B.R.T. Bygget 1933 af træ.

*Kollideret* d. 11. nov. i Frederikshavn havn. (371)

Søforhør i Frederikshavn d. 29. dec.

Se nr. 237.

239. Ff. ANNA MONA af Grenå, 13 B.R.T. Bygget 1959 af træ.

*Kollideret* d. 11. nov. i Grenå havn. (297)

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 18. nov.

Kl. ca. 0330, da A.M. i tæt tåge var under udsejling fra fiskerihavnen, sås et andet skib, som senere viste sig at være Ff. „GRIMSBY“ af Grenå, nærme sig indsejlingen til fiskerihavnen. A.M. fortsatte med langsom fart mod den østre kaj, men kort efter tømmede G. mod A.M.s bb. side midtskibs. Ved kollisionen led A.M. en del ovenbords skade.

Af den af G.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib, der var på vej fra auktionskajen til fiskerihavnen, befandt sig midt i sydhavnens bassin, da A.M. sås forude. Motoren omstyrede til fuld kraft bak, men kort efter indtraf kollisionen.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

240. Ff. GRIMSBY af Grenå.

*Kollideret* d. 11. nov. i Grenå havn. (297)

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 18. nov.

Se nr. 239.

241. SM. INGER POULSEN af Nørresundby, 120 B.R.T. Bygget 1916 af stål. På rejse fra Rønne til Stettin.

*Kollideret* d. 11. nov. i Østersøen. (301)

Søforklaring i Nykøbing M. d. 20. nov.

Kl. 0525 passerede I.P. lystønden på 54°07'N. 14°11'Ø. (punkt 4 i ruten Swinemünde W.) i en afstand af ca. 200 m om bb., styrende 195°. Samtidig sås forude om bb. toplyset og det røde sidelys fra et modgående skib. Lidt senere og kort før skibene skulle passere hinanden, drejede det andet skib til bb. ind foran I.P. Motoren blev straks kastet fuld kraft bak; men umiddelbart efter tømmede I.P. med stævnen mod det andet skibs stb. side. Ca. 5 min. senere fjernede det andet skib sig på en V.-lig kurs uden at give sig til kende, og ca. 1 time senere fortsatte I.P. sejladsen efter at have undersøgt skibet for eventuelle lækager.

Anm. Søforklaring fra det andet skib foreligger ikke.

242. M/S STRIB af Fredericia.

*Kollideret* d. 11. nov. i Lillebælt. (302)

Politirapport dat. 11. nov.

Kl. ca. 0720, da S., der gik med moderat fart, i stille vejr med tæt tåge og stærk S.-gående strøm under afgivelse af tågesignaler befandt sig i Lillebælt ca. midtvejs mellem Strib og Fredericia, sås pludselig ret forude i en afstand af 5 til 10 m et mindre skib, som senere viste sig at være M/S „Gloria“ af Fredericia. Roret lagdes hårdt stb. over, men umiddelbart efter tømmede S. med sin stb. bov mod G., hvorved S. fik en indtrykning i stb. bov, og G. fik sit skandæk beskadiget. Kort efter fortsattes sejladsen til Fredericia, hvortil S. ankom kl. 0735.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

243. M/S GLORIA af Fredericia, 8 B.R.T.

*Kollideret* d. 11. nov. i Lillebælt. (302)

Politirapport dat. 11. nov.

Se nr. 242.

244. S/Fg. KÄRNAN af Helsingør, 742 B.R.T. Bygget 1916 af stål. På rejse fra Hålsingborg til Helsingør.

*Tørnet bølgebryder* d. 15. nov. i Hålsingborg havn. (312)

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 26. nov.

Kl. 0116 afgik K. under en jævn VSV.-lig brise fra Hålsingborg. Da færgen befandt sig i yderhavnen under stb. drejning mod udsejlingen bemærkedes det, at færgen ikke drejede hurtigt nok. Roret beordredes hårdt stb., og kort efter beordredes forskruen bakket. Da færgen tilsyneladende ikke ville gå klar af bølgebryderen, beordredes drivskruen fuld kraft bak, men kl. 0120 tørnede K. med sin stævn mod bølgebryderens N.-lige ende. Ved kollisionen blev færgens stævn lettere beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes dels, at rorsmanden forvekslede tilbagekastet lys fra den hvide bemaling af bølgebryderen med gennemsejlingsåbningen, dels, at føreren forlod broen, medens skibet befandt sig i yderhavnen.

245. SM. AMIGO af Gråsten, 140 B.R.T. Bygget 1918 af eg.

*Kollideret* d. 16. nov. i Grønsund. (298)

Søforklaring i Stubbekøbing d. 19. nov. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. nov. Kl. ca. 1600, da A. på Bogø Flak lå fortøjet på siden af M/S „KAJAMA“ af Egersund, som lå opankret, passerede et patruljefartøj gennem Grønsund. På grund af fartøjets bovvand tørnede de to skibe imod hinanden. Ved kollisionen skete der nogen ovenbords skade på A.

246. M/S GRENAA af Hundested. 3062 B.R.T. Bygget 1964 af stål. På rejse fra Grenå til Hundested med passagerer.

*Kollideret* d. 25. nov. i Hundested havn. (324)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. nov. Søforklaring i Hundested d. 3. dec.

Kl. ca. 1530, da G. under en stærk VNV.-lig storm var ved at bakke ind i det N.-lige færgeleje i Hundested havn, lykkedes det ikke at få en kasteline i land, hvorefter G. af vinden blev presset S. over i havnen. Stb. anker blev straks stukket i bund, og ved hjælp af bovskruen forsøgtes det at svinge stævnen op mod vinden, men umiddelbart efter tørnede G. med bb. side mod molehovedet på det S.-lige færgeleje og mod M/Fg. „KORSHAGE“ af Rørvig, der lå fortøjet i dette færgeleje. Ved kollisionen fik G. en ca. 7 m lang lækage i bb. side ca. 1,60 m over vandlinien.

Af den af K.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib lå fortøjet i det S.-lige færgeleje i Hundested havn, blev skibet påsejlet af G. som ovenfor anført. Ved påsejlingen fik K. 3 m skanseklædning og lønning beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes vejrforholdene i forbindelse med vanskelige besejlingsforhold i havnen.

247. M/S KORSHAGE af Rørvig, 99 B.R.T. Bygget 1928 af stål.

*Påsejlet* d. 25. nov. i Hundested havn. (324)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. nov.

Se nr. 246.

248. Ff. SVEALAND af Skagen, 40 B.R.T. Bygget 1942 af eg og bøg. På fiskeri i Skagerrak.

*Kollideret* d. 29. nov. i Skagerrak. (321)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. nov. Søforklaring i Skagen d. 4. jan. 1965.

Kl. ca. 2200, da S. under en svag luftning sammen med Ff. „HANS HJORT“ af Skagen drev fiskeri med flydetrawl ca. 30 sm N.t.V. af Skagen, styrende ØNØ., sås H.H., der under fiskeriet skulle gå på S.s stb. side og befandt sig ca. 40 fv. væk, dreje til bb. Roret lagdes straks bb., og da H.H. fortsat nærmede sig, afgaves opmærksomhedssignal med fløjten, men kort efter tørnede H.H. med stævnen mod S.s stb. side midtskibs, hvorved 4 udenbordsplanker, skandæk, vaterbord, bjælkevæger, sætgang, lønning og støtter blev stærkt beskadiget.

Af den af H.H.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib under fiskeriet gik frem med roret surret fast liggende lidt til bb., vendte føreren, der havde vagten, i 1½—2 minutter sin opmærksomhed mod skibets ekkolod og decca. Herunder drejede H.H. til bb., og kollisionen skete som ovenfor anført under en vinkel på ca. 10°.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes svigtende opmærksomhed med sejladsen om bord i H.H.

249. Ff. HANS HJORT af Skagen, 69 B.R.T. Bygget 1958 af eg, bøg og fyr. På fiskeri i Skagerrak.

*Kollideret* d. 29. nov. i Skagerrak. (321)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. nov. Søforklaring i Skagen d. 4. jan. 1965.

Se nr. 248.

250. Ff. GLORIA af Skagen, 17 B.R.T. Bygget 1961 af træ.

*Kollideret* d. 1. dec. i Skagen havn. (341)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. dec. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 14. dec.

Kl. ca. 1730, da G. for V.-gående fra Østre Bassin befandt sig ud for den gamle auktionshal i sin stb. side af havneløbet, sås et skib, der senere viste sig at være Ff. „RUNMARØ“ af Fotø, afgå fra enden af Gamle Pier, hvor det havde ligget fortojet med stævnen i V.-lig retning, dreje rundt og tage kurs mod

Østre Bassin. G's fører var et øjeblik optaget af udkik efter to i forbindelse med reparationsarbejde ved Gamle Pier udlagte bøjer. Pludselig sås R. ret forude i en afstand af ca. 4 m styrende ret mod G. Motoren, der gik halv kraft frem, blev straks kastet fuld kraft bak; men umiddelbart efter tørnede R. med stævnen mod G.s bov, hvorved G.s stb. forskib blev stærkt beskadiget.

Anm. Søforklaring fra R. foreligger ikke.

251. SM. SIVAL af Ålborg, 100 B.R.T. Bygget 1944 af eg og bøg. På rejse fra Herøya til Faxe Ladeplads med kalksalpeter.

*Kollideret* d. 10. dec. i Skagerrak. (344)

Søforklaring og søforhør i Faxe d. 15. dec.

Kl. ca. 1935, da S. befandt sig i Skagerrak, styrende 160°, sås forude om bb. toplyset og det grønne sidelys fra et skib, der tilsyneladende styrede ca. 315°, og som senere viste sig at være et fiskeskib med havnekendingsnummer R. 4560. Ca. 5 min. senere drejede R. 4560 til stb. og viste nu toplyset og det røde sidelys. Kort efter drejede R. 4560 til bb. og viste påny toplyset og det grønne sidelys. Der afgaves opmærksomhedssignal, og roret lagdes hårdt stb., samtidig med at motorens omdrejningshastighed nedsattes. Umiddelbart efter tørnede R. 4560 med stb. låring mod S.s bb. side, hvorved S. fik skandæk og øverste planke beskadiget. Efter at det var konstateret, at S. ikke var læk, fortsattes rejsen.

Anm. Søforklaring fra R. 4560 foreligger ikke.

252. M/Fg. LASSE af Kalundborg, 2360 B.R.T. Bygget 1964 af stål.

*Tørnet mole* d. 11. dec. i Kalundborg havn. (359)

Politirapport dat. 23. dec.

Kl. 1155, da L. lå fortojet i leje i Kalundborg havn, blev maskinerne startet. Umiddelbart efter begyndte færgen at gå fremover og sprængte fortøjningerne. Det forsøgtes ved hjælp af manøvrehandtagene på forbroen at ændre skruernes stigning til bak, men uden resultat. Ved telefon blev der givet ordre til fuld kraft bak samtidig med, at bovpropellen blev startet med fuld stigning til bb. Kort efter tørnede L. med stb. bov mod det Ø.-lige molehoved ved statsbanefærgeløbet, hvorefter skibet fortsatte sejladsen og grundstødte på den V.-lige side af indsejlingen til havnen.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke var foretaget korrekt omskiftning af skruestyringen fra agterbro til forbro.

253. M/S SLESVIG af København, 11558 B.R.T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Baltimore til Hamburg med kul.

*Påsejlet* d. 13. dec. på Elben; *grundstødt*. (365)

Søforklaring i Hamburg d. 17. dec.

Kl. 0510 opankredes S., der havde lods om bord, under en hård SV.-lig kuling ud for Brunsbüttelkoog. Kl. ca. 0530 sås M/S „ARNOLD“ af Haren am Ems, som lå opankret ca. 50 m foran for S., begynde at drive mod S. Kort efter lå A. klods op ad S.s bov, ridende på S.s stb. ankerkæde. S. begyndte derefter at drive agterover, hvorefter maskinen blev beordret frem, samtidig med at der over radioen tilkaldtes bugserassistance. S. drev med hækken ned mod norsk M/S „FRITA“ og tørnede med hækken mod dette skibs stb. bov. Det forsøgtes ved hjælp af to bugserbåde at bringe S. klar af de andre skibe. Da A. og F. var kommet klar af S., blev bb. anker stukket i bund, men kort efter drev S. på grund. Kl. ca. 0845 kom S. flot ved hjælp af fire bugserbåde, og kl. 0950 fortsattes rejsen mod Hamburg.

Anm. Søforklaring fra A. og F. foreligger ikke.

254. M/S ØSTBORNHOLM af Neksø, 310 B.R.T. Bygget 1954 af stål. På rejse fra Allinge til København med stykgods.

*Kollideret* d. 14. dec. i Østersøen; *forlist*. (357)

Søforhør i Neksø d. 22. dec.

Kl. 2103, da Ø. under en jævn til frisk V.-lig brise med SV.-dønning passerede Hammerodde fyr tæt om bb., sattes kursen rv. 270° mod Kullagrund lysbøje. Kl. ca. 2230 sås forude ca. 3 str. om bb. de to hvide toplys samt det grønne sidelys fra et andet skib, som senere viste sig at være M/S „BALTIC STAR“ af London. Pejlingen af B.S. forandrede sig ikke kendeligt, og da afstanden mellem skibene var mindsket så meget, at faren for sammenstød var øget,

afgaves en meget lang tone, som lidt senere blev gentaget. Da faren for sammenstød var overhængende, lagdes roret hårdt stb., men kort efter, kl. 2240, da Ø. var drejet ca. 50° stb. over, tørnede B.S. med sin stævn under en vinkel på 80° mod Ø.s bb. side. Under kollisionen trængte B.S.s stævn ind til Ø.s diametralplan, hvorved maskinrummet og mandskabsapteringen hurtigt fyldtes med vand. Straks efter fik Ø. ca. 10° slagside til stb. og begyndte at synke med agterskibet. En mand af Ø.s besætning sprang straks efter kollisionen om bord på B.S. Den øvrige del af besætningen - 10 mand - gik i redningsbåden og roede mod B.S. D. 15. dec. kl. 0100 blev Ø.s besætning taget om bord på en bugserbåd, som derefter tog Ø. på slæb mod Simrishamn. Kl. 0630 blev Ø sat på grund i Tobisbugten lidt N. for Simrishamn. Mellem kl. 1000 og kl. 1100 væltede Ø. om på stb. side. Skibet er senere blevet vrag.

Anm. Søforklaring fra B.S. foreligger ikke.

255. Ff. RUBJERGKLIT af Skagen, 28 B.R.T. Bygget 1956 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads til Skagen.

*Kollideret* d. 20. dec. i Skagens havn. (375)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. dec. Søforklaring i Skagen d. 11. jan. 1965.

Kl. ca. 1900, da R. i stille klart vejr med langsom fart var under indsejling til østre bassin, sås over kajen et skib, der senere viste sig at være Ff. „KAMI“ af Skagen, på vej V.-over i bassinet. Maskinen blev kastet fuld kraft bak, hvorved R. drejede noget bb. over. Kort efter tørnede K. med stævnen mod R.s stb. bov. Ved kollisionen skete der betydelig ovenbords skade på R.

Af den af K.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib var under forhaling fra østre til vestre bassin, da R. sås forude. Maskinen blev kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter indtraf kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, dels at K. sejlede for tæt på molehovedet på oliekajen, og dels at K. sejlede med en efter forholdene for stor hastighed.

256. Ff. KAMI af Skagen, 149 B.R.T. Bygget 1960 af stål.

*Kollideret* d. 20. dec. i Skagens havn. (375)

Søforklaring i Skagen d. 11. jan. 1965.

Se nr. 255.

257. M/S MIK af Marstal, 300 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Hamburg til København med stykgods.

*Kollideret* d. 23. dec. på Elben. (385)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. jan 1965. Søforklaring i Marstal d. 29. jan. 1965.

Kl. ca. 0530, da M., der havde lods om bord, i stille tåget vejr befandt sig i nærheden af Brunsbüttel, sås på radaren et skib forude. Kursen ændredes 10° til stb. og kort efter igen 10° til stb., samtidig med at maskinen blev beordret stop og derefter fuld kraft bak. Kort efter sås forude om bb. et skib, der senere viste sig at være M/S „SVEND“ af Bremen. Maskinen blev stoppet, og kort efter tørnede S. med stævnen mod M.s bb. bov. Ved kollisionen skete der en del ovenbords skade på M.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

258. M/S FINNLITH af Ærøskøbing, 398 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Hamina til London med træ.

*Kollideret* d. 26. dec. i Kielerkanalen. (378)

Søforklaring i London d. 11. jan. 1965.

Kl. 0748, da F., der havde lods om bord, og hvis maskine gik meget langsomt frem, i tæt tåge befandt sig i nærheden af Rendsburg, hørtes tågesignal forude fra et skib. Kort efter sås forude om stb. et skib, der senere viste sig at være M/S „MANDAN“ af Hamburg. Roret blev lagt hårdt stb., men umiddelbart efter tørnede M. med stævnen mod F.s side. Ved kollisionen skete der en del ovenbords skade på F.

Anm. Søforklaring fra M. foreligger ikke.

259. M/S KLAUSHOLM af København, 1156 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra København med stykgods.

*Kollideret* d. 29. dec. i Sundet. (381)

Søforhør i København d. 5. jan. 1965.

Kl. 2235, da K. under en let SSV.-lig brise med klart vejr og N.-gående strøm befandt sig tæt ved den røde 2-kost på Stubben, blev lodsens sat fra borde. Herfra styredes 50° rv. godt klar N. om „KYHOLM“ af København, der lå sunket i Kronløbet. Motoren gik langsomt frem. Straks efter at lodsens var gået fra borde, sås ca. 4 streger om bb. det grønne sidelys og det hvide toplys fra et skib, der styrede en S.-lig kurs, og som senere viste sig at være M/S

„LISBET TERKOL“ af Århus. Da pejlingen til L.T. ikke ændredes, afgaves kl. 2242 en lang tone med fløjten. Kl. 2243 beordredes motoren stoppet og straks efter fuld kraft bak, hvilken manøvre tilkendegaves ved tre korte toner med fløjten. Lidt senere blev motoren påny stoppet. Kl. 2244 beordredes motoren fuld kraft bak, og der afgaves tre korte toner med fløjten, men umiddelbart efter - da K. befandt sig NØ. for „KYHOLM“ og styrede 65° rv. - tørnede L.T. med stævnen mod K.s side omtrent midtskibs. Ved kollisionen fik K. et hul i bb. side fra skandækket til ca. 3' over vandlinjen samt skanseklædningen beskadiget.

Af den af L.T.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, der var på rejse til Prøvestenen, kl. 2235 befandt sig ca. 2 sm N. for „KYHOLM“, sattes motoren på halv kraft frem. Kl. 2243 sås K. pludselig 30°—40° om stb. og ganske tæt ved L.T. Roret lagdes straks hårdt stb., motoren sattes på langsomt frem, og der afgaves en kort tone med fløjten. Straks efter sattes motoren på fuld kraft bak, og der afgaves tre korte toner med fløjten; men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført under en vinkel på 80°—90°. Ved kollisionen fik L.T. stævnen lettere beskadiget.

260. M/S LISBET TERKOL af Århus, 500 B.R.T. Bygget 1964 af stål. På rejse til Prøvestenen.

*Kollideret* d. 29. dec. i Sundet. (381)

Søforhør i København d. 5. jan. 1965.

Se. nr. 259.

#### KÆNTRING

261. M/S KAPTAJN NIELSEN af København, 1599 B.R.T. Bygget 1961 af stål. *Kæntret* d. 18. sept. ved Australiens Ø.-kyst; 9 omkomne. (239)

Søforhør i Brisbane d. 12. til 14. okt. Søforhør i København d. 25. nov.

Kl. ca. 2325, da K.N., hvis stb. maskine gik halv kraft frem, og hvis bb. maskine gik langsomt frem, under en svag SØ.-lig brise havde afsluttet sandsugning i Moreton Bay ca. 2 sm fra Moreton Island, skulle sugerøret hives hjem. Spillene til indhivning af sugerøret hørtes starte, hvorefter skibet begyndte at krænge stb. over. Krængningen fortsatte, og i løbet af kort tid vendte skibet helt rundt og lå på havbunden med noget af skibsbunden over vandet. Ved Kæntringen blev størstedelen af besætningen indespærret i aptering og maskinrum. Efter nogen tids forløb lykkedes det en matros at dykke ud af skibet og svømme i land, hvor assistance tilkaldtes. Senere lykkedes det to mand af besætningen at undslippe fra maskinrummet gennem sugerørets søventil og redde sig op på skibsbunden. D. 19. sept. kl. 0705 ankom to svømmedykkere til skibet, og i løbet af morgenen lykkedes det dem sammen med andre svømmedykkere at redde 12 mand af besætningen ud af skibet i live. Ved kæntringen omkom 9 mand.

Anm. De omkomne var: overstyrmand Knud Henning Mundt af København, bådsmænd Karl Henrik Eschen af Svendborg, matros Ib Henning Jørgensen af København, letmatros James Hindsgaul Madsen af Nyborg, letmatros Henning Thiesen af Snedsted, maskinchef Harald Nielsen af Esbjerg, 2. maskinmester Sten Blicher Christensen af Vester Åby, gravemester Cornelius Snijders af Dordrecht og lods Hugh Wallet Horatio Smith af Brisbane.

262. Ff. HANNE af Århus, 12. B.R.T. Bygget 1962 af træ. På fiskeri i Kattegat.

*Bordfyldt, sunket* d. 26. okt. i Kattegat. (285)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. okt. Søforklaring i Århus d. 11. nov.

Kl. ca. 1430, da H. i stille vejr befandt sig i Århus Bugt, blev et fisketræk halet om bord. Da fiskene blev tømt ud af nettet, fik H. slagside til stb. Umiddelbart efter passerede et skib H. i en afstand af ca. 1/2 sm. Skibets bovvand fik H. til at krænge yderligere stb. over, indtil masten lå i vandet. Kl. ca. 1445 sank H. Skibet er senere blevet hævet.

263. Ff. EBBA af Hirshals, 18. B.R.T. Bygget 1922. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Hirshals.

*Kæntret* d. 8. dec. ved Jyllands V.-kyst, *forlist*; 2 omkomne. (387)

Søforhør i Hjørring d. 30. dec. og i Hirshals d. 28. jan. 1965.

Om eftermiddagen sås E. under en stiv til hård SV.-lig kuling, styrende en V.-lig kurs mod anduvningskosten ud for Hirshals havn. Noget senere sås E., der nu styrede en S.-lig kurs mod Hirshals havn og befandt sig Ø. for dækmolen, blive ramt af en voldsom sø, som bevirkede, at fartøjet kæntrede og sank. En eftersøgning af besætningen — 2 mand — gav intet resultat.

Anm. 1. De omkomne var: fiskeskipper Arthur E. Harboe og fisker Laurits Andersen.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.



## SPRUNGET LÆK

264. Ff. INGEBORG af Rødvig. 10 B.R.T. Bygget 1925. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til Rødvig.

*Sprunget læk* d. 26. jan. i Østersøen; *sunket*. (30)

Søforklaring og søforhør i Store-Heddinge d. 29. jan.

Kl. ca. 1400, da I. under en stiv V.-lig Kuling med dis befandt sig ca. 5 sm S. for Stevns fyr, faldt fartøjet ud af en sø og sprang læk. Vandet trængte så hurtigt ind, at det ikke var muligt at lokalisere lækagen. Det forsøgtes at holde I. flydende ved at lænse, men da dette ikke var muligt, tilkaldtes hjælp pr. radiotelefon, og kort efter sprang besætningen — 2 mand — i vandet. Ca. 5 min. senere blev de begge taget om bord på et andet fiskefartøj. Samtidig sank I.

Anm. Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

265. M/S ELLEN BAGGE af Korsør, 289 B.R.T. Bygget 1915 af stål. På rejse fra Gdansk til Odense med kul.

*Sprunget læk* d. 31. jan. i Smålandsfarvandet. (42)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. feb. Søforklaring i Odense d. 10. feb.

Kl. ca. 1500, da E.B. under en hård V.-lig kuling befandt sig ud for Kirkegrund, opdagedes det, at forskibet var vandfyldt. Det forsøgtes at lænse, men da vandet i forskibet ikke faldt, og der konstateredes vand i maskinrummet, søgtes læ under Agersø, og assistance tilkaldtes. D. 1. feb., da skibet var læns, konstateredes en lækage i klædningen ca. 1 m fra forstævnen. Skibet sejlede til Korsør for midlertidig reparation.

Anm. Ministeriet må antage, at lækagen skyldes tæring.

266. Ff. KLITTEN af Esbjerg, 42 B.R.T. Bygget 1946 af eg, bøg og fyr. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.

*Sprunget læk* d. 13. marts i Nordsøen: *forlist*. (84)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 31. marts.

Kl. ca. 0430, da K. under en stiv ØSØ.-lig kuling med høj sø befandt sig ca. 40 sm NV. for Vyl fyrskib, opdagedes det, at forskibet stak dybere og dybere i vandet. En undersøgelse viste, at der var opstået en lækage i forskibet, og at vandet stod op over dørken i lukafet. Lænsning med håndpumpen til forskibet og med pøse blev straks påbegyndt, og over radioen blev redningsskibet „F. V. Mortensen“ anmodet om at komme til assistance. Da vandet imidlertid hurtigt steg yderligere, tilkaldtes et nærliggende fiskeskib ved affyring af et par nødraketter. I løbet af kort tid stod vandet i lukafet i højde med havoverfladen. Kl. ca. 1140 kom redningsskibet til stede og satte en motordreven pumpe om bord i K., men sugeledningerne til såvel hånd- som motorpumpe måtte gentagne gange skilles ad og renses for tøj og lignende. Da vinden kl. ca. 1830 var tiltaget yderligere, og det samtidig konstateredes, at vandet nu trængte fra lukafet ind i lasten, hvor det stod i ca. 1 fods højde over bunden, gik den 3 mand store besætning i redningsflåden og blev straks efter taget om bord i redningsskibet. Fra Esbjerg afgik nu et bjærgningsskib for at tage K. under bugsering til Esbjerg, og redningsskibet blev liggende ved K., indtil det næste formiddag blev anmodet om at assistere et andet nødstedt fiskeskib. Bjærgningsskibet kom til stede d. 14. marts om formiddagen og forsøgte at bugsere K. til Esbjerg, men d. 17. marts kl. ca. 1300 sank K. ca. 140 sm V. for Grådyb.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

267. Ff. KLITBOEN af Esbjerg, 33 B.R.T. Bygget 1925 af træ. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.

*Sprunget læk* d. 20. marts i Nordsøen; *forlist*. (83)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 31. marts.

Kl. ca. 0200, da K. under en hård ØNØ.-lig kuling befandt sig på 56°10'N. 4°15'Ø., mærkedes et kraftigt stød i skibet. Kort efter opdagedes det, at der trængte vand ind i lukafet. Det forsøgtes at lænse skibet ved hjælp af håndlænsesumpumper, og da der konstateredes en betydelig lækage, udsendtes nødsignal over radioen. D. 21. kl. ca. 0600 lykkedes det at få ført en motorpumpe fra et redningsskib om bord i K. Herefter påbegyndtes sejladsen mod Esbjerg ledsaget af redningsskib og to fiskefartøjer. Kl. ca. 1030 begyndte vandet atter at stige, hvorfor farten mindskedes. Kl. 1200 var vandet steget så højt, at det besluttedes at forlade skibet, og besætningen — 3 mand — gik i redningsflåden og blev taget om bord i et fiskefartøj. Kl. 1825 blev K. efterladt med svær slagside og kun agterskibet over vandet.

Anm. Ministeriet må antage, at K. har arbejdet sig læk i søen.

268. Ff. VESTER af Rønne, 12 B.R.T. Bygget 1932 af træ. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til Rønne.

*Sprunget læk* d. 7. maj i Østersøen; *forlist*. (156)

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 15. maj. Politirapport dat. 26. juni.

Kl. ca. 1500, da V. i stille vejr befandt sig ca. 15 sm V. for Rønne, hørtes en kraftig lyd som fra et slag i motorrummet. En undersøgelse viste, at der trængte vand ind i motorrummet, og at vandet steg hurtigt. Føreren, der var eneste ombordværende, tilkaldte et fiskefartøj i nærheden og blev taget om bord i dette. Ca. 10 min. senere sank V. på ca. 27 favne vand.

Anm. der er intet oplyst om årsagen til forliset.

269. SM. ARTEMIS af Marstal, 209 B.R.T. Bygget 1903 af eg. På rejse fra Hamina til Kolding med træ.

*Sprunget læk* d. 6. juni i Østersøen. (143)

Søforklaring i Kolding d. 17. juni.

Kl. 0515 sås lysbøjen „Enigheden“ ca. 0,5 sm om bb., og kursen ændredes til 250°. Det blæste en stiv VSV.-lig kuling. Kort efter fik A. slagside. Kl. 0600 toges lods ved Orregrund. Da slagside stadig øgedes, besluttedes det at lade noget af dækslasten gå overbord. Samtidig viste det sig, at skibet trak vand, og der lænsedes med håndpumpen.

270. Ff. LYNGØR af Hirshals, 44 B.R.T. Bygget 1947. På fiskeri i Nordsøen.

*Sprunget læk* d. 20. juni i Nordsøen. (220)

Søforklaring i Hirshals d. 7. sept.

Kl. 0600, da L. under en NNV.-lig kuling befandt sig ca. 45 sm SV.t.V. for Grådyb, opdagedes det, at skibet var læk. Lænsning påbegyndtes med såvel hånd- som maskinpumpe, men da vandet steg hurtigt i lukafet, og beklædningsgenstande som følge heraf blev suget ned til sugekurvne, blev håndpumpen hurtigt stoppet. Kl. ca. 1530, da L. befandt sig ca. 21 sm V.t.S. af Grådyb, modtoges assistance i form af pumpemateriel og mandskab, hvorefter skibet hurtigt lænsedes, og sejladsen fortsattes mod Esbjerg, hvor det konstateredes, at L. var læk under skandækket i stb. side ud for skottet mellem last og lukaf.

Anm. Ministeriet må antage, at L. har arbejdet sig læk i søen.

271. M/S SALTHAMMER af Neksø, 299 B.R.T. Bygget 1951 af stål. På rejse fra Ljusne til Bridport med tømmer.

*Sprunget læk* d. 30. aug. i Nordsøen; *søgt nødhavn*. (215)

Søforklaring i Dover d. 7. sept.

Kl. ca. 1900, da S. i hårdt vejr befandt sig 12 sm NØ. for East Goodvin fyrskib pejledes der 2 fod vand i lasten. Lænsning blev straks påbegyndt, men da det viste sig umuligt at få vandet til at falde, besluttedes det at anløbe Dover, ligesom en del af dækslasten blev kastet overbord. Kl. 2300 ankom S. til Dover, hvor en senere undersøgelse viste, at en nagle i stb. side var faldet ud.

Anm. Årsagen til lækagen fremgår af det ovenfor anførte.

272. Ff. J. J. WOLLESEN af Hvide Sande, 19 B.R.T. Bygget 1920. På rejse fra Hvide Sande til Sæby.

*Sprunget læk* d. 19. sept. i Nordsøen; *forladt i søen*. (236)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. sept. Søforklaring i Lemvig d. 29. sept. Kl. ca. 1930, da J.J.W. under en VSV.-lig kuling befandt sig ud for Thorsminde, opdagedes det, at fartøjet var læk i motorrummet. Lænsning med hånd- og motorpumpe blev straks påbegyndt, men noget senere var vandet i motorrummet steget så højt, at motoren stoppede, hvorefter lænsning fortsattes med håndpumpen alene. D. 20. sept. kl. ca. 0500 friskede vinden til en NV.-lig storm, og fartøjet tog nu meget vand ind, hvorfor der over radioen tilkaldtes hjælp fra land. Kl. ca. 1400 blev den 2 mand store besætning taget om bord i redningsbåden fra Thyborøn og bragt ind til Thyborøn. J.J.W. blev senere taget på slæb af et fiskefartøj og slæbt ind til Thyborøn.

Anm. Ministeriet må antage, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

273. Ff. FALKUR af Tvøroyri, 96 B.R.T. Bygget 1886 af eg. På fiskeri i Det nordlige Atlanterhav.

*Sprunget læk* d. 1. okt. i Det. nordlige Atlanterhav; *forlist*. (300)

Søforklaring og søforhør på Suderød d. 6. okt.

Kl. 0530, da F. under en SV.-lig storm med meget svær sø befandt sig på 64°45'N. 10°35'V., sprangt skibet læk i hækken. Lænsning påbegyndtes straks, og besætningen kaldtes på dækket. Kort efter stoppedes maskinen af indtrængende vand, men lænsning kunne fortsættes ved hjælp af lysmotoren. Da vandet i skibet steg hurtigt, tilkaldtes hjælp, og kl. 0700

gjordes gummiflåden klar. Dækslasten bestående af sildetønder blev kastet over bord, men kl. 0800, da skibet var halvfyldt med vand, blev besætningen — 9 mand — i gummiflåden halet over til et andet fiskeskib. Kl. ca. 2400 kæntrede og sank F.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at F. sprang læk.

274. Ff. ROSVIG af Hirshals, 20 B.R.T. Bygget 1917.

*Sprunget læk* d. 12. okt. i Skagerrak. (287)

Søforklaring og søforhør d. 5. nov. i Skagen.

Kl. ca. 1500, medens R. lå med trawl ude ca. 15 sm NV.t.N. for Skagen Rev fyrskib, opdagedes det, at fartøjet var læk. Da motoren kort forinden var stoppet, lænsedes med håndpumpe, men da vandet stadig steg og en håndpumpe havarerede, tilkaldtes hjælp. Kl. ca. 1930 kom R. unde bugsering af et andet fiskefartøj mod Hirshals, hvortil R. ankom d. 13. okt. kl. ca. 0930.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at R. sprang læk.

275. Ff. GURLI af Esbjerg, 44 B.R.T. Bygget 1958 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.

*Sprunget læk* d. 16. okt. i Nordsøen; *forlist*. (283)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 26. okt.

Kl. 1425, da G. under en stiv Ø.-lig kuling med høj sø befandt sig på 55°52'N. 4°56'Ø., gik motoren i stå, og en undersøgelse viste, at der stod vand ca. 2" over dørkladerne i maskinrummet. Lænsning med håndpumpen påbegyndtes, medens man forsøgte at lokalisere lækagen; men da dette ikke syntes muligt og vandet vedblev at stige, anmodedes om hjælp over radioen. Kl. ca. 1630 var skibet omtrent vandfyldt, og ca. 10 min. senere forlod besætningen — 3 mand — skibet i gummiflåden, hvorefter G. sank. Ca. 15 min. senere blev besætningen taget om bord i redningsskibet „F. V. Mortensen“.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at skibet sprang læk.

276. M/S HELENE af Gråsten, 39 B.R.T. Bygget 1904 af eg.

*Sunket* natten mellem d. 2. og 3. dec. i Gråsten havn. (334)

Søforklaring i Gråsten d. 10. dec.

Natten mellem d. 2. og 3. dec, da H. under en SSV.-lig kuling, der i nattens løb drejede mod VSV., lå fartøjet ved kaj i Gråsten, sank skibet. Skibet er senere blevet hævet.

M/S SCANTIC af Rønne, 326 B.R.T. Bygget 1936 af stål. På rejse fra Preston til Poole med gødningskalk i sække.

*Sprunget læk og forlist* d. 7. dec. i Atlanterhavet. (326)

Søforhør i København d. 16. dec.

Kl. ca. 1415, da S. under en SV.-lig storm med høj sø lå underdrejet i Atlanterhavet mellem England og Irland, opdagedes det, at der trænget vand ind i motorrummet gennem en kanal, der stod i forbindelse med et luftrør på dækket, som til stadighed blev overskyldt af vand. Den pågældende kanal forsøgtes tætnet med sejldug, men noget senere konstateredes det, at der påny trængte vand ind i motorrummet gennem kanalen. Lænsning af motorrummet blev påbegyndt med skibets ballastpumpe, og det forsøgtes forgæves at finde den formodede lækage i luftrøret. Kl. 1630 var vandet i motorrummet steget så højt, at motoren gik i stå, hvorefter det radiotelefoniske nødsignal udsendtes over skibets radio. S. faldt hurtigt tværs i søen og fik. ca. 35° slagside til bb., hvorfor den oppustelige redningsflåde gjordes klar, og den 5 mand store besætning gik i denne. Kl. 1730 kæntrede redningsflåden, men kl. 1750 havde hele besætningen påny reddet sig om bord i flåden. På det tidspunkt var S. sunket på ca. 51°10'N. 7°15'V. D. 8. dec. kl. ca. 0230 blev besætningen reddet om bord i det engelske skib „ARTHUR ALLBRIGHT“.

Anm. Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

278. Ff. SUSSI af Grenå, 5 B.R.T. Bygget 1917 af træ. På rejse fra Grenå til fiskeplads i Kattegat.

*Sprunget læk* d. 13. dec. i Kattegat; *sat på grund*. (337)

Strandingsindberetning dat. 13. dec. Søforklaring og søforhør i Grenå d. 28. dec.

Om formiddagen, da S. under en SSV.-lig kuling befandt sig SV. for Anholt, besluttedes det at søge ind til Anholt. Ca. 2 timer senere opdagedes det, at der stod vand i motorrummet. Lænsningen sættes i gang, men vandet vedblev at stige. Kort efter opnåedes landkending i Ø., og kursen sættes lige på kysten. Da skibet nærmede sig kysten, sættes motoren ud, men få minutter senere, kl. ca. 1330, tog S. grunden ud for Sønderbjerg. Besætningen — 1 mand — vadede i land.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

## MASKINHAVARI

279. M/S GERT STÆRKE af Ommel, 460 B.R.T. Bygget 1953 af stål. På rejse fra Rotterdam til Dublin med kul.

*Motorhavari* d. 3. jan. i Sct. Georges Kanalen. (7)

Søforklaring i Marstal d. 29. jan.

Kl. ca. 0215, da G.S. under en hård SSV.-lig kuling befandt sig i Sct. Georges Kanalen, bemærkedes det, at motoren gik uregelmæssigt. Motoren stoppedes, men da en undersøgelse ikke afslørede nogen fejl, forsøgte det at starte motoren igen, hvorved startventilen til cylinder nr. 4 blev slynget ud fra motoren. En nærmere undersøgelse viste, at krumtappen var knækket. Kl. 1020 kom G.S. under bugsering mod Milford Haven, hvortil det ankom kl. 2110.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til motorhavariet.

280. Ff. EMMA KJELD af Frederikshavn, 30 B.R.T. Bygget 1898 af eg. På fiskeri i Kattégat.

*Motorhavari; grundstødt* d. 28. jan. i Kattégat; *forlist*. (24)

Strandingsindberetning dat. 28. jan. Søforklaring i Byrum d. 7. feb.

Kl. ca. 0600, da E.K. under en stiv SV.-lig kuling med snetykning efter bestikket befandt sig Ø. for Anholt Østerrev, opdagedes det, at smøreolietrykket var faldet til under minimum. Motoren stoppedes, og der hældtes mere olie i smøreanordningen, hvorefter motoren startedes igen. Da smøreolietrykket imidlertid stadig var for lavt, stoppedes motoren påny, og oliefiltret rensedes. Herunder lodedes kl. ca. 0700 15 favne vand. Kl. 0730 grundstødte E.K. på S.-siden af Anholt Østerrev, og kort efter var maskinrummet halv fuld af vand. Kl. ca. 1000 blev besætningen – 3 mand – taget om bord i en tilkaldt redningsbåd fra landet. Skibet er senere blevet vrage.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes motorstopet i forbindelse med vejrforholdene.

281. SM. HEGIO af København, 99 B.R.T. Bygget 1913 af stål. På rejse fra København til Horten med jern.

*Maskinhavari* d. 28. jan. i Kattégat. (28)

Søforklaring i Göteborg d. 6. feb.

Kl. ca. 0900 passerede H. under en stiv S.-lig kuling Nidingen lystønde. Kort efter satte motorens ene cylinder ud, og lidt efter standsede motoren helt. Da det viste sig umuligt at få startet motoren igen, tændtes nødblus på dækket. Kl. ca. 1000 lykkedes det at få en slæbetrosse om bord fra et forbigående skib, som påbegyndte bugsering af H. Efter ca. 10 minutters forløb sprang slæbetrossen, men en ny blev etableret, og kl. 1600 ankom H. til Göteborg.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til motorstopet.

282. Ff. FRISCO af Hundested, 27. B.R.T. Bygget 1942 af eg. På rejse fra Hundested til fiskeplads i Østersøen.

*Motorhavari* d. 1. marts i Østersøen. (94)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. marts.

Kl. ca. 2400, da F. befandt sig ca. 1 sm fra Falsterbokanalen, gik motorens omdrejningstal ned. En undersøgelse viste, at stævnør og skrueaksel var meget varme, hvorpå motoren stoppedes. Efter at stævnør og skrueaksel var kølet af, startedes motoren påny, og rejsen fortsattes med nedsat omdrejningstal. Efter nogen tids forløb trak skrueakslen imidlertid stævnøret med rundt, hvorefter motoren påny stoppedes. Over radioen tilkaldtes et bjærgningsfartøj, som kom til stede den 4. marts kl. ca. 2130 og tog F. på slæb til København.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til motorhavariet.

283. M/S SYD af København, 18 B.R.T. På rejse fra København til Korsør.

*Motorhavari* d. 12. april i Smålandsfarvandet'. (121)

Søforhør i København d. 14. maj.

Kl. 2130, da S. under en jævn VSV.-lig brise med dis befandt sig ca. 1 sm SV. for Kirkegrund bugserende en rambukflåde sammen med M/S „Nord“ af København, standsede motoren. Det besluttedes, at N. skulle tage såvel rambukflåden som S. på slæb, men under arbejdet med at fastgøre slæbetrossen fik N. denne i skruen. Da det viste sig umuligt at få klaret N.s skrue, ankredes begge skibe op, og over radioen tilkaldtes bjærgningsassistance. Kl. ca. 2330 blev N. og S. taget på slæb af et bjærgningsfartøj og bugseret mod Korsør, medens rambukflåden blev taget på slæb af et andet bjærgningsfartøj. D. 13. april kl. 0015, medens der avanceredes med en fart af 3—4 knob, sprængtes slæbewiren til rambukflåden, men kl. ca. 0045 var en ny slæbeforbindelse etableret, hvorefter bugseringen fortsattes. Kl. 0210, medens

der sejledes med langsom fart, begyndte rambukflåden at slingre voldsomt, hvorfor bugseringen blev afbrudt. Kl. 0214 kæntrade rambukflåden og sank senere på ca. 30 m vand ca. 0,5 sm N. for Agersø havn. Kl. ca. 0300 ankom N. og S. under bugsering til Korsør.

284. M/S NORD af København, 18 B.R.T. På rejse fra København til Korsør.  
*Havareret* d. 12. april i Smålandsfarvandet. (121)  
 Søforhør i København d. 14. maj.  
 Se nr. 283.

285. Ff. AYLAND af Grenå, 28 B.R.T. Bygget 1930 af eg og fyr. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Grenå.

*Motorhavari* d. 27. april i Grenå havn. (113)  
 Søforklaring og søforhør i Grenå d. 30. april.  
 Kl. ca. 2130, da A. skulle fortøje i Grenå havn, blev motoren, der gik frem, kastet bak, men omstyringen svigtede, og umiddelbart efter tørnede A. med stævnen mod Ff. „ALBATROS“ af Donsø og senere mod M/S „VERA“ af Grenå. Ved kollisionen fik „ALBATROS“ skanseklædning og to støtter beskadiget, og V. fik indtrykninger i skandæk og plader i bb. låring.

286. M/S HANNE WEDELL af Vedbæk, 129 B.R.T. Bygget 1912 af jern og stål.

*Motorhavari, påsejlet olieka*j d. 19. maj i Stignæs. (134)  
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. maj.  
 Kl. 0240, da H.W. under en frisk SØ.-lig brise var ved at lægge til ved oliekaen i Stignæs, svigtede omstyringsanordningen til skruens vendbare blade. Samtidig sprængtes forspringet, og umiddelbart efter tørnede H.W. med stævnen mod kaen, hvorved stævnen blev stærkt beskadiget.  
 Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at omstyringsanordningen til skruens vendbare blade svigtede.

287. Ff. I. M. SØRENSEN af Skagen, 29 B.R.T. Bygget 1941 af eg, bøg og fyr. På rejse fra Fladen Grund til fiskeplads ved Egersund.

*Maskinhavari* d. 30. maj i Nordsøen; *sprunget læk og forlist* d. 1. juni. (160)  
 Søforklaring og søforhør i Skagen d. 22. juni.  
 D. 30. maj kl. 2200 begyndte motoren at gå ned i omdrejninger og gik kort efter helt i stå. En undersøgelse viste, at forreste cylinders underste del varmede, hvorfor hjælp tilkaldtes fra et i nærheden værende fiskefartøj, der kl. 2330 tog I.M.S. på slæb. D. 1. juni kl. ca. 0030, da I.M.S. befandt sig ca. 35 sm S. for Lindesnæs, opdagedes vand i lukafet forude, og en undersøgelse viste, at motorrum og lastrum var næsten halvt fyldt med vand. Lænsning med håndpumpe påbegyndtes; men vandet steg stadig, og kl. ca. 0230 blev besætningen — 3 mand - taget om bord i det bugserende fartøj. Kl. ca. 0325 sank I.M.S. på 96 fv. vand.  
 Anm. Der er intet oplyst om årsagen til forliset.

288. Ff. BERTI N af Hirshals, 101 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Hirshals.

*Motorhavari* d. 26. aug. i Nordsøen. (233)  
 Søforklaring i Hjørring d. 22. sept. Søforklaring i Hirshals d. 23. nov.  
 D. 26. aug. kl. ca. 23, da B.N. befandt sig ud for Lindesnæs, måtte motoren, der indenfor de sidste 3 døgn havde brugt ca. 380 liter smøreolie, stoppes på grund af manglende smøreolie. D. 27. aug. kl. ca. 1700 blev skibet taget under bugsering af to fiskekuttere mod Hirshals, hvortil skibene ankom om morgenen d. 28. aug. En undersøgelse viste, at smøreolien var løbet ud gennem et havareret olieløb.  
 Anm. Årsagen til motorstoppet fremgår af det ovenfor anførte.

289. M/S JANNE LINDINGER af Esbjerg; 300 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Kramfors til Nantes med træ.

*Motorhavari* d. 26. aug. i Østersøen; *søgt nødhavn*. (274)  
 Søforklaring i København d. 27. okt.  
 Kl. ca. 1700, da J.L. under en jævn S.-lig brise befandt sig ca. 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> sm Ø. for Häveringe fyrskib, hørtes kraftige bankelyde fra motorrummet, og umiddelbart efter gik motoren i stå. En undersøgelse viste, at brændstofpumpe nr. 1 havde sat sig fast, og at brændstofpumpernes fodstykke var sprængt. J.L. blev kl. ca. 2130 taget på slæb af en over radioen tilkaldt bjærgningsdamper og slæbt ind til Oxelösund.  
 Anm. Der er intet oplyst til, at brændstofpumpen satte sig fast.

290. Ff. HANS HJORT af Skagen, 69 B.R.T. Bygget 1958 af eg, bøg og fyr.

*Motorhavari; tørnet kaj* d. 4. sept. i Skagens havn. (376)

Rapporter fra statens skibstilsyn dat. 7. sept. og 8. okt.

Kl. 0900, da H.H. under manøvrer i Skagens havn gik frem, svigtede omstyringsanordningen for drivskruens virkeretning, hvorefter fartøjet med stor kraft tørnede mod kajen med stævnen. Ved påsejlingen fik H.H. stævnen knust. En undersøgelse viste, at reguleringsventilen til omstyringsanordningen var blevet tilstoppet af snavs.

Anm. Årsagen til motorhavariet fremgår af det ovenfor anførte.

291. M/S SKULD af Kalundborg, 135 B.R.T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra Århus til København.

*Maskinhavari* d. 12. sept. i Sundet. (225)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. sept. Søforklaring i Helsingør d. 16. sept.

Kl. ca. 0800, da S. med et skib på slæb befandt sig i nærheden af Lappegrund fyrskib, konstateredes det, at cirkulationspumpen til kølevand var standset, og at kølevandstemperaturen var steget kraftigt. Det forsøgtes at starte pumpen igen, og maskinens omdrejninger nedsattes. Da det viste sig umuligt at få kølevandet til at cirkulere, forsøgtes det at fylde koldt vand på kølesystemet, men på grund af dampudstrømning var dette umuligt. Det besluttedes at stoppe maskinerne, men kl. ca. 0850 eksploderede kølesystemets ekspansionsbeholder, hvorved 2 maskinmestre blev alvorligt forbrændt af udstrømmende damp. Kl. 0808 standsedes maskinerne, og S. ankredes op, hvorefter der tilkaldtes bugserassistance. S. blev bugseret til Helsingør, hvor de tilskadede overførtes til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes, at urenheder i ekspansionsbeholderens afgangsrør har umuliggjort udligning af det forhøjede tryk i kølesystemet, som forårsagedes af kølevandspumpens standsning.

292. Ff. POBENI af Neksø, 11 B.R.T. Bygget 1931. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til Neksø.

*Motorhavari* d. 14. okt. i Østersøen; *rørt grunden; sprunget læk*. (260)

Søforklaring i Neksø d. 16. okt.

Ca. kl. 0130, da P. under en SV.-lig kuling med regnbyger befandt sig Ø. for Sømærket, gik motoren i stå. Ankeret sattes, men holdt ikke. Efter ca. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> times forløb startedes motoren atter, men kort efter rørte fartøjet grunden med hælen, hvorved der opstod en lækage i agterskibet. Sejlsadsen fortsattes mod Neksø, hvortil P. nåede ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at motorstoppet skyldtes, at en fjeder i brandstofpumpen knækkede.

293. M/S ARVI af Marstal, 370 B.R.T. Bygget af stål. På rejse fra Kotka til Lübeck med stykgods.

*Motorhavari* d. 24. okt. i Østersøen. (307)

Søforklaring i Lübeck d. 30. okt.

Kl. 1252 passerede A. under en let SV.-lig brise med ringe sø Hammer Odde fyr. Kl. 1330 svigtede olietrykket til reversgearet. Motoren stoppedes, og en nærmere undersøgelse viste, at der var brud på olie-pumpen, samt at en reparation ikke kunne udføres på stedet. Kl. 1830 ankom et andet skib til assistance, og kort efter kom A. under bugsering mod Neksø, hvortil skibene ankom d. 25. okt. kl. 0100.

Anm. Der intet oplyst om årsagen til motorhavariet.

294. SM. FREDDY af Nakskov, 141 B.R.T. Bygget 1917 af stål. På rejse fra Nakskov til Haderslev med byg.

*Motorhavari* d. 2. dec. i Langelandsbælt; *søgt nødhavn*. (356)

Søforklaring i Nyborg d. 9. dec.

Kl. 1700, da F. under en svag SSV.-lig brise befandt sig lidt S. for den røde 2-kost NV. for Albuen styrende mod et punkt 1 sm af Kels Nor, hørtes en bankende lyd fra motoren. Motoren stilledes på langsomt, og en undersøgelse viste, at nålelejet i stemplet i cylinder nr. 2 var havareret. Brændstofpumpen til cylinder nr. 2 blev frakoblet, og det forsøgtes med langsom fart på 1 cylinder at sejle til nærmeste havn. Kl. ca. 1750 opdagedes det, at krumtæplejet til cylinder nr. 1 varmede. Skruen blev straks koblet fra, og kl. ca. 1755 konstateredes det, at krumtæplejet var brændt af. Der tilkaldtes nu hjælp over radioen, og senere sattes støttesejl. I nattens løb tiltog vinden til SSV.-lig storm, og F. fortsatte mod NNØ. med en fart af 2-3 knob. Kl. 0600 blev F. taget på slæb af et tilkaldt bjærgningsfartøj og bugseret til Nyborg, hvortil skibene ankom kl. 0900.

## ANDRE HAVARIER

295. SM. ULLA CHRIST af Rønne, 91 B.R.T. Bygget 1910 af stål.

*Havareret* d. 24. jan. i Rønne havn; *en mand omkommet*. (2)

Politirapport samt rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. jan.

Kl. ca. 1400, medens U.C. lå i Rønne havn og lastede ildfaste sten, var en længe bestående af ca. 1,1 ton sten stablet på en træbakke ved at blive løftet fra ladet af en lastmotorvogn. Herunder svingede bommen ind mod vandet i stb. side, hvorefter masten brækkede, faldt ind over kajen og ramte en arbejder, som havde været beskæftiget med at styre længen. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet, men var ved ankomsten afgået ved døden.

296. Ff. NANCY af Frederikshavn, 10 B.R.T. Bygget 1911 af træ. På fiskeri i Kattegat.

*Ekspllosion om bord* d. 10. feb. i Kattegat. (79)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 13. feb.

Kl. ca. 0930, da N. befandt sig ca. 1,5 sm Ø. for Frederikshavn, indtraf en voldsom eksplosion i lukafet. Ved eksplosionen blev lukafet og lastrummet raseret.

Anm. Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes, at udstrømmende gas fra et flaskegasanlæg er blevet antændt af en i lukafet opstillet ildovn.

297. M/S STELLA RASK af Vejle, 150 B.R.T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Nykøbing M. til Scarborough med kvartsit.

*Havari* d. 15. april på Limfjorden. (110)

Søforklaring i Nykøbing M. d. 27. april.

Kl. 1100 afgik S.R. fra værft ved Nykøbing M., hvor motoren var blevet efterset. Kl. 1230 opdagedes det, at møtrikkerne på stævnrørsflangen havde opgået sig, og at vandet strømmede ind i motorrummet. Lænsning påbegyndtes straks, men da vandet i motorrummet steg hurtigt, sattes skibet på grund ved Kås Sand. D. 16. april kl. ca. 1030 kom S.R. tilbage til værftet, efter at skibet var blevet lænset og bragt flot ved fremmed hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at møtrikkerne løsnedes sig.

298. Ff. VAGBINGUR af Våg, 792 B.R.T. Bygget 1960 af stål.

*Vand i lasten* d. 12. maj i Våg. (135)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. maj.

Kl. 0700, da V. lå fortojet ved kaj i Våg havn opdagedes det, at der stod ca. 1,25 m vand i lasten. Vandet blev i løbet af kort tid lænset ved hjælp af pumper fra land i forbindelse med skibets egne pumper.

Anm. Ministeriet må antage, at urenheder i lænsesystemets ventiler har bevirket, at vand fra søen har kunnet trænge ind i lastrummet.

299. SM. HARALD af Hobro, 98 B.R.T. Bygget 1918 af eg. På rejse fra Mariager til Kalundborg.

*Rorhavari* d. 4. juni i Storebælt. (130)

Søforklaring og søforhør i Kalundborg d. 5. juni.

Kl. 0350, da H. befandt sig ved lysbøjen i Kalundborg Fjord, opdagedes det, at roret ikke virkede. En nærmere undersøgelse viste, at rorfladen var knækket ca. 1 fod under vandet. Kort efter kom skibet under bugsering af et bjærgningsfartøj mod Kalundborg.

Anm. Ministeriet må antage, at roret har tørnet en undersøisk genstand.

300. M/S SØREN PETER af Vejle, 195 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På ralsugning i Smålandsfarvandet.

*Havareret* d. 24. juni i Smålandsfarvandet. (154)

Søforklaring i Fredericia d. 25. juni.

Kl. 0530, da S.P. under en frisk VSV.-lig brise i klart vejr lå opankret på ca. 5 m vand på Vejrø Flak og sugede ral, blev ankerkæden fisket af et andet fartøj, M/S „ERNA“ af Odense, der sejlede forbi S.P. med ankeret firet halv af. S.P. kom i drift forover, hvorved sugerøret bøjedes. Sugningen blev afbrudt, og S.P. sejlede til Middelfart for reparation.

Anm. Søforklaring fra E. foreligger ikke.

301. M/S HARTVIG MÆRSK af København, 5189 B.R.T. Bygget 1957 af stål.

*Havareret* d. 30. juni i Manilas havn. (176)

Søforklaring i Bangkok d. 18. juli.

D. 29. juni kl. ca. 2115, da H.M. lå fortojet langs kaj i Manila, friskede vinden kraftigt fra V., hvorfor ekstra fortøjninger blev sat ind. D. 30. juni kl. 0030, da det blæste en orkan, sprængtes alle agterfortøjninger, hvorefter agterskibet drev ud fra kajen til en vinkel på ca.

90° og tog grunden med agterenden på den anden side af bassinet. I nattens løb drev flere mindre fartøjer hen på siden af H.M., som derved i den kraftige dønning i havnen fik svære indtrykninger i skibssiden og store dele af skanseklædningen ødelagt.

Anm. Årsagen til havariet fremgår af det ovenfor anførte.

302. Ff. SUNLIGHT af Frederikshavn, 38 B.R.T. Bygget 1945 af træ.

*Slået læk* d. 20. sept. i Nordsøen. (237)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. sept.

D. 20. sept., da S. befandt sig ca. 5 sm fra Thyborøn, blev forskibet slået læk og delvis vandfyldt under arbejde med at undsætte en havarist.

303. M/S HANNE WEDELL af Vedbæk, 129 B.R.T. Bygget 1912 af jern og stål.

*Skruehavari* d. 24. okt. i Kattegat. (348)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. okt.

Kl. ca. 1430, da H.W. under en stiv SV.-lig kuling befandt sig ca. 1 sm fra Ålborg Bugt fyrskib, opdagedes det, at skruen ikke kunne trække, ligesom omstyring var umulig. Der opsendtes nødraketter, hvorefter H.W. blev taget på slæb af et andet skib og bugseret til Ålborg. En senere undersøgelse viste, at kraven på et af de vendbare skrueblade var knækket.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes, at skruebladet er blevet beskadiget under forsøg på at bringe skibet flot efter en grundstødning.

304. Ff. KRABHOLM af Frederikshavn, 64 B.R.T. Bygget 1959 af eg. På fiskeri i Nordsøen.

*Havareret* d. 11. dec. i Nordsøen; *søgt nødhavn*. (401)

Søforklaring i Esbjerg d. 1. april.

Kl. ca. 2100, da K. under en hård VSV.-lig kuling befandt sig på 58°35'N. 1°30'Ø., skulle trawlet halet ind. Herunder knækkede den ene trawlwire, og under den videre indhivning drev skibet hen over trawlet, hvorved trawlposen kom i skruen, og motoren stoppede. Der tilkaldtes hjælp over radioen, og d. 12. dec. kl. ca. 1000 blev K. taget på slæb af et norsk redningsskib og senere af redningsskibet fra Thyborøn og slæbt ind til Thyborøn. Under bugseringen fik K dele af det opstående beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

#### BRAND OM BORD

305. M/S THURØSUND af Thurø, 299 B.R.T. Bygget 1950 af stål.

*Brand om bord* d. 10. jan. i Ålborg havn. (15)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 11. jan.

Kl. ca. 2100, da T. lå fortøjet ved kaj i Ålborg havn, opdagedes der brand i motorrummet. Branden blev slukket i løbet af kort tid ved hjælp af skibets brandslukningsmidler.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at olie er dryppet ned på skibets centralvarmekedel som følge af en utilsigtet åbning af aftapningsshanen på brændselsolieledningens vandudskillere.

306. Ff. ANGEVI af Skagen, 20 B.R.T.

*Brand om bord* d. 18. jan. i Skagen havn. (21)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. jan.

Kl. ca. 2400, da A. lå fortøjet langs kaj i Skagen havn uden besætning ombord, opdagedes det, at der var ild i mandskabslukafet. Brandvæsen fra land tilkaldtes, og det kom hurtigt til stede og slukkede ilden, der havde fat i træværket omkring aftræksrøret til en oliefyret ildovn.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

307. Ff. LARS DIGET af Hirshals, 41 B.R.T. Bygget 1953 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*Brand om bord* d. 27. jan. i Nordsøen. (85)

Politirapport dat. 27. feb. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. marts.

Kl. ca. 0330, da L.D. befandt sig ca. 35 sm. VNV for Hirshals, opdagedes det, at der stod gnister op af motorens udstødsrør. Motorens omdrejningstal blev straks reduceret, og der sprøjtedes vand på røret for at afkøle dette. Kort efter begyndte det at brænde i træskottet ved udstødsrøret, ligesom der trængte røg op fra maskinrummet. Ved hjælp af vand og håndslukkere lykkedes det at få branden slukket i skottet, hvorefter maskinrummet blev lukket. L.D. blev taget på slæb af et andet fiskefartøj og ankom kl. ca. 1130 til Hirshals, hvor branden i maskinrummet blev slukket i løbet af kort tid af brandvæsen fra land.



308. Ff. MAAGEN af Dragør, 2 B.R.T.

*Ekspllosion om bord* d. 29. feb. i Dragør havn. (75)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. feb.

Kl. ca. 1500, da M. lå forføjet i Dragør havn, var føreren i færd med at adskille motoren. Pludselig skete en kraftig eksplosion, og noget spildolie i bådens bund blev antændt. Ved hjælp af en pulverslukker blev branden hurtigt slukket.

Anm. Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes, at benzindampe fra den adskilte motor er blevet antændt.

309. M/S THOR VIKING af København, 487 B.R.T. Bygget 1958 af stål.

*Brand om bord* d. 1. marts i Københavns havn. (73)

Politirapport dat. 1. marts. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. marts.

Kl. ca. 0400, da T.V. lå forføjet ved Havnegade, opdagedes kraftig røg i restauranten. Brandvæsenet tilkaldtes og slukkede en brand i en sofa i bådsmandskamret.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at branden skyldes uforsigtighed under tobaksrygning.

310. Ff. LITTLE ROCK af Skagen, 20 B.R.T. Bygget 1963 af træ. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Skagen.

*Brand om bord* d. 4. marts i Nordsøen. (68)

Søforklaring i Hirshals d. 9. marts.

Kl. ca. 0030, da L.R. befandt sig i Nordsøen, konstateredes brand i maskinrummet. Slukning blev straks påbegyndt med skumslukker og vand i pøse, og kl. ca. 0300 var ilden slukket. Kl. 0430 blev L.R. taget på slæb af et forbipasserende skib og bugseret til Hirshals.

Anm. Der er intet oplyst om brandårsagen.

311. SM. BENT af Egersund, 89 B.R.T. Bygget 1902 af stål.

*Brand om bord* d. 22. marts i Egersund. (90)

Politirapport dat. 22. marts. Søforhør i Gråsten d. 1. april.

Om eftermiddagen, medens B. lå forføjet ved skibsværftet Toft ved Egersund, var besætningen i færd med at rense motorrummet ved hjælp af benzin og solarolie. Under dette arbejde faldt en tændt elektrisk håndlampe på dørken, hvorved pæren splintredes, og samtidig udløstes en eksplosionsagtig brand. Kort efter kom brandvæsenet til stede og slukkede branden.

Anm. Ministeriet må antage, at branden er opstået ved, at en gnist hidrørende fra håndlampen har antændt olie- og benzindampe.

312. SM. MARTHA af Egersund, 73 B.R.T. Bygget 1909 af jern.

*Brand om bord* d. 24. marts i Egersund havn. (91)

Søforklaring og søforhør i Gråsten d. 1. april og 1. juni. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. marts.

Kl. ca. 2200 opdagedes det, at der var ild i en køje i lukafet. Brandvæsenet fra land tilkaldtes, og ilden blev hurtigt slukket. Ved branden skete nogen skade på garneringen.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes uforsigtighed ved cigaretrygning.

313. Ff. RELAY af Hundested, 50 B.R.T. Bygget 1960 af eg og bøg.

*Brand om bord* d. 5. april i Rønne havn. (96)

Politirapport dat. 5. april. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. april.

Kl. ca. 2220, da R. lå forføjet ved kaj uden besætning ombord, opdagedes det, at det brændte i lukafet forude. Brandvæsenet fra land tilkaldtes og kom tilstede og slukkede branden, der ved en senere undersøgelse viste sig at være opstået i træværket, hvor aftræksrøret fra olieovnen går gennem dækket. Ved branden blev træværket i nærheden af olieovnen en del beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes overophedning af olieovnens aftræksrør forårsaget af forkert indstilling af ovnens regulator.

314. S/S UFFE af København, 323 B.R.T. Bygget 1895 af stål.

*Brand om bord* d. 6. april i Københavns havn. (119)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. april.

Kl. ca. 2200, da U. lå forføjet ved kaj i Sydhavnen, opdagedes der ildløs ombord. Brandvæsenet fra land blev tilkaldt og fik kl. ca. 2400 ilden slukket. Ved branden blev hele apteringen i forskibet raseret.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

315. SM. TYCHO BRAHE af København, 82 B.R.T. Bygget 1949 af eg.

*Brand om bord* d. 11. maj i Københavns havn. (127)

Politirapport dat. 11. maj.

Kl. ca. 0650, medens T.B. lå ved bådeværft ved Refshaleøen, opdagedes røg fra styre-  
huset. Brandvæsenet tilkaldtes, og en nærmere undersøgelse viste, at der var udbrudt brand i  
maskinrummet i nærheden af oliiefyret. Ved branden opstod betydelig skade.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

316. Ff. I.P. POULSEN af Svaneke, 20 B.R.T. Bygget 1954.

*Brand om bord* d. 12. maj i Østersøen. (120)

Søforklaring i Neksø d. 15. maj.

Om eftermiddagen, da I.P.P. befandt sig ca. 24 sm. VSV. af Memel, opdagedes det, at  
det brændte kraftigt i motorrummet. Det forsøgtes at slukke ilden ved hjælp af vand, og to  
andre fiskefartøjer kom til stede og bistod med slukningen. D. 13. maj kl. 1530 kom skibet  
under bugsering af et redningsskib mod Svaneke, hvortil skibene ankom d. 14. maj kl. 1330.  
Ved branden opstod betydelig skade.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes en kortslutning i det elektriske anlæg.

317. M/S NINA LINDINGER af Esbjerg, 299 B.R.T. Bygget 1961 af stål.

*Brand om bord* d. 17. maj i Københavns havn. (172)

Politirapport dat. 17. maj.

Kl. ca. 0500, medens N.L. lå ved Enghave Brygge, opdagedes det, at der trængte røg ud  
af køjerne i bb. side fra mandskabskahytterne. En nærmere undersøgelse viste, at der var  
opstået brand i en køje i bb. side af mandskabsapteringen. Slukningen påbegyndtes ved hjælp  
af skibets slukningsmidler, og kort efter kom brandvæsenet tilstede og slukkede ilden.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes uforsigtighed ved cigaretrygning.

318. M/S BRASILIEN af København, 5431 B.R.T. Bygget 1954 af stål.

*Brand om bord* d. 31. maj i Københavns havn. (169)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. juni.

Kl. ca. 0830, da B. lå fortojet langs kaj i Frihavnen og lossede jordnøddeexpeller fra  
underlast nr. 1 ved hjælp af sugerør, opdagedes røgudvikling fra ladningen. Temperaturen i  
ladningen blev målt til 84°C. Lastrummet tildækkedes og skalkedes tæt, hvorefter kulsyre  
blev tilført lastrummet. D. 2. juni åbnedes lugen, og losningen fortsattes, men ca. 1½ time  
senere slog åbne flammer frem fra ladningen. Brandvæsenet fra land tilkaldtes, og slukning  
med kulsyresne påbegyndtes. Da kulsyresneen var opbrugt, fortsattes med vand, indtil ilden  
var slukket. Ved branden skete en del skade på ladningen og lastrummets garnering.

Anm. Ministeriet må antage, at ilden er opstået ved selvantændelse i ladningen.

319. M/S KARIN BAHNSEN af Svendborg, 366 B.R.T. Bygget 1936 af stål.

*Brand om bord* d. 10. juni i Københavns havn. (153)

Politirapport dat. 10. juni.

Kl. ca. 2230, da K.B. lå fortojet i Gasværkshavnen, opdagedes det, at der var opstået  
brand i ungmandskammeret med kraftig røgudvikling. Branden blev hurtigt slukket af brand-  
væsenet fra land. Ved branden opstod mindre skade i kammeret.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes uforsigtighed med tobaksrygning.

320. Ff. MORIGEVA af Skagen, 35 B.R.T. Bygget 1948.

*Brand om bord* d. 6. aug. i Skagens havn. (202)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. aug. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 20. aug.

Kl. Ca. 1030, medens M. Lå fortojet i Skagen havn for reparation af bb. brændstoftank,  
udbrød der ild i træværket bag tanken. Ilden bekæmpedes med transportable ildslukkere.  
Brandvæsenet fra land tilkaldtes og kom kort efter tilstede og slukkede ilden.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at den ved svejsearbejdet opståede  
varme har antændt nærliggende træværk.

321. M/S LEDA MÆRSK af København, 6420 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse  
fra Colombo til Halifax med stykgods og kopra.

*Brand om bord* d. 13. okt. i Atlanterhavet. (288)

Søforhør i København d. 28. jan. 1965.

Kl. 0920, da L.M. befandt sig på 36°25'N., 18°50'V., opdagedes det, at der kom røg op  
af lufrørene til lastrum nr. 3. Alle brandspjæld til lastrummet blev lukket og lufrørene til-  
dækket med presenning, hvorefter der tilførtes CO<sub>2</sub> til lastrummet, ligesom dæk og luge blev  
oversprøjet med vand. Kl. 0954 blev maskinen beordret meget langsomt frem og skibet lagt

med vinden ret agten ind. Kl. 1205 fortsattes rejsen, idet der stadig tilførtes CO<sub>2</sub> til lastrummet. Kl. 2035 konstateredes det, at temperaturen steg i lastrummet, hvorfor skibets fart blev reduceret. Den 14. okt. kl. 1140 besluttedes det at anløbe Villa do Porto, Azorerne, idet skibets beholdning af CO<sub>2</sub> var opbrugt. Kl. 1445 ankom L.M. til Villa do Porto og kl. 2015 påbegyndtes påny tilsætning af CO<sub>2</sub>, og kl. 2125 fortsattes rejsen til Porto Delgada, hvortil skibet ankom d. 15. okt. kl. 0935. D. 17. okt. kl. 1010 blev lugen åbnet og opløsning påbegyndt. Ved branden blev en del af lasten beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at varme fra en skæreblander har antændt lasten.

322. M/S SVANE VIG af Bandholm, 199 B.R.T. Bygget 1916 af stål. På rejse fra Stenungsund til Lubeck.

*Brand om bord* d. 16. okt. i Kattegat; *søgt nødhavn*. (281)

Politirapport dat. 16. okt. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. okt. Søforklaring i Nørresundby d. 30. okt.

Kl. 1315, da S. under en frisk SØ.-lig brise befandt sig ca. 1 sm. 160° af lystønden Naveren, opdagedes det, at der var ild i mandskabslukafet forude. Slukning af ilden blev straks påbegyndt med skumslukkere og vand, og kursen sattes mod Grenå, hvis brandvæsen pr. radio blev anmodet om at komme til stede ved skibets ankomst; men da S. ankom, var ilden imidlertid slukket. Ved branden blev mandskabsrummene og den elektriske installation stærkt beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at en 5 kg gasflaske under skibets arbejden i søen er faldet ud af malerskabet i gangen til mandskabsrummene, hvorved ventilen har løsnet sig, således at gas er strømmet ud og er blevet antændt af ilden i ildovnen i lukafet.

323. M/S TRITON af København, 8 B.R.T.

*Brand om bord* d. 4. nov. i Københavns havn. (377)

Politirapport dat. 4. nov. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. nov.

Kl. ca. 0930, da T. var for udgående i Frihavnen, opdagedes det, at der var udbrudt brand i motorrummet. Det forsøgtes at slukke ilden med en tetraklorslukker, men da røgudviklingen tiltog, tilkaldtes hjælp. Kort efter fortøjedes T. i Frihavnen, og brandvæsenet slukkede ilden.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes en fejl i den elektriske installation.

324. Sandpumper M/S LYSEGRUND af København, 731 B.R.T. Bygget 1955 af stål.

*Brand om bord* d. 6. nov. i Københavns havn; 2 omkomne. (380)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. nov. Politirapport dat. 6. nov.

Kl. 0510, medens L. lå fortøjet ved Grønlands Handels Plads, opdagedes det, at der var opstået brand i mandskabsapteringen forude. Brandvæsenet tilkaldtes, og under slukningsarbejdet fandtes to livløse personer, som straks blev kørt til hospitalet, hvor det viste sig, at begge var omkomne som følge af kulilteforgiftning.

Anm. 1. De omkomne var: Ungmand Frits Kruse-Nielsen af Herlev, og arbejdsmand Bjarne Willy Anthony af København.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at branden skyldes uforsigtighed.

325. SM. ANJOBI af Juelsminde, 79 B.R.T. Bygget 1921 af stål.

*Brand om bord* d. 15. nov. i Juelsminde havn. (304)

Politirapport dat. 15. nov. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. nov. Søforklaring i Horsens d. 21. nov.

Kl. ca. 0300, da A. lå fortøjet langs kaj i Juelsminde havn, opdagedes det, at der var ild i lukafet forude. Brandvæsenet tilkaldtes og slukkede ilden med vand. Ved branden blev en mand af besætningen lettere røgforgiftet, og hele lukafet udbrændte.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes fejlagtig betjening af olieovnen.

326. Ff. HAVBORGIN af Toftir, 429 B.R.T. Bygget 1930 af stål.

*Brand om bord* d. 11. dec. i Runavik havn. (402)

Politirapport dat. 12. dec. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. dec.

Kl. ca. 1145, da skibet lå ved kaj i Runavik havn, forsøgte 2 mand at tænde et svejseapparat i skibets værksted. Herunder opstod en eksplosion med efterfølgende brand. Kl. ca. 1400 var branden slukket.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at der under tænding af brænderen er sket et tilbageslag i denne, hvorved slangen er sprængt, og ilt og gas strømmet ud i rummet.

327. M/S ARILD MÆRSK af København, 13068 B.R.T. Bygget 1958 af stål.

*Brand om bord* d. 23. dec. i Punta Cardon; 5 omkomne. (358)

Søforklaring i Willemstad d. 2. jan. 1965. Søforhør i København d. 12. og 15. feb. 1965.

Kl. 1700, da A.M. lå fortøjet ved kaj i Punta Gardon og indtog bunkerolie i bundtank nr. 3, sprøjtede olie og gas ud i maskinrummet gennem et på tanktoppen anbragt pejlerør. Umiddelbart efter opstod der brand i maskinrummet, og straks efter indtraf en kraftig eksplosion. Bunkringen blev straks standset, og brandvæsen fra land blev tilkaldt, samtidig med at skibets brandslukningsmateriel blev gjort klar. På grund af kraftig røgudvikling og varme viste det sig umuligt at trænge ned i maskinrummet, hvor 5 mand af besætningen var inde-spærret. Slukningen af branden blev påbegyndt med skum gennem maskinskylight og maskinrumsdøre, og kl. 1800, da det fortsat brændte kraftigt, blev maskinrummet lukket samtidig med, at der tilførtes store mængder skum. Kl. 2000 var branden slukket, og de 5 personer blev fundet omkomne i maskinrummet.

Anm. 1. De omkomne ver: 2. maskinmester John Petersen af Viby samt maskinassistenterne Poul Erik Bargmann af Middelfart, Svend Bang Jensen af Århus, John Mengers af Middelfart og Svend Olaf Olsen af København.

#### OVERBORDFALD

328. Ff. SVALEN på fiskeri i Sejrøbugten.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 13. jan. i Sejrøbugten. (33)

Politirapport dat. 14. jan. Søforhør i Kalundborg d. 5. feb.

Kl. ca. 0100, da S. befandt sig tæt S.t.V. for Sejrø havn, opdagedes det, at fisker Niels Eskild Lyse af Sejrø, der havde opholdt sig på dækket i stb. side beskæftiget med et trawl, der blev løbet ud, var forsvundet. Motoren blev kastet bak, men skruen blokeredes af trawlet. Da der hørtes råb ude fra vandet, kastedes en redningskrans ud, og ankeret blev sat. Der hørtes ikke mere til den forulykkede, der senere, da det lykkedes at tilkalde hjælp fra land, eftersøgte uden resultat.

Anm. Ministeriet må antage, at den påg. er faldet over bord og druknet.

329. M/S BELGIEN af København, 3654 B.R.T. Bygget 1953 af stål. På rejse fra St. John N.B. til Eleusis.

*Tre mand faldet over bord og druknet* d. 20. jan. i Atlanterhavet. (382)

Søforklaring i Piræus d. 3. feb. Søforhør i København d. 11. jan. 1965.

Kl. ca. 1200, da B. under en stærk SSV.-lig storm med overordentlig svær sø i henhold til bestikket befandt sig på 40°13'N., 37°48'V., blev kursen ændret til 70° rv. og farten reduceret. Kl. 1255, medens 5 mand var i færd med at surre nogle olietønder, der havde revet sig løs på agterdækket, slog en sø ind over bb. lønning og skyllede 3 mand over bord. Redningskrans med vager og blus kastedes ud, og skibet lagdes på modsat kurs. Da skibet formodedes at være tilbage til ulykkesstedet, stoppedes maskinen, og der holdtes udvig efter de overbordfaldne, men hverken de overbordfaldne eller redningskransene blev set. D. 21. jan. kl. 0017 fortsattes rejsen.

Anm. 1. De omkomne var: overstyrmand L.C.Nielsen, Helsingør, bådsmænd Mathias Matthiesen, Tyskland og dæksdreng Luis Dopico Diaz, Spanien.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes vejrforholdene.

330. M/S ANITA DAN af Esbjerg, 2641 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Jakobsstad til Ellesmere Port med cellulose.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 2. marts i Det irske Hav. (64)

Søforklaring i Ellesmere Port d. 4. marts.

Kl. ca. 1145, da A.D. befandt sig ca. 4,7 sm. NNØ. for Skulmartin fyrskib, sås en dækselev, der havde været beskæftiget med at vaske gardinpladen om bb. på båddækket agter, i vandet 50—100 m agten for A.D. Straks efter blev en redningskrans kastet ud; A.D. lagdes på modsat kurs, en redningsbåd blev bemanded og affiret til 1 m over vandet, og en eftersøgning iværksattes. Kl. 1315 opgaves eftersøgningen, uden at der var set noget til den overbordfaldne, og rejsen fortsattes.

Anm. 1. Den omkomne var dækselev Ole Asbjørn Graverholt.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at den pågældende har mistet fodfæstet og er faldet over bord.

331. Ff. EBBA AAEN af Esbjerg, 32 B.R.T. Bygget 1931 af træ. På fiskeri i Nordsøen.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 15. marts i Nordsøen. (77)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 23. marts.

Kl. ca. 0330, da E.A. urider en hård ØSØ.-lig kuling befandt sig ca. 125 sm VNV. af Vyl fyrskib, erklærede fisker Sander Thorvald Arbjerg Christensen af Struer, der opholdt sig i styrehuset sammen med bedstemanden, der stod til rors, at han ville gå ned i motorrummet. Kl. 0400, da føreren overtog vagten, var den pågældende forsvundet. Skibet gennemses, og farvandet omkring skibet undersøges ved hjælp af projektør, men den forsvundne kom ikke til syne.

Anm. Ministeriet må antage, at den forsvundne er faldet over bord og druknet.

332. Ff. JENS SKELMOSE af Esbjerg, 40 B.R.T. Bygget 1937 af eg, bøg og fyr. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Ymuiden.

*En mand forsvundet* d. 15. marts i Nordsøen. (76)

Politirapport dat. 20. marts. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 23. marts.

Kl. ca. 0755, da J.S. under en Ø.-lig storm befandt sig ca. 2 sm. V. for Texel fyrskib, savnedes fisker Lief Hofmann Nielsen af Rousthøje, der sidst var set kl. ca. 0475, da han var på vej ned i maskinrummet. Fartøjet blev straks lagt på modsat kurs, og den overbordfaldne eftersøges i ca. 4 timer uden resultat.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende fisker er faldet over bord og druknet.

333. Ff. ALHEBI af Thyborøn, 20 B.R.T. Bygget 1963 af træ. På fiskeri i Nordsøen.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 18. juni i Skagerrak. (171)

Politirapport dat. 18. juni. Søforhør i Lemvig d. 25. juli.

Kl. ca. 0330, da A. befandt sig ca.  $\frac{1}{2}$  times sejlsads fra kysten ud for Bjerghuse og var i færd med at løbe voddet ud, hørtes råb om at bakke fra bedstemanden — fisker Søren Rytter Jensen fra Vrist — der passede linerne. Motoren blev straks sat på bak, og umiddelbart efter sås bedstemanden i vandet ca. 10 favne agterude. En redningskrans blev kastet ud til den overbordfaldne, og fartøjet manøvreredes henimod ham; men da det nåede hen til ulykkesstedet, var den pågældende forsvundet af syne og sås ikke mere.

Anm. Ministeriet må antage, at bedstemanden er blevet revet over bord af en løkke i vodlinerne.

334. M/S PROCYON af Svendborg, 356 B.R.T. Bygget 1938 af stål. På rejse fra Nystad til Maldon med træ.

*To mand faldet over bord* d. 16. juli i Den botniske Bugt; *1 druknet*. (181)

Søforklaring i London d. 23. juli.

Kl. ca. 1630, da P. under en svag S.-lig luftning befandt sig på 60°39'N., 20°19'Ø., i Den botniske Bugt, var 2 mand af besætningen beskæftiget med rengøring på dækket agter. Herunder greb den ene den anden om knæene og løftede ham op over gelænderet, hvorved begge faldt over bord. Skibet blev straks vendt og sejlet tilbage til ulykkesstedet, hvor kun den ene af de overbordfaldne sås i vandet. Efter at denne var reddet om bord, iværksattes eftersøgning af den forsvundne, dæksdreng Aksel Holger Jørgen, og over radioen anmodedes om assistance fra andre skibe. Kl. 2045 fortsattes rejsen, uden at der var set noget til den forsvundne.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes kåthed.

335. SM. SVANEN af Middelfart, 100 B.R.T. Bygget 1922 af eg og bøg.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 23. juli i Porsgrunn. (175)

Politirapport dat. 23. juli.

Kl. ca. 2110, da S. lå fortøjet langs siden af et andet skib, skulle en mand af besætningen fra S. gå om bord i det andet skib. Den pågældende mistede imidlertid balancen og styrtede ned mellem de to skibe. En tilkaldt svømmedykker reddede den pågældende op kl. 2125, og i en ambulance blev han transporteret til hospitalet, hvor oplivningsforsøg viste sig at være forgæves.

Anm. 1. Den omkomne var dæksdreng Rainer Wolfgang Bussmann.

Anm. 2. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

336. SM. CARMEN af Århus, 104 B.R.T. Bygget 1912 af stål.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 13. aug. i Helsingør havn. (179)

Politirapport dat. 13. aug. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. aug.

Kl. ca. 1645, da C. lå fortøjet ved Nordre mole, åbnede en mand af besætningen den styrbords dør til styrehuset. Herunder mistede han grebet i dørens håndtag og faldt bagover mod et gelænder og derefter ud over skibssiden. Kl. 1703 blev den overbordfaldne fundet

af en svømmedykker og bragt i land, hvorefter han i ambulance blev kørt til hospitalet. Ved ankomsten hertil konstateredes det, at døden var indtrådt.

Anm. 1. Den omkomne var dæksdreng Ernst Reffeldt Lund af Frederikshavn.

Anm. 2. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

337. Ff. MAND AL AY af Agger, 17 B.R.T. Bygget 1949. På fiskeri i Nordsøen.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 6. dec. i Nordsøen. (339)

Søforklaring i Vestervig d. 11. dec.

Kl. ca. 0700 afgik M. under en svag SØ.-lig brise fra Agger for at fiske udfor høfde nr. 54. Da skibet nåede fiskepladsen, påbegyndtes udsætningen af trawlet. Pludselig savnedes fiskeskipper Alfred Josef Jensen af Agger, der havde været beskæftiget i bb. side. Skruen blev straks slået fra og trawlet halet ind. Under arbejdet hermed kom den forsvundne tilsyne hængende i den ene fod i linen. Den forsvundne blev halet ombord igen, hvor oplivningsforsøg viste sig forgæves.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende har fået foden i en kinke på linen og er trukket overbord.

338. M/S TJALDUR af Thorshavn, 2661 B.R.T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra København til Færøerne med passagerer og stykgods.

*En mand forsvundet* d. 12. dec. i Kattegat. (384)

Søforhør i Thorshavn d. 15. dec. og d. 9. jan. 1965.

Kl. 1820, da T. under en hård V.-lig kuling befandt sig i Nordsøen, savnedes passager Joen Peter Heinesen af Toftir, der sidst var set kl. ca. 0400, da T. under en frisk V.-lig brise befandt sig i Kattegat. Den savnede blev straks eftersøgt og efterlyst over skibets højtaleranlæg, ligesom Skagen Radio blev opfordret til at anmode andre skibe om at holde udkig efter den savnede. T. blev lagt på en modsat kurs. Da det kort efter opklarede, at den savnede ikke var blevet set i de sidste ca. 14 timer, fortsattes sejladsen.

339. Ff. PLANKTON af Rønne, 19 B.R.T. På fiskeri i Østersøen.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 13. dec. i Østersøen. (355)

Søforhør i Rønne d. 16. dec.

Kl. ca. 1950, da P. under en SSV.-lig kuling med moderat sø befandt sig ca. 25 sm. NØ. for Gotland, var besætningen i færd med at bjærgre laksekroge, da P. blev ramt af en stb. låring, hvorved skibet blev bordfyldt og krængede bb. over. Herved mistede fisker Edmund Villy Lysbjerg Mogensen af Rønne, som stod i stb. side, balancen og blev slynget igennem et læsejl over mod bb. side. Da vandet var trukket bort, var den pågældende forsvundet, og en eftersøgning, som varede til kl. ca. 0200, forblev resultatløs.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet over bord og druknet.

#### ANDRE ULYKKESTILFÆLDE

340. M/S FELLA HUGO STINNES af Bremen.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 8. jan. i Københavns havn. (9)

Politirapport dat. 8. jan.

Kl. 1130, da F.H.S. lå fortøjet ved Enghave Brygge og lossede kul med grab, blev en havnearbejder, der arbejdede i skibets lastrum, grebet af grabben og løftet op fra lasten. Da den pågældende råbte om hjælp, blev grabben standset, og havnearbejderen hjulpet ned på dækket. I en ambulance blev den pågældende, der havde fået højre ben knust, kørt til hospitalet.

341. Ff. ROLLO af Esbjerg, 50 B.R.T. Bygget 1958 af eg og bøg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 13. jan. i Esbjerg havn. (6)

Politirapport dat. 13. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 13. jan.

Kl. ca. 1115, da R. lå fortøjet ved kaj og lossede fisk, sprængtes lossebommens hanger, der bestod af 2½" manilla i enkelt part, under ophivning af en kurv med ca. 50 kg fisk, hvorved bommen faldt ned og ramte en person, der tilfældigt befandt sig om bord i R., i hovedet. I en tilkaldt ambulance blev den pågældende, der var bevidstløs, kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at den anvendte hanger var gammel og mør.

342. M/S ALABAMA af København, 5506 B.R.T. Bygget 1957 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* den 22. jan. i Københavns havn. (3)

Politirapport dat. 22. jan.

Kl. ca. 1740, da A. lå i Frihavnen og lossede sisal i baller, skulle en havnearbejder, der befandt sig i lastrummet, støtte 2 baller under ophivning. Herunder fik den pågældende en fod i klemme mellem de baller, han stod på, og brækkede en tå. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

343. M/S MARIANNE C af Rendsburg, 386 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 22. jan. i Odense havn. (4)

Politirapport dat. 22. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. jan.

Kl. ca. 1640, da M.C. lå fortojet ved kaj og lossede træ, svingede et slæng træ, der var under ophivning i lastrummet, fra siden mod land, over i den anden, hvorved en havnearbejder kom i klemme mellem slænget og ladningen. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

344. M/S JOHANN KOLB af Rendsburg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 10. feb. i Københavns havn. (8)

Politirapport dat. 10. feb.

Kl. 1430, da J.K. lå fortojet ved Kalvebod Brygge og lastede havre i sække, var en havnearbejder beskæftiget med at stuve sække i skibets lastrum. Pludselig gled en sæk fra et højere liggende lag ned mod havnearbejderen, der faldt ned i bunden af lastrummet — et fald på ca. 3 m — og fik sækken over sig. I en ambulance blev den pågældende, der havde pådraget sig kvæstelser i ansigtet, kørt på hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

345. M/S PETER MEYER af Uetersen.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 12. feb. i Københavns havn. (10)

Politirapport dat. 12. feb.

Kl. ca. 1005, medens P.M. lå i Frihavnen og lossede papirruller à 325 kg, kom en længe bestående af 2 ruller i sving og ramte en havnearbejder over venstre fod, som blev klemt mod en anden papirrulle. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig benbrud, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

346. Ff. ANSGAR af Frederikshavn, 95 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På fiskeri i Nordsøen.

*To mand af besætningen dræbt ved ulykkestilfælde* d. 16. feb. i Nordsøen; søgt nødhavn. (71)

Politirapport dat. 17., 19. og 20. feb. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. feb. Søfor-klaring og søforhør i Hirshals d. 9. marts.

Kl. ca. 2130, da A. under en hård kuling lå opankret ca. 45 sm. SV. for Egersund i 76 fv. vand for ca. 225 fv. ankerwire, sprang en forhåndswire, der fra en pullert under bakken førte gennem klydset ud til ankerwiren og var fastgjort til denne. For at aflaste de hårde påvirkninger på trawlpillet, hvorpå ankerwiren var anbragt efter at være ført gennem kasteblokke på trawlgalgen og ved masten, besluttedes det at sætte en kædestopper fra mastens fod til ankerwiren. Motoren sattes på frem, og skibet gik langsomt op i søen for at lette trækket i ankerwiren, medens fiskerne Herbert og Ernst Kristensen, Hirshals, arbejdede med fastgørelse af kæden. Herunder opstod et pludseligt, kraftigt ryk i ankerwiren, hvorved den på masten påsejtede øjebolt, hvori ankerwirens kasteblok var fastgjort, knækkede og rettede sig ud, så kasteblokken blev fri og ramte begge fiskere i hovedet. Den ene fisker var dræbt øjeblikkeligt, medens den anden døde ca. 45 minutter senere uden at være kommet til bevidsthed.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes en skjult fejl i øjebolten på mastebeslaget.

347. M/S MATTAWUNGA af Göteborg, 5702 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 21. feb. i Københavns havn. (14)

Rapport fra statens skibstilsyn og politirapport dat. 21. feb.

Kl. ca. 1840, da M. lå fortojet i Frihavnen og lossede mælkepulver i sække, løsnede under ophivning af et slæng en med gevind forsynet sjækbolt sig fra den sjækkel, der forbandt den ene losseløber med det øvrige lossearrangement, og ramte en havnearbejder i hovedet. Den tilskadekomne, der havde fået en dyb flænge i hovedet, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

348. M/S INGA RITSCHER af Hamburg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 28. feb. i Københavns havn. (11)

Politirapport dat. 28. feb.

Kl. ca. 2200, da I.R. lå fortøjet ved kaj i Sydhavnen, ville en havnearbejder springe fra lønningen ind på kajen. Den pågældende forfejlede springet og faldt ned mellem skibet og kajen, hvor han kom i klemme mellem skibet og en fender. Det lykkedes den pågældende at tilkalde hjælp, og i en ambulance blev han kørt til hospitalet, hvor en undersøgelse viste, at han havde kvæstet højre skulder.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

349. Ff. SOLVEJG af Odden havn, 13 B.R.T. Bygget 1912. På fiskeri i Kattegat.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 28. feb. i Kattegat. (199)

Politirapport dat. 28. feb.

Kl. ca. 1200, da S. lå opankret i nærheden af lysbøjen på 56°09'N., 11°34'Ø., (pkt. 3 i rute 34), var føreren beskæftiget med at hale garn hjem ved hjælp af skibets spil. Pludselig greb garnet fat i førerens olietøjsbukser, og før spillet kunne standses, fik han benet i klemme i spillet. Fra et nærliggende fiskeskib blev der ydet assistance til S. og kl. 1400 ankom skibet til Odden havn, hvor føreren, der havde brækket benet, i en ambulance blev kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at spillet ikke var forskriftsmæssigt afskærmet.

350. Ff. KIRFIN af Sæby, 20 B.R.T. Bygget 1961.

*En mand omkommet ved kulilteforgiftning* d. 7. marts i Sæby havn. (126)

Politirapport dat. 7. marts; Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. marts.

Kl. ca. 1630, da K. lå fortøjet ved kaj i Sæby, fandtes fisker Leif Isaksen af Frederikshavn liggende livløs i sin køje i lukafet forude. En tilkaldt læge konstaterede, at den pågældende var død. En undersøgelse viste, at en kulfyret ildovn i lukafet havde været tændt, og at lukafets dør og skylight havde været lukket. En senere undersøgelse viste, at døden skyldtes kulilteforgiftning.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes utilstrækkelig ventilation af lukafet i forbindelse med forkert pasning af ildovnen.

351. M/S C. HERUP af Marstal, 311 B.R.T. Bygget 1957 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 11. marts i Tuborg havn. (17)

Politirapport dat. 11. marts.

Kl. ca. 1530, medens C.H. lå i Tuborg havn og lastede øl i beholdere à ca. 3 tons, gled en havnearbejder, der stående på en beholder var i færd med at styre en anden beholder på plads i lastrummet, og fik sin højre fod klemt mellem to beholdere. Den tilskadede, der havde pådraget sig åbent benbrud på højre fod, blev straks kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

352. SM. BALTIC af Holbæk, 200 B.R.T. Bygget i 1918 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 13. marts i Holbæk havn. (26)

Politirapport dat. 13. marts.

Kl. ca. 1330, da B. lå fortøjet ved kaj, skulle en skærstok fires på plads i sporet i lugekarmen. Herunder fik en mand af besætningen, der skulle styre skærstokken på plads, højre hånd i klemme mellem skærstok og lugekarm. I en tilkaldt ambulance blev den pågældende, der havde fået brud på håndleddet, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken angives at være, at skærstokken kom i svingninger som følge af skibets bevægelser.

353. M/S LEEDS af Goole.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 21. marts i Københavns havn. (12)

Politirapport dat. 21. marts.

Kl. ca. 1640, da L. lå ved Islands Brygge og lossede, var en ca. 2 tom tung container under ophivning fra lasten. Da længen var ca. 1,5 m over lastrummets bund, sprang den ene gerd, hvorved længen kom i sving og ramte en havnearbejder, som blev presset mod skibssiden. Den tilskadede, der havde slået brystet og højre ben, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

354. M/S NORDGLIMT af København, 4994 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Antofagasta til Tocopilla.

*En mand kommet af besætningen omkommet ved ulykkestilfælde* d. 24. marts (41)

Indberetning gennem udenrigsministeriet dat. 24. marts.



Kl. 0530 savedes bådsmand Bent E. Larsen. Kl. ca. 0540 fandtes den pågældende liggende bevidstløs på akseltunnelen i lastrum nr. 5, hvis luge var lukket og skalket. Den tilskadekomne blev kl. 0650 bragt i land på hospitalet i Tocopilla, hvor han senere afgik ved døden.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til ulykken.

355. M/S ASMARA af København, 10094 B.R.T. Bygget 1961 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 25. marts i Københavns havn. (18)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. marts.

Kl. ca. 1000, da A. lå fortojet ved kaj i Frihavnen, var en havnearbejder på vej op fra lastrum nr. 3 ad en stallejder ved lastrummets ene ende. Da den pågældende befandt sig i højde med mellemdækket, mistede han taget i lejderen og styrtede ned i underlasten — et fald på ca. 7 m. I en ambulance blev den tilskadekomne, der havde brækket ryggen, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

356. M/S GANNET af London, 923 B.R.T.

*To mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 15. april i Københavns havn. (23)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. april. ,

Kl. ca. 1530, da G. lå fortojet ved Søndre Toldbod og lastede finer i baller i lastrum nr. 2, fik en wirestrop under ophaling fat i patentlugedækslerne til mellemdækket, som var anbragt på agterkant af lugen. Luggedækslerne blev revet ud af deres befæstning og faldt for efter, og 2 havnearbejdere, som opholdt sig på den indlastede finer, blev skubbet ned i bunden af lastrummet — et fald på ca. 3 m. I en ambulance blev de pågældende, der havde pådraget sig mindre kvæstelser, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

357. M/S TABOR af Tønsberg, 5483 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 18. april i Københavns havn. (24)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. april.

Kl. ca. 1540, da T. lå fortojet i Frihavnen, fiskede et net med sække under ophivning en planke, der anvendtes som strø og som stak ud fra sækkestablerne. Under den videre ophivning svingede nettet hen over sækkestablerne og ind under en skærstok, som derved blev løftet op af sit spor og faldt 2—3 m ned på sækkestablerne. I faldet ramte skærstokken en havnearbejder, der havde søgt dækning i en fordybning mellem sækkene, over ryggen og højre arm. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Det er ikke muligt med sikkerhed at anføre, hvorfor skærstokken, der efter det oplyste var sikret mod lodret forskydning, gled ud af sit spor.

358. Pram uden navn.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 7. maj i Kalundborg havn. (144)

Politirapport dat. 7. maj.

Kl. ca. 1200, da prammen lå fortojet i Østhavnen, snublede en arbejder over en udspændt wire og faldt ned i bunden af prammen. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig et brud på højre ben, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

359. M/S RANENFJORD af Oslo, 3793 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 9. maj i Københavns havn. (28)

Politirapport dat. 9. maj.

Kl. ca. 0940, da R. lå fortojet ved kaj i Frihavnen og lastede aviser, var to havnearbejdere i færd med at flytte en lastebakke ovenpå lasten, som var stuvet på forkant af lastrum nr. 4. Under arbejdet hermed trådte den ene ud over kanten af lasten og faldt ned på akseltunnelen — et fald på ca. 4 m. I en ambulance blev den pågældende, der var forslået, kørt til hospitalet.

360. Pram F. B. 24 af København.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 11. maj i Københavns havn. (29)

Politirapport dat. 11. maj.

Kl. ca. 1400, da F.B.24 lå fortojet langs siden af et skib i Frihavnen, var havnearbejderne i færd med at fjerne skærstokkene fra lugen. Da en skærstok blev løftet fri af sit spor, gled den lidt forefter og ramte en havnearbejder i brystet. I en ambulance blev den pågældende kørt til hospitalet.

361. SM. MANØ af Lohals, 123 B.R.T. Bygget 1906 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 14. maj i Københavns havn. (30)

Politirapport dat. 14. maj.

Kl. 0847, medens M. lå i Nyhavn og lossede tønder à ca. 200 kg, kørte en lastmotorvogn, som netop var lastet med tønder, frem fra sin plads ved skibet. Et tov, som var uklar af vognen, blev strammet for derefter at slippe vognen og fare tilbage mod skibet, hvor det ramte en havnearbejder i ansigtet. Den tilskadekomne, der havde fået fire tænder slået ud af undermundens og ansigtet stærkt læderet, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

362. M/S CHARLOTTENBURG af Hamburg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 15. maj i Københavns havn. (32)

Politirapport dat. 15. maj.

Kl. 1445, medens C. lå ved Østre Teglkaj og lastede sækkegods på bakker, var en bakke under affring. Da bakken befandt sig i hovedhøjde, trådte en havnearbejder et par skridt tilbage uden at se op og stødte herved hovedet mod bakken. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet, hvor det konstateredes, at den pågældende havde pådraget sig en hjernerystelse.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

363. M/S MARIE MÆRSK af København. 21628 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Delaware City til Hog Island.

*2 mand af besætningen kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 11 juni på Delaware River; *1 mand omkommet.* (158)

Søforklaring i Port Reading, N.J., d. 29. juni.

Kl. 2130, da M.M. var i færd med at afgå fra Tidewater Oil Terminal, skulle en slæbetrosse af nylon hives om bord fra en slæbebåd agter. Herunder begyndte slæbebåden at trække, hvorved slæbetrossen med stor kraft blev hevet af spillkoppen, og tampen af trossen ramte de 2 mand, der betjente trossen, med så stor kraft, at de begge blev slynget omkuld og slået bevidstløse. Den ene kom til bevidsthed efter ca. 10 minutters forløb, mens den anden havde fået svære kvæstelser i hovedet. M.M. fortsatte sejladsen til Wilmington, hvor der ankredes kl. 2255. De tilskadekomne blev i en slæbebåd ført i land til en tilkaldt ambulance, der kørte dem til et hospital. D. 12. juni kl. 0250 døde den ene af de tilskadekomne, ungmand Niels Boye Topp af Sakskøbing, uden at være kommet til bevidsthed, mens den anden samme dag blev udskrevet fra hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

364. M/S MAROCCO af København, 1684 B.R.T. Bygget 1936 af stål.

*En havnearbejder kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 18 juni i Københavns havn. (41)

Politirapport dat. 18. juni. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. juni.

Kl. ca. 1650, da M. lå ved Christians Brygge og lastede flæsk, fiskede en tom bakke under ophivning en skærstok i lastrum nr. 4, hvorved skærstokkens ene ende blev løftet op af sporet og faldt ned i bunden af lastrummet, hvor den ramte en havnearbejder over foden. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at skærstokken ikke var sikret mod ophivning.

365. M/S SIMBA af København, 8562 B.R.T. Bygget 1955 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 22. juni i Københavns havn. (168)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. juni.

Kl. ca. 1610, da S. lå fortøjet ved kaj i Frihavnen, var to makinassistenter beskæftiget med at demontere en luftkøler til hovedmotoren. Pludselig gled luftkøleren ud af luftkanalen og ramte den ene maskinassistent i hovedet. I en ambulance blev den tilskadekomne, der havde pådraget sig kraniebrud, kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at der ikke var hugget en talje i luftkøleren, inden denne blev frigjort fra hovedmotoren.

366. S/S CLIO af Helsinki.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 25. juni i Københavns havn. (38)

Politirapport dat. 25. juni.

Kl. ca. 0845, da C. lå fortøjet ved Banekaj og lossede papirruller, var et slæng med 10 ruller under ophivning fra lastrum nr. 4. Da slænget befandt sig over dækket, gled en rulle ud af stroppen og faldt ned i lastrummet, hvor den ramte en havnearbejder, der faldt og

slog hovedet mod et koben. I en ambulance blev den pågældende, der havde fået kvæstelser i hovedet og beskadiget venstre ben, kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at der var for mange papirruller i slænget.

367. M/S MINOS af Amsterdam.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 25. juni i Københavns havn. (37)*

Politirapport dat. 25. juni.

Kl. 1500, da M. lå i Frihavnen og lossede copra i baller à 65 kg, var en længe bestående af 13 baller på en lossebakke under ophivning fra lastrum nr. 1. Herunder krævede skibet lidt, hvorved længen ramte lugekarmen, og 5 baller faldt ud fra bakken på øverste dæk, medens 1 balle faldt ned i lasten — et fald på 7 m — og ramte en havnearbejder, der var beskæftiget med at bygge en ny længe. Den tilskadekomne, der havde slået hovedet, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

368. Ff. GULLBERG af Vestmanna, 795 B.R.T. Bygget 1951 af stål. På fiskeri ved Grønland.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 26. juni. (264)*

Søforklaring og søforhør i Thorshavn d. 25. aug.

Kl. ca. 0800, da G. var beskæftiget med trawlfiskeri på Strømfjordsbanken, fik trawlet hold i en forhindring på havbunden. Herunder pressesedes trawlspilletts vogn fremover, hvorved en mand af besætningen blev klemt fast mellem lugekarmen til lastrummet og trawlspilletts vogn. Maskinen blev straks beordret fuld kraft bak, hvorefter den pågældende blev befriet og bragt til førerens kahyt. Den tilskadekomne blev bragt til hospitalet i Sukkertoppen og overførtes senere til hospitalet i Godthåb, hvor han d. 6. juli afgik ved døden.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

369. M/S COLOMBIA af København; 5146 B.R.T. Bygget 1947 af stål.

*En mand omkommet ved ulykkestilfælde d. 27. juni i Port Brownsville. (203)*

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 7. aug.

Kl. ca. 1100, medens C. lå fortojet i Port Brownsville, blev lugerne på vejrdækket til-dækket på grund af regn. Kl. 1120, før der var tændt lys i lasten, der var tom, var overstyrmand Peter Andreas Haslund gået ned på mellemdækket, hvor han gennem en åbenstående luge faldt ned i underlasten — et fald på ca. 8½ m. I en tilkaldt ambulance blev den pågældende, der var bevidstløs, kørt til hospitalet, men ved ankomst hertil var han afgået ved døden.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at den pågældende overstyrmand, der må formodes at have vidst at lugerne på mellemdækket var afdækket, i mørket har bedømt afstanden til lugen forkert.

370. Robåd VESTERHAVET fra Esbjerg Roklub. Bygget ca. 1939 af træ. På rejse fra Fredericia til Stagsrode skov.

*Bordfyldt, forladt d. 6. juli i Vejle Fjord; 4 omkomne. (161)*

Politirapport dat. 6. juli.

Kl. ca. 0900 afsejlede V. sammen med en anden robåd fra Fredericia Roklub under en tilsyneladende let brise med ringe sø. Kl. ca. 1000 passerede begge både Treide Næs i en afstand af ca. 50 m fra land. Da bådene kom klar af næsset, blæste det en jævn til frisk VNV.-lig brise med kraftige byger, og der var høj og krap sø. Mens den anden båd søgte ind under land, fortsatte V. ud i fjorden med kurs mod den N.-lige side af Vejle Fjord, idet båden holdtes skråt op mod søerne. Kl. ca. 1100, da V. befandt sig ca. 5-6 km fra Treide Næs, blev båden fyldt med vand af nogle krydssøer. Det forsøgtes at lænse med et øsekar, men da båden næsten var bordfyldt, beordredes besætningen — 5 mand — i vandet. De 4 iførte sig herefter redningsbælter, hvorefter alle forsøgte at svømme mod den S.-lige side af Vejle Fjord, først med båden, men senere, da vinden tog for stærkt fat i båden, mellem årene, der holdtes under armene. Efter nogen tids svømning mistede de 3 med korte mellemrum bevidstheden og sank, hvorefter de 2 tilbageværende sammen forsøgte at svømme mod kysten. Noget senere nåede bådens styrmand land ved Treide Næs, og fra en nærliggende gård blev politistationen i Fredericia kl. 1335 underrettet om ulykken. En omfattende eftersøgning blev iværksat. Herunder blev båden og det meste af dens tilbehør fundet drivende i området mellem Treide Næs og Rosenvold og taget op af forskellige skibe, der deltog i eftersøgningen. Liget af den ene af de 4 savnede er senere fundet, mens de andre 3 må antages at være druknede.

Anm. 1. De omkomne var: Helmer Bernhardt Hartmeyer, Jens Willemoes, Ulrik Bech Hansen og Jens Christian Højrup Møller, alle fra Esbjerg.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at robåden ikke i den friske sø har fulgt kystlinjen i så ringe en afstand, at alle med lethed kunne svømme i land.

371. M/S MAGDALA af København, 8648 B.R.T. Bygget 1951 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 15. juli i Københavns havn. (42)

Politirapport samt rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. juli.

Kl. 1550, medens M. lå forøjet ved Orientkaj i Frihavnen, var en længe bestående af 3 tomme lossebakker à 40 kg samt en sækkevogn under ophivning fra den tildækkede IV-luge. Da længen svingede ind mod kajen, kom sækkevognen i skred, og umiddelbart efter faldt længen fra hinanden. De tre tomme lossebakker faldt derefter ned på dækket og ramte en arbejder, der var i færd med at dirigere den i land, i hovedet. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet, hvor han blev indlagt til undersøgelse for kraniebrud.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til ulykken.

372. Ff. MERKUR af Skagen, 20 B.R.T. Bygget 1936. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Skagen.

*En mand af besætningen kommet til skade* d. 17. juli i Nordsøen. (191)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. juli. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 3. aug.

Kl. ca. 1030, da M. under en let brise med tilsvarende sø befandt sig ca. 30 sm S. for Oksø fyr med et andet fiskefartøj på slæb, opdagedes det, at kølevandstilførslen til motoren svigtede, hvorfor maskinen stoppedes, og føreren og 3. manden gik ned i motorrummet for at undersøge kølevandssystemet. Herunder blev 2 dørklader over skrueakselen aftaget, for at man kunne komme til bundventilen til søvandstilførslen. Da undersøgelsen var tilendebragt, forlod de 2 mand motorrummet uden forinden at have lagt dørkladerne på plads, hvorefter føreren startede motoren og kobledede skruen til. Umiddelbart efter hørtes råb om hjælp fra maskinrummet. Motoren stoppedes, og en undersøgelse viste, at bedstemanden havde fået begge ben i klemme mellem skrueakselens samlemuffe og motorfundamentet. Det forsøgte forgæves at befri den pågældende, hvorefter der tilkaldtes hjælp over radioen fra andre skibe og fra land. Fra et østtysk skib blev en læge og to mand sat om bord i M., men da det stadig var umuligt at befri bedstemanden, blev M. taget på slæb mod Kristiansand. Senere blev slæbningen overtaget af en tilkaldt bugserbåd, og kl. ca. 2300 ankom skibet til Kristiansund, hvor bedstemanden kort efter blev befriet og indlagt på sygehuset. Den tilskadekomne havde fået begge ben kvæstet, det ene så alvorligt, at det måtte amputeres.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes tilskadekomnes uforsigtighed.

373. M/S LARS MÆRSK af København, 3886 B.R.T. Bygget 1956 af stål.

*En mand omkommet ved ulykkestilfælde* d. 20. juli i Bombay. (184)

Søforklaring i Bombay d. 22. juli.

Kl. ca. 0800, da L.M. lå til ankers på Bombay red, holdtes bådmanøvre med bb. redningsbåd. Under ophivning af redningsbåden sprang den agterste ophalerwire, da redningsbåden var i højde med lønningen, hvorefter en matros, der stod i forenden af redningsbåden, faldt ned i bunden af redningsbåden og slog hovedet og nakken. Den tilskadekomne matros Yeng Kam Tong af Honkong, der havde pådraget sig svære indre kvæstelser, blev bragt til et hospital i Bombay, hvor han afgik ved døden d. 22. juli.

374. M/S JANNE MARIA af Århus, 398 B.R.T. Bygget 1963 af stål.

*En mand kommet til ved ulykkestilfælde* d. 28. juli i Københavns havn. (45)

Politirapport dat. 28. juli. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. juli.

Kl. ca. 1150, da J.M. lå forøjet ved Christians Brygge og lossede stykgods, skrænsede wirestroppen på en lossebakke, der var under ophivning, og hvorpå lå støbejernsforme og 2 støbejernsdæksler. Herved kom bakken til at hænge skævt, og et af dækslerne gled ned fra bakken og ramte lastrummets bund, hvorefter det sprang op på benet af en havnearbejder. I en ambulance blev den pågældende, der havde brækket benet, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

375. SM. SVENLA af Egersund, 74 B.R.T. Bygget 1909 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 5. aug. i Københavns havn. (193)

Politirapport dat. 5. aug. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. aug.

Kl. 1555, da S. under en V.—lig brise var ved at lægge til kaj ved Islands Brygge, ville dæksdrengen springe fra lønningen forude ind på kajen — en afstand på ca.  $\frac{1}{2}$  m. I afsætningen mistede han fodfæstet, hvorved han forfejlede springet og fik højre ben i klemme mellem kajen og skibet, som samtidig af vinden pressedes ind mod kajen. I en ambulance blev den pågældende, der havde fået brud i foden, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

376. SM. ORKNEY af Svendborg, 134 B.R.T. Bygget 1919 af eg og bøg. På rejse fra Stralsund til Kolding med briketter.

*En mand omkommet ved kulilteforgiftning* d. 10. aug. i farvandet S. for Fyen. (190)

Politirapport samt rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. aug. Søforklaring og søforhør i Kolding d. 11. aug.

Kl. ca. 0520, da føreren af O. ville purre dæksdreng Svend Vitthøft Rasmussen af Ebberup pr. Roskilde, der d. 9. aug. kl. ca. 2315 var gået til køjs i sit lukaf forude, fandtes den pågældende tilsyneladende livløs i sin køje. Man påbegyndte straks at give drengen kunstigt åndedræt og fortsatte hermed indtil ankomst til Skærbæk havn kl. 0630, hvorfra den forulykkede i en ambulance blev kørt til Fredericia sygehus, hvor det konstateredes, at døden var indtrådt.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at kulilte er trængt gennem skottet fra lastrummet ind i lukafet, som på grund af det stille, varme vejr var utilstrækkeligt ventileret.

377. M/S HERMES af Rotterdam, 499 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 13. aug. i Assens. (51)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 13. aug.

Kl. 1315, da H. lå fortojet langs kaj og lastede cellulose i baller, var en havnearbejder efter endt reparation af et af skibets lossespil beskæftiget med at styre lossewiren på spiltromlen. Herunder fik han den ene hånd i klemme mellem lossewiren og spiltromlen og blev trukket med spiltromlen  $\frac{1}{4}$  omgang rundt. Den pågældende, der havde fået 2 fingre svært beskadiget, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

378. SM. MARTHA af Egersund, 73 B.R.T. Bygget 1909 af jern.

*2 personer kulilteforgiftet* d. 16. aug. i Egersund havn. (196)

Politirapport dat. 16. aug. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. aug.

Kl. 0445, da M. lå fortojet ved kaj i Egersund, fandt skibsføreren 2 personer liggende bevidstløse i lukafet forude. De pågældende blev i ambulancer kørt til hospitalet, hvor de senere kom til bevidsthed. En undersøgelse viste, at aftræksrøret fra ildovnen, i hvilken der var blevet tændt op den foregående aften af en af de forgiftede — skibets dæksdreng — var blevet tildækket med en jernhætte.

Anm. Ministeriet må antage, at forgiftningen skyldes, at ildovnens aftræksrør er blevet tildækket, hvorved forbrændingsprodukter fra ildovnen er blevet forhindret i at undslippe og er trængt ud i lukafet gennem utætheder i onven.

379. M/S BIRGITTE CORD af København, 10690 B.R.T. Bygget 1958 af stål.

*En mand omkommet og mand kommet til skade* d. 17. aug. i Bremen. (192)

Søforklaring i Hamburg d. 18. aug.

Kl. ca. 1345, medens B.C. lå fortojet i Bremen havn, var to matroser og en ungmand i færd med at sænke bb. 3 bom, som skulle benyttes til at sætte landgangen ind. Under dette arbejde mistede ungmanden, der havde tørn om en spilkop, kontrollen med bommen, der faldt ned og ramte koksmath Robert Bruno Kristensen Krog og overstyrmanden. Koksmathen, der blev ramt i hovedet, faldt død om, medens overstyrmanden, der rantes i panden og over højre skulder, blev alvorlig kvæstet. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at hangerwirens krog ikke var fastgjort til spilkoppen i forbindelse med den omstændighed, at hangerspillets pal ikke var i orden.

380. M/S SIBONGA af København, 8695 B.R.T. Bygget 1953 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 20. aug. i Københavns havn. (47)

Politirapport samt rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. aug.

Kl. 2135, medens S. lå ved Orientkaj i Frihavnen og lastede stykgods, faldt en havnearbejder fra recessen ned i underlasten — et fald på ca. 3 m — og pådrog sig brud på højre kraveben. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at den tilskadekomne, der umiddelbart før ulykken havde opholdt sig i det stærkt oplyste lastrum, ikke, da han gik ud på recessen, havde vænnet sig til den mindre gode belysning her.

381. Lf. VESTA af København, 34 B.R.T. Bygget 1892 af eg og teak.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 29. aug. i Øresund. (225)

Politirapport dat. 29. aug.

Om formiddagen, da V. under en SØ.-lig vind befandt sig udfør Tårbæk, sprang vinden pludselig om i SV., hvorfor storsejlet slog over. Herved blev en letmatros, der var ved at tørre ruftaget af, ramt på siden af hovedet af storbommens skødeblok. Kursen blev ændret mod Skovshoved havn, hvorfra den tilskadekomne i en ambulance blev kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

382. SM. ELLA af Ålborg, 110 B.R.T. Bygget 1905 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 6. sept. i Nørresundby havn. (219)

Politirapport dat. 6. sept., rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. sept.

Kl. ca. 1500, da E. lå fortøjet ved kaj i Nørresundby havn, ville en kok afkøle en i lukafet anbragt ildovn. Den pågældende hældte vand ind i ovnens fyrrum, og umiddelbart efter slog en stikflamme ud og ramte kokken, der blev forbrændt i ansigtet og på brystet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

383. Ff. IRMA af Grenå, 18 B.R.T. På fiskeri i Kattegat.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 8. sept. i Kattegat. (256)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. sept. Politirapport dat. 14. sept.

Kl. ca. 2240, da I. under en frisk V.-lig brise befandt sig ca. 16 sm NØ. af Fornæs, var skipperen i færd med at hale voddet ind ved hjælp af motorspillet. Herunder tog fartøjet en overhaling, hvorved indhælerinen hoppede af lederullen på lønningen og førtes agterover, således at skipperen kom i klemme mellem linen og spilkoppen. Inden det lykkedes at stoppe spillet, havde han pådraget sig svære kvæstelser på højre ben. Kursen blev straks sat mod Grenå havn, hvortil fartøjet ankom kl. ca. 2330. Føreren blev i en over radioen tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

384. M/S CLAUS ERICH af Hamburg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 10. sept. i Københavns havn. (52)

Politirapport dat. 10. sept.

Kl. ca. 1330, medens C.E. lå i Frihavnen og lossede træ i bundter à ca. 25-30 kg, faldt et bundt ud af en længe på ca. 20 bundter ned i lasten fra en højde af ca. 2 m og ramte en havnearbejder i brystet og over venstre arm. Den tilskadekomne, der havde fået trykket nogle ribben, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

385. M/S AARO af Hull, 3205 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 15. sept. i Københavns havn. (61)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. sept.

Kl. 0710, da AA. lå fortøjet ved Nordre Toldbod, ville en havnearbejder frigøre et over lugen til lastrum nr. 4 udspændt regnsejl, hvor dette var fastgjort til spændbolte på en smal afsats mellem lugekarmen og brohusets forkant. Herunder greb han fat i et håndgreb på en blændklap, der var opsat foran et af vinduerne, og som pludselig løsned sig, hvorved blændklappen og havnearbejderen faldt ned i lasten — et fald på ca. 9 m. Den pågældende, der havde pådraget sig hjernerystelse og ribbensbrud, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

386. Ff. DITTE af Århus, 9 B.R.T. Bygget 1936. På fiskeri i Århus Bugt.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 22. sept. i Århus Bugt. (393)

Politirapport dat. 22. sept. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. sept.

Kl. ca. 1240, medens D.s fiskeredskaber var under indhivning, trådte en fisker af vanvare på vodwiren ved spillet, hvorved han blev trukket med wiren ind under spiltromlen og brækkede højre ben lige under knæet. Føreren, der passede spillet, stoppede straks dette, kappede voddet og sejlede mod Århus havn samtidig med, at der tilkaldtes hjælp over radioen. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at spillet ikke var forskriftsmæssigt afskærmet.

387. M/S KLINTHOLM af Middelfart, 965 B.R.T. Bygget 1949 af stål.

*En mand omkommet ved ulykkestilfælde* d. 24 sept. Antwerpen.(241)

Søforklaring i Ålborg d. 29. sept. Politirapport dat. 1. dec.

Kl. ca. 2215, da K. lå fortøjet ved kaj i Antwerpen, var 2 mand i færd med at tildække lugen til lastrum nr. 1. Herunder ville den - matros Svend Nielsen, København - der stod på en af lugesektionerne, rette på et af de allerede pålagte lugedæksler. Lugedækslets ene ende gled herunder uden for lugekarmens bæreflade, hvorved lugedækslet sammen med nævnte matros, der ikke nåede at slippe sit tag, faldt ned i lasten - et fald på ca. 6 m. Den pågældende, der var blevet slået bevidstløs, blev bragt til hospitalet, hvor han senere afgik ved døden.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at mellemskærstokken ikke var sat i.

388. Ff. SIMON af Nørre Vorupør, 9 B.R.T. På fiskeri i Skagerrak.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 5. okt. i Skagerrak. (361)

Politirapport dat. 5. okt. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. okt.

Kl. 0700, da S. var på fiskeri ca. 4 sm ud for Vangså, ville føreren smøre drivremmen til vodspillet med voks. Herunder fik han armen ind mellem drivrem og drivhjul og blev trukket ned mod drivhjulet, hvorved han fik kvæstelser i ansigtet og armen brækket. Spillet blev hurtigt stoppet, og føreren blev befriet, hvorefter fartøjet sejlede til Nørre Vorupør, hvorfra den tilskadekomne i en tilkaldt ambulance blev kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

389. SM. DOLLY af Fåborg, 100 B.R.T. Bygget 1911 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 7. okt. i Kerteminde havn. (59)

Politirapport dat. 7. okt., rapport fra Statens skibstilsyn dat. 8. okt.

Kl. ca. 1045, da D. lå fortøjet ved kaj i Kerteminde havn, var en bøgekævla under ophivning fra lastrummet. Da kævlen kom i sving, ramte den en trælejder, som var anbragt op ad lugekarmen. Lejderen væltede og ramte i faldet skibets fører, som opholdt sig i lastrummet, i hovedet. I en ambulance blev den pågældende, der havde pådraget sig kraniebrud, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

390. M/S RUTH LINDINGER af Esbjerg, 400 B.R.T. Bygget 1964 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 7. okt. i Københavns havn. (57)

Politirapport dat. 7. okt.

Kl. 1355, medens R.L. lå ved Enghave Brygge og lastede, ville en havnearbejder passere over den tildækkede del af en delvis åben luge. Herunder rammes han i ryggen af en længe, der var ved at blive hevet om bord af en kran, hvorved han faldt ned i lastrummet - et fald på 3-4 m. Den pågældende, der havde pådraget sig benbrud, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at den tilskadekomne ikke udviste tilstrækkelig agtpågivenhed under sin færd på dækket.

391. M/S FRIDA DAN af Esbjerg, 2676 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Sukkertoppen til København.

*En mand dræbt ved ulykkestilfælde* d. 13. okt. i Davis Strædet. (338)

Politirapport dat. 13. okt. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. okt. Søforklaring i Godthåb d. 13. okt.

Kl. ca. 1035, da F.D. under en svag SSV.-lig brise med svær S.-lig dønning befandt sig ca. 15 sm S. for Færingehavn, var to mand af besætningen beskæftiget med at afrigge en projektør på bakken. Da skibet satte stævnet nedefter i en dønning, krøb den ene mand i læ bag den åbentstående luge til forpeaken. Ved skibets bevægelse i søen tog det vand over bakken, og da vandet ramte lugen, brast den surring, som holdt lugen, og lugen styrtede ned over den pågældende, som blev hårdt kvæstet i underlivet. Kursen blev straks ændret mod Godthåb, hvortil skibet ankom kl. 1610. Ved ankomsten konstaterede en læge, at den pågældende var død.

Anm. 1. Den omkomne var ungmand Ole Kristesen af Outrup.

Anm. 2. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

392. M/S KATHOLM af København, 684 B.R.T. Bygget 1960 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 14. okt. i Københavns havn. (62)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. okt.

Kl. 1435, medens K. lå ved Larsens Plads og lossede papirruller à 500 kg, gled en rulle ud af et slæng på 2 ruller, som var under ophivning, og faldt ned i lasten, hvor den ramte

en havnearbejder i hovedet. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig en hjernerystelse og brud på venstre ben, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

393. M/S SUNNAREN af Göteborg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 14. okt. i Københavns havn. (70)

Politirapport dat. 14. okt.

Kl. ca. 1810, medens S. lå i Frihavnen, ville en havnearbejder, der på mellemdækket var beskæftiget med at lægge lugedæksler på, rette på et dæksel, som han netop havde anbragt. Herunder gled dækslets ene ende fri og rev havnearbejderen med sig ned i underlasten — et fald på ca. 6 m. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig brud på arme og ben samt kvæstelser i ansigtet, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

394. Ff. ARLA af Grenå, 11 B.R.T.

*2 mand kulilte for giftet* d. 15. okt. i Grenå havn. (266)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. okt.

Medens A. i stille vejr lå fortojet i Grenå havn, fandtes to mand af besætningen liggende delvis bevidstløse i deres køjer i lukafet. Der tilkaldtes hjælp fra land, og de pågældende blev kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes manglende ventilation til lukafet.

395. M/S BYKLEFJELL af Oslo.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 21. okt. i Københavns havn. (65)

Politirapport dat. 21. okt.

Kl. ca. 2045, da B. lå fortojet ved kaj i Frihavnen og lastede stykgods, var en lossebakke med kartoner under ophivning fra kajen. Da skibet krængede lidt over, greb bakkens galge fat i et udspændt stykgodsnet og blev revet ud af bakken, hvorved bakken styrtede ned på kajen og ramte en havnearbejder. I en ambulance blev den pågældende, der havde brækket armen, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

396. M/S ALABAMA af København, 5506 B.R.T. Bygget 1957 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 27. okt. i Københavns havn. (73)

Politirapport dat. 27. okt.

Kl. 0745, da A. lå fortojet i Frihavnen, var to mand af besætningen beskæftiget med afdækning af en af lugerne, der var forsynet med stållugedæksler, som var indrettet til at køres på ruller langs lugekarmens overkant ved hjælp af spillet. Herunder ville en matros ved hjælp af et koben, der blev holdt foran en af rullerne, afbremse lugedækslernes fart agterover. Herved kom kobenet i klemme mellem rullerne og lugekarmen, hvorved han fik højre hånd i klemme mellem kobenet og lugekarmen. Den pågældende, der havde fået to fingre stærkt læderet, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

397. M/S KARIN SMITS af København, 455 B.R.T. Bygget 1963 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 27. okt. i Københavns havn. (84)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. okt.

Kl. ca. 1450, da K.S. lå fortojet ved Christians Brygge og lossede svære jernplader, der vejede ca. 30 tons stykket, skrænsede en af de to nye 4" wirestropper, der blev benyttet ved losningen, langs kanten af jernpladen. Herved blev wirestroppen skåret over, hvorefter den svingede agterover og ramte en havnearbejder på ryggen. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig lettere hudafskrabninger på ryggen, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

398. Ff. CONI af Sundstrup, 5 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved eksplosion om bord* d. 1. nov. i Sundstrup. (394)

Politirapport dat. 20. nov.

Kl. ca. 0900, da C. lå fortojet ved kaj i Sundstrup, ville føreren tænde for gasapparatet i lukafet. I samme øjeblik han tændte en tændstik, indtraf en eksplosion, hvorved der gik ild i førerens tøj. Han løb straks ind på kajen, hvor tililende fik ilden i tøjet slukket. Føreren, der havde pådraget sig flere forbrændinger, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet. Ved eksplosionen blev lukafet og en del inventar beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes, at gas er strømmet ud fra gasflasken gennem en afmonteret gasvarmeovns tilførselsrør, der efter afmonteringen kun var blevet tilstoppet med en til dette formål tilspidset træpind, og er blevet antændt.



399. M/S ADRIAN MÆRSK af København, 12788 B.R.T. Bygget 1956 af stål.

*En mand omkommet ved ulykkestilfælde* d. 5. nov. i Algiers havn. (280)

Søforklaring i Algier d. 6. nov. Søforhør i København d. 2. feb. 1965.

Kl. ca. 0430, medens A.M. lå ved raffinaderiet i Algiers havn og lossede, opdagedes det, at pumpemand Knud Axel Henriksen, Vordingborg, lå tilsyneladende livløs i pumperummet. To mand af besætningen iført friskluftmasker gik ned i pumperummet og bragte pumpermanden op på dækket, hvor man gav ham kunstigt åndedræt og ilt. Kort efter blev han i en bil kørt til hospitalet, hvor det konstateredes, at han var afgået ved døden som følge af gasforgiftning.

Anm. Ministeriet må antage at ulykken skyldes, at den forulykkede har overtrådt et forbud mod at gå ned i pumperummet.

400. Ff. JØRN ERIK af Skagen, 13 B.R.T. Bygget 1952 af træ.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 9. nov. i Skagens havn. (386)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. nov.

Kl. ca. 0600, da J.E. lå fortojet i Skagen havn, ville føreren tørne motoren til startstilling. Herunder gik motoren i gang den forkerte vej rundt, hvorved tørnestangen ramte førerens venstre underarm, der brækkede. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes fejlbetjening af motoren i startøjeblikket, muligvis i forbindelse med dårlig vedligeholdelse af motoren.

401. Ff. CARLA af Kerteminde, 13 B.R.T. På fiskeri i Storebælt.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 10. nov. i Storebælt. (325)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. nov.

Kl. ca. 0700, da C. skulle gå langs siden af Ff. „ULLA MOHR" for at sjækle en line i det fælles trawl, ville føreren, der var alene om bord, hive linen tot. Under arbejdet hermed fik han foden i en kinke og blev trukket op mod spillet. Det lykkedes ham dog at få stoppet spillet, hvorefter sejlsadsen fortsattes.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

402. M/S HOLMI af Ålborg, 238 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Leningrad til Skive med træ.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 11. nov. i Visby. (311)

Søforklaring i Skive d. 16. nov.

D. 11. nov., da H. lå fortojet langs kaj i Visby, hvortil skibet var ankommet for at stuve dækslasten om og rette skibet op, ville en mand af besætningen springe fra kappen forude over på dækslasten med en presenning i favnen — et spring på ca. 1 m. Herunder forfejlede han springet og faldt ca. 2 m ned mellem kappen og dækslasten og slog baghovedet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

403. M/S JOHAN CHRISTENSEN af Skagen, 252 B.R.T. Bygget 1961 af stål.

*To mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 17. nov. i Skagen havn. (77)

Politirapport samt rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. nov. Søforhør i København d. 19. nov.

Kl. ca. 1400, medens J.C. lå i Skagen havn og lossede stykgods ved hjælp af skibets kran, var en længe bestående af en ca. 1000 kg med zinkblokke under ophivning fra lasten. Da længen befandt sig 2-3 m over dækket i stb. side, gik løftehagen i stykker, og længen faldt ned på dækket. I faldet rantes en styrmand og en maskinmester, der opholdt sig på dækket. Styrmanden blev stærkt kvæstet i ansigtet. De tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes et begyndende, men ikke erkendtligt brud i løftehagen.

404. M/S ØSTBORNHOLM af Neksø, 310 B.R.T. Bygget 1954 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 21. nov. i Københavns havn. (80)

Politirapport dat. 21. nov.

Kl. ca. 1540, medens Ø. lå fortojet i Havnegade, skulle en havnearbejder hugge en hanefod an i lugerne, som derefter ved hjælp af spillet skulle hales på plads. Da den pågældende havde råbt til Ø.s fører, der betjente spillet, om at hive, havde han to af højre hånds fingre i en kinke på wiren. Inden spillet kunne stoppes igen, havde den tilskadekomne fået de to fingre stærkt læderet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

405. M/S SOMERI af Raumo.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 23. nov. i Københavns havn. (75)*

Politirapport dat. 23. nov.

Kl. ca. 0830, da S. lå fortøjet ved Langeliniekajen, skulle en arbejder passere over for-dækket, som var tilstuvet med props. Pludselig gled den pågældende og kvæstede knæet. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

406. M/S NEUENDE af Hamburg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 4. dec. i Københavns havn. (79)*

Politirapport dat. 4. dec.

Kl. 0945, da N. lå fortøjet ved kaj i Frihavnen, blev et slæng brædder hevet op fra last-rummet. De to stropper i slænget var ikke lige lange, og slænget kom til at hænge skråt, hvor-ved nogle brædder gled af slænget og ramte en havnearbejder over benet. I en ambulance blev den pågældende, der havde brækket ankelen, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

407. M/S FINLAND af Leith.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 11. dec. i Københavns havn. (78)*

Politirapport dat. 11. dec.

Kl. ca. 1730, da F. lå fortøjet ved Sluseholmen og lastede øl i kasser, skulle en havne-arbejder flytte en kasse. Under arbejdet hermed trådte han ned i et hul mellem kasserne, hvorved han mistede balancen og faldt forover. I faldet beskadigede han hånden og ansigtet. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

408. M/S KLINTHOLM af Middelfart, 965 B.R.T. Bygget 1949 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde den 12. dec. i Københavns havn. (81)*

Politirapport dat. 12. dec.

Kl. ca. 1340, da K. lå fortøjet langs kaj ved Sluseholmen, skulle en skærstok i lugen flyttes ved hjælp af skærstokvogne. Herunder udløstes den ene vogns løftmekanisme, hvorved løftestangen svingede opad og ramte en havnearbejder i hovedet. Den pågældende, der havde fået en flænge i panden, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes fejlbetjening af skærstokvognen.

409. M/S HAMMERSHUS af Rønne, 1726 B.R.T. Bygget 1936 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 17. dec. i Københavns havn. (83)*

Kl. 1245, medens H. lå ved Havnegade, ville en havnearbejder, efter nedstigning gennem en åben luge ad en løs trælejder fra hoveddækket til mellemdækket fjerne lejderen. Herunder trådte han et skridt tilbage, på mellemdækslugen, der var delvis afdækket, og faldt baglæns med stigen over sig ned på ladningen i underlasten, hvorved han kvæstede højre underarm. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

410. SM. KARNA af Ålborg, 100 B.R.T. Bygget 1945 af eg og bøg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 22. dec. i Frederikshavn. (85)*

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. dec.

Kl. ca. 1100, da K. lå fortøjet ved kaj i Frederikshavn og lossede salpeter, kom den i losseløberen fastgjorte indhaleline i bekneb mellem nogle sække. Det forsøgtes at frigøre linen ved at fire lossekrogen af, og da linen kom fri, faldt lossekrogen med den slække losseløber ned i lastrummet, hvor den ramte en havnearbejder i hovedet. I en ambulance blev den pågældende, der havde pådraget sig en hjernerystelse, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

411. M/S AARO af Hull, 2468 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 23. dec. i Århus havn. (82)*

Rapport fra statens skibstilsyn samt politirapport dat. 23. dec.

Kl. ca. 1115, da A. lå i Århus havn og lastede smør i dritler, fiskede udhaleren den øverste del af en stabel palletter, som stod på dækket ved siden af lugen. Da der haledes på udhaleren, vippede palletten udover lugekarmen og faldt ned i lugen, hvor den ramte en havnearbejder over højre skulder. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

## DANSKE SØRETTERS DOMME

eller udtalelser i 1964 om

søulykker overgået danske skibe

8. jan. Søretten i Århus.

M/S „Hafnia“ af Århus og SM. „Bent“ af Egersund kollideret d. 3. dec. 1962 i Sundet.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 287 og 288).

H.s fører tildelt en advarsel i medfør af sølovens § 289 for ved grov fejl og forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.

9. jan. Sø- og handelsretten i København.

M/S „Kirsten Skou“ af København og M/S „Karpfanger“ af Hamburg kollideret d. 29. marts 1962 i Den engelske Kanal.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 205).

Ministeriet begærede tiltale rejst mod K.S.s fører i medfør af § 6, jfr. § 5, i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse af 28. marts 1951 for overtrædelse af regel 16 b i de internationale søvejsregler.

K.S.s fører idømt en bøde på 150 kr.

22. jan. Retten i Ålborg.

Pram „Ena II“ af Ålborg. Eksplosion om bord d. 19. aug. 1963 i Ålborg havn.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 376).

Ministeriet begærede tiltale rejst i medfør af § 42 i lov om tilsyn med skibe af 28. marts 1951 imod den for gasanlæggets installation ansvarlige for overtrædelse af bestemmelserne i handelsministeriets bekendtgørelse af 23. juni 1952 om gasanlæg i skibe, idet anlægget ikke var synet og godkendt af statens skibstilsyn.

Bøde 150 kr.

6. feb. Kolding byret.

SM. „Jens Wal“ af Køge grundstødt d. 26. juli 1961 i Storebælt.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 91).

Ministeriet fandt, at grundstødningen skyldtes, at bedstemanden ikke, som han havde fået ordre til, varskoede føreren en time efter passage af pkt. 16 i rute 28 og begærede tiltale rejst mod den pågældende for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.

J.W.s bedstemand vedtaget en bøde på 200 kr.

18. feb. Retten i Skjern.

M/S „Eminent“ af København kollideret med M/S „Mariechen“ af Hamburg, M/S „Eilenburg“ af Hamburg og M/S „Vesta“ af Amsterdam d. 8. nov. 1961 i Kielerkanalen.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 260).

Ministeriet fandt, at kollisionen skyldtes, dels at maskinchefen ikke var tilstede i maskinrummet ved skibets indsejling i slusen, og derfor ikke kunne kontrollere, at ordrene fra broen blev udført rigtigt, dels at den vagthavende maskinassistent ikke udviste tilstrækkelig agtpågivenhed under udførelsen af de fra broen beordrede manøvrer, og begærede tiltale rejst i medfør af sømandslovens § 76 mod skibets maskinchef og maskinassistent for ved grov fejl og forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.

E.s maskinchef frifundet.

E.s vagthavende maskinassistent idømt en bøde på 100 kr.

22. feb. Politimesteren i Frederikshavn.

Ff. „Susanne Lannng“ af Skagen grundstødt d. 20. marts 1963 ved Norges SV.-kyst. (Se D.S.U.S. 1963 nr. 15).

S.L.s fører idømt en bøde på 200 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov fejl og forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.

31. marts. Søretten i Rønne.

Ff. „Wilson“ af Allinge sprunget læk og sunket d. 26. jan. 1963 i Østersøen.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 248).

Det fremgik af sagen, at skibet under beddingsophold i jan. md. 1963 havde fået udskiftet 3 spigre i skroget og var blevet kalfatret på steder, hvor der indefra konstateredes lækager, uden at statens skibstilsyn var blevet tilkaldt for afholdelse af kontrolsyn. Ministeriet fandt, at de konstaterede lækager måtte anses for at have berørt skibets sikkerhed og at skibstilsynet derfor burde have været underrettet om den foreliggende lejlighed til afholdelse af hovedsyn, og henstillede, at der i medfør af § 42 i lov om tilsyn med skibe af 28. marts 1951 rejstes tiltale mod W.s fører for overtrædelse af bestemmelserne i §§ 331, litra a og 342, litra a, nr. 1 i hovedbekendtgørelsen.

W.s fører vedtaget en bøde på 200 kr.

3. april. Dommeren i Hjørring.

Ff. „Blue Sky“ af Hirshals og Ff. „Argo“ af Rosö, Sverige, kollideret d. 3. dec. 1963 i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 229).

Ministeriet fandt, at kollisionen skyldtes, at der ikke blev holdt behørigt udvig om bord i B.S. og begærede tiltale rejst mod B.S.s fører i medfør af sølovens § 289 for ved grov fejl og forsømmelse i tjenesten at have forvoldt kollisionen, jfr. anordning nr. 120 af 11. april 1953 om udkigstjeneste i danske skibe.

B.S.s fører vedtaget en bøde på 200 kr.

15. maj. Søretten i Nykøbing M.

SM. „Lone“ af Hadsund grundstødt d. 9. jan. ud for Svaneke havn.

(Se D.S.U.S. 1964 nr. 6).

Ministeriet begærede tiltale rejst mod L.s fører i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen (undladt at tilrettelægge sejladsen forinden afsejling fra Nekso).

Dom: Frifindelse.

21. maj. Retten i Nykøbing S.

M/S „Dragør Mærsk“ af København og italiensk M/S „Mar Ligure“ kollideret d. 22. april 1962 i Den engelske Kanal.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 220).

D.M.s fører idømt en bøde på 200 kr for overtrædelse af regel 16 b i de internationale søvejsregler.

11. juni. Sø- og handelsretten i København.

SM. „Marie“ af Sæby tørnet mole d. 8. okt. 1963 i Sæby havn.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 211).

Ministeriet fandt, at førerens beruselse var medvirkende årsag til påsejlingen og henstillede tiltale rejst mod M.s fører principielt i medfør af sølovens § 289, subsidiært i medfør af straffelovens § 138 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget påsejlingen.

Endvidere henstillede ministeriet, at der nedlagdes påstand om fradømmelse af retten til at føre skib for et tidsrum af ikke over 6 måneder.

Dom: M.s fører frakendt retten til at føre skib for et tidsrum af 6 måneder samt idømt 15 dagbøder à 30 kr.

30. juni. Hjørring søret.

Ff. „Blue Sky“ af Hirshals kollideret med russisk fiskeskib d. 28. feb. i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1964 nr. 151).

Ministeriet fandt, at kollisionen skyldtes, at der ikke om bord i B.S. blev holdt behørigt udvig og henstillede, at der i medfør af sømandslovens § 76 rejstes tiltale mod B.S.s vagthavende fisker for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.

Bødevedtagelse: 200 kr.

27. juli. Søretten i Åbenrå.

M/S „Inger Clausen“ af Gråsten grundstødt d. 13. juni 1962 i Lillebælt.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 98).

Ministeriet henstillede, at der blev rejst tiltale mod I.C.s fører i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.

I.C.s fører vedtaget en bøde på 500 kr.

30. juli. Politimesteren i Frederikshavn.

Ff. „Nancy“ af Frederikshavn. Eksplosion om bord d. 10. feb. under fiskeri i Kattegat.

(Se D.S.U.S. 1964 nr. 296).

Ministeriet fandt, at eksplosionen skyldtes, at udstrømmende gas fra et gasanlæg var blevet antændt af en ildovn. Det fremgik af sagen, at gasanlægget var installeret i strid med bestemmelserne i handelsministeriets bekendtgørelse af 23. juni 1952 om gasanlæg i skibe, ligesom statens skibstilsyn ikke var blevet tilkaldt til syn på anlægget, hvorfor ministeriet begærede tiltale rejst mod skibets ejer og fører for overtrædelse af bekendtgørelsens bestemmelser.

Bøde: 150 kr.

22. sept. Retten i Hjørring.

Ff. „Ansgar“ af Frederikshavn og M/S „Horomya“ af London kollideret d. 19. feb. i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1964 nr. 149).

A.s fører tildelt en advarsel for overtrædelse af regel 15, litra a, jfr. regel 28, litra b, samt regel 12 i de internationale søvejsregler.

5. okt. Retten i Ballerup.

M/S „Greif“ af Dragør grundstødt d. 26. nov. 1963 ved Sveriges Ø.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 116).

Ministeriet fandt, at grundstødningen, som skete kl. 0700, kunne have været afværget, såfremt den vagthavende bedstemand havde varskoet føreren kl. 0645, som han havde fået ordre til, og henstillede, at der rejstes tiltale mod bedstemanden i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.

G.s bedstemand vedtaget en bøde på 300 kr.

23. okt. Retten i Lemvig.

Ff. „Flamingo“ af Thyborøn påsejlet af tysk trawler „H.F.525“ d. 14. april i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1964 nr. 162).

Det fremgik af sagen, at den person, der havde ankervagt om bord i F., lå i sin køje og sov. Ministeriet fandt, at kollisionen kunne være undgået, dersom den pågældende ikke havde sovet på vagten og henstillede tiltale rejst mod den pågældende i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.

Bøde: 300 kr.

29. okt. Søretten i Rønne.

SM. „Boe“ af Hasle grundstødt d. 20. juni ved Fornæs.

(Se D.S.U.S. 1964 nr. 54).

Ministeriet henstillede, at der i medfør af sømandslovens § 76 rejstes tiltale mod B.s rorsmand for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen, ved ikke at have varskoet føreren, da skibet var tværs af Fornæs, som han havde fået ordre til, samt for at være faldet i søvn ved rattet.

B.s rorsmand vedtaget en bøde på 200 kr.

24. nov. Søretten i Fredericia.

Kaproningsbåd „Vesterhavet“ af Esbjerg forlist d. 6. juli i Vejle Fjord.

(Se D.S.U.S. 1964 nr. 370).

Ministeriet henstillede, at der i medfør af sølovens § 289 og § 291 rejstes tiltale mod bådens fører for ved grov fejl og forsømmelse i tjenesten at have foranlediget forliset.

V.s fører idømt en bøde på 600 kr., subsidiært hæfte i 10 dage, for overtrædelse af sølovens § 26, jfr. §§ 289 og 291 samt straffelovens § 241.

14. dec. Søretten i Rønne.

SM. „Hamlet“ af Rønne grundstødt d. 17. maj ved Bornholms N.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1964 nr. 49).

Ministeriet henstillede, at der i medfør af sømandslovens § 76 rejstes tiltale mod H.s rorsmand for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen (faldet i søvn ved rattet).

H.s rorsmand vedtaget en bøde på 250 kr.

29. dec. Svendborg byret.

M/S „Susanne Pan“ af Fåborg kærtret d. 9. nov. 1963 i Stralsund havn.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 245).

Ministeriet begærede tiltale rejst mod S.P.s fører i medfør af sølovens § 289 for ved grov fejl og forsømmelse i tjenesten at have forvoldt kæntringen, idet han havde indtaget så stor dækslast, at skibet fik for ringe stabilitet, samt i medfør af § 42, stk. 1, i lov om tilsyn med skibe af 28. marts 1951 for overtrædelse af § 4 i handelsministeriets bekendtgørelse nr. 54 af 22. februar 1939 ang. lastelinier for skibe, derved at skibet var overlastet med mindst 210 mm.

S.P.s fører vedtaget en bøde på 800 kr., subsidiært hæfte i 15 dage.

Politimesteren i Odense.

M/S „Mogens Græsborg“ af Glyngøre grundstødt d. 27. feb. ved Knudshoved.

(Se D.S.U.S. 1964 nr. 29).

M.G.s vagthavende styrmand vedtaget en bøde på 100 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov fejl og forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.

TABEL A.

Art og antal af de for året 1964 opførte søulykker eller søskader.

Søulykkens art	Danske skibe																Fremmede skibe	Ialt	Antal omkomne						Ialt										
	Årsag																		Danske skibe			Fremmede skibe													
	Vejrforhold, strøm, tåge og andre Naturårsager		Andre besætningen utilregnelige årsager		Mangler ved skib eller udrustning		Manglende eller utilstrækkelig udkig		Undladelse af at benytte loddet		Overlastning eller utilbørlig lastning		Skødesløs navigering		Andre fejl eller forsømmelser				Ukendt eller uopklaret		SM	S/S og M/S	Tilsammen	SM		S/S og M/S	Tilsammen								
	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S			SM	S/S og M/S	Besætning	Passagerer	Besætning	Passagerer		Besætning	Passagerer								
Grundstødning ..	25	13	7	4	—	—	—	—	—	—	—	3	2	17	3	4	9	10	34	66	65	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	
Kollision, påsejling o.l. .	10	10	10	7	—	—	1	1	—	—	—	—	—	18	2	34	36	—	—	73	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tørnet under- vandshindring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kæntring .....	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	1	2	—	—	9	—	11	—	—	—	—	—	—	11	—
Sprunget læk ...	5	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	11	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maskinhavari ...	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	9	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre havarier	2	1	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	6	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Brand .....	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	4	2	—	—	12	11	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	—
Forsvundet .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overbordfald ...	—	2	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	8	4	8	—	5	1	13	1	—	—	—	—	—	—	13	1
Andre Ulykkestilfælde	3	—	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	11	1	4	—	22	25	47	8	—	8	—	16	—	—	—	—	—	—	—	16	—
I alt.....	46	28	39	31	—	—	1	1	—	—	—	3	2	53	21	60	60	10	56	212	199	19	—	32	1	51	1	—	—	—	—	—	—	51	1

Samlet antal opførte søulykker =

411

TABEL B

Art og antal af de i året 1964 indtrufne forlis af danske skibe

Forlisets art	SM		S/S og M/S		Ti.sammen	
	Antal skibe	B.R.T.	Antal skibe	B.R.T.	Antal skibe	B.R. T.
Grundstødning .....	2	69	1	3065	3	3134
Kollision .....	2	97	1	310	3	407
Kæntring .....	1	18	—	—	1	18
Brand .....	—	—	—	—	—	—
Forsvundet .....	—	—	—	—	—	—
Andre årsager .....	7	266	1	326	8	592
I alt .....	12	450	3	3701	15	4151



TABEL C

Danske og fremmede skibes grundstødninger m. m. i året 1964 på danske kyststrækninger og i inderfarvande.

Kyststrækninger og Inderfarvande	Danske skibe					Fremmede skibe					Ialt	Tab af menneskeliv			
	Strandinger m. m.					Strandinger m.m.						Ialt	Danske	Fremmede	Ialt
	uden forlis		Med forlis			uden forlis		Med forlis							
	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	Tilsammen	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	Tilsammen					
Jyllands vestkyst (til Hanstholm) .....	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	
Jyllands nordvestkyst (Hanstholm—Grenen) .....	1	—	—	—	1	—	—	1	—	1	2	—	—	—	
Jyllands østkyst (Grenen—Skanseodde) .....	4	—	—	—	4	1	2	1	—	4	8	—	—	—	
Jyllands østkyst (Skanseodde—Grænsen) .....	1	1	—	—	2	—	2	—	—	2	4	—	—	—	
Limfjorden .....	7	4	—	—	11	—	3	—	—	3	14	—	—	—	
Læsø .....	1	—	—	—	1	—	1	—	—	1	2	—	—	—	
Anholt .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fyns nordkyst m. Samsø .....	4	2	—	—	6	1	1	—	—	2	8	—	—	—	
Fyns vest- og sydvestkyst (Strib—Fåborg) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fyns østkyst m. Langeland .....	—	3	—	—	3	—	1	—	—	1	4	—	—	—	
Farvandet syd for Fyn .....	3	—	—	—	3	—	4	—	—	4	7	—	—	—	
Ærøs syd- og sydvestkyst .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sjællands vestkyst m. Sprogø .....	4	1	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	
Sjællands nordvest- og nord- kyst (Røsnæs—Gilbjerg Hoved) m. Hesselø .....	5	—	—	—	5	1	3	—	—	4	9	—	—	—	
Sjællands østkyst (Gilbjerg Hoved—Jungs Hoved) m. Amager .....	2	5	—	—	7	—	3	—	—	3	10	—	—	—	
Saltholm .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Middelgrund .....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	—	
Smålandsfarvandet (Grøn- sund, Ulvsund, Bøge- strømmen og Guldborg- sund indbefattet) .....	5	3	—	—	8	—	9	—	—	9	17	—	—	—	
Lolland-Falsters syd- og vestkyst .....	—	2	—	—	2	—	3	1	—	4	6	—	—	—	
Møns nord-, øst- og sydkyst (Ulfshale—Tolken) samt Falsters østkyst .....	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	2	—	—	—	
Bornholms syd- og vestkyst .....	2	—	—	—	2	1	—	—	—	1	3	—	—	—	
Bornholms nord- og østkyst .....	5	—	—	—	5	1	—	—	—	1	6	—	—	—	
I alt.....	47	21	—	—	68	6	34	4	—	44	112	—	—	—	



## ALFABETISK NAVNEREGISTER

	Nr.		Nr.
Adi, Odense, M/S .....	184	Boogabilla, Göteborg, M/S .....	26
Adrian Mærsk, København, M/S .....	399	Bore VI, Åbo, M/S .....	48
Adrijanus, Frederikshavn, Ff. ....	61	Boy, Ålborg, Lf. ....	227
Aenna Jacobs, Brake, M/S .....	5	Bradsted, Esbjerg, Ff. ....	209
Afrika, København, M/S .....	66	Brasilien, København, M/S .....	318
Ajax, Bandholm, M/S .....	1	Bremer Wappen, Bremen, M/S .....	45
A. Jørgensen, Sæby, Ff. ....	153	Brita Dan, Esbjerg, M/S .....	101
Alabama, København, M/S .....	342, 396	Broager, Århus, M/S .....	235
Albatros, Donsø, Ff. ....	168	Byklefjell, Oslo, M/S .....	395
Albatros, Gdynia, Lf. ....	62		
Alhebi, Thyborøn, Ff. ....	333	Carla, Kerteminde, Ff. ....	401
Allan Juul, Esbjerg, SM. ....	60	Carmen, Århus, SM. ....	336
Allsund, Frederikshavn, M/S .....	138	C.F.Tietgen, Århus, M/S .....	232
Amigo, Gråsten, SM. ....	245	Charlottenburg, Hamburg, M/S .....	362
Ane Jess, Rendsburg, M/S .....	34	C.Herup, Marstal, M/S .....	351
Angevi, Skagen, Ff. ....	306	City of Norwich, Våg, Ff. ....	121
Anita Dan, Esbjerg, M/S .....	330	Claus Erich, Hamburg, M/S .....	105,384
Anjobi, Juelsminde, SM. ....	325	Clemens, Kerteminde, SM. ....	83
Anna, Bützfleth, M/S .....	36	Clio, Helsinki, S/S .....	366
Anna, Haren am Ems, M/S .....	104	Colombia, København, M/S .....	369
Anna Marie, Skærbæk, Ff. ....	237	Colorado, København, M/S .....	152
Anna Mona, Grenå, Ff. ....	239	Conni, Sundstrup, Ff. ....	398
Anna Willy, Vejle, SM. ....	187	Cumdeo, Barssele, M/S .....	51
Anni, Skagen, Ff. ....	141		
Anno, København, M/S .....	217	Dado, Svendborg, Ff. ....	207
Ansgar, Frederikshavn, Ff. ....	149, 346	Daka, København, Ff. ....	204
Arbo, København, M/S .....	75	Dana, Assens, SM. ....	38
Arconalad, Grimsby, Ff. ....	117	Danebrog, Ålborg, SM. ....	212
Arild Mærsk, København, M/S .....	107, 327	Deutschland, Rendsburg, M/S .....	25
Arla, Grenå, Ff. ....	394	Ditte, Århus, Ff. ....	386
Artemis, Marstal, SM. ....	14, 269	Dolly, Fåborg, SM. ....	389
Arusa, Horsens, SM. ....	15	Dora, Hamburg, M/S .....	108
Arvi, Marstal, M/S .....	293		
Asmara, København, M/S .....	355	Ebba, Hirshals, Ff. ....	263
Asta Ruby, Thorsminde, Ff. ....	96, 229	Ebba Aaen, Esbjerg, Ff. ....	331
Astolo, Skagen, Ff. ....	194	Ecuador, København, M/S .....	174
Ayland, Grenå, Ff. ....	167, 285	Edna, Løgstør, SM. ....	132
Aaro, Hull, M/S .....	385, 411	Ella, Ålborg, SM. ....	382
		Ellen, Haderslev, M/S .....	215
		Ellen Bagge, Korsør, M/S .....	265
Baltic, Holbæk, SM. ....	352	Elsa Tholstrup, Middelfart, M/S .....	219
Belgien, København, M/S .....	329	Else Marie, Kolding, M/S .....	125
Bent, Egersund, SM. ....	311	Else Marie, Reersø, Ff. ....	214
Bente, Esbjerg, Ff. ....	193	Else Priva, Sønderborg, M/S .....	224
Bergum, Stavanger, M/S .....	12	Else Wulf, Bremen, M/S .....	111
Berti N., Hirshals, Ff. ....	288	Emma Kjeld, Frederikshavn, Ff. ....	280
Birgitte Cord, København, M/S .....	379	Erik Boye, Marstal, M/S .....	72
Birthe Sloth, Thyborøn, Ff. ....	181	Ernst Schneller, Sassnitz, Ff. ....	81
Blue Sky, Hirshals, Ff. ....	191	Esso Århus, København, M/S .....	137
Bo, Århus, SM. ....	113	Esso XI, København, M/S .....	134
Boe, Hasle, SM. ....	54	Esther Lohse, Juelsminde, SM. ....	88
Bonavista, Marstal, M/S .....	211	Eysturhøvdi, Klakksvik, Ff. ....	33

	Nr.		Nr.
Falkur, Tvøroyri, Ff. ....	273	Inga Ritscher, Hamburg, M/S .....	348
F.B. 6, København, Lægter .....	188	Ingeborg, Rødvig, SM. ....	264
F.B. 24, København, Pram .....	360	Inge-Lone, Grenå, Ff. ....	109
Fella Hugo Stinnes, Bremen, M/S .....	340	Inge-Rose, Sæby, SM. ....	102
Finland, Leith, M/S .....	407	Inger Poulsen, Nørresundby, SM. ....	241
Finnlith, Ærøskøbing, M/S .....	258	Inkeri Nurminen, Helsinki, S/S .....	53
Flamingo, Thyborøn, Ff. ....	162	Insula, Søby, M/S .....	161
Frantz Liszt, Sassnitz, Ff. ....	115	I.P.Poulsen, Svaneke, Ff. ....	316
Freddy, Nakskov, SM. ....	294	Irbitles, Leningrad, M/S .....	124
Fremad, Svendborg, SM. ....	11, 129	Irene Clausen, Kolding, M/S .....	59, 85
Freyapaket, Ærøskøbing, SM. ....	24	Irma, Grenå, Ff. ....	383
Frida Dan, Esbjerg, M/S .....	391	Isefjord, Nakskov, M/Fg. ....	123
Frisco, Hundested, Ff. ....	282		
Frisk, Stubbekøbing, SM. ....	42	Jan, Marstal, M/S .....	35
Færø-Shell, København, M/S .....	218	Janne Lindinger, Esbjerg, M/S .....	289
		Janne Maria, Århus, M/S .....	374
Gabriel, Skælskør, SM. ....	87	Jenka, Marstal, M/S .....	71
Gannet, London, M/S .....	356	Jenny Kruse, Skagen, Ff. ....	127
Gerda, Hamburg, M/S .....	18	Jens Skelmose, Esbjerg, Ff. ....	332
Gerdî, København, SM. ....	56	Jens Wal, Køge, SM. ....	76
Gertrud, Laboe, Ff. ....	52	J.J.Wollesen, Hvide Sande, Ff. ....	272
Gert Stærke, Ommel, M/S .....	279	Jobeka, Esbjerg, Ff. ....	157
Gloria, Fredericia, M/S .....	243	Johan Christensen, Skagen, M/S .....	403
Gloria, Skagen, Ff. ....	250	Johan Meyering, Haren am Ems, M/S .....	39
Gouweborg, Delfzijl, M/S .....	80	Johann Kolb, Rendsburg, M/S .....	344
Grenaa, Hundested, M/Fg. ....	246	John Tommy, Thyborøn, Ff. ....	199
Greta Smith, Thorsminde, Ff. ....	122	Julia, Harwich, Lf. ....	78
Grethe Thygesen, Esbjerg, Ff. ....	223	Jørdahl, København, SM. ....	148
Grimsby, Grenå, Ff. ....	240	Jørn Erik, Skagen, Ff. ....	400
Gullberg, Vestmanna, Ff. ....	368	Jørn P., Søby, SM. ....	55
Gurli, Esbjerg, Ff. ....	275		
Gödecke Michel, Neustadt, Lf. ....	79	Kaisa Dan, Esbjerg, M/S .....	89
		Kami, Skagen, Ff. ....	256
Hamlet, Rønne, SM. ....	49	Kapi, Skagen, Ff. ....	8
Hammeren, Hammerhavnen, M/S .....	9, 116	Kaptajn Nielsen, København, M/S .....	261
Hammershus, Rønne, M/S .....	409	Karina, Ålbæk, Ff. ....	90
Hanne, Århus, Ff. ....	262	Karin Bahnsen, Svendborg, M/S .....	142, 319
Hanne Hansen, Marstal, SM. ....	16	Karin Smits, København, M/S .....	397
Hanne Skou, København, M/S .....	178	Karna, Ålborg, SM. ....	410
Hanne Wedell, Vedbæk, M/S .....	10, 93, 286, 303	Kastrup, Kastrup, M/S .....	20
Hanni-Lene, Bremen, M/S .....	21	Katholm, København, M/S .....	392
Hans Hjorth, Skagen, Ff. ....	249, 290	Kattegat, Grenå, M/Fg. ....	210
Harald, Hamburg, M/S .....	67	Kirfin, Sæby, Ff. ....	350
Harald, Hobro, SM. ....	299	Kirsten Frank, Vejle, M/S .....	156
Hartvig Mærsk, København, M/S .....	301	Klausholm, København, M/S .....	259
Havborgin, Toftir, Ff. ....	326	Klintholm, Middelfart, M/S .....	387, 408
Hegio, København, SM. ....	281	Klitboen, Esbjerg, Ff. ....	267
Helene, Gråsten, M/S .....	276	Klitten, Esbjerg, Ff. ....	266
Helene Clausen, Åbenrå, M/S .....	106	Kondor, Hundested, SM. ....	23
Henny Svendsen, Hirshals, Ff. ....	147	Korshage, Rørvig, M/S .....	247
Henrik Lund, SM. ....	76	Krabholm, Frederikshavn, Ff. ....	304
Hermes, Rotterdam, M/S .....	377	Kyholm, København, M/S .....	231, 234
Hjelmaren, Göteborg, M/S .....	70	Kärnan, Helsingør, S/Fg. ....	244
Holger Andreasen, København, M/S .....	225	Käthlin, Listed, Ff. ....	97
Holmi, Ålborg, M/S .....	189, 226, 402		
Hulda Wal, Køge, SM. ....	50	Lady Mc.Gowan, Glasgow, S/S .....	84
Hydra, Ålborg, M/S .....	118	Lars, Rønne, SM. ....	110
Hälsingborg, Helsingør, M/Fg. ....	155, 213	Lars Diget, Hirshals, Ff. ....	307
Haabet, Kerteminde, SM. ....	186	Lars Mærsk, København, M/S .....	373
		Lasse, Kalundborg, M/Fg. ....	252
Idalith, Ærøskøbing, M/S .....	196	Lauta, Marstal, M/S .....	163
Iglen, Odense, Uddybningsfartøj .....	216	Leda Mærsk, København, M/S .....	321
Immanuel, Godthåb, SM. ....	64	Leeds, Goole, M/S .....	353
I.M.Sørensen, Skagen, Ff. ....	287	Leif Stærks, Ommel, M/S .....	183

	Nr.		Nr.
Lilly I, Kristianssund, M/S .....	7	Peter Glenna, Esbjerg, Ff. ....	150
Linnea, Mariager, SM. ....	43	Peter K., Ærøskøbing, SM. ....	44, 221
Lion, Mullerup, M/S .....	220	Peter Meyer, Uetersen, M/S .....	345
Lisbet Terkol, Århus, M/S .....	260	Peter Saxberg, Skagen, M/S .....	180
Lis Christ, Rønne, M/S .....	99	Plankton, Rønne, Ff. ....	339
Little Rock, Skagen, Ff. ....	310	Pobeni, Nekso, Ff. ....	292
Lolaho, Bagenkop, SM. ....	46	P.O.Humlebæk, Sæby, Ff. ....	238
Lone, Hadsund, SM. ....	6	Poseidon, Skagen, Ff. ....	164
Lone Frank, Hirshals, Ff. ....	182	Pram uden navn .....	358
Lyngør, Hirshals, Ff. ....	270	Primula, Esbjerg, M/S .....	143
Lysegrund, København, M/S .....	324	Prinsesse Benedikte, Korsør, M/Fg. ....	131
		Procyon, Svendborg, M/S .....	334
Magdala, København, M/S .....	371		
Mandalay, Agger, Ff. ....	337	Quo Vadis, Rønne, Ff. ....	69
Manø, Lohals, SM. ....	171, 361		
Margit, Frederikshavn, Ff. ....	192	Randaros, Randers, SM. ....	175
Margit, Thorsminde, Ff. ....	230	Ranenfjord, Oslo, M/S .....	359
Margrethe, Hals, Ff. ....	154	Relay, Hundested, Ff. ....	313
Marianne Bødker, Esbjerg, Ff. ....	144	Renate S., Svendborg, M/S .....	133
Marianne C, Rendsburg, M/S .....	343	Rigmor, Ålborg, Motorbåd .....	201
Marie, Elsfleth, M/S .....	31	Rio, Marstal, M/S .....	28
Marie Mærsk, København, M/S .....	363	Rita, Hasle, SM. ....	40
Marit Mærsk, København, M/S .....	233	Ri-Vil, Årsdale, Ff. ....	120
Marocco, København, M/S .....	364	Robert Schou, Frederikshavn, Ff. ....	146
Martha, Egernsund, SM. ....	312, 378	Rollo, Esbjerg, Ff. ....	341
Martin, Årsdale, Ff. ....	4	Rosvig, Hirshals, Ff. ....	274
Martin Bøgelund, Hirshals, Ff. ....	139	Rowan, København, M/S .....	2
Mattawunga, Göteborg, M/S .....	347	Rubjergklit, Skagen, Ff. ....	255
Merci, Køge, Ff. ....	100	Ruth Lindinger, Esbjerg, M/S .....	390
Merkur, Freiburg, M/S .....	77		
Merkur, Skagen, Ff. ....	372	Salthammer, Nekso, M/S .....	271
Mik, Marstal, M/S .....	136, 257	Sandal, Stavanger, M/S .....	73
Minnie, Glyvrr, Ff. ....	158	San Ernesto, London, M/S .....	3
Minos, Amsterdam, M/S .....	367	Saxo, Nørresundby, SM. ....	114
Moby Dick, Lübeck, Lf. ....	74	S.Bjerregaard, Frederikshavn, Ff. ....	166
Mogen Græsberg, Glyngøre, M/S .....	29	Scantic, Rønne, M/S .....	277
Morigeva, Skagen, Ff. ....	320	Seebad Warnemünde, Stralsund, M/S ...	58
Mount Everest, Groningen, M/S .....	19	Seemøve, Hamburg, M/S .....	92
Maagen, Dragør, Ff. ....	308	Sibonga, København, M/S .....	380
Maarup, Hirshals, Ff. ....	228	Simba, København, M/S .....	365
		Simon, Nørre Vorupør, Ff. ....	388
Nancy, Frederikshavn, Ff. ....	296	Sindal, Esbjerg, Ff. ....	170
Nette, Hirshals, Ff. ....	202	Sival, Ålborg, SM. ....	251
Neuende, Hamburg, M/S .....	406	Skjælskør, København, S/S .....	17
Niels-Ole, Esbjerg, Ff. ....	222	Skuld, Kalundborg, M/S .....	291
Nina Lindinger, Esbjerg, M/S .....	13, 317	Skåne, Kastrup, M/Fg. ....	95, 198
Nord, København, M/S .....	284	Slesvig, København, M/S .....	253
Nordboen, Strandby, Ff. ....	159	Solvejg, Odden havn, Ff. ....	349
Nordglimt, København, M/S .....	354	Someri, Raumo, M/S .....	405
Nordland Saga, København, M/S .....	103	Soraya, Hundested, Ff. ....	172
Norma, København, Lf. ....	98	Stakksafossur, Kollafjord, Ff. ....	112
Norman, Esbjerg, Ff. ....	160	Stapin, Fuglefjord, Ff. ....	190
Northwind, København, M/S .....	126	Stella Rask, Vejle, M/S .....	197, 297
Novia, Malmø, M/S .....	130	Storebjørn, København, S/S .....	203
Nyland, Hönon, Ff. ....	22	Strib, Fredericia, M/S .....	242
		Sunlight, Frederikshavn, Ff. ....	302
Olavur Huiti, Skopun, Ff. ....	132	Sunnaren, Göteborg, M/S .....	393
Olga Boel, Hirshals, Ff. ....	94	Susanne Mathiesen, Frederikshavn, SM. ....	179
Orkney, Svendborg, SM. ....	376	Sussi, Grenå, Ff. ....	278
Otava, Helsinki, S/S .....	47	Svalen, Ff. ....	328
Ourø, Orø, M/Fg. ....	236	Svanen, Middelfart, SM. ....	335
		Svanevig, Bandholm, M/S .....	322
Patagonia, København, M/S .....	128	Svealand, Skagen, Ff. ....	248
Pedro de Alvarado, Cartagena, M/S .....	68	Svenla, Egernsund, SM. ....	375

	Nr.		Nr.
Syd, København, M/S .....	283	Ulla Christ, Rønne, SM. ....	295
Syd, Tuborg havn, M/S .....	205	Ullalis, Lohals, SM. ....	65
Søren Larsen, Nykøbing M., SM. ....	57		
Søren Peter, Vejle, M/S .....	300	Vagbingur, Våg, Ff. ....	298
		Venelika, Grenå, SM. ....	32
Tabor, Tønsberg, M/S .....	357	Vera, Grenå, M/S .....	169
Talona, Årsdale, Ff. ....	119	Vest, Ålborg, SM. ....	27
Thaleia, Odense, SM. ....	37	Vesta, København, Lf. ....	381
Thorsminde, Esbjerg, Ff. ....	177	Vester, Rønne, Ff. ....	268
Thor Viking, København, M/S .....	309	Vesterhavet, Esbjerg, Kaproningsbåd .....	370
Thurøklint, Thurø, M/S .....	208	Viking, Fredericia, SM. ....	91
Thurø Sund, Thurø, M/S .....	305	Viking, Læsø, Ff. ....	165
Thyborøn, Thyborøn, Ff. ....	173	Viking, Rønne, Ff. ....	135
Tim, Klaksvik, SM. ....	191		
Tjaldur, Thorshavn, M/S .....	338	Yoga, Esbjerg, Ff. ....	140
Top, Horsens, SM. ....	30		
Triton, København, Lods fartøj .....	323	Zeemeeuw, Groningen, M/S .....	63
Troll, Hamburg, Lf. ....	82		
Tumleren, København, Motorbåd .....	185	Ærø Sund, Ærøskøbing, M/Fg. ....	206
Tycho Brahe, København, SM. ....	315		
		Ørnen, København, M/S .....	145
Uffe, København, S/S .....	314	Østbornholm, Neksø, M/S .....	254, 404
Ulina, Marstal, SM. ....	200	Østland, Svaneke, SM. ....	41, 86