

DANSK SØULYKKE STATISTIK

1919



Juli 1920

KJØBENHAVN
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende Oversigt, der herved offentliggøres af

Handelsministeriet

i Henhold til Lov af 12. April 1892 om Oprettelse af Søretter udenfor Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er udarbejdet paa Grundlag af de i Henhold til nævnte Lov i Aaret 1919 indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer m. m.

Indholdsfortegnelse.

I. Del. — (Søulykker 1918).		Side
Rettelser og Tilføjelser til Søulykke-Statistiken 1918		5
Afdeling I (1918)		8
Fortsættelse af Afdeling I i Søulykke-Statistiken 1918.		
Afdeling II (1918)		14
Fortsættelse af Afdeling II i Søulykke-Statistiken 1918.		
Afdeling III (1918)		34
Fortsættelse af Afdeling III i Søulykke-Statistiken 1918.		
Afdeling IV (1918)		44
Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:		
A. Art og Antal af de for Aaret 1918 opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.		
B. Art og Antal af de for Aaret 1918 opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.		
C. Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe for Aaret 1918 opførte Søulykker og Søskader.		
D. Tab af Værdier ved de i Aaret 1918 indtrufne Forlis af danske Skibe.		
E. Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i Aaret 1918 paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande.		
F. Antal af Strandinger og Forlis paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande i Fem-Aaret 1914—1918, ordnede efter Skibenes Nationalitet.		
Anmærkninger til Tabellerne		47
II. Del. — (Søulykker 1919).		
Afdeling I (1919)		48
Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saasom Forlis m. m.).		
Afdeling II (1919)		64
Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.		
Afdeling III (1919)		102
Referater af de for fremmede Skibe i danske Farvande ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker.		

I. Del (Søulykker i 1918).

Rettelser og Tilføjelser til Søulykke-Statistikken 1918.

Afd. I.

Løbe-Nr.	Skibets Navn	Rettelser og Tilføjelser
1	A. N. Hansen	Søforhør, Kjøbenhavn d. $5/12$ 18.
3	Africa	Søforhør, Kjøbenhavn d. $6/9$ 18.
8	Anna	Strandingsberetning dat. $19/4$ 18.
11	Apollo	Søforklaring og Søforhør i Korsør d. $20/12$ 18. Strandingsberetning dat. $15/1$ 19.
19	Caroline	Strandingsberetning dat. $13/9$ 18.
20	Casper	Skibets Assurance: Kr. 65000. »Urania«. — Ladningens Kvantitet: 200 Tons. — Besætning: 6. — Afgangstid: $30/8$ 18. — Søulykkens Art: Grundstødning, Forlis. — Vind- og Vejrforhold: V. Storm. Høj Sø. — Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. $26/11$ 18. Forlis anmeldelse dat. Rudkjøbing d. $8/7$ 19. — Kl. 10 FM., da C. befandt sig ca. 1 Sm. N. for Lille Dimon, blev Skibet af Strøm og Sø sat ind mod Øen og strandede paa et Undervandsskær. Besætningen forsøgte at naa Land i Redningsbaaden, men Forsøget maatte paa Grund af tiltagende Storm og Sø opgives. Matros J. Jacobsen svømmede derpaa i Land med en smækker Line, og da Forbindelse med Land var opnaaet, lykkedes det hurtigt ved Hjælp af et improviseret Redningsapparat at bjerge Resten af Besætningen i Land. C. blev straks efter slaaet fuldstændig i Stykker af Søerne. Først 15 Dage efter d. $17/11$ fik C.s, Besætning tilkaldt en Motorbaad, der landsatte den i Tveraa. — Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning og høj Sø.
21	Christiena	Skibets Hjemsted: Aalborg. — Fører: N. C. Strømberg. — Reder: A/S Skonnertbrig »Lars Jørgensen«. — Ladningens Art: Træ. — Besætningen: 4. — Rejse: Halmstad—Eskefjord. — Søulykkens Tid: $9/8$ 18. — Art: Grundstødning. Kondemnation.— Vind- og Vejrforhold: ØSØ. Haard Kuling. — Søforhør i Vestmannøssyssel d. $12/8$ 18. — Søforklaring i Aalborg d. $7/1$ 19. — Kl. 10. FM., da C. befandt sig 7 Sm. misv. V. t. S. af Portland, holdtes af for Vestmannøerne. Kl. 4 EM. kom Lodsens ud og lodsede fra Lodsbaaden C. ind i Havnen. Under Indsejlingen grundstødte Skibet paa et Skær, men blev ved Højvande ca. $3\frac{1}{2}$ Time senere af Vind og Sø kastet over Skæret. Da C. var blevet læk ved Grundstødningen, besluttedes det at sætte Skibet paa Land, hvor det blev kondemneret d. $12/8$. — Anm. I. Føreren oplyser i Forhøret, at Aarsagen til Grundstødningen var, at Agtersværdet under Indsejlingen i Havnen bekneb sig i Roret saaledes, at Skibet ikke kunde styres. — Anm. 2. Der fandtes ikke til Tjeneste om Bord nogen Styrmand med Bevis som saadan.
25	Dary	Strandingsberetning dat. $21/1$ 19.
26	Diana	Strandingsberetning dat. $1/10$ 18.
30	E. E. Petersen	Strandingsberetning dat. $5/6$ 18. — Anm. Vraget blev senere indbjerget og sat paa Grund ca. 1 Sm. Ø. for Skagens Havn.
34	Erik	Søforhør i Thorshavn d. $6/5$ 19.
35	Europa	Søforhør i Kjøbenhavn d. $21/11$ 18.
38	Frem	Søforhør i Ærøskjøbing d. $19/5$ 19.

Løbe-Nr.	Skibets Navn	Rettelser og Tilføjelser
39	Fremad	Strandingsberetning dat. $24/8$ 18.
43	Gribben	Strandingsberetning dat. $13/2$ 18.
48	Husavik	Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. $5/12$ 18. — Kl. 1 ³⁰ EM., da <i>H.</i> befandt sig i Nolsø Fjord udfør Kirkebønæs, løjede Vinden helt af; <i>H.</i> blev af Strømmen sat haardt SV. over mod Land; da Loddet viste 20 Fv., kastedes <i>Bb.</i> 's Anker med 20 Fv. Kæde. Skibet svingede op for Ankeret, men stødte med Agterskibet mod Klipperne, hvorved Roret mistedes. Da Skibet ikke kunde bringes klar af Land ved egen Hjælp, gik Besætningen i Redningsbaaden og roede til Thorshavn for at tilkalde Assistance. Da man Kl. 5 EM. kom tilbage til Strandingsstedet, sank <i>H.</i> — Anm. Aarsagen til Strandingen var Strømsætning i Forbindelse med Vindstille.
62	Mariane	Søforhør i Maribo d. $13/8$ 19.
66	N. G. Petersen	Skibets Fører: A. Carlsen. — Assurance: Kr. 912500. Den københavnske Søassur. Foren. m. fl. — Ladningens Art: Jernerts. — Besætning: 18. — Passagerer: 0. — Omkomne: 0. — Rejse: Spanien—Bristolkanalen. — Søforhør i Kjøbenhavn d. $5/4$ og $4/10$ 18. — Kl. 4 ³⁵ FM. blev <i>N. G. P.</i> , der laa til Ankers med klart brændende Lanterner, paasejlet af S/S »Siri« af Brevik. <i>S.</i> bakkede klar af <i>N. G. P.</i> , der sank i Løbet af en halv Time paa 10 Fv. Vand. Besætningen bjergede sig i Redningsbaadene. — Anm. 1. Aarsagen til Paasejlingen var, at <i>S.</i> 's Styregrejer var i Uorden. — Anm. 2. Det oplystes i Forhøret, at der er Mulighed for at bjerge <i>N. G. P.</i>
68	Orient	Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. $25/9$ og $26/9$ 18. — D. $7/9$, da <i>O.</i> befandt sig paa 63°30' N. Brd. 11°39' V. Lgd., begyndte Skibet at lække stærkt. Da det d. $8/9$ trak 18" Vand i Timen, besluttedes det i Skibsraad at sætte Kurs mod Færøerne for om muligt at naa Thorshavn. Skibet holdtes paa Pumperne indtil d. $12/9$ Kl. 8 FM., da det var naaet ind under Suderø; det blev her forladt af Besætningen i synkefærdig Stand. Besætningen landede paa Suderø. — Anm. Aarsagen til Lækagen formodes at være, at Skibet var for gammelt til at taale Søen.
70	Peter	Strandingsberetning dat. $17/3$ 18.
78	Urda	Søforklaring i Gibraltar d. $30/1$ 18. — Søforhør i Kjøbenhavn d. $4/5$ 18.

Afd. II.

101	Caroline	Strandingsberetning dat. $12/4$ 18.
105	Danebod	Søforhør i Kjøbenhavn d. $24/3$ 19.
108	Dannebrog	Strandingsberetning dat. $19/10$ 18.
112	Elna	Søforklaring i Kjøbenhavn d. $1/10$, $12/12$ og $23/12$ 18.
128	Gabriel	Søulykkens Sted: Sveriges V. Kyst. (Ikke som anført: Sveriges Ø. Kyst.) Søforhør Kjøbenhavn d. $14/5$ 18. — Anm. <i>G.</i> blev bragt flot med Assistance af fem Fiskere.
139	Kasan	Søforhør i Kjøbenhavn d. $12/4$ 19.
152	Nanna	Søforhør i Neksø d. $13/10$ 19.
154	} Niels	Søforhør i Frederikssund d. $6/2$ 19.
155		
158	Odin	Strandingsberetning dat. $24/2$ 18.
177	} Tranquebar	Søforhør i Kjøbenhavn d. $25/7$ 18.
178		

Løbe-Nr.	Skibets Navn	Rettelser og Tilføjelser
180	Uffe	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ²² / ₁ 19.
185	Vendsyssel	Strandingsberetning dat. ¹ / ₂ 18.

Afd. III.

190	Alice	Strandingsberetning dat. ²² / ₄ 18.
191	Amanda	Strandingsberetning dat. ⁹ / ₁₀ 18.
195	Blenda	Strandingsberetning dat. ⁸ / ₁ 19.
199	Florens	Strandingsberetning dat. ³⁰ / ₄ 18.
203	Hilda	Strandingsberetning dat. ² / ₇ 18.
213	Marie	Indberetning fra Køge Toldkammer dat. ⁴ / ₇ 18 — Ann. M. sank SV. for Stevns Fyr, blev d. ²⁸ / ₆ optaget af Svitzers Bjergnings-Entreprise og slæbt til Malmø.
214	Marie	Strandingsberetning dat. ¹⁴ / ₁₀ 18. — Ann. Skibet formenes at være blevet Vrag.
215	Nordstjärnan	Strandingsberetning dat. ¹³ / ₇ 18.
221	Valdemar	Strandingsberetning dat. ¹⁰ / ₁ 19.
222	Valkyrien	Strandingsberetning dat. ²¹ / ₆ 18.

Afdeling I (1918)

Dansk Skibe

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind-og Vejrforhold	
1	A. a. Activ b. 3m Skonnert c. Helsingør d. 222 e. 195	a. Thurø b. 1902 c. Eg d. Bur. Ver. ✳ 16 ³ / ₃ G. 1. 1.	a. J. Brandt b. H. C. Thomsen Ryhave c. 226000 Assurance-komp. Baltica	a. Træmasse b. — c. —	a. 7. b. 0 c. 7	a. Gøteborg b. Medio Sept. 1918 c. Genua	a. — b. — c. Bortblevet d. —	Forlisansmeldelse dat. Fredensborg d. ²¹ / ₄ 19. Søforklaring i Helsingør d. ¹¹ / ₁₀ 19. Efter Afsejlingen fra Gøteborg har A. haft Forbindelse med Land ved Norges Kyst i Slutningen af September 1918, men siden er intet hørt fra Skibet, der maa formodes at være forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Føreren J. Brandt og Styrmand Johan Nielsen af Odder, Baadsmand J. S. Jensen af Onsbjerg, Letmatros P. S. Pedersen af Vistoft, Ungmændene H. P. L. Hansen og Hjalmar Hansen, begge af Middelfart og Kok A. M. Jensen af Onsbjerg.
2	a. Activ b. Skonnert c. Nexø d. 68 e. 57	a. Karrebæksminde b. 1896 c. Eg d. —	a. H. C. Christensen b. E. Sonne Hansen c. 24000 Bornholms gens. Søfors. og Det kgl. oktr. Sø-Assurance-komp.	a. Kalksten b. 120 Tons c. 1300 De private Assurandører	a. 4 b. 0 c. 0	a. Ystad b. ¹⁵ / ₁₂ 18 c. Rønne	a. Ved Rønne b. ¹⁶ / ₁₂ 18 c. Grundstødning Kondemnation d. SV. Frisk Kuling Taage	Strandingsberetning dat. ¹⁶ / ₁₂ 18. Søforklaring og Søforhør i Rønne d. ¹⁹ / ₁₂ 18. Forlisansmeldelse (udateret). Paa Grund af Taage kom A. Kl. 1 FM. under en Kovending for nær Land og grundstødte paa Gaaserevet tæt S. for Rønne Havn Kl. 2 FM. Da A. huggede haardt og af Søen stadig blev sat længere op paa Grunden, gik Besætningen i Baaden og roede ind til Rønne. A. blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var formentlig Taage. Anm. 2. Vraget blev senere solgt ved offentlig Auktion.
3	E. a. Ella b. Skonnert c. Thisted d. 40 e. 33	a. — b. 1869 c. Eg d. —	a. } V. Larsen b. } c. 12000 Theo Kock & Co.	a. Mursten b. 22000 Stkr. c. —	a. 2 b. 0 c. 0	a. Frederikshavn b. ⁹ / ₁₁ 18 c. Kjøbenhavn	a. Anholt b. ¹⁰ / ₁₁ 18 c. Grundstødning Kondemnation d. SV. Storm Høj Sø Regn	Søforhør i Kjøbenhavn d. ² / ₁₁ 18. Strandingsberetning dat. ¹⁰ / ₁ 19. Forlisansmeldelse dat. Thisted d. ²⁰ / ₂ 19. Da E. under det haarde Vejr havde lidt en Del Havari paa Riggen og stadig bordfyldes, besluttedes det at søge ind til Anholt Havn. Paa Grund af Mørke og Regn kunde Indsejlingen ikke ses, og E. grundstødte Kl. ² / ₂ FM. tæt ved Havnen. Besætningen bjergedes Kl. 4 FM. i Baad fra Land. E. blev slaaet i Stykker af Søerne og blev d. ¹⁴ / ₁₁ kondemneret. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr i Forbindelse med den Omstændighed, at Fyret paa Anholt Havns søndre Mole ikke var tændt.
4	a. Else Marie b. Skonnertbrig c. Kjøbenhavn d. 168 e. 149	a. Faaborg b. 1874 c. Eg og Fyr d. —	a. A. P. Schmidt b. P. C. Utzon-Buch c. —	a. Brædder b. — c. —	a. 7 b. 0 c. 0	a. Hangø b. ²⁶ / ₁₂ 18 c. —	a. Ved Hangø b. ²⁷⁻²⁸ / ₁₂ 18 c. Havareret Forladt Kondemneret d. SSV. Orkanagtig Storm Høj Sø	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁷ / ₁ og ¹³ / ₃ 19. Meddelelse fra Udenrigsministeriet dat. ⁸ / ₁ 19. Kl. 11 EM. d. ²⁷ / ₁₂ tog E.M. en svær Sø om Agter. Ruf, Kompashus, Rorgrejer, Rat og en Del af Skanseklædningen skylledes over Bord. Skibet laa da uden Styr, overskylledes stadig af Søerne og var kort efter fuldt af Vand. Om Morgenen d. ²⁸ / ₁₂ saas Benskær Fyr i Læ i 3 Sm.'s Afstand. Da Vejret var flovet lidt, besluttedes det at forlade Skibet. Besætningen gik i Redningsbaaden og landede efter ca. 3 Timers Sejlads ved Hillis Præstegaard Anm. 1. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr. Anm. 2. E. M. drev i Land og blev senere kondemneret.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted		a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
5	a. Erindring b. Dampskib c. Marstal d. 1229 e. 760 H.	a. Kjøbenhavn b. 1901 c. Staal d. Bur. Ver.	a. — b. H. C. Christensen c. 600000	a. Erts b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Santander b. $\frac{4}{10}$ 18 c. Glasgow	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Forlisanmeldelse dat. Marstal d. $\frac{24}{1}$ 19. Efter Afsejlingen fra Santander haves ingen Efterretning fra <i>E.</i> , der var chartered af den britiske Regering og sejlede med britisk Besætning.
6	a. Heimdal b. 3m Skonnert c. Marstal d. 207 e. 185	a. Thurø b. 1899 c. Eg d. Bur. Ver. ✕ 16-6 $\frac{3}{3}$ G. 1.1.	a. H. Hansen b. Erik B. Kromann c. 200000 Det kgl. oktr. Søassurance-Komp. og Søforsikringselsk. Svendborg	a. Salt b. 323 Tons c. —	a. 7 b. 0 c. 7	a. Cadiz b. Ultimo Oktbr. 1918 c. Reykjavik	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Forlisanmeldelse dat. Marstal d. $\frac{13}{8}$ 19. Siden Afsejlingen vides intet om <i>H.</i> , der formodes forlist med Mand og Mus.
7	a. Helsingør b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 213 e. 83 I.	a. Kjøbenhavn b. 1868 c. Jern d. —	a. F. Wegeberg b. Em. Z. Svitzers Bjergnings- Entreprise A/S c. Uassur.	a. — b. — c. —	a. 14 b. 0 c. 0	a. — b. — c. —	a. Kattegat b. $\frac{27}{12}$ 18 c. Grundstødning Forlis d. SSV. Storm Snebyger	Strandingsberetning dat. $\frac{28}{12}$ 18. Søforhør i Ebeltoft d. $\frac{28}{12}$ 18. Forlisanmeldelse dat. Kjøbenhavn d. $\frac{24}{4}$ 19. Under Bjergningsarbejdet for at bringe S/S » <i>Auklam Packet</i> «, der var strandet paa Skadegrunden, flot grundstødte <i>H.</i> Kl. 2 FM., sprang læk og fyldtes hurtigt. 3 Mand af Besætningen sejlede i Skibets Motorbaad til Helgenæs for at hente Assistance, men da Søerne stadig skyllede over Skibet og efterhaanden gjorde Ophold om Bord umuligt, gik Resten af Besætningen i Jollen, blev optaget af et Fiskefartøj og landsat i Ebeltoft. Anm. Føreren og Styrmanden angiver Aarsagen til Grundstødningen at være dels haardt Vejr og Strømsætning og dels usædvanlig lav Vandstand.
8	a. Isabella b. Galease c. Mariager d. 45 e. 37 J.	a. Holbæk b. 1859 c. Eg d. —	a. N. C. Nielsen b. N. Petersen c. Uassur.	a. Tømmer b. 4100 Kbfd. c. —	a. 2 b. 0 c. 0	a. Halmstad b. $\frac{30}{9}$ 18 c. Lemvig	a. Kattegat b. $\frac{30}{9}$ 18 c. Sprunget læk. Kænt- ring. Forlis d. Ø. Storm Regndis	Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{3}{10}$ 18. Forlisanmeldelse dat. Mariager d. $\frac{22}{11}$ 19. Kl. 6 EM. begyndte <i>I.</i> at trække Vand saa stærkt, at det trods ihærdig Pumpning var umuligt at holde læns. En Del af Dækslasten kastedes over Bord for at lette Skibet, men Kl. $\frac{7}{2}$ EM. kæntrede dette, saaledes at Masterne laa i Vandet. $\frac{1}{2}$ Time senere gik Skibet helt rundt. Det lykkedes Besætningen at bjerge sig op paa Kølen og opholde sig her til d. $\frac{1}{10}$ Kl. 10 FM., da den blev bjerget af Kanonbaaden » <i>Diana</i> « og landsat i Kjøbenhavn. Anm. Efter at <i>G.</i> var kæntret bemærkede Føreren, at 2 Planker paa Stb.'s Side tæt under Vandgangen var revne ud. Hvorledes dette er sket vides ikke.
9	a. Johanne b. Jagt c. Rudkjøbing d. 7 e. 5 M.	a. — b. — c. Eg d. —	a. C. Andersen b. A. Hansen- Bjerg c. Uassur.	a. Sten b. 12 Tons c. —	a. 2 b. 0 c. 0	a. — b. — c. —	a. Ved Fyens Hoved b. $\frac{10}{8}$ 18 c. Sprunget læk. Forlis d. Frisk Brise Klart	Strandingsberetning dat. $\frac{12}{8}$ 18. Forlisanmeldelse dat. Rudkjøbing d. $\frac{28}{2}$ 19. Kl. $10\frac{1}{2}$ FM., da <i>J.</i> var beskæftiget med Stenfiskeri udfor Korshavn, blev Skibet pludselig læk og sank paa 7—8 Fv. Vand i Løbet af 5 Minutter. Besætningen gik i Slæbejollen, blev optaget af et Fiskefartøj og landsat i Korshavn. Anm. 1. Aarsagen til Lækagen vides ikke. Anm. 2. Vraget af <i>J.</i> blev senere bortsprængt ved Marineministeriets Foranstaltning.
10	a. Mariane b. Galease c. Korsør d. — e. 6	a. — b. — c. — d. —	a. } R Hansen b. } c. —	a. Stykgods b. ca. 10 Tons c. —	a. 2 b. 0 c. 0	a. Korsør b. $\frac{7}{1}$ 18 c. Odense	a. Odense Fjord b. $\frac{11}{1}$ 18 c. Grundstødning Forlis d. NV. Stiv Kuling Klart	Strandingsberetning dat. $\frac{12}{1}$ 18. <i>M.</i> grundstødte Kl. 1 EM. ved Stige og er senere sunket. Besætningen gik i Land over Isen. Anm. Den sandsynlige Aarsag til Forliset angives at være, at en Planke under Vandlinien blev knust af Isen under Skibets Bugsering.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Beg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
11	a. Mine b. Skonnert c. Svendborg d. 135 e. 116 N.	a. Thurø b. 1885 c. Eg d. Bur. Ver.	a. J. Duus b. A/S Energi c. — Det kgl. oktr. Sø- Assurkomp.	a. Salt b. 221 Tons c. —	a. 6 b. 0 c. 6	a. Cadiz b. ¹² / ₉ 18 c. Trangisvaag	a. Ved Velber- stad. Fær- øerne b. ²¹ / ₁₁ 18 c. Forlis d. —	Forlisanmeldelse dat. Svendborg d. ³⁰ / ₁ 19. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides intet.
12	a. Normandiet b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1858 e. 1135 P.	a. Kjøbenhavn b. 1902 c. Staal d. Bur. Ver.	a. — b. A/S Det Dansk-fran- ske Damp- skibsselsk. c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. ²¹ / ₄ 18 c. Torpe- dering Forlis d. —	Forlisanmeldelse dat. Kjøbenhavn d. ⁷ / ₂ 19. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides kun, at <i>N.</i> , der blev rekvisitioneret af den britiske Regering d. ⁷ / ₄ 17, blev torpederet d. ²¹ / ₄ 18.
13	a. Philip b. 3m Skonnert c. Thurø d. 167 e. 147 U.	a. Svendborg b. 1891 c. Eg d. Bur. Ver. ✕ 16-4 ³ / ₃ G. 1.1.	a. J. Rasmus- sen b. Rederiet »Falken« A/S c. 115000 Det kgl. oktr. Sø- assurance- Komp.	a. Salt b. 265 ¹ / ₂ Tons c. —	a. 6 b. 0 c. 0	a. Cadix b. ¹² / ₁₀ 18 c. Reykjavik	a. Ved Reykja- vik b. ²² / ₁₂ 18 c. Grund- stødning Forlis d. —	Forlisanmeldelse dat. Marstal d. ¹⁸ / ₆ 19. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er intet oplyst.
14	a. Uranienborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1975 e. 1205 V.	a. Helsingør b. 1894 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P.P. Thøger- sen b. A/S Damp- skibsselsk. Dannebrog c. 1500000 Krigsfors f. d. Skibe og Nye gens. Krigsinter- essefors. for Dampskibe	a. Kul b. 2404 Tons c. —	a. 20 b. 0 c. 1	a. Sunderland b. ¹⁶ / ₁₁ 18 c. Kjøbenhavn	a. Aalbæk Bugt b. ²³ / ₁₁ 18 c. Mine- spræng- ning Forlis d. SSV. Svag Brise. Diset	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁶ / ₁₁ og ²⁸ / ₁₂ 18. Forlisanmeldelse dat. Kjøbenhavn d. ¹³ / ₂ 19. Efter Kl. 4 ³⁰ EM. at have passeret Skagens Rev Fyrskib sattes Kursen misv. SSV. Kl. 5 EM. passeredes territorial Lysbøjen godt om Bb. Ca. 10 Minutter senere kolliderede <i>U.</i> med en Sømine, hvorved Forskibet sprængtes og <i>U.</i> krævede stærkt Stb. over. Besætningen bjergede sig i Redningsbaadene med Undtagelse af Tømmermand A. Høglund, der hængte i en Tallie; han turde ikke slippe sit Greb og blev trukket ned med Skibet, der sank 10—15 Minutter efter Minesprængningen paa 57°39' N. Brd. 10°42'4 Ø. Lgd. Besætningen blev taget om Bord i <i>S/S »Elsborg«</i> , der var i Følge med <i>U.</i> fra Norge, og landsat i Kjøbenhavn. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte Anm. 2. Af Forhørene fremgaar, at Føreren af <i>U.</i> inden Afsejlingen fra Bergen, der var anløbet paa Rejsen, gennem Rederiet modtog en af Fragtnævnet udsendt Sejlordre, hvori det bl. a. paalægges Skibe paa Rejse fra Norge til dansk Havn at holde godt ind i Aalbækbugten. Kort efter at den første territorial Lysbøje var passeret gik Føreren ind i Bestiklukafet for at sætte Kursen ind i Aalbæk-Bugten; men før han naaede dette, skete Minesprængningen.
15	a. Valkyrien b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 240 e. 199	a. Svendborg b. 1902 c. Eg d. Bur. Ver. ✕ 16-2 ³ / ₃ G. 1.1.	a. A. Stæhr b. S. Nielsen c. —	a. Sild b. 2550 Tdr. c. —	a. 7 b. 0 c. 0	a. Siklefjord b. ³⁰ / ₁₀ 18 c. Varberg	a. Atlanterh. b. ³⁰ / ₁₀ 18 c. Sprunget læk. Forlis d. NØ. Storm Regntyk- ning	Søforklaring i Akureyri d. ¹⁸ / ₁₁ 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁴ / ₁₂ 18. Efter Kl. 1 EM. at have kvitteret Slæbebaad ved Siklenæs styredes NØ.t.Ø. Kl. 7 EM. pejledes 20" Vand i Skibet. Da Vandet trods fortsat Pumpning stadig steg, og da det blæste op til Storm med høj Sø besluttedes det Kl. 12 Mn. i Skibsraad at søge ind til Øfjord eller Siklefjord. Søerne brød nu ustandselig ind over Skibet, og d. ³¹ / ₁₀ Kl. 5 FM. forsøgte Besætningen at gaa i Redningsbaaden; denne blev imidlertid slaaet i Stykker under Udsætningen, hvorved Skibets og Mandskabets Papirer gik tabt. Ved Daggry pejledes Grimsey i Ø. i ca. 8 Sm.'s Afstand, og Kursen sattes paa Øen. Der var da 5' Vand i Skibet. Da Grimsey ikke kunde ligges op, og Vejret var flovet helt af, gik Besætningen Kl. 11 Fmd. i Jollen, roede ind til Øen og landede her Kl. 3 Emd. <i>V.</i> var, da Besætningen forlod Skibet, i synkefærdig Stand. Anm. Der vides intet om, hvorledes Lækagen er opstaaet.

Afdeling II (1918)

Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
16	A. Activ 3m. Skonnert Nielsen	Kolding — —	Kul Cardiff—Aarhus	Jyllands Ø.-Kyst ⁶ / ₂ SV. Taage	Grundstødning	A. grundstødte Kl. 8 EM. paa Stavns hoved Flak, kom d. ⁷ / ₂ flot ved egen Hjælp og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Taage.	Strandingsberetning d. ⁷ / ₂ 18.
17	Adriana Galease J. Koch	Vejle 196 Fr. Hansen	Papirmasse Stocka—Odense	Bottenhavet ²⁹ / ₉ 18 NØ. Storm Høj Sø	Havari. Søgt Nød- havn	Kl. 4 ¹⁰ FM. pejledes Stor Jomfruen i misv. SV. ³ / ₄ V., hvorefter A. drejede til Vinden for torebet Storsejl og drev S. over. Kl. 7 ³⁰ FM. brækkede Rorkvadranten inde ved Rorstammen. Da alle Forsøg paa at faa en Rorpind lasket til Rorstammen var forgæves sattes Nødsignal. Da Vejret om Eftermiddagen løjede lidt af, lykkedes det at faa paarigget Grejer, saa der til Dels havdes Kommando over Roret, Da Vind og Sø atter tiltog holdtes af for at søge Nødhavn. Kl. 11 EM. ankredes paa Øregrund Red i stærkt havareret Tilstand. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Odense d. ¹¹ / ₁₂ 18.
18	Adriana Galease J. Koch	Vejle 196 Fr. Hansen	Papirmasse Stocka—Odense	Bottenhavet ²⁴ / ₁₀ 18 —	Kollision	Efter Kl. 7 FM. at være afsejlet fra Øregrund med Kurs mod Furø-sund kolliderede A., der laa Bidevind for Bb.'s Halse ved Gasø. med en tom Pram, der slæbtes af Bugserbaad »Lommen« af Stockholm. Prammen ramte A.'s Stb.'s Side midtskibs og beskadigede A.'s Lønning og Skanseklædning. A. fortsatte Rejsen til Furø-sund. Anm. Søforklaring for L. foreligger ikke.	Søforklaring i Odense d. ¹¹ / ₁₂ 18.
19	Agda Dampskib S. A. Jensen	Horsens 49 Horsens Damp- baadsselsk.	— Endelave— Horsens	Ved Endelave ²⁷ / ₁₂ 18 SV. Storm. Sne	Paasejling	Kl. 7 FM. blev M., der laa til Ankers ca. 200 m udenfor Endelave Havn uden Ankerlanterne, paasejlet af A. hvorfra man ikke havde bemærket M. Ved Paasejlingen blev M.'s Stb.'s Skansedæk knust, og M. sank kort efter. Besætningen bjergede sig i Land i Jollen. A. fortsatte Rejsen uden at erkyn-dige sig om M.'s Skæbne.	Søforhør i Horsens d. ²³ / ₁ 19.
	Marie Kvase Chr. Mathiasen	Kjerteminde 11 R. Jørgensen	Fisk —	Ved Endelave ²⁷ / ₁₂ 18 SV. Storm. Sne	Paasejling	Anm. 1. M. blev d. ³⁰ / ₁₂ indbjerget til Endelave, slæbt til Bogense og repareret. Anm. 2. Føreren af M. tilbød for Overtrædelse af kgl. Anordning al 28. Januar 1897 ang. internationale Søvejs-Reglers og Nødsignalers Anvendelse af danske skibe Art. 9 at betale en Bøde paa 10 Kr. til statskassen, hvilket Tilbud Retten modtog. Føreren af A. tilbød for Overtrædelse af Sølov af 1. April 1892 § 294 at betale en Bøde paa 20 Kr. til Statskassen. Retten modtog Tilbudet under Forbehold at, at Føreren ikke blev sat under Tiltale for sit øvrige — i Forhøret omhandlede — Forhold.	
20	Aggersborg Dampskib A. Jensen	Kjøbenhavn 1408 Dampskibsselsk. »Dannebrog«	Stykgods Caibarien. Cuba — Sagua la Grande. Cuba	Cubas N.-Kyst ²⁵ / ₁ 18 Ø. Flovt	Grundstødning	Kl. 7 ⁴⁰ EM. grundstødte A. udfør Jutias Cay. Da det ikke lykkedes at bakke Skibet af Grunden, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at kaste over Bord af Ladningen for at lette Skibet. En Fiskerbaad, der kom langs Siden, sendtes til Sagua for at rekvirere Assistance. D. ²⁶ / ₁ KL 10 FM. kom Lods om Bord og en Time senere ankom en Slæbebaad med Lægter. Der los-sedes nu i Lægteren indtil Kl. 6 ³⁰ EM. da det ved at hive i et udsat Varp og ved at bakke for fuld Kraft lykkedes at bringe A. flot. A. ankom til Sagua Kl. 10 ⁰⁵ EM. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen er intet oplyst.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁰ / ₂ 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
21	Alexandrine Bugserbaad T. Ørtoft	Kjøbenhavn — —	— — —	Sundet 7/3 18 NØ. Frisk Kuling	Kollision	Kl. 1 ²⁰ EM. passerede <i>B.</i> Minebøjen og kort efter stoppedes for at tage Lods om Bord fra <i>A.</i> , der nordfra styrede mod <i>B.</i> Da <i>A.</i> vilde gaa langs <i>Bb.</i> 's Side af <i>B.</i> tørnede <i>A.</i> med <i>Stb.</i> 's Bov mod <i>B.</i> 's Laaring. Begge Skibe fik en Del ovenbords Skade.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 8/4 18.
	Bornholm Dampskib J. Holm	Rønne 456 Dampskibsselsk. paa Bornholm af 1866	Rønne— Kjøbenhavn	Sundet 7/3 18 NØ. Frisk Kuling	Kollision	Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer antages at være, at <i>A.</i> straks manøvrerede mod <i>B.</i> i Stedet for at vente til dette Skib var passeret og da komme op Agter fra.	
22	Ami 3m. Skonnert H. Hansen	Nakskov 80 Rederiet »Nakskov«	— Gøteborg— Marokko	Nordsøen 13/12 18 V.lig. Byget	Havari	Kl. 3 ³⁰ FM. tog <i>A.</i> en svær Sø over Agter, der ødelagde Hækjollen og Daviderne samt beskadigede Skansedækket Agter, saa Skibet blev læk. <i>A.</i> holdtes læns ved Pumpning, indtil Skibet d. 19/12 ankom til Methil for Ordre. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Uddrag af Skibsdagbogen dat. Methil d. 21/12 18.
23	Anna Skonnert N. Christensen	Rønne 77 N. Christensen	Træ Skutskär— Odense	Ved Langø 30/10 18 SSØ. Frisk Brise Klart	Grundstødning	Kl. 10 EM. styredes ind mod Langø. Loddet holdtes gaaende. Da dette viste 2 Fv. gjordes klar til at vende, men inden Vendingen var fuldført, tog <i>A.</i> Grunden ved Hindsholm og blev staaende. Da alle Forsøg paa at bringe Skibet flot ved egen Hjælp var forgæves, blev d. 1/11 med Assistance af to Fiskere 12 Stdr. af Dækslasten flaadet, hvorpaa Skibet kom flot Kl. 9 EM. Lasten toges atter om Bord, og Rejsen fortsattes til Odense, hvortil <i>A.</i> ankom d. 4/11. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen er intet oplyst.	Strandingsberetning dat. 1/11 18. Søforklaring i Odense d. 8/11 18.
24	Anna Johanne Fiskerfartøj N. A. Carlsen	Esbjerg 19 A/S »De forenede Havfiskerier«	— —	Graadyb 9/12 18 —	Kollision	Fra <i>V.</i> , der Kl. 5 ^{1/2} FM. var lettet fra Ankerplads ved Skallingen for at sejle til Esbjerg og var naaet til Indsejlingen til Nordby, observeredes en modgaaende Kutter, som viste sig at være <i>A. J.</i> — <i>V.</i> ændrede Kursen <i>S.</i> efter; men kort efter tørnede <i>A. J.</i> med Stævnen mod <i>V.</i> 's <i>Bb.</i> 's Bov. Begge Skibe blev stærkt beskadiget.	Søforklaring i Esbjerg d. 23/12 18.
	Visse 2m. Fiskerfartøj med H/S. K. Haandbæk	Esbjerg 21 K. Haandbæk	— Nordsøen— Esbjerg	Graadyb 9/12 18 —	Kollision	Anm. Under Søforklaringen er det oplyst, at ingen af Fartøjerne førte Sidelanterer, da disse ikke kunde brænde med den ombordværende Petroleum. <i>V.</i> havde en Flagermuslanterne paa Forstaget, <i>A. J.</i> viste intet Lys. Begge Førerne tilbyder for den begaaede Overtrædelse af § 8 i Bekendtgørelse af 10. Juni 1905 ang. nærmere Forskrifter for Tilsynet med Motorfartøjer at betale en Bøde paa 20 Kr. til Statskassen.	
25	Apollo 3m. Skonnert J. Grube	Marstal 65 H. Albertsen	Træ Oscarshamm— Odense	Østersøen 27/9 18 VSV. Haard Kuling Høj Sø	Havari	Ved om Aftenen at pejle Pumpen fandtes, at en Del Vand var trængt ned i Lasten. Efter to Timers Pumpning var Skibet læns. En Braadsø forarsagede et mindre Havari paa det opstaaende. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Odense d. 12/10 18.
26	Apollo 3m. Skonnert J. Grube	Marstal 65 H. Albertsen	Træ Oscarshamm— Odense	Østersøen 29/9 18	Brand	Om Morgenen, da <i>A.</i> laa til Ankers ved Simbrishamn, opdagedes Ild i Dækslasten. Ilden blev slukket i Løbet af 1/2 Time. Ilden havde da ødelagt Kabysen med Inventar, Skonnertsejl og Skonnertbom, en Presenning, forreste Lugekarm samt en Del af Dækslasten. Anm. 1. Ilden var opstaaet i noget Pindebrænde, der var lagt til Tørre paa Kabysen. Anm. 2. Søretten skønnede, at der ikke efter det oplyste var Grund til at gøre Strafanvar gældende i Anledning af Ildens Opkomst, men fandt at burde indskærpe Kaptain og Mandskab største Forsigtighed med Ild og Lys om Bord.	Søforklaring i Odense d. 12/10 18.
27	Argo Jagt H. L. Lund	Stege 25 H. P. Christensen	Kul Høganäs— Faaborg	Sejro 15/2 18 NØ.	Sat paa Grund	<i>A.</i> , der var sprunget læk, blev lidt over Midnat sat paa Grund paa Sejro NV. Rev ved Fyret og d. 16/2 bragt flot af Dykkerbaaden »Helsingør« og indslæbt til Kallundborg.	Strandingsberetning dat. 15/2 18.
28	Astor 3m. Motorskonnert Pasbjerg	Kallundborg 157 Rederiet »Falken«	Farveekstrakt Liverpool— Kjøbenhavn	Bristol Kanalen 23/12 18 VSV. Haard Kuling	Sprunget læk Søgt Nødhavn	Da <i>A.</i> i Løbet af Dagen lækkede stærkt forude besluttedes det at søge nærmeste Havn, for at faa Skibet repareret. <i>A.</i> ankrede paa Swansea Red d. 24/12 Kl. 8 ¹⁰ FM. Anm. Der er intet oplyst om Aarsagen til Lækagen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 6/2 19.
29	B. Bethania Fiskerfartøj med H/S C. Iversen	Glyngøre 13 Brdr. Espersen	— Grenaa—Aarhus	Ebeltoft Vig 15/12 18 NV. Stiv Kuling Taage	Stranding	Under Forsøg paa — paa Grund af Modvind og Taage — at komme ind i Ebeltoft Vig strandede <i>B.</i> paa Ahlhagen 1/2 Sm. fra Land. Loddet var stadig blevet brugt og viste kort før Standingen ca. 5 Fv. Da <i>B.</i> stødte, sloges Roret af og kom ind i Skruen, hvorved denne ødelagdes. Da det ikke lykkedes at bringe <i>B.</i> flot ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance. D. 16/12 kom to Fiskerfartøjer til Strandingsstedet og gik straks i Gang med Bjergningsarbejdet, der fortsattes til d. 19/12 Kl. 2 EM., da det lykkedes at faa <i>B.</i> af Grunden. <i>B.</i> indslæbtes til Aarhus. Anm. Aarsagen til Strandingen var haardt Vejr og Taage.	Strandingsberetning dat. Ebeltoft d. 16/12 18. Søforklaring i Aarhus d. 21/12 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
30	Bornholm Se Nr. 21						
31	Danebod Dampskib H. S. Haugsgaard	Aalborg 1664 A/S »Oceana«	— —	Maas Floden ²⁴ / ₁₂ 18 —	Kollision	Kl. 12 MD. kolliderede D. med Hollandsk S/S »Alexander Palder« af Rotterdam, der i længere Tid havde sejlet langs Siden af D. A. P. tørnede med Stb.'s Bov mod Bb. Side af D., hvis Lønning, Skanseklædning, Dæksplader og Yderklædning blev stærkt beskadiget. Anm. Aarsagen til Kollision var ifølge Udsagn fra Lodsens om Bord i A. P. — at Rorsmanden i dette Skib ikke kunde styre.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁴ / ₃ 19.
32	D. Danery Dampskib Chr. Andersen	Kjøbenhavn 1517 Dampskibsselsk. Dana A/S	Kul Sunderland— Kjøbenhavn	Nordsøen ¹² / ₄ 18 NØ. Frisk Kuling	Kollision. Sat paa Grund	Kl. ca. 1 FM. da D., der gik i Konvoy, paa 56°7' N. Bdr. 2°17' V. Lgd. var ved at manøvrere klar af to Skibe, der kolliderede forude, saas en rød Lanterne ¹ / ₂ Str. om Stb. Roret lagdes haardt Bb., og Maskinen stoppedes, men umiddelbart efter ramtes D. forude om Bb. af et hurtiggaaende Krigsskib. Hele Bb.'s Side raseredes, hvorved bl. a. Bb.'s Redningsbaad gik over Bord. Da D. ikke kunde holdes læns besluttedes det at sætte Skibet paa Grund. D. sattes paa Grund i Largo Bay Kl. 8 FM. I Løbet af de følgende Dage løb Skibet fuldt af Vand. D. ¹⁰ / ₄ Kl. 11 FM. ankom Bjærgningsdamper og Kl. 6 EM. var D. bragt flot. Anm. Søforklaring for det fremmede Krigsskib foreligger ikke.	Søforklaring i Leith d. ²³ / ₄ 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹² / ₆ 18.
33	De tre Sødskende Jagt O. Skaarup	Thisted 20 O. Skaarup	Havre Fæggesund— Aalborg	Limfjorden ²⁰ / ₁₂ 18 NNØ. Stiv Kuling	Grundstødning.	D. t. S. grundstødte i Aggersund, men kom atter af Grund d. ²³ / ₁₂ med Assistance af en Motorbaad. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være, at D. t. S. under en Vending mistede Styret og af Strømmen blev sat paa Grund.	Strandingsberetning dat. ¹⁸ / ₁ 19.
34	Douro Dampskib Bidstrup	Kjøbenhavn 806 Det Forenede Dampskibs- Selskab	— Bergen—Methill	Nordsøen ¹ / ₁₀ 18 SØ. Frisk Kuling	Kollision	Kl. 4 FM. kolliderede D. under Manøvre for at gaa klar af en mod-gaaende Damper med S/S »Femern« af Christinehamn. Ingen af Skibene tog nævneværdig Skade. Anm. Søforklaring for F. foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁶ / ₁₂ 18.
35	E. E. M. Dalgas Dampskib R. W. Caspersen	Kjøbenhavn 1527 Dampskibsselsk. Vendila	— Methil— Kjøbenhavn	Jyllands V.-Kyst ² / ₁₂ 18 SSV. Frisk Kuling Diset	Grundstødning	Kl. 6 ¹⁵ FM. grundstødte E. M. D. paa yderste Revle udfor Kandestedernes Baake. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Kl. 2 ⁵⁰ EM ankom Svitzers Bjærgningsdamper »Viking«, og efter at have losset ca. 80 Tons af Ladningen gled E. M. D. d. ³ / ₁₂ Kl. 12 ³⁰ FM. af Grunden. Skibet afgik til Frederikshavn for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være Strømsætning i Forbindelse med den Omstændighed, at 1. Styrmand, der havde haft Vagt fra Kl. 4 FM., til Trods for Førerens Ordre om ikke at holde for nær Land alligevel satte Kurs mod Land i den Formening, at Strømmen satte NØ. i.	Strandingsberetning dat. ³ / ₁₂ 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁵ / ₁₂ , ⁹ / ₁₂ og ²⁰ / ₁₂ 18.
36	Eros 3m. Motorskonnert H. R. Christensen	Kjøbenhavn 118 Rederiaktieselsk. Zephyr	Stykgods Kjøbenhavn— Rotterdam	Kattegat i ²⁻³ / ₁₂ 18 S.-lig. Flovt. Taage	Grundstødning Maskinhavari Søgt Nødhavn	Kl. 5 ²⁰ EM. grundstødte E. S. for Læsø; Roret lagdes straks i Borde og E. gik gennem Vinden og kom atter flot; der ankredes paa 5 m Vand for Natten. D. ³ / ₁₂ Kl. 9 ³⁰ FM. lettedes og styrede V. efter paa Loddet. Kl. 2 ²⁰ EM. sattes Motoren i Gang, men kort efter sprang Topstykket paa forreste Cylinder, hvorfor det besluttedes at gaa til Frederikshavn for Reparation. Kl. 8 ²⁰ EM. fortøjede E. i Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angiver Føreren at være Taage i Forbindelse med en varierende Deviation paa Kompasset.	Søforklaring i Rotterdam d. ⁷ / ₁ 19.
37	Eros 3m. Motorskonnert H. R. Christensen	Kjøbenhavn 118 Rederiaktieselsk. Zephyr	Stykgods Kjøbenhavn— Rotterdam	Nordsøen ¹⁶ / ₁₂ 18 V.-lig. Haard Kuling Byget	Havari. Søgt Nød- havn	Om FM. da E. krydsede udfor Ymuiden, knækkede Stor- og Skonnertgaffel, og Jager samt Forstagsejl blæste itu. Da Motoren ikke kunde holde Skibet op mod Søen, besluttedes det at søge Nødhavn i Ymuiden, hvortil E. ankom Kl. 11 FM.	Søforklaring i Rotterdam d. ⁷ / ₁ 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
38	F. Fionia Motorskib Hansen Raun	Kjøbenhavn 5219 Det Østasiatiske Komp.	Jute —	Buenos Aires ³ / ₉ 18 —	Brand	Kl. 1 FM. observeredes Ild i Nr. 1 Last. Der sloges straks Brandalarm og rekvireredes Assistance fra Land. Slukningsarbejdet fortsattes til Kl. 8 ³⁰ FM., da man var Herre over Ilden. Det brændte dog stadig i enkelte Baller indtil det d. ⁵ / ₉ var lykkedes at slukke Ilden fuldstændigt. Kollisionsskoddet og Lastrummet havde lidt betydelig Skade ved Branden, ligesom en betydelig Del af Ladningen var brændt. Anm. Branden formenes at være paasat af Folk fra Land.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹³ / ₂ 19.
39	Forældres Minde Skonnert A. Andreasen	Thorshavn 79 V. Lützen	Saltfisk Færøerne—Leith	Orkneyøerne ¹⁴ / ₈ 18 —	Havari	F. M., der havde ankret i Water Sound for Natten, fik Kl. 5 FM. af en britisk Bugserbaad Ordre til at søge anden Ankerplads. Bugserbaaden fortøjede langs Siden af F. M. og forsøgte at slæbe Skibet ud af Water Sound. Slæbningen maatte dog opgives paa Grund af Vind og Sø, og F. M. gik atter til Ankers. Under Slæbningen fik F. M. Skandseklædningen, Lønningen og en Del Støtter stærkt beskadiget. Anm. Aarsagen til Havariet var høj Sø i Forbindelse med den Omstændighed, at Bugserbaaden var fortøjet langs Siden af F. M. under Slæbningen.	Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. ¹⁹ / ₁₂ 18.
40	Forældres Minde Skonnert A. Andreasen	Thorshavn 79 V. Lützen	Kul Dundee— Thorshavn	Atlantehavet ¹⁴ / ₁₂ 18 VSV. Haard Kuling	Sprunget læk	Paa Hundevagten begyndte F. M. at lække stærkt, og der pejledes 3 Fod Vand i Lasten. Da Pumperne var uklare lænsedes med Pøse. En Del af Lasten kastedes over Bord, for at man bedre kunde komme til at lænse. F. M. ankredes paa Thorshavn Red d. ¹⁷ / ₁₂ Kl. 6 EM. Anm. Der vides intet om, hvorledes Lækagen er opstaaet.	Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. ¹⁹ / ₁₂ 18.
41	Forældres Minde Skonnert A. Andreasen	Thorshavn 79 V. Lützen	Kul —	Thorshavn ¹⁹ / ₁₂ 18 —	Brand	Kl. 4 FM. opstod Ild i Kabysen. Besætningen blev purret ud og fik — efter at Kabysens Bb.'s Side og en Del af Inventaret var opbrændt — Ilden slukket. Anm. Branden antages at være opstaaet ved Eksplosion af en Lampe.	Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. ¹⁹ / ₁₂ 18.
42	G. Grethe Tjalk J. Hansen	Nakskov 82 C. L. Henriksen	Ballast Odense— Klintholm	Møens S.-Kyst ¹³ / ₉ 18 SV. Frisk Kuling	Grundstødning	Efter Kl. 8 FM. at have passeret 3-Kosten paa Ny Tolk sattes Kursen ØNØ. efter Klintholm Havn. Da der til trods for at Lodsflaget var hejst ikke kom Lods ud, forsøgte Føreren selv at holde paa Havnen. Skibet nægtede imidlertid at falde af og blev af Strømmen ført Ø. efter ind mod det søndre Havnehoved. Det forsøgte at luv op, men G. faldt tværs i Søen og blev af Sø og Strøm sat ind paa Stenene ved søndre Havnehoved, hvor Skibet huggede haardt og blev læk. Ved at halse rundt lykkedes det at faa Skibet ind i Læ af Havnen, hvor det grundstødte og blev staaende, fuldt af Vand. Besætningen bjergede sig i Land. Anm. G. blev d. ¹⁵ / ₉ bragt flot og indslæbt til Kjøbenhavn af Svitzers Bjergnings Entreprise.	Strandingsberetning d. ¹⁶ / ₉ 18. Søforhør i Kjøbenhavn dat. ¹⁹ / ₉ 18.
43	Gudrun Dampskib N. M. Andersen	Kjøbenhavn 1906 »Dampskibsselsk. Torm«	Stykgods New York— Havana	Atlantehavet ³ / ₄ 18 —	Brand	Kl. 3 FM., da G. befandt sig 22 Sm. SØ. for Charlestown Fyrskib observeredes stærk Røg fra Lasten. Kursen sattes mod Fyrskibet, og G. opankrede Kl. 6 ⁰⁵ FM. 1 Sm. V. for dette. Da alle Forsøg paa at slukke Ilden, der var opstaaet i Underlasten, viste sig forgæves, tilkaldtes Lods for at søge ind til Charlestown. Lugerne blev tildækket og Kl. 9 ⁵⁵ FM. lettede G. og manøvrerede ind i Charlestown Havn. Skibet blev her sat paa Grund, og Ilden blev slukket med Assistance af nogle Slæbebaade og af Brandvæsen fra Land. Anm. Der er intet oplyst om Aarsagen til, at Ilden er opstaaet.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ³¹ / ₅ 19.
44	Gudrun Skonnert C. Jensen	Aalborg 47 C. Jensen	Tømmer Halmstad— Aalborg	Sjællands N.-Kyst ¹ / ₁₀ 18 V. lig. Haard Kuling	Grundstødning	Kl. 5 EM. grundstødte G. paa Middelgrunden, men kom d. ³ / ₁₀ atter af Grunden ved egen Hjælp. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være, at Skibet nægtede at vende.	Strandingsberetning dat. ³ / ₁₀ 18.
45	H. H. C. Grube Skonnert K. Albertsen	Marstal 251 Hans Petersen	Klipfisk Trangisvaag— Barcelona	Atlantehavet ⁶ / ₁₂ 18 NV. Storm. Høj Sø	1 Mand druknet	Kl. 3 FM., da 1ste Styrmand, Matros Søren Isaksen og Letmatros Niels Rasmussen var ved at gøre Klyveren fast, stak Sprydet to Gange under Vand. og da det atter løftede sig var Isaksen og Rasmussen borte. Det lykkedes at redde Rasmussen ved at kaste en Redningskrans til ham og manøvrere Skibet rundt. Der var intet at se til Isaksen, efter at han var slaaet over Bord fra Sprydet. Anm. Aarsagen til Ulykken var høj, uregelmæssig Sø.	Søforklaring i Barcelona d. ⁹ / ₁ 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Rejse Ladning	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
46	Henriette Skonnert R. Nielsen	Nykøbing M. 56 R. Nielsen	Bloksten Lysekil— Nykøbing M.	Jyllands Ø.-Kyst 11/8 18 SV. Flovt	Grundstødning	<i>H.</i> grundstødte Kl. 9 FM. udfor Lyngsaa, og kom ved egen Hjælp flot Kl. 8 ³⁰ Em. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Strømsætning i Forbindelse med Vindstille.	Strandingsberetning dat. 13/8 18.
47	Hjortholm Dampskib C. L. Christensen	Kjøbenhavn 1400 »A/S Dampskibs- selsk. Gorm«	Ballast Kjøbenhavn— Bergen	Sverigs V.-Kyst 17/8 18 —	Grundstødning	Kl. 9 EM. grundstødte <i>H.</i> , der havde Lods om Bord, ved Øen Tof- vast, men blev straks efter atter flot. Da det ved Pejling viste sig, at Nr. 2 Tank var læk, styredes mod Helsingør for Dykkerundersøgelse. <i>N.</i> ankrede ved Helsingør d. 19/8 Kl. 12 ³⁰ FM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være, at Lodsens ikke holdt tilstrækkelig klar af Grunden ved Tofvast.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 20/8 18.
48	Hjortholm Dampskib C. L. Christensen	Kjøbenhavn 1400 A/S» Dampskibs- selsk. Gorm«	Kul og Koks Sunderland— Kjøbenhavn	Sunderland 3/10 18 —	Kollision mod Kaj	Under Manøvren for at komme ud gennem Dokslusen tørnede <i>H.</i> Kl. 3 ³⁰ FM. med Bb.'s Bov haardt mod Kajen, hvorved der fremkom flere Buler i Pladerne og en Del Spanter blev bøjede. <i>H.</i> fortsatte Rejsen til Tyne, hvor der ankredes Kl. 6 FM. og hvor Skaden midlertidig udbedredes. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa antages at være, at Kajen var daarligt oplyst. <i>H.</i> havde Lods, der ledede Manøvren ud af Dokken.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 17/10 18.
I							
49	Immanuel Skonnert N. Andersen	Nykøbing M. 98 F. L. Knakker- gaard	Træ Søderhamn— Skive	Limfjorden 3/8 18 SØ. Klart	Grundstødning	<i>I.</i> grundstødte Kl. 10 EM. paa Rotholmene, kom senere flot ved egen Hjælp og fortsatte Rejsen.	Strandingsberetning dat. 6/8 18.
50	Ingeborg Galease F. K. Nielsen	Læsø 27 F. K. Nielsen	Træ Varberg—Skive	Limfjorden 20/10 18 NØ. lig. Diset	Grundstødning	<i>I.</i> grundstødte Kl. 11 FM. paa Rotholmene i Risgaards Bredning, men kom atter flot efter at have lægtret en Del af Ladningen og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være, at Kosten ved NØ.-Pynten af Rotholmene var borte.	Strandingsberetning dat. 24/10 18.
J.							
51	Jenny Skonnert A. Ross	Kjøbenhavn 66 A. C. Rasmussen	Salt Cadiz—Island	Atlantehavet 1/11 18 V. lig. Storm. Høj Sø	Havari. Søgt Nød- havn	Efter at have arbejdet haardt i den høje Sø i flere Dage sprang <i>J.</i> læk. Kl. 4 ³⁰ EM. brækkede Skonnert-Gaffel og Sejlet skørnede. Da Stormen tiltog og det var vanskeligt at holde Skibet læns, besluttedes det at holde af for Lissabon, hvortil <i>J.</i> indkom d. 6/11 KL 4 EM. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Lissabon d. 16/11 18.
52	Jolantha Dampskib O. C. Petersen	Kjøbenhavn 714 Det Forenede Dampskibs- Selsk.	— Rouen— Newport	Kanalen 25/4 18 N. Flovt	Kollision	Kl. 4 ⁰⁸ FM. kolliderede <i>J.</i> med en modgaaende, ubekendt Damp- er, der viste grønt Lys. <i>J.</i> tørnede med Bb.'s Bov mod Damperens Stb.'s Side og fik en Del Buler i Pladerne foruden at flere Spanter brækkede og Skoddet til Kædekassen blev beskadiget. Rejsen fortsattes.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 31/5 19.
53	Jolantha Dampskib O. C. Petersen	Kjøbenhavn 714 Det Forenede Dampskibs-Selsk.	— Le Havre— Newport	Kanalen 18/12 18 SV. Stiv Kuling	Havari	Kl. 3 ¹⁵ FM. mistede <i>J.</i> Skruen. — Skibets Plads bestemt ved Pejling ; var Barfleur i m/v SSØ. — Querqueville i m/v SV. t. V. — <i>J.</i> blev opankret og Nødsignal hejst. Kl. 8 FM. ankom S/S »Crosshand« af Swansea og tilbød at slæbe <i>J.</i> til Le Havre. Tilbudet modtoges, og Slæbningen paabegyndtes Kl. 10 ³⁰ FM. Kl. 7 EM. ankredes paa Le Havre Red. Anm. Om Aarsagen til Havariet er intet oplyst.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 26/5 19.
54	Jungshoved Dampskib E. Horn	Kjøbenhavn 3835 C. K. Hansen	— Barbados— Baltimore	Annapolis Red 81/1 18 —	Kollision med Isflage Havari	Kl. 3 EM. tørnede <i>J.</i> mod en svær Isflage. En Time senere ankredes paa Annapolis Red. D. 1/2 viste Skibet sig at være stærkt læk. Da Vandet steg i Skibet, blev dette sat paa Grund, men sank dog saa meget med Forskibet i Mudderet, at Forlugen kom under Vand. I Dagene 3/2-7/2 forsøgtes det at lænse Skibet med Skibets Pumper og ved Hjælp af en Slæbebaad, men uden Resultat. Det havde været umuligt at tilvejebringe fornøden Assistance før d. 8/2, da Bjerg- ningsdamperen »Resolute« ankom fra New York. Der pumpedes nu uafbrudt indtil d. 9/2 Kl. 3 FM., da <i>J.</i> kom flot og opankredes. Lækagen blev derpaa tæt- net af Dykkere, og <i>J.</i> afgik d. 10/2 KL 7 ^{1/2} FM. til Baltimore, hvor der ankredes Kl. 2 EM. Medens Skibet stod paa Grund havde den stadige Isdrift foraar- saget en Del ovenbords Havarier paa Forskibet. Anm. Søretten skønnede, at Havariet skyldes Sammenstød med den svære Isflage.	Søforklaring og Søforhør i Nykøbing F. d. 29/10 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
55	Jungshoved Dampskib E. Horn	Kjøbenhavn 3835 C. K. Hansen	— New York— Valparaiso	Atlantehavet 25/8 18 VNV. Orkan. Usigt- bart	1 Mand faldet over Bord og druknet	Kl. 4 EM., da <i>J.</i> befandt sig paa 35°40' N. Brd., 75°11' V. Lgd. faldt Fyrbøder Valdemar Olsson over Bord. Det forsøgtes at dreje Skibet rundt, men Manøvren mislykkedes paa Grund af den høje Sø. Den overbordfaldne forsvandt kort efter. Baad kunde ikke udsættes. Anm. Aarsagen til Ulykken skyldes iflg. de afgivne Forklaringer, at en paa Dækket værende Kulkasse gik i Stykker og tog i Faldet den forulykkede med over Bord.	Søforhør i Valparaiso d. 28/9 18. Søforklaring og Søforhør i Nykøbing F. d. 29/10 19.
56	Juno Motorskonnert Th. Nielsen	Kjøbenhavn 66 »Dansk Sejlskibs- selsk. A/S	Stykgods Christianssund —Thorshavn	Nordsøen 3/2 18 V.lig Storm. Høj Sø	Kastet Dækslast Sprunget læk	Kl. 9 FM. kastedes en Del af Dækslasten over Bord, da Emballagen var ødelagt. I Løbet af Dagen viste det sig at <i>J.</i> havde faaet en Lækage og at Skibet, naar det arbejdede haardt i Søen, trak 20" Vand i Døgnet, Skibet pumpedes læns hver Vagt. Anm. Det vides ikke, hvorfra Lækagen, der formentlig var over Vandlinien, hidrørte.	Søforklaring i Christianssund d. 13/3 18.
57	Juno Motorskonnert Th. Nielsen	Kjøbenhavn 66 »Dansk Sejlskibs- selsk. A/S«	Stykgods Christianssund —Thorshavn	Nordsøen 15/2 18 SSV. Storm. Høj Sø	Kastet Dækslast	Da Søen havde slaaet Dækslasten løs, og det befrygtedes, at denne skulde slaa Lugen ind, blev Dækslasten efter afholdt Skibsraad kastet over Bord.	Søforklaring i Christianssund d. 13/3 18.
58	Juno Motorskonnert Th. Nielsen	Kjøbenhavn 66 »Dansk Sejlskibs- selsk. A/S«	Stykgods Christianssund —Thorshavn	Nordsøen 17/2 18 SV. Orkanagtig Storm	Havari	Kl. 6 EM. tog <i>J.</i> en Sø over, der slog Redningsbaaden ud af Kramperne og knækkede to Bord i denne; endvidere sloges Nathuset over.	Søforklaring i Christianssund d. 13/3 18.
59	Juno Motorskonnert Th. Nielsen	Kjøbenhavn 66 »Dansk Sejlskibs- selsk. A/S«	Stykgods Christianssund —Thorshavn	Nordsøen 2/3 18 SV. Storm	Søgt Nødhavn	<i>J.</i> afgik fra Christianssund d. 2/2. Skibet havde siden denne Dag næsten uafbrudt været udsat for haarde overvejende V.-lige Storme. D. 14/2 saas Færøerne, men det var ikke muligt at naa ind til dem. Da Mangelen paa Stores af enhver Art efterhaanden blev følelig, og da Besætningen blev udmattet paa Grund af Mangel paa Vand og Proviant, besluttedes det d. 2/3 i Skibsraad at gaa til nærmeste norske Havn. Kl. 12 MD. sattes Kursen paa Grip Fyr, og d. 6/3 Kl. 12 MN. ankrede <i>J.</i> i Christianssunds Havn.	Søforklaring i Christianssund d. 13/3 18.
60	Jutlandia Motorskib J. B. Cortsen	Kjøbenhavn 4239 Det Østasiatiske Komp.	Stykgods San Francisco— Hongkong	Stillehavet 4/8 18 Roligt. Dønninger	Maskinhavari	Kl. 5 ¹⁵ EM., da <i>J.</i> befandt sig paa 27°47' N. Brd. 159°27' Ø. Lgd. mærkedes et Stød i Stb.'s Hovedmotor, der straks blev stoppet. Ved Eftersyn viste det sig, at agterste Krumtap var brækket. <i>J.</i> fortsatte for Bb.'s Skrue, medens det forsøgtes at udbedre Skaden saavidt, at Stb.'s Skrue kunde holdes i Gang, hvilket dog ikke lykkedes. Stb.'s Skrue blev derefter koblet fra. Efter Ankomsten til Hongkong d. 23/8 opdagedes det at Bb.'s Hovedmotors agterste Krumtap var revnet og ubrugelig. Anm. Havariet antages at hidrøre enten fra, at Skrueerne har ramt en flydende Genstand eller fra, at Agterskibet var noget trykket af Lasten.	Søforklaring i Hongkong d. 28/8 18.
61	K. Karl Skonnert M. T. Madsen	Thisted 72 M. T. Madsen	Træ Oscarshavn— Thisted	Limfjorden 29/6 18 N.lig. Jævn Brise	Grundstødning	<i>K.</i> grundstødte Kl. 6 FM. paa Nørre-Mejlgrund. Efter at en Del af Dækslasten var lægtret, varpedes <i>K.</i> Kl. 8 EM. af Grunden og fortsatte Rejsen efter at det udlossede Parti atter var taget om Bord. Anm. Angaaende Aarsagen til Grundstødningen oplyser Føreren, at den østlige røde Kost ikke angiver Kanten af Grunden, idet Skibet tornede Grunden udenfor dette Sømærke.	Strandingsberetning dat. 1/7 18.
62	Kasan Dampskib O. Muller	Kjøbenhavn 1115 Det Forenede Dampskibs-Selsk.	— Middlesborough —Rouen	Deal Red 30/4 18 NNØ. Jævn Brise	Paasejling	Kl. 1 ²⁵ FM., da <i>K.</i> laa opankret paa Deal Red, drev S/S » <i>J. B. Paddon</i> « ned paa <i>K.</i> , der fik Bb.'s Overbygning og Redningsbaad beskadiget. Anm. Søforklaring for <i>J. B. P.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 12/6 19.
63	Kasan Dampskib T. Rasmussen	Kjøbenhavn 1115 Det Forenede Dampskibs-Selsk.	— Newport Mon —Caen	Bristol Kanalen 15/10 18 N. Jævn Brise	Maskinhavari	Kl. 8 FM. begyndte forreste Krumtappande at varme. Da Maskinen kun kunde holdes gaaende 2 Timer uden Eftersyn, gik <i>K.</i> til Ankers paa Clovelly Red Kl. 10 FM. Efter foretagen Reparation fortsattes Rejsen d. 16/10 Kl. 5 ¹⁵ FM. Da Maskinen Kl. 8 ⁴⁵ FM. atter var i Uorden, gik <i>K.</i> tilbage til Clovelly Red og ankrede der Kl. 11 FM. Da Skaden paa Maskinen ikke kunde udbedres i Søen, foretoges en midlertidig Reparation, og Kl. 1 ⁰⁵ EM. lettede <i>K.</i> atter for at gaa til Swansea. Undervejs stoppede Maskinen flere Gange, og da det befrygtedes, at den ikke kunde holdes i Gang indtil <i>K.</i> naaede Swansea, ændredes Kursen for Barry, hvortil <i>K.</i> ankom Kl. 11 ⁴⁵ EM. Anm. Om Aarsagen til Havariet er intet oplyst.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 12/6 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
64	L. L. P. Holmblad Dampskib H. Tramp	Kjøbenhavn 2139 Det Forenede Dampskibs-Selsk.	Sukker Vita—Galveston	Bahama Kanalen ²⁷ / ₈ ØSØ. Jævn Brise	Maskinhavari 2 Mand dræbt	Kl. 1 ³⁰ FM., da <i>L. P. E.</i> befandt sig paa 21°24' N. Brd. 76°22' V. Lgd., sprængtes Fyrkanalerne i Bb.'s Kedel. De to paa Fyrpladsen værende Fyrbødere, Leif Larsen og Olaf Olsen begge af Norge, blev stærkt skoldede af den udstrømmende Damp. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det at gaa ind til Gibara, dels for at skaffe de tilskadekomne Fyrbødere fornøden Lægehjælp og dels for at faa den havarerede Kedel repareret. Maskinen, der blev stoppet straks efter Kedelsprængningen, holdtes gaaende alene ved Hjælp af Stb.'s Kedel. Kl. 11 FM. ankom <i>L. P. H.</i> til Gibara. De tilskadekomne Fyrbødere blev bragt paa Hospitalet i Land, men afgik begge ved Døden de følgende Dage. Anm. 1. Aarsagen til Kedelekspllosionen var, at Vandstandsglasset paa Bb. s Kedel var tilstoppet, saaledes at det viste Kedlen ³ / ₄ fuld af Vand, selv efter at der — ifølge 1. Maskinmesters Ordre — var blæst ud fra Bunden adskillige Gange; ved Udblæsningen sank Vandet i Kedlen saa meget, at Toppen af Forbrændingskammer og Fyrkanaler var over Vandet. Anm. 2. Ved Sø- og Handelsrettens Dom af ⁹ / ₈ 19 blev Skibets 1. Maskinmester for det af ham udviste Forhold i Henhold til Sølovens § 306 idømt en Statskassen tilfaldende Bøde paa 400 Kr.	Søforklaring i Galveston d. ¹¹ / ₁₀ 18 Søforhør i Kjøbenhavn d. ²² / ₂ , ²⁶ / ₂ og ³¹ / ₅ 19.
65	Langeland Dampskib C. Christensen	Rudkjøbing 175 Dampskibsselsk. Langeland	Stykgods Kjøbenhavn— Rudkjøbing	Sjællands Rev ² / ₂ 18 S.lig. Flovt. Taage	Grundstødning	<i>L.</i> grundstødte mellem Snekeløbet og Redningsbaaken, kom d. ⁴ / ₂ flot ved egen Hjælp og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Strømsætning i Forbindelse med Taage.	Strandingsberetning d. ⁵ / ₂ 18.
66	Limfjorden Dampskib A. H. Svan	Thisted 488 Det Forenede Dampsk.-Selskab.	— Struer— —	Limfjorden ²⁵ / ₁₁ 18 SØ. Flovt	Grundstødning	Kl. 5 ³⁵ EM. grundstødte <i>L.</i> paa Rønne ved Indsejlingen til Lemvig. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. D. ²⁶ / ₁₁ om Eftermiddagen paabegyndtes Losning i Lægter. Losningen fortsattes til d. ³⁰ / ₁₁ Kl. 4 EM., da det lykkedes at varpe Skibet af Grunden. <i>L.</i> indkom til Lemvig Kl. 5 ⁴⁵ EM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at det ene Ledefyr paa Søgaard Mark først blev tændt, efter at Grundstødningen havde fundet Sted. Ledefyrene var ved <i>L.</i> s Afsejling beordret tændte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁶ / ₁₂ 18.
67	Limfjorden Dampskib A. H. Svan	Thisted 488 Det Forenede Dampsk.-Selskab	— Løgstør— Nykøbing M.	¹⁹ / ₁₂ 18 NØ. Frisk Kuling	Grundstødning	Kl. 6 ³⁰ EM. grundstødte <i>L.</i> paa Blunde Røn. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. D. ²¹ / ₁₂ Kl. 2 EM. ankom <i>S/S »Maja«</i> , der — samtidig med at man fra <i>L.</i> hev ind paa Varp og bakkede med Maskinen — trak <i>L.</i> af Grunden Kl. 3 ³⁰ EM. <i>L.</i> fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at <i>L.</i> af Vind og Sø var sat ud af Kurs.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁸ / ₁₂ 18.
68	Lindholm Dampskib G. Lerche	Kolding 269 Aa. Lind	Briketter Stettin— Kjøbenhavn	Rügen ¹⁵ / ₁₂ 18 SV. Flovt. Diset.	Grundstødning	Under Forsøget paa at komme ind i Bugten ved Arkona for der at reparere Fødepumpen, der var havareret, grundstødte <i>L.</i> ca. 1 Sm. fra Arkona Fyr. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance fra Kjøbenhavn. D. ¹⁶ / ₁₂ Kl. 11 ⁵⁰ EM. blev <i>L.</i> — efter at en Del af Lasten var kastet over Bord — ved Hjælp af Svitzers Bjergnings Entreprise taget af Grunden og opankret i Læ af Arkona. Da Bunden ved Dykkerundersøgelse viste sig at være tæt, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være, at Skibets Afstand til Arkona Fyr i det disede Vejr skønnedes større, end Tilfældet var.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁹ / ₁₂ 18.
69	M. Magnus Dampskib C. F. Rasmussen	Kjøbenhavn 1297 Dampskibsselsk. Carl	Kul Methil—Odense	Kirckwall Red ¹⁹ / ₉ 18 Ø.lig. Flovt	Kollision	Kl. 7 ⁰⁵ FM., da <i>M.</i> skulde indtage Plads i en Konvoy, kolliderede det med <i>S/S »Duke of Cornwall«</i> , der kom op med stærk Fart 2-3 Str. Agter om Stb. Umiddelbart før Kollisionen gav <i>M.</i> Stb.'s Ror og 2 Stød i Dampfløjten, hvilket blev besvaret, med 1 Stød af <i>D. o. C.</i> , der tilsyneladende drejede Stb. over. <i>M.</i> ramte med Stb.'s Bov <i>D. o. C.</i> midtskibs om Bb. og fik adskillige Plader og Spanter ødelagt, Skibssiden revet op ved Hoveddækket og Kollisionsskoddet bøjet. <i>M.</i> returnerede til Ankerpladsen paa Reden. Anm. Søforklaring for <i>D. o. C.</i> foreligger ikke.	Søforklaring i Odense d. ¹ / ₁₀ 18.
70	Marie Se Nr. 19						
71	Marie Margrethe Fiskerfartøj —	Frederikshavn — —	Fisk Kattegat— Kjøbenhavn	Ved Höganäs ²⁷ / ₁₁ 18 Ø. Svag Brise. Diset	Grundstødning	<i>M. M.</i> grundstødte Kl. 8 EM. 2 Sm. NNV. af Höganäs Havn og kom atter flot d. ²⁸ / ₁₁ Kl. 8 FM. uden at have taget Skade. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være diset Luft i Forbindelse med Strømsætning.	Svensk Strandingsrapport dat. Malmø d. ³⁰ / ₁₁ 18.
72	Meta Fiskerfartøj S. Hansen	Esbjerg 42 A/S »Vesterhavs- fiskeriet«	Fisk Fiskeplads i Nord- søen—Esbjerg	Jyllands V.-Kyst ⁸ / ₆ 18 NV. Sigtbart	Grundstødning	<i>M.</i> grundstødte Kl. 11 EM. paa Søren Jensens Sand. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være, at Ledefyrene var slukkede paa Grund af Krigen.	Strandingsberetning dat. ¹⁰ / ₆ 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
73	Minsk Dampskib P. Gommesen	Kjøbenhavn 1229 Det Forenede Dampsk.-Selskab.	Stykgods —	New York 16 ^{1/2} 18 —	Brand	Kl. ca. 5 FM. observeredes Ild i Nr. 2 Last. Skibets Slukningsmateriel blev straks bragt i Anvendelse og med Assistance fra Brandvæsen i Land og paa en Del nærliggende Dampere og Bugserbaade lykkedes det Kl. 8 ³⁰ FM. at faa Ilden slukket. Nr. 2 og 3 Lastrum var da fyldt med Vand, og Ladningen i begge disse Lastrum ødelagt. Anm. Ilden antages at være opstaaet i et Parti Bomuld.	Søforklaring i New York d. 24 ^{1/2} 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. 28 ^{1/11} 18.
74	Morsø Dampskib N. C. A. Nellemann	Kjøbenhavn 676 Det Forenede Dampsk.-Selskab.	— Methil— Kjøbenhavn	Nordsøen 29 ¹⁰ 18 SSØ. Frisk Kuling	Kollision	Kl. 8 ³⁰ EM. passerede <i>M.</i> , der sejlede i Konvoy med nordlig Kurs, Rat-tray Head Fyr i 3,5 Sm.'s Afst. Kl. ca. 10 EM. saas en Dampravler 2 Str. foran for tværs om Stb. kun faa Skibslængder borte styrende med stærk Fart lige mod <i>M.</i> Roret lagdes haardt Stb. og der blev givet 2 Stød i Dampfløjten. <i>M.</i> drejede raskt Bb. over, men umiddelbart efter løb Trawleren med Stævnen ind i <i>M.</i> 's Stb.'s Side og frembragte et stort Hul, hvoraf Søen af og til brød ind. Da Rejsen ikke kunde fortsættes med denne Lækage, sattes Kursen mod Kirckwall, hvortil <i>M.</i> ankom d. 30 ¹⁰ Kl. 11 FM. Anm. Begge Skibene sejlede — ifølge Ordre fra Konvoy-Lederen — uden Lanterner.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 21 ¹¹ 18.
N.							
75	Natal Dampskib J. Petersen	Kjøbenhavn — —	Hamp Manilla—San Francisco	Japanske Skærgaard 29 ⁸ 18 NØ. Storm	Grundstødning	Kl. 8 EM. ankredes ved Naki Skima paa 33°56'5 N. Brd. 132°36'4 Ø. Lgd. Kl. 8 ³⁵ EM. gik <i>N.</i> i Drift. For at holde Skibet klar af en Klippe sloges »Fuld Kraft Frem« til Maskinen. Kort efter mærkedes 3 stærke Stød i Maskinen; denne holdtes gaende, medens Ankeret heves hjem, hvorpaa <i>N.</i> fortsatte Rejsen. Ved Dykkerundersøgelse i Kobe viste det sig, at Skruen var beskadiget. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Storm.	Søforklaring i San Francisco d. 27 ⁹ 18.
76	Normannia Dampskib Chr. Blom	Kjøbenhavn 2598 Dampskibsselsk. Hafnia A/S	Ballast Gibraltar— Hampton Road	Ved Cape Henry 16 ¹¹ 18 Omløbende. Flovt Diset	Grundstødning	Kl. 11 ⁴⁰ EM. grundstødte <i>N.</i> , der efter Bestikket skulde være ca. 18 Sm. fra Land, i Nærhed af Cape Henry, men kom kort efter — ved at bakke for fuld Kraft — atter flot, hvorpaa Rejsen fortsattes. Ved Grundstødningen var Stævnørret blevet læk ved Stopbøsningen. Anm. Føreren oplyser, at Aarsagen til Grundstødningen maa være enten Strømsætning eller en ubekendt Forandring af Kronometrets Stand og Gang.	Søforklaring i Baltimore d. 20 ¹¹ 18.
77	Notos Kvase J. P. Christensen	Frederikshavn 40 J. P. Christensen	— Asaa— —	Læsø 12 ⁹ 18 V.lig	Grundstødning	<i>N.</i> grundstødte Kl. 12 Md. paa Skjolden, og blev senere bragt flot af Svitizers Bjergnings-Entreprise og indbragt til Frederikshavn,	Strandingsberetning d. 16 ⁹ 18.
O.							
78	Olivia Galease J. I. Krarup	Kjøbenhavn 134 J. F. Krarup	— Aalborg— Göteborg	Kattegat 23 ¹² 18 SØ. Storm. Høj Sø	Havari	Kl. 3 FM. sprang Storeskøde, hvorved Bommen slog mod Riggen og brækkede. Et Stykke af Bommen gik over Bord, slæbte langs Siden og huggede haardt imod Skibet, hvorved agterste Spænd Vant i Storriggeren sprængtes. Rejsen fortsattes til Göteborg, hvortil <i>O.</i> ankom samme EM. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Göteborg d. 14 ¹ 19.
P.							
79	P. Frausing Dampskib Chr. Møller	Helsingør 335 Chr. Schierbecks Eftf.	— —	Kjøbenhavns Havn 11 ¹² 18 SØ.	Kollision	<i>P. F.</i> gik d. 10 ¹² Kl. 3 EM. til Ankers ca. 30 Fv. fra <i>A.</i> , der laa opankret i Yderhavnen. D. 11 ¹² Kl. ca. 4 ¹⁵ FM. blæste det op, hvorved <i>P. F.</i> svajede rundt for Ankeret og tørnede mod <i>A.</i> 's Forgrejer, der blev ødelagte. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>P. F.</i> havde ankret for tæt ved <i>A.</i>	Søforhør i Kjøbenhavn d. 11 ¹² 18.
	Aava Skonnert A. Franzell	Finland — —	— —	Kjøbenhavns Havn 11 ¹² 18 SØ.	Kollision		
R.							
80	Rhodesia Dampskib H. Jacobsen	Kjøbenhavn — —	— Falmouth	Dunkerque 8 ¹² 18 —	Kollision	Da <i>R.</i> holdt ind mod Sejløbet til Dunkerque observeredes, at engelsk Dampere » <i>Patroclus</i> «, der havde ligget opankret paa Reden, lettede Anker og stod med Fart ned mod <i>R.</i> 's Bb.'s Side, hvis Maskine kastedes forceret Fuld Kraft Frem samtidig med at Roret lagdes haardt Bb.; samtidig raabtes til <i>P.</i> om at bakke. Da Kollisionen viste sig uundgaelig, lagdes Roret haardt Stb. og kort efter — Kl. 1 ⁵⁸ EM. — tørnede <i>P.</i> 's Stævn i en ret Vinkel <i>R.</i> 's Bb.'s Side udfor Nr. 5 Luge, hvorved <i>R.</i> fik en Del ovenbords Skade. Ved Pejling viste <i>R.</i> sig at være tæt. Anm. Søforklaring for <i>P.</i> foreligger ikke.	Søforklaring i Dunkerque d. 9 ¹² 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
81	Rødfaxe Dampskib H. A. Berendsen	Kjøbenhavn 1659 A/S Det Dansk- Franske Damp- skibsselsk.	— Tyne—Kjøben- havn	Norske Skærgaard 26/7 18 V. Flovt	Kollision med under- søisk Genstand	Kl. 5 ⁴⁵ FM., da <i>R.</i> befandt sig i Nærheden af Lister, mærkedes et hårdt Stød paa Stb.'s Bov og kort efter flere Stød langs Stb.'s Side. Maskinen stoppedes straks, men da Skibet beholdt sin Fart, sloges atter »Frem«. Ved Pejling af Lasten og Tanke fandtes, at Nr. 1 Tank og Forpeaktank lækkede og kunde ikke holdes læns, Nr. 2 Tank og Stb.'s 3-Tank lækkede ligeledes, men holdtes let læns. Lasterne var tørre. Anm. Skibet har enten tørnet et Vrag eller en i Kortet ikke angiven Sten.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 31/7 18.
	S.						
82	Saga Dampskib S. A. Kyllsbeck	Kjøbenhavn 899 Det Forenede Dampsk.-Selskab.	— Middlesborough —Rouen	Nordsøen 11/8 18 —	Kollision	Kl. 12 ¹⁵ FM. observeredes en Damper uden Lanterner ca. 3 Str. forude om Stb. Roret lagdes hårdt Bb., og Maskinen kastedes »Fuld Kraft Bak«. Umiddelbart efter løb den fremmede Damper, der viste sig at være S/S »Gleen-brooke« af Newcastle, med stor Kraft mod S.'s Forskib om Stb. S. fik ved Kollisionen en Del ovenbords Havari. Begge Skibe fortsatte Rejsen. Anm. 1. Søforklaring for S. foreligger ikke. nm. 2. Som Følge af Krigsforholdene sejlede begge Skibe med blændede Lanterner.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 30/10 18.
83	Sara Dampskib J. Jensen	Kjøbenhavn	Stykgods Kjøbenhavn— Tampico	Ved Progreso 31/10 18 —	Brand i Lasten	Kl. 9 ⁴⁵ FM. opdagedes Ild i Nr. 2 Lastrum; da det var umuligt at komme ned i Lasten for Røg, blev Luger og Ventilertildækkede for at dæmpe Ilden. Et Par Brandslanger anbragtes, saa de stadig kunde sprøjte ned i Lasten. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det at søge Ankerplads paa grundere Vand. Der ankredes derefter paa 3 ^{1/2} Fv. Vand. Da Kulingen og Søen tiltog og S. kom i Drift med Ankeret, lettedes, og Skibet manøvreredes ud paa 4 ^{1/2} Fv. Vand. Da Stormen stadig tiltog og ingen Assistance var at faa ved Progreso, afgik S. Kl. 3 ²⁵ EM. til Puerto Mexico, hvortil Skibet ankom Kl. 12 ¹⁰ EM. d. 2/11. Paa Vejen forsøgtes det at komme ned i Lasten; men Forsøget maatte opgives. Der pumpedes stadig Vand i Lasten. Kl. 5 EM. kom Slæbedamperen »El Coloso« langs Siden og satte Dampslange ned i Lasten. Slukningsarbejdet fortsattes nu ved Anvendelse af Damp- og 2 Sprøjteslanger fra Slæbebaaden indtil Kl. 9 FM. d. 3/11, da Ilden syntes slukket. Under Oprydningsarbejdet tog Ilden paany fat enkelte Steder, indtil den Natten mellem d. 4/11 og 5/11 blev helt slukket. Anm. Om Aarsagen til Ildens Fremkomst er intet oplyst.	Søforklaring i New York d. 9/5 19.
	T.						
84	Thora Johanne Im. Fiskerfartøj med H/S P. E. Jensen	Esbjerg 23 P. E. Jensen	— Fiskeri i Nordsøen	Nordsøen 19/12 18 Ø.lig. Flovt	Havari	Kl. ca. 9 FM. opdagedes det, at Rorpladen var knækket af Stammen og borte. Det forsøgtes at sætte Nødrør ud, men de dette viste sig ubrugeligt sattes Flag efter Fiskerfartøjet »Djursland«, der befandt sig i Nærheden. <i>D.</i> slæbte derpaa <i>T. J.</i> til Esbjerg. Anm. Under Søforklaringen oplyste Føreren, at Rorstammen bestod af et Jernrør og følgelig besad betydelig mindre Modstandskraft end den burde have; Søretsmedlemmerne bemærkede, at de havde besigtiget Rorstammen og kan bekræfte Rigtigheden af Førerens Forklaring om denne. De maa anse Benyttelsen af en hul Stamme for ganske uforsvarlig.	Søforklaring i Esbjerg d. 17/1 19.
85	Thyra Dampskib N. P. Troest	Kjøbenhavn 828 Det Forenede Dampsk.-Selskab.	Sukker Casilda—New York	Nordamerikas Ø-Kyst 3/11 18 V. Diset	Grundstødning	Kl. 7 ⁴⁰ FM. grundstødte <i>T.</i> ved Brigentine Shoal. Da det ikke lykkedes at faa <i>T.</i> flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance fra New York. Kl. 6 ¹⁵ FM. d. 4/11 kom <i>T.</i> flot ved Hjælp af Bjergningsdamperen »Resolute« og viste sig at være tæt. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer skyldes Strømsætning i Forbindelse med fejlagtig Bedømmelse af T.s Afstand fra Land.	Søforklaring i New York d. 8/11 18.
	U.						
86	United States Dampskib —	Kjøbenhavn 10122 Det Forenede Dampsk.-Selskab.	Stykgods Christiania— Kjøbenhavn	Sundet 6/12 18 S. Flovt. Taage	Grundstødning	Kl. 8 ³⁰ FM. grundstødte <i>U. S.</i> , der med Lods om Bord med langsom Fart navigerede S. efter, ved Middelgrunden. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes S/S »M. G. Melchior«, ved hvis Hjælp det lykkedes at faa <i>U. S.</i> af Grunden Kl. 10 ⁴⁵ FM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være Taage i Forbindelse med Strømsætning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 9/12 18.
	V.						
87	Valdivia Bark R. C. Arnvig	Kjøbenhavn 909 A/S A. G. Starck	Kul Newport Nevs— Rio de Janeiro	Atlantehavet 30/9 18 —	Ild i Lasten	Kl. 4 EM. observeredes Damp fra Lasten. Ved Eftersyn viste det sig, at Kullene i Storlugen var antændte, hvorfor alle Luger blev skalkede og Ventilerne tæt tillukkede. Da det—ved <i>V.</i> 's Ankomst til Bestemmelsesstedet d. 14/10 — stadig brændte i Lasten, og da der tillige udvikledes giftige Luftarter, besluttedes det at sænke Skibet for at slukke Ilden. <i>V.</i> blev sænket d. 16/10 paa en Banke med 18 Fod Vand. Anm. Ilden antages at være opstaaet ved Syre eller lignende henlagt i Lasten ved Indladningen. Da Ladningen senere blev losset havde Lastrum og Lugekarne Udseende af at være blevne galvaniserede.	Søforklaring i Rio Janeiro d. 14/10 og 1/11 18. Søforklaring i Nørresundby d. 12/8 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
88	Vega Fiskerfartøj C. Nielsen	Esbjerg 19 C. Nielsen	— Fiskeri i Nord- søen	Nordsøen 10/12 18 SV. Flovt	Kollision med Vrag	Kl. 5 EM., da V. befandt sig lidt N. for Vagerne paa »Munken«, tørnede Skibet mod et undersøisk Vrag og fik en betydelig Læk i Forskibet. Da V. truede med at synke, tilkaldtes Kutter »Margit«, der laa til Ankers i Nærheden. M. slæbte V. til Esbjerg.	Søforklaring i Esbjerg d. 23/12 18.
89	Vidar Dampskib G. W. Gotthardt	Kjøbenhavn 1359 Det Forenede Dampskibs-Selsk.	Kul —	Kjøbenhavns Havn 30/9 18 —	Brand	Kl. 6 FM. observeredes Ild i Reservebunkerkullene. Ved Hjælp af en Kulkran paabegyndtes Losning af Kullene Kl. 9 FM. Efter at ca. 70 Tons var losset viste der sig Flammer i Kullene. Med Assistance af Havnevæsenets Sprøjtebaad, Københavns Brandvæsen og en Del Marinesoldater var man Kl. 4 EM. Herre over Ilden. Anm. Ilden opstod ved Selvantændelse.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 1/10 18.
90	Visse Se Nr. 24 Z.						
91	Zephyr Motorskonnert N. F. Arnesen	Kjøbenhavn 75 Rederiaktieselsk. Zephyr	Jerntraad Middelfart— Rotterdam	Nordsøen 2/11 18 SSØ. Storm	Havari. Søgt Nød- havn	Kl. 1 ⁴⁵ EM. tog Z. en svær Sø over ved Forkant af Storrigen. Søen bortrev en Kasse med forskellig Inventar og en svær Græstrosse. Endvidere blev Maskinskyldet og Kassen over Styregrejerne knust og Jollesurringerne sprængt. Da Skibet ikke kunde ligge underdrejet holdtes af for Vejret, og ind til Tanangen, hvor der ankredes d. 5/11 Kl. 4 ^{1/2} EM.; der pejledes da 43 cm Vand i Skibet, Efter at have faaet Sødygtighedsattest fortsattes Rejsen d. 19/11. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Rotterdam d. 11/12 18.

Afdeling III (1918)

Fremmede Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
92	A. Aava Se Nr. 78						
93	Aino 3m. Skonnert Hj. Grønman	Raumo — I. Norminen	Gransparrer Raumo— Kjøbenhavn	Bøgestrømmen 15/10 18 ØSØ. Taage	Grundstødning	A. grundstødte Kl. 9 ³⁰ FM. paa Stenhagen. Efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord og Resten overlosset i Tjalk »Margaretha« af Hamborg, blev A. bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med Taage.	Strandingsberetning dat. 16/10 18.
94	Altair Tjalk A. Fick	Hamborg 71 G. Fick's Enke Hamborg	Brosten Varberg— Nakskov	Ebeltoft Vig 12/12 18 SSØ. Storm Snetykning	Grundstødning	Kl. 4 EM. strandede A. ca. 1/2 Sm. SV. for Ahlhagen ved Ebeltoft Vig. Da A. blev læk og overskylledes af Søerne, gik Besætningen næste Dag om Bord i et Fiskerfartøj, der var kommet til Hjælp, og blev landsat i Ebeltoft. A. blev d. 20/12 bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa efter de afgivne Forklaringer antages at være haardt Vejr i Forbindelse med Snetykning, hvorved det blev vanskeligt at bedømme Afstanden til Land.	Søforklaring og Søforhør i Ebeltoft d. 17/12 18. Strandingsberetning dat. 2/1 19.
95	Anita Evert I. Jürgens	Hamborg 27 I. Jürgens	Kaligødning Hamborg— Falkenberg	Æbelø 30/7 18 NV. Frisk Kuling	Kæntring. Forlis	Under en Byge knækkede begge Master og gik over Bord, hvorved A. kæntrade og sank paa 23 m Vand ca. 4 Sm. NØ. for Æbleø.	Strandingsberetning dat. 30/7 18.
96	Anna Galease Th. Davidsen	Sønderborg 59 Th. Davidsen	Mursten Egernsund— Kjøbenhavn	Falsters Ø.-Kyst 15/12 18 VSV. Usigtbart	Grundstødning	A. grundstødte Kl. 12 MD. paa Middelgrunden i Hestehoved-Dyb, kom efter at have lægtret en Del af Ladningen atter flot ved Højvande d. 17/12 og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Strømsætning i Forbindelse med usigtbar Vejr.	Strandingsberetning dat. 18/12 18.
97	Argo III Galease P. Zewenhuisten	Rotterdam 106 P. Zewenhuisten	Trætøndebaand Rotterdam— Kjøbenhavn	Sjællands N.-Kyst 17/3 18 SØ.	Grundstødning	A. III. grundstødte Kl. 4 EM. ved Aalsgaarde og blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være stærk Strømsætning.	Strandingsberetning dat. 18/3 18.
98	Auclam Packet Dampskib H. Struck	Auclam — W. Eppsen, Ham- borg	Gødningssalt Hamborg— Aalborg	Kattegat 22/12 18 N.	Grundstødning	Kl. 11 ³⁰ FM. passeredes Sletterhage Fyr i 1 1/2 Sm. Afstand. Kursen sattes derfra ØNØ. Kl. 12 MD. grundstødte A. P. paa Skadegrunden og blev læk. Kl. 4 EM. stod Vandet i samme Højde indenbords som udenbords. Besætningen blev da optaget af et Fiskerfartøj og landsat i Ebeltoft. Skibet blev Vrag. Anm. Føreren angiver Aarsagen til Strandingen at være Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Ebeltoft d. 23/12 18. Strandingsberetning dat. 23/1 18.
99	Avance Skonnert A. B. Schönberg	Helsingborg 128 A. P. Horndal	Træ Helsingborg— Odense	Sjællands Rev 15/10 18 SSØ. Taage	Grundstødning	Kl. 4 ⁰⁵ FM. grundstødte A. paa Sjællands Rev. Da det ikke lykkedes at faa Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Assistance fra Svitzers Bjergnings-Entreprise, der slæbte A. af Grunden Kl. 4 EM. A. fortsatte Rejsen til Odense, hvortil Skibet ankom d. 16/10 Kl. 11 FM. læk og med stærk Slagside. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med Taage.	Søforklaring i Odense d. 21/10 18. Strandingsberetning dat. 21/10 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
100	B. Berthe Galease H. Stemmer	Neunfelde 66 H. Stemmer	Stensalt Harburg— Aalborg	Limfjorden ²³ / ₃ 18 V.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	<i>B.</i> grundstødte Kl. 6 ¹ / ₂ EM. 5 Sm. V. for Hals paa N.-Siden af Fjorden. Der foreligger ingen Oplysninger om, hvorvidt Skibet er bragt flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være, at Skibet ikke lystrede Roret.	Strandingsberetning dat. ²⁶ / ₃ 18.
101	C. Capella Galease W. Heinrich	Hamburg 64 —	Kalksten Fakse—Odense	Odense Fjord ¹² / ₁₁ 18 VNV. Stiv Kuling	Grundstødning	<i>C.</i> grundstødte Kl. 4 EM. ved Munkebo. Skibet ventes først bragt flot, naar Assistance fra Tyskland ankommer. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formenes at være Strømsætning.	Strandingsberetning dat. ¹⁶ / ₁₁ 18.
102	Commercial Dampskib R. Dirks	Kiel 1407 Paulsen & Ivers, Kiel	Kul Stettin—Randers	Jyllands Ø.-Kyst ²⁹ / ₄ 18 ØNØ. Frisk Kuling	Grundstødning	<i>C.</i> grundstødte Kl. 8 ¹ / ₂ FM. ved Indløbet til »Kanalen« i Randers Fjord. Efter at have lægtret en Del af Ladningen kom <i>C.</i> ved Assistance af Randers Havns Slæbedamper » <i>Bjørn</i> « flot d. ² / ₅ Kl. 4 EM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være, at Skibet ikke lystrede Roret.	Strandingsberetning dat. ⁴ / ₅ 18.
103	E. Ebenezer Tjalk Dories	Groningen 123 Dories	Tørvestrøelse Randers— Bandholm	Jyllands Ø.-Kyst ²¹ / ₁ 18 SV. Stiv Kuling Taage	Grundstødning	<i>E.</i> grundstødte paa Svane-Grunden Kl. 4 ¹ / ₂ EM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Taage.	Strandingsberetning dat. ⁷ / ₂ 18.
104	Edora Galease Edens	Rotterdam 111 Van der Zee Wittehuus	Stykgods Rotterdam— Malmø	Sjællands N.-Kyst ⁴ / ₁₂ 18 NØ. Taage	Grundstødning	<i>E.</i> grundstødte Kl. 2 FM. paa Villingebæk Hage, men blev samme Dag bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Strømsætning i Forbindelse med Taage.	Strandingsberetning dat. ⁴ / ₁₂ 18.
105	Elise Tjalk H. Raap	Hamburg — H. Raap	Kalksten Fakse—Odense	Vejerø ³⁰ / ₉ 18 NNV. Orkanagtig Storm	Grundstødning Forlis	<i>E.</i> grundstødte paa Vejrø NØ. Pynt Kl. 10 ¹ / ₂ EM., drev senere af Grunden og sank ca. 14 Sm. Ø.t.S. for Vejrø Fyr. Besætningen — ialt 2 Mand — bjergede sig ind til Vejrø i egen Baad.	Strandingsberetning dat. ⁴ / ₁₀ 18.
106	Emma Lucie Galease C. Lührs	Hamburg 43 —	Kul Hamburg— Grenaa	Jyllands Ø.-Kyst ²² / ₉ 18 SV.	Grundstødning	<i>E. L.</i> grundstødte Kl. 2 EM. S. for Fornæs Fyr. Efter at ca. 3 Tons Kul var kastet over Bord kom Skibet flot og blev indslæbt til Grenaa af en Motorbaad. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være en fejl Manøvre.	Strandingsberetning dat. ²³ / ₉ 18.
107	F. Falke Tjalk H. Thode	Geestemünde 78 Vomkes	Salt Kiel—Malmø	Bøgestrømmen ²¹ / ₃ 18 V. Klart	Grundstødning	<i>F.</i> grundstødte Kl. 9 ¹ / ₂ FM. paa Græsøerne. Efter at et Parti af Ladningen var overlossen i Jagt » <i>Maries Minde</i> « af Svendborg, kom <i>F.</i> af Grunden, indtog det udlossede Parti og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Ukendskab til Farvandet.	Strandingsberetning dat. ²² / ₃ 18.
108	Fortuna Tjalk O. Harms	Hamburg 64 —	Kul Hamburg— Kjøbenhavn	Bøgestrømmen ²² / ₄ 18 Ø. Regndis	Grundstødning	<i>F.</i> grundstødte Kl. 11 FM. paa Pilken. Efter at have losset ca. 35 Tons Kul i Galease » <i>Alfred</i> « af Hamburg kom <i>F.</i> af Grunden d. ²⁸ / ₄ Kl. 7 FM. Det lossede Parti toges atter om Bord, og Rejsen fortsættes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Ukendskab til Farvandet.	Strandingsberetning dat. ²⁷ / ₄ 18.
109	Freden Motorgalease Ernst Hermansson	Lysekil 33 —	Stenfliser Frederiksstad— Skive	⁸ / ₅ 18 ØSØ. Jævn Brise Klart	Grundstødning	<i>F.</i> grundstødte Kl. 3 ³⁰ EM. ved Ertbølle Hage. Ved indtrædende Højvande og efter at en Del af Ladningen var lægtret blev <i>F.</i> taget af Grunden d. ⁹ / ₅ Kl. 12 MD. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Ukendskab til Farvandet.	Strandingsberetning dat. ¹⁰ / ₅ 18.
110	Frederik d. 3. Jagt A. Rasmussen	Burg 37 A. Rasmussen	Mursten Femern— Nykøbing F.	Lollands S.-Kyst ¹³ / ₈ 18 V.lig. Regntykning	Grundstødning	<i>F. d. 3.</i> grundstødte Kl. 4 EM. paa Flintholme-Rev. Efter at ca. 600 Stk. Mursten var kastet over Bord kom Skibet med Assistance af en forbi-sejlende Galease d. ¹⁴ / ₈ Kl. 12 MD. af Grunden. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Ukendskab til Farvandet.	Strandingsberetning dat. ¹⁵ / ₈ 18.
111	Frithiof Dampskib Plate	Gøteborg 448 C. A. Wallin	Kaffe Gøteborg—Gefle	Sjællands N.-Kyst ⁷ / ₁₂ 18 SØ. Taage	Grundstødning	<i>F.</i> grundstødte Kl. 11 ⁵⁵ EM. ved Hornbæk, men kom atter flot ved egen Hjælp. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med Taage.	Strandingsberetning dat. ⁹ / ₁₂ 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Rejse Ladning	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
112	Fritz Busse Trawler —	Geestemünde 204 F. Busse	Fisk Fiskeplads ved Anholt—Tysk- land	Sjællands NØ-Kyst 4/4 18 Stille. Taage	Grundstødning	F. B. grundstødte Kl. 7 ¹ / ₂ FM. paa Kronborgpynten og blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage.	Strandingsberetning dat. 4/4 18.
	H.						
113	Hedvig 3m. Skonnert P. Neumann	Hamborg 270 Schrøder, Hølken & Fischer	Raajern og Ler Lübeck— Gøteborg	Møens Ø.-Kyst 21/2 18 SØ. Snestorm	Grundstødning	H. grundstødte Kl. 7 FM. ved Møens Klint. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev H. d. 23/2 bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og slæbt til Malmø. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Sneykning i Forbindelse med den Omstændighed, at H. havde mistet en Del Sejl.	Strandingsberetning dat. 25/2 18.
114	Helga Skonnert Billing	Strømstad 50 Billing & Jønsson	Kis Sarpsborg—Raa	Sjællands N.-Kyst 28/11 18 S.lig. Diset	Grundstødning	H. grundstødte Kl. 10 FM. ved Aalgaard, men kom flot ved egen Hjælp. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med diset Vejr.	Strandingsberetning dat. 30/11 18.
115	Helmi Bark B. Meyerdirch	Bremen 491 Bernt Riedemann	Salt Harburg— Stockholm	Lollands S.-Kyst 8/10 18 SSV. Regn	Grundstødning	H. grundstødte Kl. 1 ¹ / ₂ FM. 5 Sm. V. for Rødby-Havn. Svitzers Bjergnings-Entreprise blev tilkaldt. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Strømsætning.	Strandingsberetning dat. 9/10 18.
116	Hilda Dampskib T. W. Gaspersen	Stockholm 183 Ugglo & Co. A/B	Stenkul Stettin— Saxkjøbing	Femø 4/3 18 Ø.lig. Storm	Grundstødning	H. grundstødte Kl. 4 EM. tæt Ø. for Femø og blev d. 6/3 bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Storm og Strømsætning.	Strandingsberetning dat. 6/3 18.
	J.						
117	Johanne Franciskus — Pollewolt	Rotterdam — —	Jern og Træ Nordkjøbing— Rotterdam	Søndre Røse 11/12 18 SØ. Regn. Nordg. Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 9 EM. strandede J. F. ved Søndre Røse. Besætningen — ialt 5 Mand — blev bragt i Land af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Skibet blev Vrag. Anm. Der foreligger ingen Oplysninger om Aarsagen til Strandingen	Strandingsberetning dat. 26/12 18.
118	Junior Kuf H. Kajutien	Groningen 73 H. Kajutien	Salt Lybeck— Kjøbenhavn	Lollands S.-Kyst 28/3 18 S.lig. Stiv Kuling	Grundstødning	J. grundstødte Kl. 5 FM. paa Rødsand udfor Handermelle og blev d. 30/3 bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og Mandskab fra Land efter at ca. 15 Tons Salt var kastet over Bord. J. indslæbtes til Rødby-Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Strømsætning.	Strandingsberetning dat. 31/3 18.
119	Jørgen Tjalk Schmidt	Hamborg 100 —	Koks Stettin— Nykøbing F.	Guldborgsund 7/3 18 Ø.lig. Storm	Grundstødning	J. grundstødte den nævnte Dag paa Jeppehøj-Sten og blev senere bragt flot af Bjergelavet fra Gedser. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være, at Vageren ved Grunden var bortdrevet.	Strandingsberetning dat. 7/3 18.
	K.						
120	Klipdon 3m. Skonnert Carlund	Styrsø 97 Gustaf Møller	Cement Nørre-Sundby— Kjøbenhavn	Sjællands N-Kyst 19/4 18 Ø.lig. Klart	Grundstødning	K. grundstødte Kl. 8 EM. ved Aalgaard og kom senere flot med Assistance af Bugserbaaden »Bien« af Helsingør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Strømsætning.	Strandingsberetning dat. 20/4 18.
121	Knut Skonnert W. E. Lindmark	Oscarshamn — A. Høgstrøm	Gødning Landskrona— Wisby	Amagers Ø.-Kyst 18/12 18 NV. Klart	Grundstødning	K. grundstødte Kl. 5 FM. paa Søndre Røse, og blev samme Dags Aften bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og slæbt til Malmø.	Strandingsberetning dat. 20/12 18.
122	Kurer Skonnertbrig C. Svensson	Oskarshamn 98 A/B Petri & Co.	Kobberkis Nørre-Sundby- —Rå	Sjællands N.-Kyst 16/9 18 NV.	Forlis	K. sprang læk d. 15/9 Kl. 9 EM. og blev trods fortsat Pumpning hurtig halv fuld af Vand. Besætningen — i alt 5 Mand — forlod Skibet i egen Baad, blev optaget af Dæksbaad »Anna Marie« af Gilleleje og landsat i Gilleleje d. 16/9 Kl. 4 FM.	Strandingsberetning dat. 17/9 18.
	M.						
123	Marie Galease Faarstern	Elmshorn 64 Faarstern	Koks Harburg— Kjøbenhavn	Sjællands S.-Kyst 31/4 18 NØ. Storm	Grundstødning	M. grundstødte Kl. 2 FM. paa Landgrunden Ø. for Kallehave Havn. Efter at have lægtret et mindre Parti af Ladningen kom M. af Grunden ved egen Hjælp og afgik til København. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Storm.	Strandingsberetning dat. 6/5 18.

Løbe. Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
124	Mecklenburg Dampfærge R. Schmidt	Warnemünde — —	— Kjøbenhavn— Warnemünde	Sønder Røse 31/12 18 SV. Taage. Nordg. Strøm	Grundstødning	Kl. 6 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>M.</i> , der havde dansk Lods ombord, ved Sønder Røse. <i>M.</i> blev senere bragt flot ved Hjælp af Svitzers Bjergnings-Entreprise og Dragør Bjergelav. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Strandingsberetning dat. 4/1 19.
125	Meidine Galease G. Erdwiens	Oldersund 67 Vumkes	Salt Rostock— Malmø	Smaalandsfarvandet 9/3 18 ØSØ. Diset	Grundstødning	<i>M.</i> grundstødte Kl. 10 FM. paa Lilleø Grund i Kalvestrømmen. Efter at have lægtret en Del af Ladningen kom Skibet atter flot og indkom d. 14/3 i læk Tilstand til Stubbekjøbing. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være, at <i>M.</i> nægtede at vende under Krydsning.	Strandingsberetning dat. 15/3 18.
126	Meta Galease O. Elschmer	Brake a. d. Weser 84 O. Elschmer	Kul Brake—Limhamn	Avernakø 25/2 18 VNV. Regntykning	Grundstødning	<i>M.</i> grundstødte Kl. 5 ¹ / ₂ FM. paa Avernakø Hoved og løb fuld af Vand. Besætningen gik i Land i Skibets Baad. Der foreligger ingen Oplysninger om, hvorvidt <i>M.</i> er bragt flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være usigtbart Vejr.	Strandingsberetning dat. 25/2 18.
127	N. Nordstern Kuf Fervarder	Harlingen 132 —	Tagsten Harlingen— Kjøbenhavn	Læsø 30/11 18 V.lig. Flovt	Grundstødning	<i>N.</i> grundstødte Kl. 6 FM. paa Nordre Røse og blev samme Dag bragt flot med Assistance af Svitzers Bjergnings-Entreprise og Læsø Bjergelav og indslæbt til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Strømsætning i Forbindelse med usigtbart Vejr.	Strandingsberetning dat. 3/12 18.
128	P. Peter Lægter I. Off	Hamborg 330 Reinecke	Koks Hamborg— Svendborg	Fyens S.-Kyst 1/2 18 ØSØ. Diset	Grundstødning	<i>P.</i> grundstødte Kl. 4 ¹ / ₂ EM. paa Skarø Rev. Efter at have lægtret ca. 20 Tons Koks kom <i>P.</i> d. 4/2 Kl. 7 ¹ / ₂ FM. af Grunden og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være diset Vejr.	Strandingsberetning dat. 6/2 18.
129	S. Schneewittchen Skonnert E. Lucks	Hamborg — —	Salt Lübeck—Halm- stad	Fredericia Red 12/12 18 SØ. Haard Kuling Snetykning	Stranding	<i>D.</i> 8/12 ankredes paa Fredericia Red paa Grund af Taage og Modvind. <i>D.</i> 12/12 blæste det stærkt op af SØ. og <i>S.</i> drev Kl. 4 EM. med Bb.'s Anker og 30 Fv. Kæde paa Grund. Med Folk fra Land til Assistance lykkedes det d. 13/12 MD. at varpe <i>S.</i> flot, dog med Tabet af et Anker og 10 Fv. Wire. Anm. Strandingen skyldes Vejrforholdene.	Søforklaring i Fredericia dat. 14/12 18.
130	Secundus Tjalk G. Gelderen	Rotterdam — G. Gelderen	Glas Rotterdam— Kjøbenhavn	Jyllands V.-Kyst 21/11 18 SV. Jævn Kuling	Grundstødning	<i>S.</i> grundstødte Kl. 8 ¹ / ₂ FM. tæt Øst for Højen Fyr, men kom atter af Grunden med Assistance af Motorjollen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Strømsætning.	Strandingsberetning dat. 15/1 19.
131	Silo Skonnert P. H. Helgesen	Porsgrund — P. H. Helgesen	Træmasse — —	Karrebæksminde Havn 2/12 18 —	Brand	Kl. 11 EM. observeredes Ild i Kahytten Agter. Det lykkedes hurtigt Besætningen assisteret af Havnesprøjten at begrænse Ildens Omfang til Førens og Styrmandens Kamre, og Kl. 12 MN. var den slukket. Anm. Om Aarsagen til Ildens Opkomst er intet oplyst.	Søforhør i Næstved dat. 5/12 18.
132	T. Tregarth Dampskib David	Liverpool 1968 Det britiske Ad- miralitet	Kul Liverpool— Kjøbenhavn	Sjællands N.-Kyst 30/11 18 NØ. Taage	Grundstødning	<i>T.</i> grundstødte Kl. 5 FM. paa Ellekilde-Hage, men blev samme Dag bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og britiske Krigsskibe. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Strømsætning i Forbindelse med Taage.	Strandingsberetning dat. 30/11 18.
133	V. Vega 3m. Skonnert N. P. Andersen	Lerberg 139 Gunnar Berggren	Kulaffald Høganas—Åhus	Sjællands N.-Kyst 6/3 18 Ø. Diset	Grundstødning	<i>V.</i> grundstødte Kl. 9 FM. ved Aalsgaarde og blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være haard Strømsætning.	Strandingsberetning dat. 7/3 18.
134	Vorwärts Skonnert F. Nagel	Geestemünde 124 Schumann	Salt Geestemünde —Helsingborg	Fyens NV.-Kyst 14/5 18 SSØ. Klart	Grundstødning	<i>V.</i> grundstødte Kl. 4 EM. ved Galsklint, og kom d. 15/5 Kl. 6 ⁴⁵ EM. atter flot, assisteret af S/S »Frigga« af Kolding. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Strømsætning.	Strandingsberetning dat. 16/5 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
135	W. Weranda Galease E. Evensen	Tvedestrand 54 Chr. Svennevig	Papirmasse Frederikshald— Odense	Sjællands Rev ¹⁶ / ₉ 18 SSV. Jævn Brise Diset	Grundstødning Forlis	W. grundstødte Kl. ca. 9 EM. paa Yderenden af Sjællands Rev og blev Vrag. En Del af Lasten blev bjerget af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indbragt til Kallundborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Ukendskab til Farvandet.	Strandingsberetning dat. ³ / ₁₀ 18.
136	Z. Zeemeluw Tjalk K. Westers	Groningen 96 —	Flint Haarbølle Strand —Malmø	Nyord ²⁴ / ₁₀ 18 V. Diset	Grundstødning	Z. grundstødte Kl. 7 FM. paa Bredø Grund. Efter at ca. 14 Tons Flint var overført til Db. »Havfruen« af Nyord, kom Z. d. ²⁶ / ₁₀ af Grunden og fortsatte Rejsen, efter at Lasten atter var taget om Bord. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Ukendskab til Farvandet.	Strandingsberetning dat. ²⁸ / ₁₀ 18.

Afdeling IV (1918)

Tabel A

Art og Antal af de for Aaret 1918 opførte Søulykker eller Søskader,
hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.

Søulykkens Art	Danske		Svenske		Norske		Finske		Tyske		Hollandske		Engelske		Spanske		Ialt	
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp
Stranding med Forlis	11	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2
Grundstødning	20	24	8	1	1	—	—	—	5	4	—	—	—	—	—	—	34	29
Kæntring	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Sprunget læk i Søen	8	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	2
Forladt synkefærdig	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Forskellig Søskade	29	13	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	31	13
Kollision	15	35	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	35
Kondemnation efter Søskade	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
Brand	3	5	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Borteblevet	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1
Overbordfald m. m.	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2
Minesprængning m. Forlis	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	3
Sænket af Krigsskib	18	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	11
Beskudt af Krigsskib	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Ialt	131	97	11	1	2	—	2	—	9	4	—	1	—	—	—	—	155	103
																	258	

Tabel B

Art og Antal af de for Aaret 1918 opførte Søulykker eller Søskader,
hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) **ikke** er afholdt.

Stranding med Forlis	5	—	1	—	4	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	12	—
Grundstødning	17	4	6	2	—	—	1	—	18	5	8	—	—	1	—	1	50	13
Kæntring	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Sprunget læk i Søen	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Forskellig Søskade	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Kollision	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Borteblevet	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
Minesprængning m. Forlis	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Sænket af Krigsskib	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Ubekendt	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1
Ialt	36	15	8	2	4	—	1	—	20	5	9	—	—	1	—	1	78	24
																	102	

Tabel C

Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe for Aaret 1918 opførte Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art	Ifølge optagne Søforhør						Ifølge andre officielle Kilder						Ialt					
	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne
Ved Stranding, Forlis eller anden Søskade	12	44	10	99	22	143	7	31	—	—	7	31	19	75	10	99	29	174
Ved Overbordfald	4	4	2	2	6	6	—	—	—	—	—	—	4	4	2	2	6	6
Ved andre Ulykkestilfælde	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Ialt	16	48	13	103	29	151	7	31	—	—	7	31	23	79	13	103	36	182

Tabel D

Tab af Værdier ved de i Aaret 1918 indtrufne Forlis af danske Skibe.

Forlisets Art	Antal Skibe	Brutto Register Tonnage	Med Ladning	Uden Ladning	Assurance Kr.	Besætning	Passagerer	Tab af, Menne- skeliv
Dampskibe:								
Stranding, Grundstødn. m. m.	3	1783	2	1	970000	37	—	—
Forladt synkefærdig.	1	1678	1	—	652500	19	—	1
Kollision.	3	3377	3	—	2512500	35	—	—
Borteblevet.	2	2067	2	—	1126800	19	7	26
Minesprængning.	2	2299	2	—	1730000	32	—	10
Sænket af Krigsskib.	15	30439	7	3	29967250	252	1	62
Ubekendt.	1	1957	—	—	—	—	—	—
Dampskibe i alt.	27	43600	17	4	36959050	394	8	99
Sejlskibe:								
Stranding, Grundstødn. m. m.	16	1350	14	2	727000	60	—	5
Kæntring.	2	284	1	1	200000	9	—	—
Forladt synkefærdig.	9	1647	9	—	535000	42	—	—
Kollision.	1	48	1	—	—	3	—	—
Kondemnation.	9	617	8	1	121190	34	—	3
Borteblevet.	6	819	5	1	672570	29	—	29
Minesprængning.	4	320	1	3	271660	20	—	12
Sænket af Krigsskibe.	18	6115	15	3	4038250	147	—	17
Ubekendt.	3	193	3	—	7500	12	—	8
Sejlskibe i alt.	68	11393	57	11	6573170	356	—	74
Damp- og Sejlskibe i alt.	95	54993	74	15	43532220	750	8	173

Tabel E

Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i Aaret 1918 paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande

Kyststrækninger og Inderfarvande	Danske Skibe					Fremmede Skibe					Ialt	Tab af Menneskeliv			
	Strandinger m. m.				Til- sammen	Strandinger m. m.				Til- sammen		Ialt	Danske	Frem- mede	Ialt
	uden Forlis		med Forlis			uden Forlis		med Forlis							
	Sejl	Dp.	Sejl	Dp.		Sejl	Dp.	Sejl	Dp.						
Jyllands Vestkyst (til Hanstholm)	3	1	1	—	5	—	—	2	—	2	7	—	—	—	
Jyllands Nordvestkyst (Ska- gen indbefattet)	—	2	—	—	2	2	1	1	—	4	6	—	—	—	
Jyllands Østkyst.	5	1	—	1	7	9	4	1	1	15	22	—	—	—	
Limfjorden.	7	2	—	—	9	3	—	—	—	3	12	—	—	—	
Læsø.	3	—	—	—	3	2	—	1	—	3	6	—	—	—	
Anholt.	—	—	1	—	1	1	1	—	—	2	3	—	—	—	
Fyns Nordkyst (m. Samsø)	2	—	2	—	4	2	1	—	—	3	7	—	—	—	
Fyns Vest- og Sydkyst (m. Ærø)	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	2	—	—	—	
Fyns Østkyst (med Langeland)	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
Sjællands Nordkyst (med Hes- selø)	4	1	2	—	7	7	2	1	—	10	17	—	—	—	
Sjællands Vestkyst (m. Sprogø)	3	—	3	—	6	1	—	—	—	1	7	—	—	—	
Smaalandsfarvandet (Grøn- sund og Ulvsund indbe- fattet)	—	—	1	—	1	7	1	1	—	9	10	—	—	—	
Lollands- og Falsters Syd- og Vestkyst.	—	—	—	—	—	7	1	—	—	8	8	—	—	—	
Møens Øst- og Sydkyst.	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	2	—	—	—	
Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager)	—	—	—	—	—	2	—	1	—	3	3	—	—	—	
Amager.	—	1	—	—	1	1	1	1	—	3	4	—	—	—	
Saltholm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Middelgrund.	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Øresundskysten (til Kjøben- havns Frihavn)	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	
Bornholms Vestkyst.	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Bornholms Østkyst.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	
I alt.	29	9	12	1	51	46	13	11	1	71	122	—	—	—	

Tabel F

Antal af Strandinger og Forlis paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande i
Fem-Aaret 1914—1918, ordnede efter Skibenes Nationalitet.

		Uden Forlis		Med Forlis		Tilsammen	Tab af Mennekeliv
		Sejlskibe	Dampskibe	Sejlskibe	Dampskibe		
1914	Danske	23	8	11	1	43	2
	Svenske	12	5	5	—	22	—
	Norske	—	3	—	1	4	—
	Russiske og Finske	3	1	1	—	5	—
	Tyske	12	4	4	—	20	2
	Engelske	—	5	—	—	5	5
	Andre	2	—	—	—	2	—
	Ialt . . .	52	26	21	2	101	9
1915	Danske	20	16	12	—	48	2
	Svenske	9	6	2	—	17	—
	Norske	3	6	—	—	9	—
	Tyske	2	5	1	—	8	—
	Hollandske	3	—	—	—	3	—
	Ialt . . .	37	33	16	—	85	2
1916	Danske	19	8	11	1	39	10
	Svenske	9	6	3	—	18	—
	Norske	5	2	—	—	7	—
	Tyske	20	7	4	—	31	—
	Hollandske	8	—	1	—	9	—
	Ialt . . .	61	23	19	1	104	10
1917	Danske	16	2	9	2	29	12
	Svenske	17	1	5	1	24	2
	Norske	—	2	—	—	2	—
	Tyske	19	4	1	—	24	—
	Hollandske	10	—	—	—	10	—
	Ialt . . .	62	9	15	3	89	14
1918	Danske	29	9	12	1	51	—
	Svenske	13	3	3	—	19	—
	Norske	—	—	5	—	5	—
	Finske	1	—	—	—	1	—
	Tyske	24	8	2	1	35	—
	Hollandske	8	—	1	—	9	—
	Engelske	—	1	—	—	1	—
Spanske	—	1	—	—	1	—	
	Ialt . . .	75	22	23	2	122	—

Anmærkninger til Tabellerne.

De i Tabellerne under »Sejl« (Sejlskibe) opførte Skibe omfatter tillige Sejlskibe med Hjælpe-maskinkraft. De under »Damp« (Dampskibe) opførte Skibe omfatter tillige Motorskibe.

Ifølge Tabellerne A og B er Antallet af de anførte Søulykker — 360 — i Aaret 1918 lidt mindre end i Aarene 1917 og 1916, hvor Antallet var henholdsvis 389 og 396, medens ifølge Tabellerne E og F Søulykkernes Antal i danske Farvande — 122 — er større end i 1917 og 1916, hvor Antallet var henholdsvis 89 og 104.

Formindsnelsen i det samlede Antal Søulykker skyldes danske Skibe, idet der af disse i 1918 er opført 279 mod 323 og 328 i henholdsvis 1917 og 1916.

Forlis m. m. af danske Skibe.

Af Damp- og Motorskibe er i 1918 gaaet tabt ialt 27 med en samlet Tonnage af 43600 Reg. Tons Brutto og repræsenterende en samlet Værdi, der — udtrykt ved Assurance-summerne—beløber sig til 36,959050 Kr. Værditabet har været betydeligt mindre end i 1917, da det udgjorde 89,758 800 Kr. (92 Skibe med 127357 Reg. Tons Brutto), men lidt større end i 1916, da det var 30,420 100 Kr. (46 Skibe med 63238 Reg. Tons Brutto). — Af de mistede 27 Damp- og Motorskibe var 7 rekvitioneret af den britiske Regering og sejlede med britisk Besætning; kun 2 af disse vides at have haft Ladning om Bord ved Forliset.

Af Sejlskibe og Sejlskibe med Hjælpe-maskinkraft af over 200 Reg. Tons Brutto er 22 gaaet tabt.

3 Dampskibe og 6 Sejlskibe har haft Tab af Dækslast.

1 Sejlskib har mistet Anker og Kæde.

1 Dampskib og 3 Sejlskibe har mistet Roret.

1 Dampskib har mistet Skruen.

Krigs-Forlis m. m.

Som direkte Følge af Krigen er der i 1918 gaaet tabt ved Forlis 17 Damp- og Motorskibe paa tilsammen 32738 Reg. Tons Brutto og med en samlet Assurancesum paa 31,697 250 Kr.; endvidere 22 Sejlskibe paa tilsammen 6435 Reg. Tons Brutto og med en samlet Assurance-sum paa 4,309 910 Kr.

1 Sejler er kondemneret efter Torpedering eller Minesprængning.

2 Sejlskibe er blevet beskudt af tysk U.-Baad.

1 Sejler er blevet læk ved Eksplosion af Sømine.

Brand m. m.

I Aaret 1918 har 5 Damp- og Motorskibe haft Brand om Bord. Ilden var i 1 Tilfælde paasat af Folk fra Land, i 2 Tilfælde stammede den fra Selvantændelse i Ladningen og i 2 Tilfælde er Aarsagen ukendt.

Endvidere har 3 Sejlere haft Brand om Bord. Aarsagen var henholdsvis: uforsigtig Omgang med Ild, Eksplosion af en Lampe og Selvantændelse i Ladningen.

Tab af Menneskeliv.

Ifølge Tabel C er Tab af Menneskeliv ved Overbordfald i Aaret 1918 indtruffet i 6 Tilfælde mod 10 Tilfælde i 1917 og 25 Tilfælde i 1916.

Ved Krigsforlis er 101 Menneskeliv gaaet tabt mod 199 i 1917.

De i 1918 ifølge Tabel C omkomne 182 Personer var alle Søfolk.

Danske Sørეტters Domme eller Udtaleser over Søulykker, overgaaet danske Skibe, er afgivet i 10 Tilfælde.

Da Antallet af de ved Sørეტter undersøgte Søulykker for danske Skibe er 228, har alt-saa kun ca. 4 pCt. af disse givet Anledning til søretslike Kendelser.

II. Del (Søulykker i 1919).

Afdeling I (1919)

Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
137	A. a. Abba b. Skonnert c. Kolding b. 116 e. 95	a. Faaborg b. 1894 c. Eg d. Bur. Ver. ☒ 16—1 3/3 G. 1.1.	a. A. Hansen b. A/S Dansk-Norsk Damp Dampskibsselsk. c. 125000 Grøn & Witzke og Wandler & Hovmand	a. Ballast b. — c. —	a. 5 b. 0 c. 0	a. Reykjavik b. 8/1 19 c. New Found-Land	a. Ved Cape Race b. 26/2 19 c. Skruet fast i Is d. —	Søforklaring i St. Johns (N. F.) d. 4/3 19. Søforhør i København d. 9/4 og 10/4 19. Forlisanmeldelse dat. København d. 10/7 19. D. 19/2 Kl. 5 FM., da A. befandt sig paa 47°21' N. Brd. 51°32' V. Lgd., kom Skibet ind i svære Ismasser der skruede stærkt sammen om A. Alle Forsøg paa at komme ud af Isen var forgæves. D. 25/2 Kl. 1 FM. begyndte A. at lække stærkt, men ved uafbrudt Pumpning lykkedes det at holde nogenlunde læns indtil d. 26/2 om Eftermiddagen, da Vandet stod ca. 5 Fod i Lasten. Kl. 5 EM opnaedes Forbindelse med en Damper, der tilbød at bugsere A. mod Land. Da A. imidlertid havde mistet sit Ror og var meget læk, og da Mandskabet var yderst udmattet af de sidste Døgns Arbejde, besluttedes det i Skibsraad at forlade Skibet. A., der laa farligt for Sejladsen, blev stukket i Brand, og Besætningen gik derefter i Jollen, blev optaget af Damperen, der viste sig at være S/S »Eagle«, og landsat i St. John's d. 1/3 19. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
138	a. Agnes b. Galease c. Svendborg d. 19 e. 15	a. — b. — c. — d. —	a. } H. P. b. } Larsen c. —	a. Kalksandsten b. 36 Tons c. —	a. 2 b. 0 c. 0	a. Svendborg b. 21/11 19 c. Kjøbenhavn	a. Refsnæs b. 24/11 19 c. Sprunget læk. Drevet i Land. Forlis d. SV. Storm	Søforklaring og Søforhør i Kallundborg d. 26/11 19. D. 23/11 Kl. 6 EM., da A. befandt sig ca. 3 Sm. S. for Refsnæs, observeredes Vand i Lasten. Bb.'s Anker kastedes og det forsøgtes at lænse Skibet med Pøse. Næste Morgen kastedes Stb.'s Anker, og begge Kæder blev stukket ud til Tamp. Herved mistedes Bb.'s Anker og Kæde. Da A. nu drev stærkt mod Land, bjærgede Besætningen sig i Jollen. A. drev Kl. 10 FM. ind paa S.-Siden af Refsnæs og blev Vrag. Ann. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr
139	a. Aladdin b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 97 e. 85	a. Kürbis b. 1901 c. Fyr og Eg d. Bur. Ver. 8—3 5/6 G. 1.1.	a. F. H. Menne c. C. P. M. Nielsen c. 60000. Det kgl. oktr. Søassurance Komp. og »Dania«	a. Træ b. 46 3/4 Stdr. c. 24500 Svenske Lloyd	a. 5 b. 0 c. 3	a. Helsingborg b. 19/9—19 c. W. Hartlepool	a. Norges V.-Kyst b. 24/9 19 c. Havari Forladt i Søen Kondemnation d. V. Storm Regnbyger	Indberetning fra Konsulatet i Christiania. Søforklaring paa Udø (Norge) d. 30/9 19. Forlisanmeldelse dat. København d. 22/11 19. Den 25/9 19 blev A. af Fiskere fundet drivende udfor Kneblingen. Bb.'s Side fra Køl til Dæk var bortrevet, Dækket sprængt, Støtter og Skanseklædning bortrevet, Rigget gaet over Bord, Roret bortrevet og Agterstævnen ramponeret. Vraget blev bjerget ind til Trævigen paa Udø, hvor det blev kondemneret og solgt ved Auktion. Ann 1. De nærmere Omstændigheder ved og Aarsagen til Ulykken er ikke oplyst. Ann 2. De omkomne var Føreren F, Menne, Kok T. L. Hougaard, begge af Kjøbenhavn og Letmatros S. Nielsen af Svendborg.
140	a. Ami b. 3m. Skonnert c. Nakskov d. 80 e. 67	a. Marstal b. 1905 c. Eg d. Bur. Ver. ☒ 16 3/3 G. 1.1.	a. H. Hansen b. Rederiet Nakskov c. 110000 Assurance-komp. »Baltica«	a. Salt b. 144 Tons c. —	a. 5 b. 0 c. 0	a. Cadiz b. 22/6 19 c. Flaty Bredafjodr Island	a. Ved Angmagasalik Grønland b. 22/8 19 c. Skruet fast i Isen Forladt d. Stille.	Søforklaring i Tromsø d. 13/9 19. Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. 17/10 19. Forlisanmeldelse (udateret). Ifølge astronomisk Observation skulde A. d. 11/8 MD. befinde sig paa 57°12' N. Brd. 23°11' V. Lgd. Fra denne Plads laa Skibet de følgende Dage bidevind N. over for VNV.lig Kuling og senere underdrejet for Ø.-lig Storm indtil d. 18/8, da det blev Stille. Kl. 5 FM. saas højt Land i misv. V.t.N.; den følgende Dag observeredes flere Isbjerge, hvorfor Skibet lagdes Ø. over. A. blev i Løbet af Dagen omgivet af Is til alle Sider og alle Forsøg paa at sejle ud af Isen var forgæves, da det stadig var Stille og Skibet ingen Styrefart gjorde. D. 22/8 Kl. 2 FM. blev A. fuldstændig fastskruet i Isen. Efter afholdt Skibsraad blev Sejlene firet ned og Bb.'s Anker med 37 Fv. Kæde stukket ud hængende i Klydset, hvorefter Besætningen Kl. 4 ²⁰ FM. forlod A. i Baadene. A. befandt sig da 35 Sm. NNØ. af Kihertariol paa Grønlands Ø.-Kyst. Landet naaedes Kl. 11 EM. D. 25/8 lykkedes det 2 Mand af Besætningen at naa frem til Angmagasalik, hvorfra norsk M/K »Polarulven« af Bodø afsejlede til Landingspladsen og optog den øvrige Besætning. D. 27/8 afsejlede P. med A.'s Besætning om Bord fra Angmagasalik for at søge efter A. Da Efterøgningen forblev resultatløs, fortsatte P. d. 30/9 til Tromsø. Ann. 1. Af de afgivne Forklaringer fremgaar det, at Kronometret og muligvis ogsaa Kompasset har været unøjagtigt. hvorfor Navigeringen er blevet behæftet med Fejl. Ann. 2. A. havde ikke til Tjeneste om Bord nogen Styrmand med Bevis som saadan.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
141	a. Ane Johanne b. Im. Fiskerfartøj m. H/S c. Esbjerg d. 20 e. 5	a. Assens b. 1889 c. Eg d. —	a. J. C. Pedersen b. A/S Forenede Havfiskeri c. 10950. Forsikringen af danske Sejlfart. til Fiskeribrug	a. Ingen b. — c. —	a. 3 b. 0 c. 0	a. Esbjerg b. ²² / ₁₁ 19 c. Fiskeri i Nordsøen	a. Jyllands V.-Kyst b. ²² / ₁₁ 19 c. Grundstødning Forlis d. SSV. Diset	Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. ² / ₁₂ 19. Kl. 4 EM. forlod A. J. Fiskepladsen ca. 4 Sm. V. for Kjærgaard og satte efter Kl. 5 at have passeret en Lystønde Kursen SØ. for at komme S. om Horns Rev gennem Slugen. Kl. 6 EM. grundstødte Fartøjet paa »Ulvtand« udfør Blaavand. Besætningen bjergedes af Redningsbaad fra Land. A. J. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være, at Føreren forvekslede Lystønden i den N -lige Ende af Ringkøbing Dyb med Lystønden i den N -lige Del af Slugen.
142	a. Anna b. Galease c. Stubbekjøbing d. 33 e. 27	a. Wismar b. 1876 c. Eg d. —	a. } J. C. Madsen b. } c. 9000 Handelsstandens Forsikrings-Akties.	a. Gl. Støbegods b. 55 Tons c. 12000	a. 2 b. 0 c. 0	a. Kjøbenhavn b. ²⁴ / ₃ 19 c. Rønneby	a. Grønsund b. ²⁵ / ₃ 19 c. Sat paa Grund Forlis d. Ø. Stiv Kuling	Søforklaring i Stubbekjøbing d. ²⁸ / ₃ 19. Forlisanmeldelse dat. Stubbekjøbing d. ²⁹ / ₃ 19. D. ²⁴ / ₃ om Eftermiddagen, da A. befandt sig udfør Stevns sprang Skibet læk. Da det maatte befrygtes, at Skibet vilde synke, blev det Kl. 2 FM sat paa Grund paa Tolken, hvor det fyldtes og kæntrade. Besætningen bjergede sig i Land i egen Baad. A. blev den følgende Dag slaaet itu af Søerne. Anm. Aarsagen til Lækagen maa efter de afgivne Vidneforklaringer antages at være, at Skibet var for gammelt og medtaget til at kunne føre Jernlast.
143	a. Augusta b. Jagt c. Aalborg d. 20 e. 18	a. Norge b. — c. Eg og Fyr d. —	a. } N. P. b. } Hvidbjerg c. —	a. Kunstgødning og Cement b. ⁶ / ₂ og 31 Tons c. —	a. 2 b. 0 c. 0	a. Aalborg b. ³ / ₆ 19 c. Gullerup	a. Limfjorden b. ³ / ₆ 19 c. Sprunget læk. Forlis d. —	Søforhør i Thisted d. ⁵ / ₆ 19. Kort efter Afsejlingen begyndte A. at lække ret stærkt. Skibet kunde dog holdes læns indtil det Kl. 4 EM. løb fuldt af Vand og sank pludseligt. Besætningen — ialt 2 Mand — sprang i Slæbjollen og kom klar af Skibet. A. sank paa 4 Fv. Vand i Sejløbet mellem Skarrehage, Arup Holme og Knudsbjerg. Anm. Om Aarsagen til Lækagen videt intet.
144	B. a. Bonovento b. Bark c. Aalborg d. 1341 e. 1267	a. Grimstad b. 1892 c. Staal d. Norsk Veritas 1. A. 1	a. A. Harsbo b. Recknitzer Thomsen & Co. c. 800000 Danske og udenlandske Assur.	a. Kul b. 1938 Tons c. —	a. 17 b. 0 c. 0	a. Cape Town b. ⁴ / ₁ 19 c. Colombo	a. Indiske Hav b. ¹⁶ / ₁₉ / ₃ 19 c. Brand forladt af Mandskabet d. Omløbende Flovt	Søforklaring i Colombo d. ²⁶ / ₃ 19. Forlisanmeldelse dat. Aalborg d. ²⁰ / ₆ 19. Kl. 5 EM d. ¹⁶ / ₃ observeredes Røg fra den forreste Luftventil. Ved nærmere Undersøgelse viste det sig, at Røgen stammede fra Storlugen. Der gravedes et Hul ned i Kullene, Hullet fyldtes med Vand og Luger og Ventiler lukkedes. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det at grave ned i Kullene for at komme til Ilden og faa denne slukket. Om Morgenen d. ¹⁷ / ₃ aabnedes Lugerne, hvorfra der steg en tæt gul Røg, og Mandskabet gik i Gang med at grave ned i Storlugen. Da ca. 10 Tons var kommet op paa Dækket maatte Arbejdet indstilles paa Grund af Varme, Gasarter og Røg. Lugerne skalkedes atter, og gennem et Hul i en af Lugerne førtes en Vandslange, hvormed der pumpedes Vand i det gravede Hul. Kl. 10 EM. skete en voldsom Eksplosion hvorved Lugerne slyngedes af og store Flammer stod op fra Lasten. Baadene sattes i Vandet og forsynedes med Proviant og Vand. Kl. 6 FM. d. ¹⁸ / ₃ blev B. halset rundt; det blev derefter muligt at komme til Lugerne; disse blev da atter tildækket, men Kl. 1 EM. skete atter en voldsom Eksplosion, hvorved Lugerne slyngedes bort og knustes, og da de frembrydende Flammer og Røgmasser gjorde Opholdet om Bord umuligt, blev Skibet forladt paa ca. 4°02' N. Brd. 82° Ø. Lgd. Baadene blev liggende ved det stadig brændende Skib indtil Kl. 6 FM. d. ¹⁹ / ₃ , da Kursen sattes mod Ceylon. Den ²² / ₃ om Eftermiddagen blev B.'s Besætning optaget af M/S » <i>Martinique</i> « af Kjøbenhavn og landsat i Colombo d. ²³ / ₃ . Anm. Ilden formenes at være opstaaet ved Selvantændelse.
145	a. Carmen b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1206 e. 736	a. Kjøbenhavn b. 1915 c. Staal d. Lloyds Reg. ✱ 100 A 1	a. N. Iversen b. Dampskibs-Aktieselsk. »Progress« c. 1,188000	a. Ballast b. — c. —	a. 18 b. 0 c. 17	a. Kjøbenhavn b. ¹ / ₂ 19 c. Tyne	a. Skagerak b. ² / ₂ 19 c. Minesprængning Forlis d. —	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁶ / ₂ 19. Kl. 11 EM., da C. befandt sig ca. 28 Sm. S. for Lister, kolliderede Skibet med en Sømine og sank i Løbet af 2 Minutter. Det lykkedes Matros H. P. Pedersen at komme op paa en omvendt Redningsbaad, hvorfra han ca. 9 Timer senere blev bjerget af S/S » <i>Halfdan</i> « og landsat i Kjøbenhavn. Den øvrige Besætning omkom. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte Anm. 2. De omkomne var: Skibsfører N. Iversen, 1. Styrmand A. Jeppesen, 2. Styrmand N. A. Pedersen, alle af Nordby paa Fanø, 1 Mester J. C. Berthelsen af Kjøbenhavn, 2. Mester V.P.V. Sørensen af Helsingør, Maskinassistent A.S. Helleman af Kjøbenhavn, Hovmester N. Nielsen af Esbjerg, Matroserne E. G. Jensen af Aarhus, L. E. N. Larsen af Ringkøbing. V. A. Rasmussen af Horsens og H. K. A. O. Mortensen af Kjøbenhavn, Fyrbøderne Otto Hansen af Korsør, S. V. Pedersen af Esbjerg, J. C. Lauritzen af Aarhus og S. K. Sørensen af Birkerød, Koksmath A. M. V. Pedersen af Kjøbenhavn og Messedreng S. P. T. Rasmussen af Aarhus.
146	a. Cito b. Sandpumpe-damper c. Aarhus d. — e. 32	a. Frederikshavn b. 1907 c. Staal d. Bur. Ver.	a. K. P. Hansen b. C. Langballe & Søn c. 100000 Danske Lloyd Søforsikringsakties.	a. Ral b. ca. 100 Tons c. —	a. 5 b. 0 c. 0	a. Mejlgunden b. ¹ / ₁₀ 19 c. Aarhus	a. Kattegat b. 1/10 19 c. Forlis d. SSØ. Storm	Søforklaring og Søforhør i Aarhus d. ⁷ / ₁₀ 19. D. ²⁸ / ₉ havde C. paa Mejlgunden indtaget en fuld Last Ral, hvorved Skibet kom til at staa paa Grunden. Under den følgende Dages Arbejde med at bringe C. flot holdtes Lugerne aabne. D. ¹ / ₁₀ Kl. 1 EM. blæste det pludseligt op til Storm, og Søen rejste. C. blev drevet af Grunden, og Kursen sattes mod Aarhus. Paa Grund af den høje Sø viste det sig umuligt at faa Lugerne skalkede; C. bordfyldtes ustandseligt og sank Kl. ² / ₂ EM. V. for Sletterhage paa 6 Fv. Vand. Besætningen gik i Baaden og blev optaget af S/S » <i>I. P. Petersen</i> «, der laa i Nærheden. Anm. Aarsagen til Forliset maa efter de afgivne Forklaringer antages at være, dels at C. var lastet for haardt og dels at Lugerne ikke rettidigt var blevet skalkede.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
147	D. a. De tre Sødskende b. Jagt c. Thisted d. 20 e. 16	a. Norge b. — c. Eg og Fyr d. —	a. O. C. b. Skaarup c. Uassur.	a. Grus b. 42 Tons c. Uassur.	a. 2 b. 0 c. 0	a. Aggersund b. $\frac{3}{3}$ 19 c. Aalborg	a. Limfjorden b. $\frac{3}{3}$ 19 c. Sprunget læk. Forlis d. Roligt	Forlisansmeldelse dat. Thisted d. $\frac{30}{4}$ 19. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er kun oplyst at <i>D.t.S.</i> sprang læk og sank i Haverslev Bredding Kl. 12 MD. Besætningen bjergede sig i Land i Baaden.
148	a. Doris b. 3 m. Skonnert c. Thurø d. 239 e. 205	a. Svendborg b. 1915 c. Eg d. Bur. Ver. ✱ 16 $\frac{3}{3}$ G 1.1	a. E. Ericsson b. Rederiakt. »Panis« c. 275000 Søforsikrings-selsk. Svendborg	a. Ballast b. 75 Tons c. —	a. 7 b. 0 c. 1	a. Bilbao b. $\frac{8}{2}$ 19 c. Oporto	a. — b. $\frac{18}{2}$ 19 c. Drevet paa Land Forlis d. —	Forlisansmeldelse dat. Svendborg d. $\frac{28}{10}$ 19. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er intet oplyst.
149	a. Duen b. 2 m. Fiskerfartøj med Brønd og H/S c. Esbjerg d. 37 e. 15	a. Assens b. 1903 c. Eg d. —	a. M. P. Lauridsen b. 26390 c. Forsikringen af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug	a. — b. — c. —	a. 5 b. 0 c. 0	a. Esbjerg b. $\frac{4}{4}$ 19 c. Fiskeplads ved Ringebjerg	a. Ringkjøbing Dyb b. $\frac{4}{4}$ 19 c. Grundstødning Forlis d. VSV. Frisk Kuling	Søforklaring i Esbjerg d. $\frac{11}{4}$ 19. Forlisansmeldelse dat. Esbjerg d. $\frac{15}{4}$ 19. <i>D.</i> blev undervejs gennem Ringkjøbing Dyb til Esbjerg af Strømmen ført ind paa Ulftand Grund, hvor Fartøjet Kl. 8 $\frac{1}{2}$ EM. huggede haardt og mistede Ror og Skrue. Da det viste sig umuligt at faa <i>D.</i> af Grunden, gik Besætningen i Motorbaaden og blev taget om Bord i Fiskerfartøj » <i>Energi</i> «, der laa i Nærheden. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Strømsætning.
150	E. a. Eli b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. — e. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. Brødr. Bartholdy c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Skagerak b. $\frac{28}{10}$ 19 c. Forladt i synkefærdig Stand Stukket i Brand d. —	Meddelelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{30}{10}$ 19. Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er ikke oplyst.
151	a. Eliezer b. 2 m. Fiskerfartøj m. H/S c. Esbjerg d. 27 e. 15	a. Frederikshavn b. 1887 c. Eg d. —	a. F. Pedersen b. J. J. Petersen c. 10800 Forsikringen for danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug	a. — b. — c. —	a. 4 b. 0 c. 4	a. — b. — c. —	a. Graadyb b. $\frac{23}{10}$ 19 c. Minesprængning Forlis d. —	Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. $\frac{3}{11}$ 19. Kl. 11 EM., da <i>E.</i> befandt sig mellem Skallingen og Fanø, er Skibet formentlig kollideret med en Sømine og sunket. Vraget er fundet paa 5 m Vand udfør Nordspidsen af Fanø S. for Sejløbet. En Del Vragstumper og Inventar samt Skibets Nationalitets- og Registreringscertifikat er drevet i Land. Hele Besætningen er omkommen. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Besætningen bestod af: Fiskeskipper Frans Pedersen og Fiskerne Torsten Hansen Beck, Valdemar Schmidt og Marinus Sørensen, alle af Esbjerg.
152	a. Ellen b. Skonnert c. Svendborg d. 74 e. 64	a. Marstal b. 1874 c. Eg d. Bur. Ver. ✱ 16—2 $\frac{5}{6}$ G. 1.1.	a. C.A. Kruse b. Rederiet »Falken« A/S c. 45000 Søforsikrings-selsk »Svendborg« A/S	a. Vin b. — c. —	a. 5 b. 0 c. 5	a. Oporto b. $\frac{9}{2}$ 19 c. Kjøbenhavn	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Forlisansmeldelse dat. Marstal d. $\frac{18}{6}$ 19. Søforhør i Marstal d. $\frac{24}{7}$ 19. Siden Afsejlingen vides intet om <i>E.</i> , der formodes forlist med Mand og Mus.
153	a. Elna b. Skonnert c. Hasle d. 90 e. 72	a. Sødra Garn b. 1911 c. Fyr d. —	a. M. Mortensen b. M. A. Kristensen c. 35000 Jyllands gens. Søassur. for mindre Skibe og det kgl. oktr. Søassur. Komp.	a. Ballast b. — c. —	a. 4 b. 0 c. 0	a. Jacobstad b. $\frac{28}{8}$ 19 c. Råfsö	a. Ved Rönnskär b. $\frac{30}{8}$ 19 c. Stranding Forlis d. S. Storm	Søforklaring i Wasa d. $\frac{8}{9}$ 19. Forlisansmeldelse dat. Hasle d. $\frac{9}{9}$ 19. Efter Kl. 3 FM. at have pass. Strømningsbådans Fyr holdtes KL 4 ²⁰ af for Rönnskär, og efter at have sat Signal for Lods styredes mod Fågelskär for at ankre; kort før Lodsbaaden kom ud, grundstødte <i>E.</i> og stod fast. Besætningen gik i Land i Lodsbaaden. <i>E.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Strandingen var haardt Vejr.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold
154	a. Emil Stang b. Bark c. Kallundborg d. 917 e. 861	a. St. Johns (N. B.) b. 1877 c. Fyr d. Norske Ver. A. 2. 3. L.	a. W. Petersen b. Rederiet »Falken« A/S c. 285000 Nordisk Transp. & Automobil- fors., »Han- sa« Stock- holm. m. fl.	a. Kul og Koks b. 800 Tons c. —	a. 14 b. 0 c. 0	a. Newcastle o. T. b. ²⁵ / ₁₂ 18 c. Odense	a. Nordsøen b. ²⁷ / ₁₂ 18 c. Sprunget læk. Forlis d. SV. Storm
155	a. Emma b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 312 e. —	a. — b. — c. — d. —	a. D. Poulsen b. A/S Triton c. —	a. Sild b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Peterhead b. — c. Stettin	a. Nordsøen b. ²⁹ / ₁₀ 19 c. Sprunget læk. Kon- demneret d. ØNØ. Or- kanagtig Storm Høj Sø
156	a. Enigheden b. Galease c. Marstal d. 39 e. 33	a. Kappelen b. 1817/72 c. Eg d. —	a. } H. Ras- mussen b. } Hansen c. 4500 Søassurance foren. »Ærø«	a. Ballast b. — c. —	a. 2 b. 0 c. 0	a. Marstal b. ² / ₄ 19 c. Aarhus	a. Fyens Ho- ved b. ⁵ / ₄ 19 c. Drevet paa Land, Forlis d. V. Storm Høj Sø. Regntyk- ning
	F.						
157	a. Frem b. Skonnert c. Aarhus d. 85 e. 70	a. Øxenbjerg b. 1878 c. Eg d. Bur. Ver. ✳ 6-2 ⁵ / ₆ G. 1.1.	a. P. R. Svar- rer b. E. Brüel c. —	a. Props b. 48 Std. c. —	a. 4 b. 0 c. 0	a. Gilleleje b. ³⁰ / ₇ 19 c. W. Hartle- pool	a. Jyllands V.-Kyst b. ⁵ / ₈ 19 c. Læk. Sat paa Grund Forlis d. NV. Storm
	G.						
158	a. Granaten b. 1m. Fisker- fartøj med H/S c. Esbjerg d. 8 e. 2	a. Nordby paa Fanø b. 1917 c. Eg og Fyr d. —	a. } A. C. Andersen b. } c. 11200 Forsikr. af danske Sejlfartøjer til Fiskeri- brug	a. — b. — c. —	a. 1 b. 0 c. 0	a. Esbjerg b. ²² / ₄ 19 c. Fiskeplads i Nordsøen	a. Graadyb b. ²³ / ₄ 19 c. Brand Forlis d. VNV. Frisk Kuling

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
<p>Søforhør i Kjøbenhavn d. ³/₁ 19. Forlisanmeldelse dat. Marstal d. ¹⁸/₆ 19. D. ²⁶/₁₂ Kl. 12 MD. befandt <i>E.S.</i> sig paa 55°20' N. Brd. 0°11' V. Lgd. Herfra styredes NØ.t.Ø. ¹/₂ Ø. indtil Midnat, da Skibet viste sig at være stærkt læk. Da Vandet trods fortsat Pumpning stadig steg, og da Sejlene blæste i Stykker sattes d. ²⁷/₁₂ Kl. 10 FM. Nødsignal for en forbi passerende Damp S/S »<i>Santa Cruz</i>« af Christiania. Denne nægtede at tage <i>E.S.</i> paa Slæb, men tilbød at tage Besætningen om Bord. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det Kl. 11 FM. at forlade Skibet, og dette blev, da det laa farligt for Sejladsen stukket i Brand. Besætningen blev taget om Bord i <i>S.C.</i> og landsat i Bergen. Anm. Der er intet oplyst om Aarsagen til Lækagen.</p>	
<p>Søforklaring i Christianssand d. ³/₁₁ 19. Kl. 6 FM. pejledes 2 Fod Vand i Maskinrummet; da Vandet til Trods for uafbrudt Pumpning stadig steg, besluttedes det at kaste Dækslasten for at lette Skibet. Da dette var sket, lykkedes det at pumpe læns. Pumperne maatte dog stadig holdes gaaende. Kl. 3⁴⁵ EM. tog <i>E.</i> en svær Braadsø over Agter. Søen bortrev den ene Ferskvandstank og Dampafgangsrøret til Spillet samt foraarsagede forskelligt Havari. Det besluttedes at søge norsk Havn for at faa ny Forsyning af Ferskvand. D. ¹/₁₁ Kl. 7³⁰ FM. ankredes paa Christianssands Red. <i>E.</i> afsejlede senere til Arendal, hvor Skibet blev kondemneret. Anm. Aarsagen til Lækagen og Havariet var haardt Vejr.</p>	
<p>Søforhør i Kerteminde d. ⁷/₄ 19. Forlisanmeldelse dat. Marstal d. ⁵/₅ 19. Kl. ca. 8 EM. d. ⁴/₄, da <i>E.</i> skulde passere Fyens Hoved, nægtede Skibet at vende; da det af Strømmen førtes nærmere mod Land, blev begge Ankere kastede. I Løbet af Natten drev <i>E.</i> mod Land og strandede d. ⁵/₄ Kl. 5 FM. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer skønnede, at Førerenes Færd har været forsvarlig, og Ulykken under de foreliggende Omstændigheder uafvendelig.</p>	
<p>Søforklaring og Søforhør i Fjerritslev d. ⁶/₈ 19. Strandingsberetning dat. ⁶/₁₁ 19. Efter at <i>F.</i> siden d. ¹/₈ — da Skagens Fyr passeredes — havde ligget underdrejet for SV.lig Storm, hvor- under det havde været umuligt at holde Skibet læns, blev <i>F.</i> Kl. 7³⁰ FM. sat paa Grund paa Sild østre Forstrand og blev totalt Vrag. Føreren svømmede i Land, medens Resten af Besætningen blev reddet af Redningsbaad fra Land. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr i Forbindelse med den Omstændighed, at <i>F.</i> paa Grund af uklare Pumper ikke kunde holdes læns.</p>	
<p>Søforhør i Esbjerg d. ¹/₅ og ²⁴/₅ 19. Forlisanmeldelse dat. Esbjerg d. ³⁰/₈ 19. Ved Opfyring af Motoren mellem Kl. 3—4 FM. eksploderede Blæselampen, hvorved <i>G.</i> kom i Brand. Da Ilden fængede stærkt, sattes Fartøjet ind paa Fanø Strand, hvor det nedbrændte fuldstændigt.</p>	

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomme	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind-og Vejrforhold
159	a. Guldstraalen b. 4m Motorskonnert c. Aarhus d. — e. 313	a. Aarhus b. 1919 c. Eg d. —	a. A. Winther b. »Talatta« c. 500000 Grøn & Witzke	a. Stykgods b. ca. 200 Tons c. —	a. 10 b. 0 c. 0	a. Gøteborg b. ¹⁹ / ₁₁ 19 c. Goole	a. Nordsøen b. ²² / ₁₁ 19 c. Opbrændt d. NNV. Jævn Brise
	H.						
160	a. Hejmdal b. 3m Skonnert c. Marstal d. 207 e. 185	a. Svendborg b. 1901 c. Eg d. Bur. Ver. ✕ ³ / ₃ G. 1.1.	a. H. Hansen b. E. B. Kro-mann c. 200000	a. Salt b. — c. —	a. 7 b. 0 c. 7	a. Gibraltar b. ca. ¹ / ₁₁ 18 c. Reykjavik	a. — b. — c. Borteblevet d. —
161	a. Herman b. Skonnert c. Thisted d. 43 e. 35	a. Loitz b. 1860 c. Eg og Fyr d. —	a. } J. Ladegaard b. } c. 6500 Thisted gens. Søfors.	a. Ingen b. — c. —	a. 3 b. 0 c. 0	a. Kjøbenhavn b. ¹⁷ / ₁₀ 19 c. Halmstad	a. Hallands Väderö b. ¹⁷ / ₁₀ 19 c. Stranding Forlis d. V. lig. Byget Høj Sø
	I.						
162	a. Ingeborg b. Galease c. Læsø d. 27 e. 22	a. Ob. Nykøbing M. b. 1908 c. Fyr d. —	a. } F. K. b. } Nielsen c. 8000 Skandinaviske Assurancerkomp.	a. — b. — c. —	a. 2 b. 0 c. 0	a. Grenaa b. — c. Halmstad	a. Sveriges V.-Kyst b. ¹⁸ / ₁₁ 19 c. Grundstødning Forlis d. Snestorm
163	a. Karen b. Galease c. Aalborg d. 47 e. 40	a. Kjøbenhavn b. 1825/99 c. Eg d. —	a. E. V. Olsen b. C. Ambjørn Christiansen c. 20000 »Norden«	a. Træ b. 5312 Kubikfod c. —	a. 3 b. 0 c. 0	a. Halmstad b. ²⁵ / ₈ 19 c. Hirtshals Red	a. Kattedag b. ²⁶ / ₈ 19 c. Sprunget læk. Kæntret d. SSØ. Storm
164	a. Kristine Marie b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 17 e. 6	a. Middelfart b. 1907 c. Eg og Bøg d. —	a. N. Lauersen b. V. Hansen c. 21480 Fors. af danske Sejlfart, til Fiskeribrug	a. Fisk b. 1500 kg c. —	a. 5 b. 0 c. 5	a. Fiskeplads i Nordsøen b. ⁸ / ₁₀ 19 c. Esbjerg	a. Nordsøen b. ⁸ / ₁₀ 19 c. Minesprængning. Forlis d. NNV. Regnbyger

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
<p>Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. ²⁶/₁₁ 19. Søforklaring i Leith d. ²/₁₂ 19.</p> <p>Kl. 10¹⁵ FM., da <i>G.</i> befandt sig paa 57°07' N. Brd. 6°25' Ø. Lgd., opstod Brand i Motorrummet. Da Ilden greb stærkt om sig, og alle Slukningsforsøg var forgæves, gik Besætningen i Redningsbaadene og blev optaget af tysk Damptrawler »<i>Nordborg</i>«, der var kommet til Hjælp. Herfra blev Motorpasser Simon Simonsen, der var blevet stærkt forbrændt, overført til dansk S/S »<i>Island</i>«, der var paa Rejse til Leith, for der at komme under Lægebehandling. Fra <i>N.</i> forsøgte man at faa Forbindelse med <i>G.</i>, men efter at Trossen to Gange var brækket, forlod <i>N.</i> Kl. 8¹/₂ EM. paa 57°5' N. Brd. 6°40' Ø. Lgd. <i>G.</i>, der da var nedbrændt til Vandlinien og synkefærdig. Besætningen landsattes ved Skallingen d. ²³/₁₁ Kl. 2 EM.</p> <p>Anm. Tiden opstod ved Eksplosion af en Petroleumslampe i Motorrummet.</p>	
<p>Søforhør i Ærøskøbing d. ¹⁹/₅ 19.</p> <p>Siden Afsejlingen er intet hørt om <i>H.</i>, der formodes forlist med Mand og Mus.</p> <p>Anm. Ifølge en i Marstal d. ²¹/₆ 18 udfærdiget Skibsbemandingsliste bestod <i>H.</i>'s Besætning af: Skibsfører H. Hansen af Marstal, Styrmand O. C. P. Jørgensen af Midskov, Letmatroserne H. B. Hansen af Aalborg, J. P. H. B. Nielsen af Ørum Sogn, A. E. M. Petersen af Kjøbenhavn, Kok H. Hansen af Ærøskøbing og Ungmand I. Jørgensen af Aarhus.</p>	
<p>Svensk Strandingsberetning dat. Malmø d. ²⁰/₁₀ 19.</p> <p>Meddelelse fra Udenrigsministeriet dat. ⁵/₁₁ 19.</p> <p>Rapport fra Vicekonsulatet i Höganäs (udateret).</p> <p>Søforklaring og Søforhør i Skive d. ¹¹/₁₁ 19. Forlis-anmeldelse dat. Thisted d. ²³/₁₁ 19.</p> <p>Da <i>H.</i> var tværs af Hallands Väderö sprængtes Vaterstaget og Klyverbommen brækkede. Da Agterhaleren var kommen uklar af Bovankeret, holdtes af for at komme i Læ af Hallands Väderö, hvilket dog ikke lykkedes, da Skibet ikke var fuldt manøvreedygtigt. Det forsøgtes at ankre ved Toreskov, men <i>H.</i> drev med Ankrene ind paa Land og blev totalt Vrag. Besætningen bjergede sig i Land i Skibets Baad Kl. 8 EM.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.</p> <p>Anm. 2. Vraget blev solgt ved offentlig Auktion.</p>	
<p>Indberetning fra Konsulatet i Gøteborg dat. ²⁵/₁₁ 19.</p> <p>Kl. 4 FM. grundstødte <i>I.</i> mellem Falkenberg og Morup Fyr ca. 150 m fra Land og blev hængende paa et Rev, hvor det blev slaet i Stykker af Søen. Besætningen blev Kl. 7 FM bjerget i Land af Fiskere.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var haardt og usigtbart Vejr.</p> <p>Anm. 2. Vraget blev senere solgt ved Auktion.</p>	
<p>Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ²⁹/₈ 19.</p> <p>Forlis anmeldelse dat. Frederikshavn, d. ¹³/₁₁ 19.</p> <p>Kl. 9 EM. pejledes der 17" Vand i Skibet. Kursen sattes da fra Anholt Knob VSV. for at komme i Læ under Anholt. Vinden gik kort efter om i ØSØ., hvorfor Kursen ændredes til NV.t.V. Trods uafbrudt Pumpning steg Vandet stadig i Skibet, der d. ²⁷/₈ KL 3 FM. var helt fyldt og af en Braadsø blev kastet tværs i Søen. Da Skibet stadig overskylledes, var det umuligt for Besætningen at komme i Jollen, der var sat ud, men halvfyldt med Vand. Først Kl. 6 FM. lykkedes det at faa Jollen øst læns og komme fra Skibet. Efter ⁴/₂ Times Roning blev Besætningen optaget af en Fiskerbaad og senere overført til en Motorbaad, der landsatte den i Vesterø.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Lækagen formodes at være, at <i>K.</i> var for gammel til at taale den høje Sø.</p> <p>Anni. 2. Ifølge Indberetning fra Konsulatet i Gøteborg er <i>K.</i> senere indbjerget til Gøteborg.</p>	
<p>Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. ¹⁵/₁₀ 19. Forlis-anmeldelse dat. Esbjerg d. ³/₁₁ 19.</p> <p>Kl. 12¹/₂ EM., da <i>K. M.</i>, der fulgtes med Ff. »<i>Lykkens Prøve</i>« af Esbjerg, befandt sig VNV. for Graadyb, hørte <i>L.P.</i>'s Besætning en voldsom Eksplosion og saa en stor Vandsøjle staa til Vejrs paa det Sted, hvor <i>K.M.</i> sejlede. <i>L.P.</i> sejlede straks til Ulykkesstedet, hvor der kun fandtes mindre Vragstumper af <i>K.M.</i> <i>L.P.</i> blev paa Stedet i ca. ¹/₂ Time, men da intet var at se til <i>K. M.</i>'s Besætning fortsattes Rejsen til Esbjerg.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Forliset var Kollision med en Sømine, et Sprængestykke af Minen faldt umiddelbart efter Eksplosionen ned paa <i>L. P.</i>'s Dæk.</p> <p>Anm. 2. <i>K. M.</i>'s Besætning bestod af Føreren Niels Laursen, B. Pedersen Jensen, Niels Nielsen, Niels Krabbenhøft alle af Esbjerg og Aage Svenningsen af Hjerterg.</p>	

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
165	a. Kjøbenhavn b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2263 e. 1416	a. W. Hartlepool b. 1890 c. Staal d. Lloyds Reg. * 100 A. 1.	a. P. Svarrer b. Dampskibsselsk. »Primula« A/S c. 2100000 Det kgl. oktr. Sø-assur.Komp. m. fl.	a. Olie og Fedtstoffer b. 2800 Tons c. —	a. 21 b. 0 c. 0	a. Philadel-phia (Penn.) b. — c. Liverpool	a. Philadel-phia b. ¹⁶ / ₁ 19 c. Brand i Ladningen Kondemnation d. —	Forlisanmeldelse dat. Kjøbenhavn d. ²⁶ / ₈ 19. Søprotest afgivet i Philadelphia (Penn.) d. ¹⁶ / ₁ 19. Kl. ⁶ ³⁵ FM. opstod Ild paa Kajen tæt ved det Sted, hvor K. laa fortøjet. Inden det lykkedes at faa K. klar af Kajen, havde Ilden forplantet sig til K.'s Agterskib. Ilden greb stærkt om sig, hvorfor Skibet blev forladt af Besætningen, da Opholdet om Bord blev uudholdeligt. Kl. 12 MD. var det stedlige Brandvæsen Herre over Ilden, og K. blev fortøjet langs Kajen. Da det stadig brændte i For- og Agterskib blev K. i Løbet af Eftermiddagen sænket. K. blev senere kondemneret. Anm. Aarsagen til Branden fremgaar af det ovenanførte.
166	L. a. Leif b. Fiskerfartøj med H/S c. Esbjerg d. 22 e. 9	a. Nyborg b. 1917 c. Eg og Bøg d. —	a. M. Nielsen b. A/S »Foren. Havfiskerier« c. 22273	a. — b. — c. —	a. 4 b. 0 c. 4	a. } Fiskeri b. } i c. } Nordsøen	a. Nordsøen b. ⁴ / ₂ 19 c. Mine-sprængning Forlis d. NV. Frisk Kuling	Søforhør i Esbjerg d. ⁷ / ₂ 19. Kort efter Middag, da L. ca. 35 Sm. NV. for Ringebjerg Kost var ved at hive sit Vod hjem, sprængtes en Sømine under Fartøjet. Sprængningen observeredes fra Fiskekutter »Magda«, der laa i Nærheden og som straks kappede sit Vod og sejlede hen til Ulykkesstedet. Her flød kun nogle Vragstumper af L., hvis Besætning var forsvunden og maa antages at være dræbt ved Eksplosionen. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. L.'s Besætning bestod af Føreren Martinus Nielsen samt Fiskerne Krabbenhøft, Carl Pedersen og Magnus Thuesen, alle af Esbjerg.
167	a. Lilly Emilie b. Fiskerfartøj med H/S c. Esbjerg d. 15 e. 5	a. — b. — c. Eg d. —	a. S. J. S. Mose b. A. Nyholm c. 15000	a. Kuller b. 2500 kg c. Uassur.	a. — b. — c. —	a. } Fiskeri b. } i c. } Nordsøen	a. Nordsøen b. ⁵ / ₅ 19 c. Maskin-havari Forlis d. NØ. Flovt	Søforhør i Esbjerg d. ⁷ / ₅ 19. Kl. ca. 8 FM., da L.E. befandt sig ca. 20 Sm. V.S.V. for Graadyb, havarerede Motorens Krumtap saaledes, at Plejlstangen slog Hul i Skibsbunden. Da Motorrummet hurtigt fyldtes, gik Besætningen i Jollen. L. E. sank paa 10 Fv. Vand. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
168	a. Limfjorden b. Galease c. Rødvig d. 57 e. 48	a. Moss b. 1878 c. Fyr d. —	a. C. Nielsen b. A. Andersen c. —	a. Træ b. — c. —	a. — b. 0 c. 0	a. Mönsterås b. — c. Kjøbenhavn	a. Østersøen b. ¹⁸ / ₄ 19 c. Sprunget læk. Kondemneret d. V. lig. Høj Sø	Søforklaring i Kalmar d. ²⁸ / ₄ 19. Kl. 2 FM., da L. befandt sig mellem Utgrundens Fyr og Utklippan, begyndte Skibet at lække, og da det viste sig umuligt at holde læns besluttedes det at søge Nødhavn i Bergkvarra. L. ankom hertil ca. Kl. 3 EM. I Løbet af de følgende Dage blev Skibet pumpet læns og Lasten opløst. D. ²⁶ / ₄ blev L. kondemneret. Anm. Aarsagen til Lækagen var høj Sø.
169	M. a. Maagen b. Im Fiskerfartøj med H/S c. Esbjerg d. 31 e. 11	a. Korsør b. 1916 c. Eg d. —	a. N. P. Frederiksen b. } c. 30390	a. Fersk Fisk b. 16000 kg c. Uassur.	a. 5 b. 0 c. 0	a. Esbjerg b. ²⁹ / ₇ 19 c. Cuxhaven	a. Nordsøen b. ³⁰ / ₇ 19 c. Motor-havari Forlis d. NV. Frisk Kuling	Søforhør i Esbjerg d. ⁶ / ₈ 19. Forlisanmeldelse dat. Esbjerg d. ¹⁵ / ₈ 19. Kl. 1 FM., da M. befandt sig ca. 26 Sm. SSV. for Graadyb Lystønde, knækkede Krumtappen, hvorefter Svinghjulet slog Hul i Skibet, der i Løbet af et Par Minutter var fuldt af Vand Agter. Fartøjet holdt sig flydende i ca. 2 Timer, hvorefter det sank. Besætningen bjergedes om Bord i Fiskerfartøjet »Tuxham«. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
170	a. Marie b. Jagt c. Horsens d. 32 e. 26	a. Nübbel b. 1893 c. Eg d. —	a. } N. Hansen b. } c. 3000 Kolding Sø-assuranceforen.	a. Kalksten b. 35 m ³ c. Uassur.	a. 2 b. 0 c. 0	a. Glatved b. ¹⁸ / ₉ 19 c. Horsens	a. Jyllands Ø.-Kyst b. ²⁰ / ₉ 19 c. Grundstødning Forlis d. Orkanagtig Storm	Strandingsberetning dat. Grenaa d. ²² / ₉ 19. Forlisanmeldelse dat. Horsens d. ¹⁰ / ₁₁ 19. Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er ikke oplyst.
171	a. Mathilde b. Galease c. Nykøbing M. d. 18 e. 15	a. Aalborg b. 1863 c. — d. —	a. N. C. Christensen b. } c. 6000 Thisted gens. Sø-assur.	a. Grus b. 4 Kubikfv. c. Uassur.	a. 2 b. 0 c. 0	a. Aggersund b. ⁴ / ₁₀ 19 c. Aalborg	a. Limfjorden b. ⁵ / ₁₀ 19 c. Kollision med Bro Forlis d. NNV. Flovt	Forlisanmeldelse dat. Nykjøbing M. d. ²⁸ / ₁₀ 19. Ved Gennemsejlingen af Jernbanebroen blev M. af Strømmen ført ned paa den søndre Bropille; Skibet fik en betydelig Lækage og sank i Løbet af 15 Minutter.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
172	N. a. Nordkap b. Galease c. Frederiks- havn d. 30 e. 24	a. Sverige b. — c. Fyr d. —	a. J. P. Jo- hansen b. H. C. Knudsen c. —	a. Tømmer b. 3236 Ku- bikfod c. —	a. 2 b. 0 c. 0	a. Halmstad b. ²⁶ / ₈ 19 c. Frederiks- havn	a. Jyllands Ø.-Kyst b. ²⁴ / ₈ 19 c. Grund- stødning Forlis d. S.lig. Klart	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ⁶ / ₉ 19. Strandingsberetning dat. Albæk Sogn d. ⁷ / ₁₁ 19. Kl. ca. 4 EM. passerede <i>N.</i> tæt om Kosten paa Stensnæs og styrede herfra NØ.t.N. En halv Time senere huggede Skibet flere Gange haardt i Grunden paa Lyngsaa Forstrand, og alle Forsøg paa at bringe Skibet flot mislykkedes. Da Skibet hurtigt fyldtes, gik Besætningen om Bord i en tilstedekommen Fiskerbaad og blev landsat ved Lyngsaa. <i>N.</i> blev senere Vrag. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen er intet oplyst.
173	O. a. Odin b. 3m Skonnert c. Odense d. 281 e. 249	a. Ulveston b. 1877 c. Træ d. —	a. Chr. Jensen b. Rederiet »Falken« c. 150000 Andreas Petersen	a. Kul b. ca. 426 Tons c. —	a. 7 b. 0 c. 0	a. Hartlepool b. ¹⁷ / ₈ 18 c. Reykjavik	a. Aalesund b. ¹⁶ / ₅ 19 c. Kondem- nation d. —	Forlisanmeldelse dat. Marstal d. ¹⁸ / ₆ 19. Efter flere Gange at være indkommet til Norge i læk Tilstand blev <i>O.</i> kondemneret. (Se Nr. 283).
174	P. a. P. Frausing b. Dampskib c. Helsingør d. 335 e. 180	a. Frederiks- havn b. 1918 c. Bøg, Lærk og Jern d. Bur. Ver. ✕ ³ / ₃ G. 1. 1.	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Norges SV.-Kyst b. ¹⁸ / ₁₂ 19 c. — d. —	a. Norges SV.-Kyst b. ¹⁸ / ₁₂ 19 c. — d. —	Meddelelse fra Udenrigsministeriet dat. ²² / ₁₂ 19. Udenrigsministeriet har fra den danske Konsul i Stavanger modtaget et saalydende Telegram, dat. ¹⁸ / ₁₂ 19: »Dansk Dampskib <i>P. Frausing</i> berettes strandet paa Jaederen i Nat. Mandskabet reddet. Skibet antagelig Vrag«.
175	a. Pampa b. Skonnert c. Karrebæks- minde d. 70 e. 57	a. Svendborg b. 1897 c. Eg og Bøg d. Bur. Ver. ✕ ³ / ₃ G. 1. 1.	a. P. Eriksen b. C. E. Han- sen c. 55000 Forsikrings- selsk. »Urania«	a. Kul b. 122 Tons c. —	a. 4 b. 0 c. 0	a. Leith b. ²⁵ / ₁₀ 19 c. Svendborg	a. Nordsøen b. ²⁸ / ₁₀ 19 c. Sprunget læk. Forlis d. NNØ. Haard Storm. Høj Sø	Indberetning fra Konsulatet i Malmø, dat. ⁴ / ₁₁ 19. Søforklaring og Søforhør i Svendborg d. ⁵ / ₁₁ 19. Den ²⁷ / ₁₀ blev <i>P.</i> drejet til Vinden for 2rebet Skonnertsejl paa Grund af haard Storm. Søerne, der skyl- lede ind over Skibet, foraarsagede en Del indenbords Havari. Kl. 1 ³⁰ FM. fik <i>P.</i> efter at have taget en svær Braadsø over, stærk Slagside, og det var vanskeligt at holde læns ved Pumpning. Da Slagsiden i Løbet af Dagen tiltog, og Vandet steg i Lasten sattes Nødfalg for en medgaaende Damper, der viste sig at være S/S »Margrethe« af Stockholm. Da Forbindelse mellem Skibene ikke kunde opnaas, forblev Damperen paa Stedet indtil næste Dags FM. Kl. 7. <i>P.</i> 's Rorpind var da brækket, og det besluttedes at forlade Skibet, der befandt sig paa ca. 55°45' N. Brd. 0°32' Ø. Lgd. og var i synkefærdig Tilstand. Fra <i>M.</i> sattes en Redningsbaad i Vandet, hvorefter <i>P.</i> 's Besætning en efter en sprang over Bord og blev bjerget op i Redningsbaaden. Kl. 8 ¹ / ₂ FM. var alle bjerget om Bord i <i>M.</i> , der land- satte dem i Helsingborg. Anm. <i>P.</i> var forinden Afsejlingen blevet besigtiget af Board of Trade's Synsmænd og befundet at være tæt og i god sødygtig Stand. Lækagen formenes opstaaet paa Grund af den høje Sø.
176	a. Petra b. Jagt c. Svendborg d. 24 e. 18	a. Thurø b. 1861 c. Eg d. —	a. H. C. Chri- stoffersen b. L. Pætz Schrøder c. 5000 Handels- standens Forsikrings Akties.	a. Runkel- roer b. 40 Tons c. 1600 Svendborg Søforsik- ringsselsk.	a. 2 b. 3 c. 0	a. Roskilde Fjord b. ²⁶ / ₁ 19 c. Odense	a. Ved Fyens Hoved b. ² / ₂ 19 c. Grund- stødning Forlis d. VNV. Frisk Brise. Klart	Strandingsforretning og Søforhør i Kjerteminde d. ⁶ / ₂ 19. Strandingsberetning dat. ¹⁹ / ₂ 19. Forlisanmeldelse dat. Kjøbenhavn d. ¹¹ / ₃ 19. Kl. 5 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>P.</i> , der søgte ind til Korshavn for Natten, paa Rønnerne indenfor Afmærknin- gen ved Indsejlingen. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved Varpning og ved at kaste en Del af Lasten over Bord, gik Besætning og Passagerer i Land i Skibets Jolle. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Føreren paa Grund af Halvmørke forvekslede en Bundgarnspæl med en Prik, samt at det var ham umuligt at se begge Baakerne, der viser Løbet. Anm. 2. Søretten udtalte, at det efter det oplyste ikke fandtes at kunne lægges Skibsføreren noget til Last, idet Aarsagen til Søulyk- ken er en, paa Grund af Halvmørket, let forklarlig Forveksling af en Bundgarnspæl med en Kost, og Umuligheden af at se begge de paa Land staaende Baake, der over et viser Løbet, og at et Fartøj med saa ringe Mandskab var nødt til at søge Havn for Natten, medens et Skib med større Mandskab kunde have ankret paa dybere Vand med Vagtmandskab.
177	R. a. Ruthby b. 3m Skonnert c. Rødbj Havn d. 167 e. 144	a. Marstal b. 1901 c. Eg og Bøg d. Bur. Ver.	a. J. H. Han- sen b. A. E. Sø- sen c. 260000 Dansk Union m. fl.	a. Props b. — c. —	a. 6 b. 0 c. 0	a. Halmstad b. ²¹ / ₈ 19 c. England	a. Nordsøen b. ³ / ₉ 19 c. Kollision Forlis d. SSV. Flovt Taage	Søforklaring i Bergen d. ⁵ / ₉ 19. Søforhør i Svendborg d. ¹² / ₉ og ²⁵ / ₁₁ 19. Kl. 6 ³⁰ FM., da <i>R.</i> befandt sig paa giss. 57°00' N. Brd. 1°10' Ø. Lgd. og laa Bidevind for Bb.'s Halse (V.t.S. over) afgivende reglementerede Taagesignaler, hørtes Taagesignaler fra en Damper ca. 2 Str. om Bb. 3 Min. senere skete Kollisionen; Damperen, der viste sig at være S/S »Irma« af Bergen, tørnede med stor Kraft mod <i>R.</i> 's Bb.'s Bov og skar Skibet op omtrent ind til Fokkemasten. Efter ¹ / ₂ Time senere at have opnaaet Forbindelse mellem Skibene tilbød <i>I.</i> at slæbe <i>R.</i> til nærmeste norske Havn. Kl. 10 FM. paabegyndtes Slæbningen, men Kl. 12 kært- rede <i>R.</i> over, saa Masterne laa i Vandet. Besætningen blev taget om Bord i <i>I.</i> Da Slæbningen nu maatte opgives, og da <i>R.</i> laa farligt for Sejladsen, blev Skibet stukket i Brand. Anm. Søforklaring for <i>I.</i> foreligger ikke.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
172	N. a. Nordkap b. Galease c. Frederiks- havn d. 30 e. 24	a. Sverige b. — c. Fyr d. —	a. J. P. Jo- hansen b. H. C. Knudsen c. —	a. Tømmer b. 3236 Ku- bikfod c. —	a. 2 b. 0 c. 0	a. Halmstad b. ²⁶ / ₈ 19 c. Frederiks- havn	a. Jyllands Ø.-Kyst b. ²⁴ / ₈ 19 c. Grund- stødning Forlis d. S.lig. Klart	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ⁶ / ₉ 19. Strandingsberetning dat. Albæk Sogn d. ⁷ / ₁₁ 19. Kl. ca. 4 EM. passerede <i>N.</i> tæt om Kosten paa Stensnæs og styrede herfra NØ.t.N. En halv Time senere huggede Skibet flere Gange haardt i Grunden paa Lyngsaa Forstrand, og alle Forsøg paa at bringe Skibet flot mislykkedes. Da Skibet hurtigt fyldtes, gik Besætningen om Bord i en tilstedekommen Fiskerbaad og blev landsat ved Lyngsaa. <i>N.</i> blev senere Vrag. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen er intet oplyst.
173	O. a. Odin b. 3m Skonnert c. Odense d. 281 e. 249	a. Ulveston b. 1877 c. Træ d. —	a. Chr. Jensen b. Rederiet »Falken« c. 150000 Andreas Petersen	a. Kul b. ca. 426 Tons c. —	a. 7 b. 0 c. 0	a. Hartlepool b. ¹⁷ / ₈ 18 c. Reykjavik	a. Aalesund b. ¹⁶ / ₅ 19 c. Kondem- nation d. —	Forlisanmeldelse dat. Marstal d. ¹⁸ / ₆ 19. Efter flere Gange at være indkommet til Norge i læk Tilstand blev <i>O.</i> kondemneret. (Se Nr. 283).
174	P. a. P. Frausing b. Dampskib c. Helsingør d. 335 e. 180	a. Frederiks- havn b. 1918 c. Bøg, Lærk og Jern d. Bur. Ver. ✕ ³ / ₃ G. 1. 1.	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Norges SV.-Kyst b. ¹⁸ / ₁₂ 19 c. — d. —	a. Norges SV.-Kyst b. ¹⁸ / ₁₂ 19 c. — d. —	Meddelelse fra Udenrigsministeriet dat. ²² / ₁₂ 19. Udenrigsministeriet har fra den danske Konsul i Stavanger modtaget et saalydende Telegram, dat. ¹⁸ / ₁₂ 19: »Dansk Dampskib <i>P. Frausing</i> berettes strandet paa Jaederen i Nat. Mandskabet reddet. Skibet antagelig Vrag«.
175	a. Pampa b. Skonnert c. Karrebæks- minde d. 70 e. 57	a. Svendborg b. 1897 c. Eg og Bøg d. Bur. Ver. ✕ ³ / ₃ G. 1. 1.	a. P. Eriksen b. C. E. Han- sen c. 55000 Forsikrings- selsk. »Urania«	a. Kul b. 122 Tons c. —	a. 4 b. 0 c. 0	a. Leith b. ²⁵ / ₁₀ 19 c. Svendborg	a. Nordsøen b. ²⁸ / ₁₀ 19 c. Sprunget læk. Forlis d. NNØ. Haard Storm. Høj Sø	Indberetning fra Konsulatet i Malmø, dat. ⁴ / ₁₁ 19. Søforklaring og Søforhør i Svendborg d. ⁵ / ₁₁ 19. Den ²⁷ / ₁₀ blev <i>P.</i> drejet til Vinden for 2rebet Skonnertsejl paa Grund af haard Storm. Søerne, der skyl- lede ind over Skibet, foraarsagede en Del indenbords Havari. Kl. 1 ³⁰ FM. fik <i>P.</i> efter at have taget en svær Braadsø over, stærk Slagside, og det var vanskeligt at holde læns ved Pumpning. Da Slagsiden i Løbet af Dagen tiltog, og Vandet steg i Lasten sattes Nødfalg for en medgaaende Damper, der viste sig at være S/S »Margrethe« af Stockholm. Da Forbindelse mellem Skibene ikke kunde opnaas, forblev Damperen paa Stedet indtil næste Dags FM. Kl. 7. <i>P.</i> 's Rorpind var da brækket, og det besluttedes at forlade Skibet, der befandt sig paa ca. 55°45' N. Brd. 0°32' Ø. Lgd. og var i synkefærdig Tilstand. Fra <i>M.</i> sattes en Redningsbaad i Vandet, hvorefter <i>P.</i> 's Besætning en efter en sprang over Bord og blev bjerget op i Redningsbaaden. Kl. 8 ¹ / ₂ FM. var alle bjerget om Bord i <i>M.</i> , der land- satte dem i Helsingborg. Anm. <i>P.</i> var forinden Afsejlingen blevet besigtiget af Board of Trade's Synsmænd og befundet at være tæt og i god sødygtig Stand. Lækagen formenes opstaaet paa Grund af den høje Sø.
176	a. Petra b. Jagt c. Svendborg d. 24 e. 18	a. Thurø b. 1861 c. Eg d. —	a. H. C. Chri- stoffersen b. L. Pætz Schrøder c. 5000 Handels- standens Forsikrings Akties.	a. Runkel- roer b. 40 Tons c. 1600 Svendborg Søforsik- ringsselsk.	a. 2 b. 3 c. 0	a. Roskilde Fjord b. ²⁶ / ₁ 19 c. Odense	a. Ved Fyens Hoved b. ² / ₂ 19 c. Grund- stødning Forlis d. VNV. Frisk Brise. Klart	Strandingsforretning og Søforhør i Kjerteminde d. ⁶ / ₂ 19. Strandingsberetning dat. ¹⁹ / ₂ 19. Forlisanmeldelse dat. Kjøbenhavn d. ¹¹ / ₃ 19. Kl. 5 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>P.</i> , der søgte ind til Korshavn for Natten, paa Rønnerne indenfor Afmærknin- gen ved Indsejlingen. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved Varpning og ved at kaste en Del af Lasten over Bord, gik Besætning og Passagerer i Land i Skibets Jolle. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Føreren paa Grund af Halvmørke forvekslede en Bundgarnspæl med en Prik, samt at det var ham umuligt at se begge Baakerne, der viser Løbet. Anm. 2. Søretten udtalte, at det efter det oplyste ikke fandtes at kunne lægges Skibsføreren noget til Last, idet Aarsagen til Søulyk- ken er en, paa Grund af Halvmørket, let forklarlig Forveksling af en Bundgarnspæl med en Kost, og Umuligheden af at se begge de paa Land staaende Baake, der over et viser Løbet, og at et Fartøj med saa ringe Mandskab var nødt til at søge Havn for Natten, medens et Skib med større Mandskab kunde have ankret paa dybere Vand med Vagtmandskab.
177	R. a. Ruthby b. 3m Skonnert c. Rødbj Havn d. 167 e. 144	a. Marstal b. 1901 c. Eg og Bøg d. Bur. Ver.	a. J. H. Han- sen b. A. E. Sø- sen c. 260000 Dansk Union m. fl.	a. Props b. — c. —	a. 6 b. 0 c. 0	a. Halmstad b. ²¹ / ₈ 19 c. England	a. Nordsøen b. ³ / ₉ 19 c. Kollision Forlis d. SSV. Flovt Taage	Søforklaring i Bergen d. ⁵ / ₉ 19. Søforhør i Svendborg d. ¹² / ₉ og ²⁵ / ₁₁ 19. Kl. 6 ³⁰ FM., da <i>R.</i> befandt sig paa giss. 57°00' N. Brd. 1°10' Ø. Lgd. og laa Bidevind for Bb.'s Halse (V.t.S. over) afgivende reglementerede Taagesignaler, hørtes Taagesignaler fra en Damper ca. 2 Str. om Bb. 3 Min. senere skete Kollisionen; Damperen, der viste sig at være S/S »Irma« af Bergen, tørnede med stor Kraft mod <i>R.</i> 's Bb.'s Bov og skar Skibet op omtrent ind til Fokkemasten. Efter ¹ / ₂ Time senere at have opnaaet Forbindelse mellem Skibene tilbød <i>I.</i> at slæbe <i>R.</i> til nærmeste norske Havn. Kl. 10 FM. paabegyndtes Slæbningen, men Kl. 12 kært- rede <i>R.</i> over, saa Masterne laa i Vandet. Besætningen blev taget om Bord i <i>I.</i> Da Slæbningen nu maatte opgives, og da <i>R.</i> laa farligt for Sejladsen, blev Skibet stukket i Brand. Anm. Søforklaring for <i>I.</i> foreligger ikke.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
178	S. a. Skjold b. 1m Fisker- fartøj c. Esbjerg d. 8 e. 2	a. Vesterlund b. 1895 c. Eg d. —	a. D. C. Nielsen b. V. Hansen c. 3000 Forsikringen af danske Fartøjer til Fiskeribrug	a. — b. — c. —	a. 2 b. 1 c. 3	a. Esbjerg b. ⁵ / ₇ 19 c. Fiskeplads ved Amrum	a. Nordsøen b. Formentlig ⁸ / ₇ 19 c. Forlis d. —
	179	a. Svanen b. 1m Fisker- fartøj med med H/S c. Esbjerg d. 13 e. 4	a. Marstal b. 1875 c. Eg d. —	a. S. J. Møller b. N. Hansen c. 12000 Norske Lloyd	a. — b. — c. —	a. 4 b. 0 c. 0	a. Esbjerg b. ³¹ / ₅ 19 c. Fiskeplads ved Lister- dyb
180	T. a. Thor b. Bugserbaad c. Aalborg d. 83 e. 30	a. Kjøbenhavn b. 1875/85 c. Jern d. —	a. Th. Peder- sen b. A/S Dansk Bjergnings- komp. c. — Theo Koch & Co.	a. — b. — c. —	a. 7 b. 0 c. 0	a. Riga b. ¹⁹ / ₉ 19 c. Malmø	a. Ølands Ø.-Kyst b. ²³ / ₉ 19 c. Grund- stødning Forlis d. SSV. Høj Sø Usigtbart
	181	a. Trio b. Skonnert c. Aarhus d. — e. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Ballast b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Aarhus b. — c. Sverige
182	V. a. Vallø b. Galease c. Kjøbenhavn d. 60 e. 47	a. Eckernførde b. 1904 c. Eg d. —	a. L. M. Han- sen b. L. Skov- gaard c. —	a. Jerntraad b. 106 Tons e. —	a. 3 b. 2 c. 1	a. — b. — c. —	a. Middelfart b. ³⁰ / ₁₀ 19 c. Forlis d. —

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
<p>Forlisanmeldelse dat. Esbjerg d. ²⁴/₉ 19. Siden Afsejlingen fra Esbjerg vides kun om <i>S.</i>, at Fartøjet d. ⁶/₇ anløb List og atter afsejlede derfra d. ⁸/₇. Det er senere fundet sunket 4 Sm. VSV. for Romø. Anm. 1. Aarsagen til Forliset antages at være Kuldsejling. Anm. 2. De omkomne var: Føreren David Christian Nielsen, Fisker Christian Nielsen og Passager Carl Emil Jensen, alle af Esbjerg.</p>	<p>Søforhør i Esbjerg d. ²⁸/₈ 19. Forlisanmeldelse dat. Esbjerg d. ²⁸/₈ 19. Kl. 10 FM. blev <i>S.</i> pludselig læk, og ved Middagstid mistedes Roret. Da Maskinrummet fyldtes og Pum- pen nægtede at virke, drev Skibet ind paa Kysten ved List, hvor det blev Vrag. Besætningen bjergede sig i Land. Anm. Der vides intet om Aarsagen til Lækagen.</p>
<p>Søforklaring i Kalmar d. ²⁹/₉ 19. Kl. 11¹⁵ EM. grundstødte <i>T.</i>, der bugserede trælaset Pram »<i>Peder</i>«, ved Sandby Näsby paa Øland. Det lykkedes ved at lade Maskinerne gaa langsomt frem at dreje Skibet vindret. Kort efter fyldtes Maskinrummet med Vand, og da Søerne stadig skyllede over Dækket gik Besætningen om Bord i Prammen. <i>P.</i> blev senere bjerget ind til Oscarshamn for Reparation, medens <i>T.</i> blev Vrag.</p>	<p>Strandingsberetning dat. ³⁰/₄ 19. Da <i>T.</i>, der blev bugseret, befandt sig udfor Sjællands Rev, brækkede Bugsertrossen, og <i>T.</i> drev ind paa Revet og blev Vrag. Besætningen — ialt 2 Mand — blev bjerget af en Baad fra Land. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.</p>
<p>Søforklaring i Middelfart d. ³¹/₁₀ 19. D. ²⁸/₁₀ Kl. 10 EM., da <i>V.</i> laa fortøjet ved Kabelfabrikens Bolværk med Stb.'s Anker i Bund, blæste det op til Storm af ØNØ. med en Del Sø langs Kajen. Om Morgenen d. ²⁹/₁₀ kastedes Fortøjningerne los, og <i>V.</i> svajede op for Ankeret klar af Kajen og blev liggende saaledes indtil d. ³⁰/₁₀ Kl. 5 FM. da Ungmanden blev vækket ved, at Vandet strømmede ind i Lukafet. Han purrede hurtigt Kokken og Føreren, hvis Hustru og Barn ogsaa opholdt sig i Kahytten. Da Skibet sank hurtigt og var ved at krænge Bb. over, blev Førerens Hustru og Barn hjulpet i Jollen, der laa fortøjet Agter. Medens Føreren gik ned i Kahytten for at bjerge Skibspapirerne og nogle Klæder kæntrede <i>V.</i> Det lykkedes Føreren og Ungmanden at komme klar af det synkende Skib og ombord i Jollen. Kokken var forsvundet og er formentlig trukket ned med Skibet. Anm. Skibet var Aftenen før Forliset pumpet læns. Der havde da ikke været mere Vand i Skibet end sædvanligt, d. v. a. ca. 5".</p>	

Afdeling II (1919)
Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	A.						
183	A. Andersen 3m Skonnert H. P. A. Stenberg	Kjøbenhavn — —	Ballast Kristiansund —Trondhjem	Ved Braksted 18/4 19 SØ. Flovt	Grundstødning	Kl. 1 ¹⁰ FM., da A. A. med Lods om Bord holdt gaaende udenfor Trondhjemsfjord for Natten, grundstødte Skibet under en Vending. Ved Hjælp af Varp og med Assistance af norsk S/S »Fosen« af Trondhjem kom A. A. af Grunden Kl. 2 EM. og blev slæbt en Del af Vejen til Trondhjem. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at A. A. var drevet for nær Land inden Vendingen foretoges.	Søforklaring i Trondhjem d. 24/4 19.
184	Aage Fiskerfartøj med H/S N. Skelmosé	Esbjerg 30 —	— Esbjerg- Fiskeplads i Nordsøen	Graadyb 9/3 19 —	Kollision	Kl. 7 FM., da de to Fartøjer, der styrede modsatte Kurser, skulde passere hinanden paa Bb.'s Side, tørnede A. med Bb.'s Bov mod N.'s Bb.'s Side, der blev en Del ramponeret over Vandlinien. A. fik ingen Skade af Betydning. Begge Fartøjer fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være, at A., hvis Fører kort før Kollisionen var gaaet ned for at tilse Motoren og imedens havde overgivet Roret til sin Søn, har drejet Bb. over i Stedet for at holde Kurs.	Søforklaring i Esbjerg d. 15/3 19.
	Neptun Fiskerfartøj m. H/S C. Christiansen	Esbjerg 19 —	Fisk Fiskeplads i Nord- søen—Esbjerg	Graadyb 9/3 19 —	Kollision		
185	Aalborghus Dampskib N. Eriksen	Aalborg 1478 Det Forenede Dampskibs- Selsk.	— Aalborg Kjøbenhavn	Limfjorden 11/2 19 N. Flovt. Diset	Grundstødning	A. afgik fra Aalborg Kl. 8 ³⁰ EM. og styrede efter Ledefyrene. Efter at have rundet Bredhage tog A. Kl. 9 ⁰⁵ EM. Grunden paa S.-Siden af Løbet og blev staaende. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance. D. 12/2 Kl. 3 ¹⁵ FM. ankom Aalborg Havns S/S »Frem«, der Kl. 8 FM. tog A. af Grunden. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at et af de grønne Ledefyr var slukket.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 13/2 19.
186	Activ 3 m. Skonnert M. H. Albertsen	Marstal 93 E. B. Kromann	Salt Gibraltar— Thorshavn	Atlantehavet 5/5 19 N. V. Storm. Høj Sø	I Mand skyllet over Bord og druknet.	Kl. 6 EM., da A. befandt sig paa 53°52' N. Brd. 13°30' V. Lgd., blev Kokken, der var beskæftiget med at gøre Storsejlet fast, skyllet over Bord af en Sø. Redningsforsøg kunde — paa Grund af Vejrforholdene — ikke foretages. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. 20/5 19.
187	Agnete Motorskontert H. Aarosen	Kallundborg 80 Rederiet »Falken A/S«	Træmasse Gøteborg— Bordeaux	Skagerak 20/6 19 SSV. Storm. Høj Sø	Havari. Søgt Nødhavn	D. 19/6 afgik A. fra Skagen, hvortil Skibet var gaaet ind paa Grund af Modvind. Kort efter Midnat d. 20/6 tog Skibet en Del svære Søer over, hvorved en Del af Dækslasten skylledes over Bord, og Skibet fik flere indenbords Havarier. D. 22/6 Kl. 8 EM. opankredes A. ved Risør, hvor Skaden udbedredes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Mandal d. 24/8 19.
188	Aladdin Skonnert B. Friis	Kjøbenhavn 97 C. P. M. Nielsen	Kul W. Hartlepool— —Odense	Nordøsen 14/1 19 SØ. Haard Kuling Høj Sø.	Havari	Kl. 5 FM., da A. befandt sig udfor Lister, knækkede Klyverbommen og Forstangen. Besætningen gik i Gang med at kappe Barduner og Stag for at komme klar af Klyverbommen. D. 15/1 om Formiddagen blev den knækkede Forstang rigget ud som Klyverbom, hvorefter Rejsen fortsattes til Odense. Anm. Aarsagen til Havariet var høj Sø.	Søforklaring i Odense d. 28/1 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
189	Albatros Galease C. Larsen	Aarhus 175 Hviid & Evensen A/S	China Clay Fovey—Aarhus	Nordsøen 11 ¹ / ₃ 19 SV. Haard Storm	Sprunget læk. Havari. Søgt Nødhavn	Kl. 2 FM. sprang A. læk. Ved stadig Pumpning lykkedes det dog at holde Skibet læns indtil d. 14 ¹ / ₃ MD., da det blæste op til haard Storm af ØNØ., A. befandt sig da paa 54°14' N. Brd. 8° 13' Ø. Lgd. og kunde ikke holdes læns, hvorfor det besluttedes at søge indtil nærmeste norske Havn. Under haardt Sejlpres fik A. om Aftenen Kending af Oxøen, men maatte holde gaaende langs Landet indtil d. 15 ¹ / ₃ om Formiddagen, da der kom Lods om Bord og førte A. ind til Abelsnæs, hvor der ankredes Kl. 2 EM. Under Sejladsen om Eftermiddagen d. 15 ¹ / ₃ havde A. faaet betydelige Havarier paa Sejl, staaende og løbende Rig, og ved Ankringen ved Abelsnæs mistedes Bb.'s Anker og 75 Fv. Kæde. A. blev senere slæbt til Flekkefjord. Anm. Aarsagen til Lækagen og Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Flekkefjord d. 19 ¹ / ₃ 19.
190	Albatros Galease H. L. Nielsen	Aarhus 175 Hviid & Evensen A/S	Koks Hull—Vejle	Kattegat 31 ¹ / ₁₀ 19 ØNØ. Frisk Kuling Byget	Havari. Søgt Nødhavn	Kl. 6 FM. lettede A., der d. 28 ¹ / ₁₀ var gaaet til Ankers (formentlig N. for Fornæs). Da der var hevet hjem paa Kæden indtil 15 Fv., rykkede Ankeret haardt i denne, hvorved flere Tænder i Ankerspillets Kamhjul brækkede, og Spillet blev ubrugeligt. Det lykkedes dog at bjerge Ankeret, hvorpaa det forsøgte at krydse udenom Fornæs. Da Krydsningen paa Grund af tiltagende Kuling og Sø maatte opgives, og da A. ikke atter kunde opankres, besluttedes det at søge ind til nærmeste Havn. Kl. 9 ¹ / ₂ FM. sattes Kursen paa Udbyhøj og Kl. 5 EM. ankom A. til Randers.	Søforklaring i Randers d. 4 ¹ / ₁₁ 19.
191	Albatros Galease C. M. Lolk	Svendborg 132 L. Rasmussen	Træ Räfsö—Vejle	Stockholms Skærgaard 5 ¹ / ₆ 19 NNV. Roligt	Grundstødning	Kl. 12 ¹ / ₂ FM. grundstødte A. paa et Undervansskar ved Kofoten. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra S/S »Munin« af Stockholm. Kl. ca. 5 FM. trak M. A. af Grunden og bugserede Galeasen til Dalarö, hvor den opankredes Kl. 7 ¹ / ₂ FM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Styrmanden, der havde Vagt paa det paa-gældende Tidspunkt, har taget Fejl af den hvide og grønne Fyrvinkel i Grönö Fyr.	Søforklaring i Vejle d. 18 ¹ / ₆ 19.
192	Alfa Dampskib K. Nielsen	Aalborg 122 A/S Dansk Bjergningskomp.	Ballast Aalborg—Nakskov	Nakskov Fjord 24 ¹ / ₃ 19 NØ. Frisk Kuling	Grundstødning	Kort før Middag grundstødte A. ved Barnholmen. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Kl. 3 EM. ankom S/S »Kronborg«, der forsøgte at hive A. af Grunden, men uden Resultat. Bjergningsarbejdet maatte derpaa — paa Grund af lav Vandstand — udsættes indtil d. 8 ¹ / ₄ Kl. 9 ³⁰ EM., da det var daglig Vande. Det lykkedes dog først d. 9 ¹ / ₄ Kl. 9 ³⁰ FM. at bringe A. flot, hvorefter Skibet bugseredes til Nakskov. Under Manøvren for at bakke Skibet af Grunden fik Maskinen forskellige Havarier, ligesom det ene Skrueblad mistedes. Anm. Skibets Fører oplyser, at Aarsagen til Grundstødningen var Mangler ved Sejl-løbets Afmærkning.	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. 11 ¹ / ₄ 19.
193	Alma Fiskerfartøj med H/S B. M. Rasmussen	Esbjerg 8 A. Nyholm	Fisk Fiskeplads i Nordsøen— Esbjerg	Jyllands V.-Kyst 20 ¹ / ₄ 19 NV. Haard Kuling	Grundstødning	Kl. 12 ¹ / ₂ FM. — kort efter at A. var drejet ud af Sædding Ledefyr — nægtede Motoren at fungere. Medens Føreren forsøgte at faa Motoren i Gang igen, grundstødte A. paa Jeriks Sand. Det forsøgte at bakke Fartøjet af Grunden, men forgæves. Besætningen forblev om Bord indtil d. 21 ¹ / ₄ Kl. 7 ¹ / ₂ EM. da den blev taget om Bord i Ff. »Magda« og landsat i Esbjerg. Anm. 1. Aarsagen til at Motoren stoppede var, at Bundventilen var forstoppet, hvorfor Motoren ikke fik Afkølingsvand. Anm. 2. Søretten fandt Anledning til at bemærke, at Skipperen var ganske ude af Stand til at orientere sig paa det i Retten tilstedeværende Kort over Indsejlingen til Esbjerg.	Søforklaring i Esbjerg d. 25 ¹ / ₄ 19.
194	Alma Galease I. Gørges	Kolding 20 —	Jerntraad Middelfart—Grenaa	Ved Hou 21 ¹ / ₉ 19 SV. Orkanagtig Storm	Kollision	Kl. 12 ¹ / ₂ FM. gik E., der laa til Ankers ved Hou Røn, i Drift N. efter og kolliderede derved med A., der laa forankret for begge Ankere, 2—3 Kbl. nordligere. A. stak det ene Anker fra sig og drev derved klar af E., der blev liggende paa kollisionstedet, A., der havde faaet Klyverbommen brækket og en Del af Skandækket og Lønningen knust og var drevet N. efter, indtil Ankeret fik Hold i et Telegrafkabel, blev Kl. 8 FM. bjerget ind til Hou Havn af en Motorbaad. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforhør i Odder d. 25 ¹ / ₉ 19.
	Else Galease C. Schmidt	Egernsund — C. Schmidt	Olie Aarhus—Hamborg	Ved Hou 21 ¹ / ₉ 19 SV. Orkanagtig Storm	Kollision		
195	Angelica Mærsk Dampskib —	Kjøbenhavn 1405 Dampskibsselsk. af 1912	Træ Hernøsand— Aberdeen	Stockholms Skærgaard 20 ¹ / ₁₀ 19 SSV. Jævn Brise Klart	Grundstødning	Kl. 3 ⁴⁰ FM. grundstødte A. M. med svensk Lods om Bord paa Franska Stenarna (59°14'56" N. Brd, 18°40'13" Ø. Lgd.). Skibet blev senere bragt flot med betydelig Skade. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Lodsens, som frøs, vilde varme sig og gav derfor 2. Styrmand Anvisning paa at styre mod Kofotens Fyr samt bad om at blive varskoet i god Tid, inden A. M. naaede Fyret paa Franska Stenarna, der skulde tages om Bb. Lodsens blev dog ikke varskoet tidnok til at forhindre Grundstødningen.	Svensk Strandingsrapport dat. Stockholm d. 23 ¹ / ₁₀ 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
196	Anna Skonnert N. Christensen	Rønne 78 N. Christensen	Foderstoffer Kjøbenhavn— Odense	Samsø 21/9 19 S. Orkanagtig Storm	Grundstødning	A. grundstødte Kl. 2 FM. ca. 1 Sm. N. for Vestborg Fyr. Skibet blev senere bragt flot af Svitizers Bjergnings Entreprise Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Strandingsberetning dat. 22/9 19.
197	Anna Galease R. L. Albertsen	Svendborg — »Falken«	Jern Aalborg—Gene	Østersøen 15/1 19 S. Haard Storm Høj Sø	Havari. Sprunget læk Søgt Nødhavn	I Løbet af Formiddagen, da A. befandt sig ved Utklippan, blev Skibet stadig overskyldt af Søerne, der foraarsagede en Del ovenbords Skade. Kl. 2 EM. pejledes 24 cm Vand i Lasten; Pumperne holdtes derefter gaaende. Da Ophaleren paa læ Sværd var brækket og dette slog haardt mod Skibssiden, besluttedes det i Skibsraad at lade Sværdet gaa. Kl. 3 EM. da A. var ca. 2 Sm. fra Grønhøgens Havn, havarerede Roret. Kl. 3 ¹⁰ EM. pejledes 34 cm Vand i Lasten, og den ene Pumpe blev uklar. Der sattes Signal efter Lods fra Degerhavn, men ingen kom ud. Da Roret slog haardt i Søen, riggedes Taljer paa Rorkæden udenbords, hvorved Roret støttedes. Kl. ca. 9 EM. affyredes Nødraketter og Kanonslag for at tilkalde Hjælp, men forgæves. Kl. 11 EM. blev det tæt Taage; A. opankredes den 16/1 Kl. 8 EM. ved Långrundsrevet og om Morgenen d. 17/1 sattes Baaden i Vandet; der anbragtes nu to Taljer paa Agterkant af Roret, og ved Hjælp af disse styredes A. til Kalmar, hvor der ankredes Kl. 12 MD. Anm. Aarsagen til Havariet angives at være haardt Vejr.	Søforklaring i Kalmar d. 24/1 19.
198	Anne 2 m. Fiskerfarføj med H/S M. Knudsen	Esbjerg 33 Havfiskeriakties. »Jylland«	Fisk 1 Fiskeplads i Nordsøen— Esbjerg	Jyllands V.-Kyst 19/4 19 —	Grundstødning	Kort før Midnat grundstødte A. paa Sørens Jessens Sand. Da det ikke lykkedes at bakke Fartøjet af Grunden kastedes Anker og sattes Signal for Assistance. Da A. kort efter blev meget læk, blev Ankertovet kappet, for at Fartøjet ved indtrædende Højvande kunde drive længere ind over Grunden og derved forhindredes i at synke. D. 20/4 Kl. 8 FM. blev Besætningen bjerget af Redningsbaaden fra Esbjerg. A. blev senere bragt flot og indslæbt til Esbjerg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Søren Jessens Sand et enkelt Sted rækker helt ud i Fyrlinien.	Søforhør i Esbjerg d. 25/4 20.
199	Annelise Motorskonnert P. A. Larsen	Nakskov 346 J. Christensen	Stykgods Gøteborg—Genoa	— — —	Sprunget læk. Søgt Nødhavn	A. sprang læk i Søen og maatte søge ind til Dundee for Reparation.	Søforklaring i Dundee d. 27/1 19.
200	Astor 3 m. Motorskonnert Pasbjerg	Kallundborg 157 Rederiet »Falken«	Farveekstrakt Liverpool— Kjøbenhavn	Falmouth Red 6/1 19 SSV. Stiv Kuling	Paasejling	A., der Kl. 5 ²⁵ EM. havde ankret paa Falmouth Red paa Grund af Storm, blev Kl. 9 ³⁰ EM. paasejlet af britisk Undervandsbaadsjager » <i>Kilmacrennan</i> «, der var gaaet i Drift, hvorved Skrog og Rig blev en Del beskadiget. Anm. Aarsagen til Paasejlingen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 6/2 19.
201	Avance Dampskib L. Larsen	Korsør 1294 A/S Dampskibssk. »Malm«	— Methyl— Middelfart	Nordsøen 26/2 19 Ø. Orkanagtig Storm	Havari	Kl. 5 ⁴⁵ EM. mærkedes et haardt Stød i Skibet, og samtidig rousede Maskinen meget haardt. Da det maatte formodes, at Skruerbladene eller en Del af disse var slaaet af, besluttedes det i Skibsraad at søge ind til nærmeste norske Havn. Om Eftermiddagen d. 27/2 sattes Signal for Lods ved Lister. Da Lodsene ikke kom ud, og Vejrforholdene bedredes holdtes langs Norges Kyst indtil d. 28/2 Kl. 4 EM., da der sattes Kurs for Skagen. Rejsen fortsattes da, og A. ankom d. 2/3 Kl. 5 EM. til Middelfart, hvor det ved Undersøgelse viste sig at et Skruerblad var slaaet af og de øvrige brækkede ligesom Skruerbladens Overkant var beskadiget. Anm. Aarsagen til Havariet formodes at være at en løsreven Mine er kommet ind i Skruen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 24/3 19.
202	Axel Dampskib P. Magleby	Kjøbenhavn — —	— — —	Rouen 12/1 19 —	Kollision	Da A. med Lods om Bord manøvrerede til Kajen tørnede det med Stb.'s Side mod fransk S/S » <i>Cabours</i> «, der laa fortøjet, hvorved begge Skibene fik en Del ovenbords Skade. Anm. Iflg. det oplyste maa Aarsagen til Kollisionen antages at være Strømsætning.	Søforklaring i Rouen d. 14/1 19.
203	B. Berlin Dampskib P. B. Jørgensen	Kjøbenhavn 2187 Dampskibsselsk. »Patria«	Træ Finland—London	Themsen 19/11 19 SSV. Frisk Kuling	Kollision	Kl. 8 FM., da B. med Lods om Bord, manøvrerede fra Ankerpladsen ved Gravesend for at staa op ad Floden, kolliderede Skibet med S/S » <i>Acasia</i> «, der var for udgaende, hvorved Bb.'s Bov blev stærkt beskadiget. Anm. Søforklaring for A. foreligger ikke.	Søforklaring i London d. 19/11 19.
204	Bretagne Dampskib —	Kjøbenhavn — —	— Kjøbenhavn— Methyl	Nordsøen 24/4 19 VNV. Haard Kuling	1 Mand druknet	Kl. 7 ¹⁰ FM. opdagedes det, at Kok Gerolf Christian Møller var forsvundet. Da det formodedes at han var faldet over Bord, lagdes B. paa modsat Kurs for om muligt at finde ham. Da dette ikke lykkedes fortsattes Rejsen Kl. 8 ⁵⁰ FM.	Uddrag af Skibsdagbog, dat. Nordsøen d. 24/4 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
205	Bris Galease A. P. Kock	Kjøbenhavn 99 F. H. Møller	Papirmasse Christiania— Karrebæksminde	Nidingen ¹³ / ₁ 19 NNØ. Flovt Snetykning	Grundstødning	D. ⁹ / ₁ , da B. var udfør Vådnebød Fyr, viste Kompasset sig at være ganske ubrugeligt. Skibet holdtes saa vidt muligt S. over med Landkending af og til indtil det d. ¹³ / ₁ Kl. 7 FM. grundstødte paa Västra Udde af Nidingen. Da det ikke lykkedes at bringe B. flot ved egen Hjælp, modtoges Tilbud om Assistance af et Fiskerfartøj. Ved Kastning af Dækslast og Varpning lykkedes det at faa Skibet af Grunden Kl. 10 ³⁰ FM. B. indslæbtes til Varberg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Snetykning i Forbindelse med den Omstændighed, at Kompasset var ubrugeligt.	Svensk Strandingsrapport dat. Göteborg d. ²⁰ / ₁ 19. Søforhør i Næstved d. ²⁸ / ₁ 19.
206	C. Christian Skonnert H. P. Nielsen	Holbæk — P. Smith	— —	Newcastle o. T. ¹¹ / ₁₁ 19 ØNØ. Snebyger	Paasejling	Kl. 5 FM. drev S/S »Stambul« af London, hvis Fortøjninger sprængtes, ind paa C., der laa fortøjet langs Siden af en Damper. C. fik flere overbords Havarier. Besætningen paa S. viste sig først ¹ / ₂ Time efter Paasejlingen. Vinden gik da om i N., hvorfor S. drev fra C. Anm. Aarsagen til Paasejlingen fremgaar af det ovenanførte.	Indberetning fra Konsulatet i Newcastle o. T. dat. ¹⁷ / ₁₁ 19.
207	D. Daglyset 3 m. Skonnert P. Poulsen	Nykjøbing M. 66 P. Poulsen	Træ Halmsted— Randers	Kattegat ⁵ / ₄ 19 VNV. Storm. Diset	Sprunget læk Mistet Dækslast	Ved Midnat, da D. befandt sig ca. 8 Sm. ØNØ. for Anholt, sprang Skibet læk og fyldtes hurtigt trods ihærdig Pumpning. Alle Sejlene med Undtagelse af Klyveren blev bjerget for at faa Skibet til at falde af for Vejret, og en Del af Dækslasten kastedes for at lette Skibet. Om Morgenen ødelagdes Klyveren og D. kom til at ligge tværs i Søen, hvorved Dækslasten knuste Støtter og Skandseklædning. Der sattes Nødsflag for 3 forbi passerende Dampere, uden at dette blev bemærket. Om Formiddagen kom nogle Fiskere ud fra Glummen og tilbød Assistance. Da hele D.'s Forskib var under Vand og Ophold om Bord umuligt, gik Besætningen om Bord i Fiskerfartøjerne, der slæbte Skibet ind til Falkenberg. Anm. Lækagen formodes at hidrøre fra, at Skibet arbejdede haardt i Søen.	Søforklaring i Falkenberg d. ¹⁰ / ₄ 19. Søforhør i Randers d. ⁴ / ₇ 19.
208	Dagmar Fiskerfartøj med H/S J. A. Jørgensen	Frederikshavn 36 A. Jørgensen	— Fiskeri	Kattegat ¹ / ₉ 19 —	Kollision	Kl. ca. 6 FM., da O. ¹ / ₂ Sm. S. for Frederikshavn var beskæftiget med at udsætte Vaad og under dette Arbejde styrede NØ.t.Ø., forsøgte D., der da befandt sig Agter om Bb. for O., at styre foran for O. Da Skibene var hinanden saa nær, at Kollision var uundgaelig, lagde O. Roret haardt Bb. og D. slog »Fuld Kraft Bak« og lagde samtidigt Roret Stb. D. tømmede med Stb.'s Bov mod O.'s Bb.'s Side. Begge Skibe fik en Del ovenbords Beskadeligelse men fortsatte dog Fiskeriet. Anm. Føreren af D. vedtog at erlægge en Statskassen tilfaldende Bode paa 20 Kr. for Overtrædelse af de internationale Søvejsregler.	Søforhør og Søforklaring i Frederikshavn d. ⁶ / ₉ 19.
	Olga Fiskerfartøj med H/S Chr. Frønde	Frederikshavn 10 —	— Fiskeri	Kattegat ¹ / ₉ 19 —	Kollision		
209	Dagny Motorskonnert M. Wøldike	Aarhus 74 Øst Grønlandsk Kompagni	Byg Masnedund— Randers	Jyllands Ø. Kyst ¹⁸ / ₁₁ 19 SSØ. Storm Snetykning	Grundstødning	Efter Kl. 5 FM. at have passeret Tangen NV. Lys Tønde styredes VSV. for at komme ind under Land og ankre, da Udbyhøj Fyr ikke kunde ses i Snetykningen. Loddet holdtes gaaende, og da det formodedes, at D. Kl. 7 ²⁰ FM. befandt sig paa »Hevring Flak« og Ankeret skulde kastes, grundstødte Skibet. Roret lagdes haardt Bb., og Skibet svingede op til N., stødte atter og blev staaende som det senere viste sig lidt N. for Udbyhøj. Kl. 11 FM. sattes Signal efter Assistance, og Kl. 4 ¹⁵ EM. kom Randers Havnevæsens Slæbedamper »Bjørn« ud og tog Kl. 7 ³⁰ EM. D. af Grunden. D. fortsatte Rejsen med Assistance af B. og ankom til Randers d. ¹⁹ / ₁₁ Kl. 4 EM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med Snetykning.	Søforklaring i Randers d. ²¹ / ₁₁ 19.
210	Daneholm Dampskib A. L. Andresen	Kjøbenhavn 1537 Dampskibsselsk. Dana A/S	Træ Strømfors— Kobberklintarne	Finske Skærgaard ²⁹ / ₇ 19 SV. Flovt. Klart	Grundstødning	Kl. 6 ³⁰ FM., da D. med finsk Lods om Bord befandt sig i Havskärsfjärden og skulde foretage en Drejning Bb. over grundstødte Skibet paa Skæret Saltviks Nord. Ved Højvande Kl. 3 EM. kom D., der var blevet læk, flot ved egen Hjælp, og afsejlede til Helsingfors, hvor det fik udstedt Sødygtighedsbevis. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Strømsætning.	Søforklaring i London d. ³ / ₉ 19.
211	Daneholm Dampskib A. L. Andresen	Kjøbenhavn 1537 Dampskibsselsk. Dana A/S	Træ Helsingfors— London	Østersøen ³ / ₈ 19 VSV. Flovt. Høj Dønning	Søgt Nødhavn	Kl. 12 MD. var Vandet i D., der hele Rejsen havde været læk, steget til ca. 9 Fod; det besluttedes da at søge ind til Oscarshamn for Reparation. D. ankom til Oscarshamn Kl. 5 EM. og blev her sat paa Grund. Anm. Lækagen hidrørte fra Grundstødningen i den finske Skærgaard (se Nr. 210).	Søforklaring i London d. ³ / ₉ 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandsingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
212	Dronning Agnes Motorskib S. P. Andersen	Kjøbenhavn 355 Rederiet »Dannevirke« A/S	— Limhamn—Hull	Nordsøen ²⁶ / ₄ 19 NNV. Haard Kuling	Sprunget læk	Under Skibets Arbejde i Søen begyndte det at trække Vand; ved hyppig Pumpning lykkedes det at holde Skibet læns til Trods for, at Lækagen tiltog, indtil det d. ¹ / ₅ 19 Kl. 7 EM. fortøjede i Alexandra Dock i Hull. Anm. 1. Ved en af det danske Konsulat i Hull udnævnte tvende Besigtigelsesmænd foretagne Besigtigelse af Skibet viste det sig bl. a., at Kølsvinet havde løftet sig, at Sammenføjningerne i Kølsvinet havde begivet sig og at adskillige Bundstokke var brækkede. Skibet erklæredes for usødygtig. Anm. 2. Ifølge Førerens Formening hidrører den opstaaede Lækage fra Stabelafløbningen.	Søforklaring i Hull d. ² / ₆ 19.
	E.						
213	Edna Dampskib S. Hansen	Kjøbenhavn 1025 Det forenede Bugserselsk.	Kul Tyne— Karrebæksminde	Sprogø ²¹ / ₄ 19 NNV. Stiv Kuling Klart	Grundstødning	<i>E.</i> grundstødte paa Sprogø Østrev Kl. 5 FM. Efter at en Del af Ladningen var lægret blev <i>E.</i> d. ²³ / ₄ Kl. 4 ¹ / ₂ FM. bragt flot af Svitizers Bjergnings Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Fejltagelse af Vagerne.	Strandsingsberetning dat. ²³ / ₄ 19.
214	Edske Smit Skonnert V. Andersen	Aalborg 213 T. K. Jensen	Mahogni Mansanillo— Kjøbenhavn	Atlantehavet ³⁰ / ₄ og ¹¹ / ₅ 19 Storm. Høj Sø	Havari paa Riggeren.	D. ³⁰ / ₄ Kl. 2 ¹⁰ FM. knækkede Fokkemasten under Salingen samt 5 Fod over Dækket. Den nedfaldende Rig ødelagde Storlugen, Prammen og Skibsjollen, ligesom alle Forsejlene blev iturevne. Endvidere knækkede Skonnertbommen blev stærkt beskadiget, Naglebænken flere Steder bortrevet og alle Fald og Blokke ødelagte. I Løbet af de følgende Dage lykkedes det at faa rigget Forsejl op og holde østlig Kurs. D. ⁹ / ₅ Kl. 5 FM. sprang Storstaget og faldt i Søen tilligemed Sejlet; baade Stag og Sejl bjergedes. D. ¹¹ / ₅ Kl. 8 ¹⁵ FM. knækkede Stormasten og faldt agterover, hvorved Kabysdøren knustes. Storstangen brækkede og faldt ned paa Kahytten. Mesanstangen brækkede ved Æselhovedet og faldt agterud i Søen. Ved at rejse en Nødmast og rigge Forsejl op lykkedes det at faa Skibet til at styre, og det holdtes de følgende Dage gaaende for Vejret Øst over. I disse Dage kom 5 Dampere efterhaanden paa Prajehold af <i>E. S.</i> og tilbød Assistance, der dog blev afslaaet. D. ¹⁰ / ₅ og ¹² / ₅ efter at <i>E. S.</i> havde passeret Fair Isle og var kommet ud i Nord-søen mærkedes flere Gange en Skuring mod Skibets Bund, uden at det lykkedes at konstatere Aarsagen hertil. D. ¹² / ₅ MD. modtoges Tilbud fra hollandsk Fiskedamper » <i>Nordzee</i> « af Vlaardingen om at slæbe <i>E. S.</i> til nærmeste norske Havn. <i>E. S.</i> slæbtes derpaa fra 58° 43' N. Brd. 3°26' Ø. Lgd. til Stavanger Red, hvor der ankredes d. ¹³ / ₅ Kl. 9 ³⁰ EM. Anm. Aarsagen til Havariet angives at være Storm og høj Sø. Riggeren var 4 Aar gammel og sidst sat og eftersat i Oktober 1918 i Hampton Road.	Søforklaring i Stavanger d. ²⁰ / ₆ 19.
215	Ellensborg Dampskib A. Andersen	Kjøbenhavn 1259 »A/S Dampskibs- selsk. Dannebrog«	Kul Newcastle o. T.— Nakskov	Nakskov Fjord ²⁹ / ₆ 19 —	Grundstødning Paasejling	Under Indsejlingen til Nakskov med Lods om Bord tog <i>E.</i> gentagne Gange Grunden i det snævre Løb og Kl. 1 EM. grundstødte Skibet atter og stod fast. Der manøvreredes med Maskinen for at faa <i>E.</i> flot, men forgæves. Ca. 10 Minutter efter Grundstødningen blev <i>E.</i> paasejlet af <i>S.</i> , der med Stævnen tørnede <i>E.</i> Agter om Stb. og bibragte dette Skib et stort Hul i Hækpladerne. <i>S.</i> bakkede klar af <i>E.</i> og fortsatte Rejsen. Nogen Tid efter lykkedes det at bringe <i>E.</i> flot, men udenfor Havneindløbet grundstødte <i>E.</i> atter. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, blev <i>E.</i> bragt flot d. ¹ / ₇ Kl. 10 ⁴⁵ FM. Anm. 1. Om Aarsagen til <i>E.</i> 's Grundstødninger er intet oplyst. Anm. 2. Aarsagen til Kollisionen maa efter de afgivne Forklaringer antages at være, at <i>S.</i> har passeret <i>E.</i> saa tæt, at <i>E.</i> 's Skruevand — til Trods for at Skruen ikke havde arbejdet nogle Minutter før Kollisionen — har drejet <i>S.</i> 's Stævn Stb. over.	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. ² / ₇ 19.
	Sif Dampskib P. C. Hansen	Nakskov 105 Sydfynske Damp- skibsselsk.	— Spodsbjerg— Nakskov	Nakskov Fjord ²⁷ / ₆ 19 —	Paasejling		
216	Emanuel Skonnert —	Marstal — —	Træ Halmstad—Hull	— — VNV. Haard Kuling	Kæntret	<i>E.</i> observeredes kæntret og uden Besætning drivende ca. 1 ¹ / ₂ Sm. NV. for Helsingborg. Skibet blev af Bugserbaad indbjerget til Helsingborg den ²² / ₈ 19 Kl. 1 ³⁰ EM.	Svensk Strandsingsrapport, dat. Malmø d. ²³ / ₈ 19.
217	Emaus Fiskekutter P. C. Brunshøj	Esbjerg 31 Havfiskeriselsk. »Fanø«	— —	Esbjerg Havn ¹⁷ / ₁₀ 19 —	Paasejling	Kl. 7 ⁴⁵ FM., da <i>E.</i> laa fortøjet i den nye Fiskerihavn tørnede tysk Ministryger <i>M.</i> Nr. 112 af Flotille Nr. 6 af Cuxhafen under Manøvrering haardt mod <i>E.</i> 's Bb.'s Side, hvorved 7 Støtter knækkedes og Lønningen og Skandseklædningen beskadigedes i en Længde af ca. 26 Fod. Anm. Fra den tyske Ministrygers Side foreligger ingen Søforklaring.	Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. ²² / ₁₀ 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
218	Emma Dampskib D. Poulsen	Kjøbenhavn 312 A/S Triton	Koks Tyne—Dieppe	Nordsøen 29/8 19 NNØ. Storm. Regndis	Havari	Efter d. 28/8 Kl. 11 ²⁵ EM. at have pass. High Whitby Fyr tog <i>E.</i> d. 29/8 Kl. 12 ⁴⁵ FM. en svær Sø over Agterdækket, hvorved nogle Dæksbjælker i Agterrummet blev brækkede, noget Ristværk bortrevet og Lønningen en Del beskadiget. Hele Agterdækket viste sig senere at være sunket en Del, saaledes at Reparation var nødvendig. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Hull d. 23/7 19.
219	Enigheden Dampskib —	Kjøbenhavn — —	— Blyth— Karrebæksminde	Blyth 2/5 19 —	1 Mand dræbt	Da <i>E.</i> Kl. 3 ³⁰ EM. ved Afsejlingen fra Blyth var gaaet fra Kajen svingedes Redningsbaadene ud. Ved Udsvingning af Stb.'s Baad brækkede den forreste Bolt, hvori Tallien er hugget; herved faldt Forenden af Baaden i Vandet, agterste David bøjedes og Bommen brækkedes. Matros Lange, som var beskæftiget ved Baaden, fik et Slag i Hovedet og styrtede om; den straks tilkaldte Læge konstaterede, at Døden var indtraadt.	Uddrag af Skibsdagbogen dat. Blyth d. 3/5 19.
220	Enigheden Motorskonnert N. M. Lauritzen	Marstal 65 N. M. Lauritzen	— Aalborg— København	Kattegat 20/3 19 Ø. Flovt	Kollision Kollision	Kl. 10 EM., da <i>E.</i> befandt sig tæt NV. for Gilleleje Flak Fyrskib og laa bidevind for Stb.'s Halse, observeredes <i>S.</i> forude om Stb. med NNV.lig Kurs. Da det formodedes, at <i>S.</i> vilde gaa foran for <i>E.</i> holdtes <i>E.</i> tæt til Vinden for at mindske Farten. I <i>S.</i> , hvorfra man umiddelbart efter at have passeret Fyrskibet først havde set <i>E.</i> 's røde Lanterne og derefter den grønne, blev Roret—da begge <i>E.</i> 's Sidelanterner blev synlige — lagt haardt Stb. Under Drejningen tømmede <i>S.</i> med Agterskibet mod <i>E.</i> 's Stb.'s Bov og fik en Del overbords Havari. <i>E.</i> fik Forgrejnerne og det ene Bovanker ødelagt. Efter at <i>S.</i> havde forvisset sig om, at <i>E.</i> ikke behøvede Assistance fortsatte hvert Skib Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være, at <i>S.</i> ikke i rette Tid gik af Vejen for <i>E.</i>	Søforhør i Kjøbenhavn d. 27/3 19.
	Sønderjylland Dampskib S. D. Lydersen	Kolding 396 Det Forenede Dampskibs-Selsk.	— Kjøbenhavn— Vejle	Kattegat 20/3 19 Ø. Flovt			
221	Enigheden Motorskonnert N. M. Lauritzen	Ærøskøbing 65 N. M. Lauritzen	— Reval—Karre- bæksminde	Falsters Ø.-Kyst 5/11 19 SØ. Frisk Kuling Byget	Grundstødning	Kl. 7 ^{1/2} FM. grundstødte <i>E.</i> paa »Gamle Tolk« ved Indsejlingen til Grøn-sund. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Kl. 5 EM. ankom <i>S/S</i> »Grønsund«, der d. 9/11 Kl. 2 FM. trak <i>E.</i> af Grunden og slæbte Skibet til Stubbekøbing Red. <i>E.</i> , der var tæt, fortsatte Rejsen herfra til Karrebæksminde. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Føreren forvekslede 2. Kosten Ø. for Hestehoved Fyr med 1. Kosten, der staar NØ. for dette Fyr. Ved Sejladsen benyttedes et Søkort fra 1909, der ikke var ført à jour.	Søforklaring og Søforhør i Næstved d. 10/11 19.
222	Eva 3m. Motorskonnert N. Frøsig	Kolding 99 J. Damkier Petersen	Fisk Reykjavik— Bilbao	Atlantehavet 18/8 19 V. Orkanagtig Storm m. tilsvarende Sø.	Havari. Søgt Nødhavn	Efter at have lidt forskellige mindre Havarier under de foregaaende Dages Storme observeredes Kl. 8 FM. at Dækket ved Forlugen var læk. Efter Skibsraad besluttedes det at holde af for nærmeste Havn. D. 20/8 Kl. 2 ³⁰ EM. fik <i>E.</i> Lods ved Belfast, styrede ind og fortøjede. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Uddrag af Skibsdagbogen, bekræftet i Belfast d. 3/9 19.
F.							
223	Fredericia Dampskib —	Kjøbenhavn 1272 A/S »Nord-Østersø Rederiet«	Stenkul England— Kjøbenhavn	Hveen 12/10 19 VSV. Jævn Brise Klart	Grundstødning	<i>F.</i> grundstødte Kl. 5 ³⁰ FM. NV. for Hveens Fyr og kom flot samme Dag Kl. 9 ¹⁰ FM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen er ikke oplyst.	Svensk Strandingsrapport dat. Malmø d. 15/10 19.
224	Frem Skonnert E. Valsted	Aarhus 85 C. P. Petterson	— —	Kjøbenhavns Havn 22/1 19 NØ.-lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Under Indsejlingen gennem Kroneløbet til Kjøbenhavns Havn grundstødte <i>F.</i> ved Bølgebryderen. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance. D. 24/2 blev <i>F.</i> efter at en Del af Ladningen var lægtret taget af Grunden af Slæbebaaden »Tyr«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være, at Jageren blev halet ned kort før <i>F.</i> naaede Bølgebryderen, hvorved Skibet blev luvgerigt.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 27/1 19.
225	Frem Skonnert E. Valsted	Aarhus 85 C. P. Petterson	Ildfaste Sten og Ler Rønne— Christiania	Kattegat 2/2 19 Stille	Grundstødning	Da det siden d. 1/2 Kl. 11 FM. havde været umuligt at bevæge Roret, drev <i>F.</i> med Strømmen og grundstødte Kl. 3 ⁰⁵ FM. ca. 3 Sm. S. t. Ø. for Nidingen. Ved at kaste en Del af Lasten lykkedes det Kl. 11 Fm. at bringe Skibet flot, hvorefter Rejsen fortsattes. <i>F.</i> havde ved Grundstødningen faaet en mindre Lækage. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Havari paa Ror eller Styregrej i Forbindelse med Strømsætning.	Indberetning fra Konsulatet i Gøteborg med Rapport fra Føreren.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
226	Frem Skonnert E. Valsted	Aarhus 85 C. P. Petterson	Ildfaste Sten og Ler Rønne— Christiania	Christianiafjord 5/2 19 NØ. Storm. Høj Sø	Havari. Søgt Nødhavn	Kl. 4 EM., da <i>F.</i> befandt sig SSV. for Færder, skømede Storsejlet, hvorved Skibet, hvis Styregrej var havarerede, blev manøvreudygtigt. Det overskyldes stadig af Søerne, og da Vandet frøs til Is og truede med at trykke Skibet ned, af brændtes d. 6/2 Kl. 6 FM. Nødsignal. Kl. 7 FM. kom Lodsen fra Smøgen ud og bugserede <i>F.</i> ind til Smøgen Havn, hvor der fortøjedes Kl. 9 1/2 FM. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Indberetning fra Konsulatet i Gøteborg med Rapport fra Føreren.
227	Frieda Dampskib F. Schjødt	Kjøbenhavn 2061 Dampskibsselsk. »Trafic«	Papirmasse Sundsvall—London	Ved Læsø 3 1/7 19 V.lig	Grundstødning	<i>F.</i> grundstødte paa Søndre Rønner, men kom atter flot med Assistance af Dykkerskib. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen er intet oplyst.	Strandingsberetning dat. Vesterø Sogn d. 1/10 19.
228	Frode Bugserbaad H. Frandsen	— — —	— — —	Kjøbenhavns Havn 6/3 19 —	Kollision Kollision	Kort før <i>M.</i> Kl. 6 1/2 FM. skulde passere Bom-Løbet, blev Stoppesignalet hejst. Føreren slog »Stop« til Maskinen og kort efter »Langsomt Bak«. Da Skibet vedblev at gaa frem sloges »Fuld Kraft Bak«; i Maskinen blev Ordren misforstaaet og Maskinen kastet »Fuld Kraft Frem«. Først da der blev præjet fra Broen rettedes Fejlen, men umiddelbart efter kolliderede <i>M.</i> med <i>F.</i> , der netop havde fortøjet paa <i>S.</i> Siden af Toldbodbommen og som ved at bakke søgte at undgaa Kollisionen. <i>F.</i> fik Stb.'s Side en Del beskadiget. Anm. 1. Aarsagen til Kollisionen var Fejlmanøvrering i <i>M.</i> 's Maskine. Anm. 2. Retten tilkendegav Maskinmester Worsøe Petersen (i <i>M.</i>), at det var en alvorlig Fejl, der var begaaet, ved at han havde sat fuld Kraft frem, uagtet der var givet fuld Kraft tilbage, men at Retten under de foreliggende Omstændigheder ikke fandt Anledning til at foretage videre i Sagen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 6/3 19.
	Møen Dampskib L. Funder	Mariager 113 A/S Cementfabri- ken Dania	Sojaskraa Kjøbenhavn— Nørre-Sundby	Kjøbenhavns Havn 6/3 19 —			
229	Fædres Minde Skonnert V. Andresen	Svendborg 124 C. H. E. Sørensen	Lervarer Landskrona— Trondhjem	Trondhjemsfjord 4/3 19 NV. Snebyger	Havari Grundstødning	Kl. 8 ⁴⁵ FM. blev <i>F. M.</i> overfaldet af en voldsom Snebyge. Under Forsøget paa at bjerge Sejl mistedes Gaffeltopsejlet og Klyver. Kl. 9 ¹⁵ FM. grundstødte <i>A.</i> mod Agdenæs Landsiden, men drev umiddelbart efter atter af Grunden. For ikke at drive ind paa nogle Skær i Læ kastedes Stb.'s Anker, men Skibet huggede flere Gange haardt i Grunden, dog uden at faa nogen Lækage. Der rekvireredes Assistance, og Kl. 1 ³⁰ EM. ankom en Slæbedamper, der slæbte <i>F. M.</i> til Trondhjem. Anm. Aarsagen til Havari og Grundstødning var Snetykning og orkanagtige Byger.	Søforklaring i Trondhjem d. 11/3 19.
G.							
230	Galathea 3 m. Skonnert H. I. Nielsen	Marstal 208 E. B. Kromann	Salt Ibiza-Isafjord	Middelhavet 29/7 19 N. V. Storm. Høj Sø	Sprunget læk. Søgt Nødhavn	Kl. 1 EM. sprang <i>G.</i> læk. Da Skibet trak ca. 4" Vand i Timen, besluttedes det at gaa ind til Gibraltar for Reparation. <i>G.</i> ankom til Gibraltar d. 2/8 19, men kunde ikke repareres her, hvorfor Skibet, der nu kun trak 1" Vand i Timen, afsejlede d. 11/8 til Cadiz, for her at blive repareret. Anm. Aarsagen til Lækagen formodes at være, at <i>G.</i> arbejdede haardt i Søen.	Søforklaring i Cadiz d. 20/8 19.
231	Gertrud Tjalk H. C. Frederiksen	Kjøbenhavn — A. Kornerup	Træ Øland—Kjøben- havn	Kalmar Red 8/8 19 NV.lig Jævn Brise	Kollision	Kl. 6 FM. blev <i>G.</i> under Letning paasejlet Agter af en Lægter »Mecum 2«, der bugseredes af Slæbebaad »Mecum«, og fik Roret beskadiget. Afgik derefter til Kalmar for Reparation. Anm. Søforklaring for <i>M.</i> foreligger ikke.	Søforklaring i Kalmar d. 15/8 19.
232	Glengelder Motorgalease C. B. P. Strandby	Kolding 19 C. B. P. Strandby	Telefonstativer Odense—Aarhus	Tunø 28/11 19 — Taage	Grundstødning	Kl. 8 EM. grundstødte <i>G.</i> paa Vesterrøn ved Tunø; Ladningen blev bjerget ind til Hou, hvortil Skibet formentlig ogsaa senere er indkommet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage og Strømsætning.	Politirapport dat. Odder d. 8/12 19.
233	Gotfred Motorjagt J. Madsen	— 38 Frederiksholm Teglværker	Cement Aalborg—Ejerslev	Limfjorden 22/6 19 V. Storm	Grundstødning	<i>G.</i> grundstødte om Aftenen ca. 1 Sm. V. for Løgstør, men kom atter flot med Assistance af Svitzer's Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Strandingsberetning dat. 16/8 19.
234	Guldborgsund Dampskib Jerne	Kjøbenhavn — —	— — —	Ved Læsø 11/9 19 —	Grundstødning	<i>G.</i> grundstødte Kl. 7 ³⁰ FM. paa Revet SØ. for Læsø og kom atter flot ved egen Hjælp. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være diset Luft i Forbindelse med Strømsætning.	Strandingsberetning dat. Byrum Sogn d. 27/9 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
235	H. Hamlet Dampskib H. Poulsen	Kjøbenhavn 1150 A/S »Det Dansk- Norske Damp- skibsselsk.	Ballast Korsør—Flensborg	Korsør Havn 17/9 19 V.lig. Frisk Kuling	Paasejling	Kl. 3 ¹⁵ EM. blev <i>N.</i> , der laa fortøjet med <i>Bb.</i> 's Side til Jernbanekajen paasejlet af <i>H.</i> , der var for udgaaende. <i>N.</i> 's Agterskib blev en Del beskadiget ved Paasejlingen. Anm. Af de fra <i>N.</i> og af Lodsen paa <i>H.</i> afgivne Forklaringer, samt af et Uddrag af <i>H.</i> 's Skibsdagbog fremgaar, at Aarsagen til Paasejlingen var, at <i>H.</i> paa Grund af Kulingen og haard modgaaende Strøm ikke kunde dreje op i Kurslinien ud af Havnen, men drev ned paa <i>N.</i> — <i>H.</i> 's Anker var kort før Afsejlingen lagt ind paa Bakken og kunde derfor ikke benyttes.	Søforhør i Korsør d. 18/9 og 30/9 19.
	Nordkaperen Torpedobaad J. L. Nørgaard	Kjøbenhavn — Marineministeriet	— —	Korsør Havn 17/9 19 V.-lig. Frisk Kuling	Paasejling		
236	Harald 3 m. Motorskonnert L. Samuelsen	Hobro 98 Cementfabriken »Kongsdal«	Cement Kongsdal— Kjøbenhavn	Mariager Fjord 9/11 19 —	Brand	D. 10/11 Kl. 1 ³⁰ Fm., da <i>H.</i> laa til Ankers ved Hadsund, V. for Broen uden Besætning, kom Kokken og Ungmanden om Bord og observerede Røg fra Kahytten. Kokken roede i Land efter Assistance, medens Ungmanden gik i Gang med Slukningsarbejdet. Ved at pøse Vand ned i Kahytten lykkedes det i Løbet af 1/2 Time at faa Ilden slukket. En Køje og en Del Træværk i Kahytten var da brændt. Anm. Efter de til Rapporten afgivne Forklaringer maa det antages, at Ilden er opstaaet ved, at de to ovenfor nævnte af Besætningen har kastet brændende Tændstikker fra sig i Kahytten inden de — d. 9/11 Kl. 4 ^{1/2} EM. — gik i Land.	Politirapport dat. Hadsund d. 12/11 19.
237	Havmanden Motorgalease M. Th. Weile	Aalborg 156 A/S »Søegaards Rederi«	Træ Walkom— Nørresundby	Østersøen 23/9 19 V.lig Storm	Havari. Søgt Nødhavn	Paa Grund af haardt Vejr maatte <i>H.</i> holde af for Bornholm; <i>H.</i> indkom til Allinge, hvor Sejlene og Motoren blev eftersete og reparerede.	Søforklaring i Aalborg d. 30/10 19.
238	Havmanden Motorgalease M. Th. Weile	Aalborg 156 A/S »Søegaards Rederi«	Træ Walkom— Nørresundby	Drogden 13/10 19 —	Havari	Kl. 8 EM. brækkede Storbommen under Bjergningen af det torebede Storsejl. <i>H.</i> ankredes i Øresund for at reparere Bommen. Rejsen fortsattes d. 20/10.	Søforklaring i Aalborg d. 30/10 19.
239	Havmanden Motorgalease M. Th. Weile	Aalborg 156 A/S »Søegaards Rederi«	Træ Walkom— Nørresundby	Kattegat 21/10 19 S.lig. Flovt. Diset	Grundstødning	Efter Kl. 6 ³⁰ EM. at have passeret Klokkebøjen paa Hals Barre grundstødte <i>H.</i> paa Egense Hage. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp, antoges Assistance af Bjergningsdamperen »Freja«, der d. 24/10 Kl. 7 EM. slæbte <i>H.</i> af Grunden. <i>H.</i> opankredes og fortsatte Rejsen d. 25/10. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være, at Føreren, der fejlagtigt antog to hvide Lys, som under Indsejling blev synlige i den sydlige Del af denne, for Ankerliggere, paa Grund af Taage vilde gaa til Ankers i Nærheden af disse.	Søforklaring i Aalborg d. 30/10 19.
240	Hercules Motorskonnert C. Bager	Marstal 63 C. Bager	Gibssten Lübeck-Aalborg	Lollands S. Kyst 19/11 19 SV. Frisk Kuling Taage	Grundstødning	Kl. ca. 11 FM. passeredes Anduvningstønden udenfor Travemünde og Kursen sattes NØ. Kl. 5 EM., da <i>H.</i> efter Bestikket skulde være tværs af Stabuhuk, forandredes Kursen til NNV. Ca. 1 ^{1/2} Time senere pejledes et Fyr, som antoges at være Marienleuchte Fyr, i misv. NV. t. N. Kursen ændredes da til NNØ. Kl. 7 tog Skibet Grunden, som det senere viste sig paa Rødsand. Da det ikke lykkedes at faa Skibet flot ved egen Hjælp, tilkaldtes den 21/11 Assistance, og den 22/11 om Eftermiddagen blev <i>H.</i> efter at have kastet en Del af Lasten over Bord taget af Grunden af Svitizers Bjergnings Entreprise og indbragt til Rødby. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med Taage.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 4/12 19.
241	Hilda Galease C. L. Larsen	Grenaa 57 C. L. Larsen	Jernrør Helsingør— Kallundborg	Æbelø 29/10 19 Ø. Storm	Grundstødning	D. 28/10 om Aftenen ankredes i Læ af Asnæs. Næste Morgen gik <i>H.</i> i Drift med begge Ankrene ude. Kl. 5 EM., da <i>H.</i> var drevet op i Nærheden af Vestborg Fyr, lykkedes det at hive Ankrene hjem. Det forsøgtes at komme i Læ af Æbleøen, men Kl. 8 EM. grundstødte <i>H.</i> paa Agernæssand ved Æbelø. D. 30/10 tilkaldtes Assistance, men først d. 20/11 blev <i>H.</i> taget af Grunden og bugseret til Kallundborg af Svitizers Bjergnings Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være, at det Fyr, der midlertidigt erstatter Æbelø Fyr, (se »Efterretninger for Søfaren« Nr. 42/2430—1919) ikke var tændt. Om Aarsagen hertil har Marineministeriet meddelt, at Æbelø midlertidige Fyr paa Grund af en i Fyrlanteren opstaaet Fejl, der ikke kunde rettes paa Stedet, var slukket det meste af Natten mellem d. 28/10 og 29/10 og hele Natten mellem d. 29/10 og 30/10 I Anledning heraf udsendes der den 29/10 om Eftermiddagen gennem Ritzaus Bureau følgende Meddelelse: »Æbelø midlertidige Fyr er i Uorden. Det vil snarest atter blive bragt i Orden«.	Søforklaring i Kallundborg d. 5/12 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	I.						
242	Inge Galease M. E. Lassen	Aalborg 59 C. C. Kirk	Koks W. Hartlepool— Nykøbing F.	Nordsøen 24/11 19 NV. Haard Storm	Havari	Kl. 2 FM. blev alle Sejl gjort fast og Skibet drejet til Vinden; under denne Manøvre tog Skibet en Del svære Søer over, der skyllede hele Dækslasten over Bord og forårsagede forskellige ovenbords Havari. Anm. Rettens søkyndige Meddommere udtaler som deres Formening, at Uheldet udelukkende skyldes den høje Sø.	Søforklaring i Nykøbing F. d. 11/12 19.
243	Ingeborg Galease F. K. Nielsen	Læsø 27 F. K. Nielsen	Soya Kjøbenhavn— Kolding	Ebeltoft Vig 30/8 19 SSV. Storm	Drevet i Land	<i>I.</i> , der havde søgt Læ i Ebeltoft Vig og laa opankret udenfor Ebeltoft Havn, gik Kl. 4 ³⁰ EM. i Drift med begge Ankrene og drev ind paa Grunden i Læ af Havnen, hvor Skibet blev læk. D. 1/9 Kl. 1 FM. blev <i>I.</i> bragt flot og indslæbt til Ebeltoft, hvor Ladningen lossedes. Anm. Aarsagen til Strandingen var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Ebeltoft d. 2/9 19.
	J.						
244	Jan Dampskib C. Kurtzhals	Kjøbenhavn 1735 Dampskibs A/S »Myren«	Kul Blyth—Lissabon	Ved Dungeness 8/2 19 Ø. Frisk Kuling	Minesprængt Søgt Nødhavn	Kl. 11 ¹⁵ EM. kolliderede <i>J.</i> , der holdt gaende paa forskellige Kurser for at afvente Lodsbaaden, med en Mine, der exploderede under Forskibet. Da det ved Pejling af Lastrummene viste sig, at Vandet i Skibet steg stærkt, besluttedes det at sætte <i>J.</i> paa Grund for at bjerge Skib og Ladning. Kl. 1 FM. d. 9/2 grundstødte <i>J.</i> paa Roarbank, men kom Kl. 4 FM. atter flot og fortsatte til Gravesend, som Nødhavn, hvortil Skibet ankom Kl. 2 ³⁰ EM. <i>J.</i> holdtes under Sejladsen læns paa Pumperne. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i London d. 25/2 19. Søforhør i Kallundborg d. 29/7 19.
245	Jan Dampskib C. Kurtzhals	Kjøbenhavn 1735 Dampskibs A/S »Myren«	Ballast Kjøbenhavn— Kotka	Stockholms Skærgaard 2/11 19 Fløvt. Snebyger	Grundstødning	Kl. 1 ³⁰ FM. passerede <i>J.</i> med Lods om Bord Växlet Fyr. 10 Minutter senere løb Skibet med fuld Fart paa et Rev. — Gillingsøren —, krængede haardt Bb. over og gled derpaa atter fri. Kl. 2 ²⁰ FM. ankredes ved Grytholmen. Da <i>J.</i> ved Grundstødningen havde faaet en Lækage i Forlasten fortsattes til Stockholm for videre Undersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa efter de afgivne Forklaringer antages at være, at Lods — for at give Plads for en modgaaende Damper — foretog en for langsom Drejning ind i en ny Fyrlinie, hvorved <i>J.</i> kom ind over Revet.	Søforklaring i Stockholm d. 6/11 19. Svensk Strandingsrapport dat. 6/11 19.
246	Jelling Dampskib C. F. Andersen	Kjøbenhavn 2639 A/S Dampskibs- selsk. Dannebrog	Mel og Bønner New York— Portland	Atlantehavet 10/2 19 SØ. Orkan	Havari	I Løbet af Formiddagen tog <i>J.</i> ustandselig svære Søer over, der forårsagede betydelige Havarier paa alt opstaaende. Bl. a. blev Husene stærkt beskadigede og Bunkerlugen slaaet ind. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Antwerpen d. 22/2 19.
247	Johan 3m. Skonnert O. H. Boye	Marstal 399 R. K. Bager	Ballast Le Havre— Jamaica	Engelske Kanal 20/6 19 NV.lig. Haard Kuling	Sprunget læk Søgt Nødhavn	Fra d. 20/6 og indtil d. 20/8 lækkede <i>J.</i> ca 6" i Vagten. Da Lækagen derefter syntes at tiltage, og da der ikke fandtes Tørdok i Destinationshavnen, besluttedes det at gaa ind til St. Thomas for Reparation. <i>J.</i> ankom til St. Thomas d. 21/8 Kl. 6 EM. Anm. Om Aarsagen til Lækagen er intet oplyst.	Søforklaring i St. Thomas d. 4/9 19.
	K.						
248	Kai Hvilsum 4 m. Motor Skonnert C. F. Wulff	Svendborg 341 »Panis«	Planker Gøteborg—Casa Blanca	Skagerak 27/2 19 Ø. Haard Kuling Snetykning	Sprunget læk. Søgt Nødhavn	Om Eftermiddagen begyndte Skibet at lække saa stærkt, at der maatte pumpes uafbrudt. De følgende Dage tiltog Lækken, og da Vinden tiltog i Styrke, besluttedes det d. 2/3 at søge nærmeste Havn. D. 4/3 ankredes paa Christianssand Red.	Søforklaring i Christianssand d. 6/3 19.
249	Karnio Dampskib H. C. Jensen	Kolding — J. Damkier Peter- sen	Træ —	Riga 10.26/10 19	Beskadiget ved Beskydning	D. 10/10 Kl. 8 FM. begyndte en hæftig og vedvarende Beskydning af Riga. <i>K.</i> , der den foregaaende Dag havde indtaget ca. 35 Stdr. Træ, laa lige i Skudlinien, og da der blev skudt fra begge Sider og Kuglerne gik gennem alt opstaaende paa Dækket blev Ophold om Bord livsfarligt. Kl. 10 FM. flygtede Styrmændene i Land og Kl. 3 EM. den øvrige Besætning med Undtagelse af Føreren og en Matros. Beskydningen fortsattes de følgende Dage; Føreren og Matrosen opholdt sig til Stadighed i Lastrummet. D. 21/10 kom I. Maskinmester om Bord med en Maskindel, der havde været til Reparation i Land. I Dagene d. 22.—25. var Føreren i Land for at faa Tilladelse til at af sejle. Det lykkedes ham at faa den fornødne Tilladelse og at faa overtalt Besætningen til atter at gaa om Bord. <i>K.</i> afsejlede fra Riga d. 26/10 Kl. 1 ⁴⁵ Em. Skibet var under Beskydningen blevet stærkt beskadiget. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Libau d. 1/11 19. Søforhør og Søforklaring i Kolding d. 12/11 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tom Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
250	Kirstine Fiskerfartøj med H/S J. O. Sand	Fredericia 13 A/S Martin Nielsen	Ballast Eckernførde— Fredericia	Lille Belt 5/5 19 NØ. Flovt. Klart	Grundstødning	Kort efter Midnat grundstødte <i>K.</i> paa »Hesteskoen« Ø. for Als. Da det ikke lykkedes at bringe Fartøjet flot ved egen Hjælp, og da det begyndte at blæse op fra Ø., sattes Nødfalg. Ved Middagstid blev Besætningen bjerget i Land af Fiskere fra Als. <i>K.</i> blev senere taget af Grunden og indbragt til Middelfart. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at <i>K.</i> ikke var forsynet med Kompass samt at Føreren gissede Afstanden fra Als forkert.	Søforklaring i Fredericia d. 14/5 19.
251	Knut Motorskonnert J. M. Jørgensen	Kolding — »Rederiaktieselsk. Kolding«	— —	Sunderland 5/11 19 —	Kollision	Under Manøvren for at komme til Lossepladsen tørnede <i>K.</i> , der havde Lods om Bord, med Sprydet mod en Torpedobaad. Sprydet brækkede, og Forgrejterne ødelagdes. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at en Damper havde ført en Wire tværs over det halve af Dokken, hvorved <i>K.</i> fik for lille Manøvreplads.	Søforklaring og Søforhør i Fredericia d. 10/12 19.
252	Knut Motorskonnert J. M. Jørgensen	Kolding — »Rederiaktieselsk. Kolding«	— —	Sunderland 10/11 19 Ø. Orkanagtig Storm	Havari	Kl. 7 FM. sprængtes en Del af <i>K.</i> 's Fortøjninger, hvorved Skibet med Agterenden tørnede mod Stævnen af en agtenfor liggende Damper og fik Lønningen og Finkenettet beskadiget. Endvidere brækkede nogle Pullerter og Varpklamper, ligesom en Del Fortøjningsgrejer ødelagdes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr i Forbindelse med den Omstændighed, at Dokporten var slaaet i Stykker af Søen, der stod lige ind i Dokken.	Søforklaring og Søforhør i Fredericia d. 10/12 19.
253	Knuthenborg 4 m. Motorskonnert C. J. Andersen	Bandholm — R. A. Robbert	Kul —	Seaham Havn 10/11 19 Ø. Orkanagtige Byger	Havari	Kl. 5 FM., da <i>K.</i> laa fortøjet i Dokken, sprængtes alle Fortøjningerne; <i>K.</i> drev ned paa S/S »Eva« og fik Lønningen og Skandækket beskadiget. Det lykkedes atter at faa <i>K.</i> fortøjet. Under de følgende Dages Ophold i Dokken huggede det flere Gange haardt i Grunden, dog uden at tage Skade. Anm. Sørettens Meddommere udtaler som deres Formening om Grunden til Uheldet, at dette udelukkende skyldtes det haarde Vejr og den høje Sø, der foraarsagede Fortøjningernes Sprængning. Under Forhøret er det oplyst, at et Stykke af en Læmole og begge Dokportene var slaaet i Stykker af Søen, der da stod ind i Dokken.	Søforklaring og Søforhør i Nykøbing F. d. 1/12 19.
254	Kylemore Bark Th. A. Thomsen	Nyborg 1229 J. J. Larsen	— Buenos Ayres— New York	Atlantehavet 11/3 19 —	1 Mand dræbt ved Nedstyrtning	Kl. 4 ³⁰ EM., da <i>K.</i> befandt sig paa 36° 27' N. Brd. 73° 4' V. Lgd., faldt Matros Hartvig Christiansen, der var beskæftiget med at fastgøre Stor-sejlet, ned paa Storlugen og dræbtes paa Stedet.	Søforklaring i New York d. 8/4 19. Søforhør i København d. 30/6 19.
255	L. Laaland 3 m. Skonnert H. Olsen	Nakskov — —	Træ Gøtby—Faro	Skagerak 19/3 19 SØ. Storm	Sprunget læk Søgt Nødhavn	Om Eftermiddagen begyndte <i>L.</i> at lække. Da Vandet steg i Skibet trods Pumpning, besluttedes det at søge ind til Firth og Forth. Den 21/3 Kl. 11 FM. passeredes May Island og Kl. 4 samme Dag ankredes paa Methil Red. <i>L.</i> blev efter Besigtigelse slæbt til Leith, hvor Lasten lossedes og Skibet kom Dok. Anm. Aarsagen til Lækagen formodes at være haardt Vejr.	Søforklaring i Leith d. 31/3 19.
256	Lidsø Motorskib S. P. Clausen	Rødby Havn 188 A. Andersen	Jern Rødby—Havn Aalborg	Lollands V.-Kyst 2/2 19 Ø. lig. Flovt	Grundstødning	Efter Kl. 11 ⁴⁰ FM. at have passeret Kappel Kirke i 1 Sm.'s Afstand, tog <i>L.</i> Kl. 12 ⁴⁰ EM. Grunden og stod fast. Da det ikke lykkedes at komme flot ved egen Hjælp antoges til Assistance Svitzers Bjergnings Entreprise, der Kl. 11 ⁴⁵ EM. slæbte <i>R.</i> af Grunden og ind paa Albuens Red, hvor der ankredes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at <i>L.</i> , der holdtes tæt under Land paa Grund af Minefaren, kom for nær til Kysten.	Strandingsberetning dat. 5/2 19. Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 10/2 19.
257	Lidsø Motorskib S. P. Clausen	Rødby Havn 188 A. Andersen	Jern Rødby Havn— Aalborg	Kattegat 4/2 19 N.V Snebyger	Maskinhavari	Kl. 5 ³⁰ FM. havarede agterste Krumtap; <i>R.</i> opankredes paa 6 ^{1/2} Fv. Vand. Da Skaden ikke kunde udbedres i Søen, styredes ved Hjælp af opriggede Sejl ind mod Mariager Fjord, hvor der ankredes Kl. 6 EM. D. 5/2 rekvireredes Slæbebaad, der slæbte <i>L.</i> til Aalborg. Anm. Aarsagen til Havariet var, at Motoren var blevet overanstrengt under Forsøget paa at bringe <i>L.</i> flot ved Grundstødningen d. 2/2. (Se Nr. 256.)	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 10/2 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art
258	Limfjorden Dampskib —	Thisted 488 Det Forenede Dampskibs-Selsk	— Aalborg—	Limfjorden 26/10 19 V.lig. Flovt.	Kollision
	Paketten Motorgalease N. C. Andersen	Dampskibs-Selsk. Nørre-Sundby 19 N. C. Andersen	Cement Mariager Fjord— Lemvig	Limfjorden 26/10 19 V.lig. Flovt	Kollision
259	Lodsen Galease L. M. Andersen	Hadsund 40 L. M. Andersen	Gødningskalk Hadsund—Horsens	Kattegat 25/7 19 VNV. Jævn Brise Klart	Kollision
	Kunigunde Galease H. Schmidt	Rendsborg — —	Træstammer Haderslev— Randers	Kattegat 25/7 19 VNV. Jævn Brise Klart	Kollision
260	M. Maren 3 m. Skonnert R. L. Albertsen	Marstal 223 H. C. Christensen	China Clay Fowey—Aarhus	Nordsøen 5/5 19 SSØ. Taage	Kollision
261	Marie Galease H. C. Johansen	— 40 H. C. Johansen	Hvede Nakskov—Vejle	Vejlefjord 12/10 19 SSV. Haard Kuling Regnbyger	Grundstødning
262	Marie Galease P. M. V. Jørgensen	Nakskov 41 J. A. Veilemann	Hvede Nakskov— Aalborg	Ved Hals 27/1 19 SSØ. Stiv Kuling Snebyger	Grundstødning

Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
Oplysninger	Optagelsessted og Datum
<p>Kl. 6⁴⁵ FM. kom <i>L.</i> fra Aalborg og <i>P.</i> fra Nørre Sundby styrende mod Gennemsejlingen i Pontonbroen, hvorfra der vistes Signal for fri Gennemsejling Ø. fra; <i>P.</i> holdt sin Kurs og Fart; <i>L.</i> gav et Advarselsstød i Dampfløjten og umiddelbart før <i>L.</i> naaede Broen stoppedes Maskinen. <i>L.</i> tørnede i Gennemsejlingen med <i>Stb.</i>'s Bov mod <i>P.</i>'s Bb.'s Side ved Mesanriggen, og da <i>P.</i> ved Kollisionen kom til at ligge tværs for Stævnen af <i>L.</i>, blev <i>P.</i> ført ca. 60 Fv. V. paa af <i>L.</i> Ved at bakke lykkedes det <i>P.</i> at komme klar, hvorefter Skibet, der var blevet stærkt læk, returnerede til Nørre-Sundby.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen maa efter de afgivne Forklaringer antages at være, at <i>L.</i>, der havde Lods om Bord, stoppede for sent.</p>	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 30/10 19.
<p>Kl. 2 FM., da <i>L.</i> med klart brændende Lanterner styrende bidevind for <i>Stb.</i>'s Halse, befandt sig ca. 3 Sm. S. for Tunø observeredes en Sejlers <i>Stb.</i>'s Sidelanterne forude i Læ. Sejleren, der viste sig at være <i>K.</i>, gjorde intet Tegn til at vige til Trods for Tilraab fra <i>L.</i>, og Kl. ca. 2³⁰ FM. tørnede <i>K.</i> med Stævnen mod <i>L.</i>'s Bb. s Side. Da Skibene kom klar af hinanden, opankredes de og 2 Mand af <i>K.</i>'s Besætning gik om Bord i <i>L.</i>, der var blevet læk ved Kollisionen, for at assistere ved Pumpningen. Da <i>L.</i> kunde holdes flydende ved uafbrudt Pumpning, lettede begge Skibe og gik til Kolby Kaas, hvor <i>L.</i> fortøjedes Kl. 6³⁰ FM. Da <i>K.</i>'s Assistance herefter var uforuden, fortsatte dette Skib sin Rejse.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at Føreren af <i>K.</i> nogen Tid før Kollisionen var gaaet ned i Kahytten for at sætte Kursen, og at Rorgængerens, der da var ene Mand paa Dækket, først havde observeret <i>L.</i>'s Bb.s Lanterne, da Skibene var saa tæt hinanden, at han ikke kunde styre klar af <i>L.</i></p>	Søforklaring og Søforhør i Horsens d. 31/7 og 2/s 19. Søforklaring i Randers d. 1/8 19.
<p>Kl. 10³⁰ EM., da <i>M.</i> befandt sig ca. 8 Sm. SØ. af Whitby, saas en Dampers grønne Lanterne 1 Str. om Bb. <i>M.</i> gav Taagesignal og <i>Stb.</i>'s Ror. 4—5 Minutter senere tørnede Damperen — S/S »Opland« af Kristiania — mod <i>M.</i>'s <i>Stb.</i>'s Bov og borttog Klyverbommen, beskadigede Bovsprydet, alle Stag, Lægtere og Barduner, Skanseklædningen og Stævnen, samt forårsagede adskillig ovenbords Skade. Fra <i>O.</i>, der styrede SØ.lig Kurs med 6 Sm.'s Fart, hørtes Taagesignalet fra <i>M.</i> forude om <i>Stb.</i>, hvorfor der sloges »Halv Kraft«; 2 Minutter senere saas <i>M.</i>'s Bb.'s Lanterne tæt ved; der blev nu umiddelbart efter hinanden slaaet »Langsomt«, »Stop« og »Fuld Kraft Bak«, og Roret lagdes Bb., hvorpaa Kollisionen intraf. Skibene kom fra hinanden i Taagen. <i>M.</i> søgte ind til W. Hartlepool for Reparation; <i>O.</i> fortsatte Rejsen til Lissabon.</p> <p>Anm. Kollisionen maa ifølge de afgivne Forklaringer skyldes, at <i>O.</i> ikke straks — da Taagesignalet fra <i>M.</i> hørtes — stoppede, men nøjedes med at slaa »Halv Kraft«.</p>	Søforklaring af <i>O.</i> 's Besætning i Lissabon d. 15/5 19. Søforklaring af <i>M.</i> 's Besætning i Aarhus d. 13/6 19.
<p>Kl. 11³⁰ EM. da <i>M.</i> befandt sig i Træskohagens Fyrs røde Vinkel, tog Skibet under en Regnbyge med stærk Fart Grunden paa Træskohagen. <i>M.</i> huggede haardt i Grunden og sprang læk d. 13/10 Kl. 11 FM. saa det var vanskeligt at holde læns. Da det ikke var muligt at bringe Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance. Kl. 3³⁰ EM ankom S/S »Munkebjerg« og forsøgte ved Højvande Kl. 12 MN. at slæbe <i>M.</i> af. Forsøget mislykkedes og først d. 14/10 Kl. 11 FM. efter at 75 Sække Hvede var losset i Lægter, lykkedes det »Munkebjerg« at bringe <i>M.</i> flot. <i>M.</i> indslæbtes til Vejle, stærkt læk.</p> <p>Anm. 1. Rettens søkyndige Medlemmer udtaler i Søforhøret, at Grundstødningen formentlig er sket ved, at Føreren har gisset Afstanden til Land for stor, hvilket let kan ske under en Regnbyge. Føreren kunde ikke ved at bruge Loddet have skønnet, at han nærmede sig Grunden for meget, idet Grunden kommer meget brat.</p> <p>Anm. 2. <i>M.</i> var indkøbt fra Egersund, men ikke endnu registreret som dansk. Referatet medtages efter Omstændighederne under Afd. II.</p>	Søforklaring i Vejle d. 18/10 19. Søforhør i Vejle d. 20/10 19.
<p>Kl. 9⁵⁰ EM., da <i>M.</i> stod ind over Hals Barre, sprang Storeskøde, og Sejlet sloges ud i Læ. Roret blev lagt haardt i Borde; men herved sprang Styrelinien og Skibet løb ind paa Grunden og stod fast med Forskibet. Kl. 10¹⁵ EM. kom <i>M.</i> atter flot og opankredes i Sejløbet. Efter Grundstødningen pejledes 10" Vand ved Pumpen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Styrelinen sprang, hvorved Skibet mistede Styreevnen.</p>	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 5/2 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
263	Marie Fiskerfartøj C. M. Sørensen	Esbjerg 17 Chr. Boye	Fisk Fiskerplads i Nord- søen—Esbjerg	Jyllands V. Kyst ²⁶ / ₁₀ 19 NV. Byget	Drevet i Land	D. ²⁵ / ₁₀ Kl. 10 ¹ / ₂ EM., opankredes <i>M.</i> , hvis Motor ikke kunde bruges paa Grund af Mangel paa Petroleum, efter Førerens Formening V. for Manø. Vejret var da stærkt taaget. Næste Dags Morgen lettedes og styredes N. efter. Da Skibet imidlertid drev mod Land, kastedes Ankeret Kl. 3 ³ / ₄ EM., og Føreren mente da, at <i>M.</i> befandt sig udfor List. Fartøjet drev med Ankeret og grundstødte Kl. 5 EM. ved Bjerrehuse. Det blev af Søerne kastet ind over Revlerne og blev læk. Besætningen vadede i Land. Anm. Aarsagen til Strandingen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være dels fejl Navigering og dels den Omstændighed, at <i>M.</i> ikke kunde manøvreres for Sejl alene.	Søforklaring i Esbjerg d. ⁶ / ₁₁ 19.
264	Marie Jagt Chr. Christiansen	Horsens 31 Chr. Christiansen	— Kjøbenhavn— —	Isefjorden ²⁷ / ₈ 19 SV. Frisk Kuling Regntykning	Grundstødning. Læk Søgt Nødhavn	<i>M.</i> grundstødte om Eftermiddagen paa »Store Sand«. Efter to Timers Arbejde var Skibet atter flot, og Kl. 6 EM. ankredes ved Rørvig. Her laa <i>M.</i> til den ³⁰ / ₈ Kl. 5 FM., da Rejsen fortsattes. Skibet, der var blevet læk ved Grundstødningen, kunde dog ikke holdes læns i den høje Sø i Kattegat, og søgte derfor ind til Hundested som Nødhavn.	Søforklaring og Søforhør i Frederiksværk d. ⁴ / ₉ 19.
265	Marie Motorskonnert C. V. J. Boje	Aarhus 29 I. H. Hansen A/S	Kokoskager Aarhus— Nykøbing S.	Sejerø Rev ¹⁶ / ₁₁ 19 Ø.lig. Stiv Kuling	Grundstødning	Kl. 12 MN. holdt <i>M.</i> af for at gaa rundt Sejerø for at finde en Ankerplads; under Forsøget herpaa grundstødte <i>M.</i> Kl. 2 FM. paa Sejerø Rev. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance; først d. ²¹ / ₁₁ blev <i>M.</i> — efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord og en Dykker havde tætnet en Lækage i Bunden — bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Nykøbing S. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa efter de afgivne Forklaringer antages at være Strømsætning.	Søforklaring i Nykøbing S. d. ²⁸ / ₁₁ 19.
266	Mary Skonnert J. C. Jensen	Aalborg 75 J. C. Jensen	Sten Bornholm— Kjøbenhavn	Sveriges S. Kyst ⁵ / ₄ 19 V. Frisk Brise. Diset	Grundstødning	<i>M.</i> grundstødte Kl. 11 ³⁰ EM. paa Segelskären ved Falsterbo og kom atter flot den følgende Dag Kl. 10 FM. Anm. Aarsagen til Strandingen var Forveksling af Stevns og Falsterbo Fyr.	Svensk Strandingsrapport dat. Malmø d. ⁷ / ₄ 19.
267	Max Georg 1 m. Fiskerfartøj med H/S N. C. Laulund	Esbjerg 27 N. C. Laulund	— Aarhus— —	Jyllands NV. Kyst ²¹ / ₂ 19 SSØ. Snetykning	Grundstødning	Efter d. ²⁰ / ₂ Kl. 9 EM. at have passeret Hirtshals Fyr, sattes Kursen efter Hanstholm Fyr. Kl. 4 FM. da <i>M. G.</i> efter Førerens Formening skulde befinde sig ca. 10 Sm. til Søs grundstødte Skibet, som det senere viste sig paa Torup Strand ca. 300 m fra Land. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. D. ¹ / ₃ ankom Bjergningsdamperen » <i>Viking</i> «, der samme Dag slæbte <i>M. G.</i> af Grunden og bugserede Skibet til Frederikshavn, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig at have faaet en mindre Lækage. Anm. Aarsagen til Strandingen var Strømsætning i Forbindelse med Snetykning.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ⁸ / ₃ 19. Strandingsberetning dat. ⁴ / ₄ 19.
268	Meta Galease J. Jensen	Aalborg 20 J. Jensen	Cement Aalborg—Kolding	Jyllands Ø. Kyst ⁵ / ₅ 19 Diset	Grundstødning	Kort efter Midnat grundstødte <i>M.</i> paa Svanegrunden. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance af Tjalk » <i>Dageraad</i> «. Efter at have lægteret ca. 300 Sække Cement blev <i>M.</i> trukket af Grunden af <i>D.</i> og — da <i>M.</i> var blevet læk — indslæbt til Vejle, hvor den fortøjedes d. ⁸ / ₅ 19. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning.	Søforklaring i Vejle d. ¹⁰ / ₅ 19.
269	Meta Fiskerfartøj m. H/S A. M. Hansen	Frederikshavn 35 G. Bang	Fisk Aarhusbugten— Frederikshavn	Kattegat ² / ₁₀ 19 S.lig. Flovt.	Kollision	Kl. ca. 2 EM. mødtes <i>M.</i> og <i>T. B.</i> , der begge gik for Motor, ca. 9 Sm. S. for Læsø Rende Fyrskib. Under Manøvreren for at komme hinanden paa Prajehold, løb <i>T. B.</i> , hvis Fører havde forladt Rattet for bedre at høre, med Staven mod <i>M.</i> 's Stb.'s Side, der blev en Del beskadiget over Vandlinien. Umiddelbart før Kollisionen slog Føreren af <i>M.</i> »Fuld Kraft Frem« og lagde Roret haardt Stb. for om muligt at dreje <i>M.</i> saa meget Bb. over, at <i>T. B.</i> kunde passere langs Siden af <i>M.</i> Begge Skibe fortsatte Rejsen. Anm. Søretten skønnede, at den af <i>M.</i> 's Fører udførte Manøvre var forsvarlig, overensstemmende med Søvejsreglerne.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ²⁸ / ₁₁ 19.
	Th. Brønnum Fiskerfartøj m. H/S A. Berthelsen	Esbjerg 41 —	— Frederikshavn— Fiskeplads paa Middelgrunden	Kattegat ² / ₁₀ 19 S.-lig. Flovt	Kollision		
270	Meta Anna Galease C. Petersen	Grenaa 36 Aage Johansen	Kartofler Kallundborg— Hundested	Isefjorden ⁹ / ₂ 19 NNV. Frisk Kuling	Grundstødning	Kl. 9 FM., da <i>M. A.</i> passerede over grønne Revle mærkedes et Stød i Skibet, der ved Ankomsten til Hundested viste sig at være blevet meget læk. Anm. <i>M. A.</i> antages at være stødt paa en Sten, da Skibet passerede inden om Kosten paa grønne Revle, hvor der ifølge Kortet skulde være 3m Vand. <i>M. A.</i> 's Dybgaende var 2,15 in. Ved Dokning i Hundested viste det sig, at Lækagen var fremkommet ved Grundstødning.	Søforklaring og Søforhør i Frederiksværk d. ²¹ / ₂ 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
271	Mette Hedvig Galease I. Jeppesen	Stege 34 I. Jeppesen	Majs Kjøbenhavn— Odense	Odense Fjord 25/5 19 S.lig. Flovt	Paasejling	Kl. 9 ¹ / ₂ FM. blev <i>M.H.</i> , der laa fortøjet i Kanalen ved Stige, paasejlet af Sejler » <i>Gloria</i> « af Svendborg. <i>M. H.</i> fik Sprydet brækket og forskellig anden ovenbords Skade. Anm. Aarsagen til Paasejlingen var, at man ikke fra <i>G.</i> havde bemærket <i>M. H.</i> før Kollisionen skete. Søforklaring for <i>G.</i> foreligger ikke.	Søforklaring i Odense d. 30/5 19.
272	Mitau Dampskib J. Thomsen	Kjøbenhavn — Det Østasiatiske Komp.	Stykgods Bangkok— Kjøbenhavn	Indiske Hav 13/10 19 V. Frisk Kuling	Brand	Kl. 1 EM. observeredes Ild i Nr. 2 Lastrum; alle Aabninger tætnedes og der blev slaet vaadt Sejldug over Lugen, der var lidt forbrændt, samt sat Damp til Rummet. Dækket og Lugerne holdtes overskyttet med Vand. Pr. traadløs Telegraf rekvireredes en Slæbebaad fra Colombo for at tage <i>M.</i> 's Passagerer om Bord, hvis Ilden skulde tage Overhaand. Dette blev dog ikke nødvendigt, og <i>M.</i> indkom til Colombo d. 14/10 Kl. 8 ³⁰ FM., hvor det i Løbet af den følgende Dag lykkedes at slukke Ilden ved stadig at holde Rummet under Damp. Skibet havde ved Branden kun faaet ubetydelig Skade, hvorimod et Parti Tobak var blevet ødelagt. Anm. Efter det under Søforklaringen oplyste maa det antages, at Ilden skyldes Selv-antændelse i Lasten	Søforklaring i Colombo d. 21/10 19.
273	Moskov Dampskib —	Kjøbenhavn 2441 Det Forenede Dampskibs-Selsk. A/S	— —	Kjøbenhavns Havn 12/3 19 —	Paasejling	Under Manøvrering til Kajen tørnede <i>M.</i> , der havde lidt Fart fremover, med Stævnen mod <i>C.</i> , der laa fortøjet ved Kajen. Begge Skibe fik en mindre ovenbords Skade. Anm. Aarsagen til Paasejlingen maa — ifølge det <i>M.s</i> Skibsdagbog tilførte — formodes at være, at <i>M.s</i> Maskine havde været stoppet saa længe, at den ikke kunde bakke med tilstrækkelig Kraft.	Søforklaring i Kjøbenhavn d. 19/3 19.
	Como Dampskib A. Askford	— — —	— —	Kjøbenhavns Havn 12/3 19 —	Paasejling		
274	Møen (se Nr. 228) N.						
275	N. P. Kirk Tjalk E. Ulfeldt	Helsingør 85 O. F. Munch	Træ Halmstad— Hartlepool	Kattegat 18/6 18 V. Stiv Kuling	Sprunget læk. Søgt Nødhavn. Grund- stødning	Kl. 8 EM. observeredes Vand i Agterpeaken, hvorfor det besluttedes at søge ind til Kragerø som nærmeste Havn. Ved Indsejlingen hertil den 19/6 Kl. 1 ³⁰ EM. huggede Skibet mod en Sten, hvorved det blev endnu mere læk. Anm. Den i Søen opstaaede Lækage antages at hidrøre fra at Skibets arbejdede haardt i Søen.	Søforklaring i Kragerø d. 20/6 19. Søforhør i Saksjøbing d. 30/9 19.
276	Najaden Skonnert R. Eriksen	Faaborg 149 H. P. Knudsen	Træ Falkenberg W. Hartlepool	Kattegat 3/4 19 N. Frisk Kuling	Havari. Søgt Nødhavn	Kl. 7 ¹ / ₂ FM., da <i>N.</i> laa til Ankers S. for Frederikshavn og var begyndt at hive Stb.'s Anker ind, sprængtes Stopperne, der satte sig tværs i Klydset og rev dette ud. Ved at kappe Bb.'s Kæde, hvoraf 15 Fv. var ude, lykkedes det at bjerge Stb.'s Anker gennem Bb.'s Klyds, hvorefter <i>N.</i> søgte ind til Frederikshavn som Nødhavn. Anm. Aarsagen til Havariet var høj So.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 5/4 19.
277	Neptun (se Nr. 184)						
278	Nikoline Skonnert O. V. Lütken	Kjøbenhavn 74 J. Bartholdy	Props Varberg—Tyne	Skagerak 8/7 19 V.lig Flovt	Sprunget læk. Søgt Nødhavn	Kl. 4 FM. pejledes 12" Vand i Skibet. Da <i>N.</i> herefter stadig lækkede ca. 10" i Vagten, og da en Del af Besætningen blev angrebne af spansk Syge, besluttedes det at søge ind til Arendal for Lægehjælp og Undersøgelse og Reparation af Lækagen. <i>N.</i> ankom til Arendal d. 9/7 om Eftermiddagen. Anm. Lækagen. formenes at hidrøre fra, at skibet antagelig d. 7/7 Kl. 11 Em. tørnede mod flydende Vraggods eller lignende.	Søforklaring i Arendal d. 21/7 19.
279	Nidaros Dampskib J. Jørgensen	Esbjerg 1024 Det Forenede Dampskibsselsk.	— —	Blyth 22/1 19 S.lig. Flovt	Paasejling	Kl. 2 ³⁰ EM. forhalede S/S » <i>War Rapier</i> «, hvorved <i>N.</i> laa fortøjet, agterover. <i>W.R.</i> tørnede med Boven mod <i>N.</i> midtskibs og ødelagde Gelændere og Lønning samt beskadiget Brodækket. Anm. Sørøtten skønnede, at Aarsagen til Kollisionen er <i>W. R.s</i> Forhaling, der er sket med for stærk Fart.	Søforklaring i Nykøbing F. d. 29/1 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Rejse Ladning	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
280	Nordkaperen (se Nr. 235)						
281	Normannia Dampskib J. Blom	Kjøbenhavn 2598 Dampskibsselsk. »Hafnia«	Kul Norfolk—Buenos Aires	Ved Montevideo 19/9 19 ØNØ. Jævn Brise Regndis	Grundstødning	Kl. 6 ¹⁰ FM. grundstødte <i>N.</i> ca. 5 Sm. S. for Fyrskibet paa »English Bank« udfor Montevideo. Da det ikke lykkedes at faa Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra Montevideos Havnevæsens Slæbebaad »Powerfull«, der trak <i>N.</i> af Grunden Kl. 1 ⁴⁰ EM. Ifølge Bestemmelse i Bjergningskontrakten fortsatte <i>N.</i> til Montevideo og ankrede paa Reden Kl. 5 ⁴⁰ EM. Skibet var tæt. <i>N.</i> blev opholdt i Montevideo indtil d. 23/9 Kl. 5 ³⁰ EM., da Rejsen fortsattes til Bestemmelsesstedet.	Søforklaring i Buenos Aires d. 30/9 19.
282	Nymølle Galease E. Andersen	Nørresundby — —	— Krik—Nørre- Sundby	Limfjorden 27/10 19 VNV. Flovt. Diset	Kollision	Efter Kl. 6 ^{1/2} EM. at have passeret Prikken paa Mullerupgrunden observeredes fra <i>N.</i> , hvis Lanterne var tændt, en Sejlers røde Lanterne om Bb. Kort før Skibene skulde passere hinanden, stagvendte den modgaaende Sejler, der viste sig at være Sk. »Maagen« af Aalborg, saaledes, at den kom ret for Boven af <i>N.</i> <i>N.</i> tørnede mod <i>M.</i> 's Side ved Fokkevantet og fik Klyverbommen brækket. Begge Skibe fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>M.</i> foreligger ikke.	Søforklaring i Nørresundby d. 10/12 19.
	O.						
283	Odin 3 m. Skonnert —	Odense — —	Kul W. Hartlepool— Reykjavik	Nordsøen 21/1 19 SSØ. Jævn Brise	Sprunget læk. Søgt Nødhavn	Efter paa Grund af Havari at have gennemgaaet en større Reparation i Bergen blev <i>O.</i> Kl. 11 ¹⁵ FM. slæbt ud forbi Marstenen. Kl. 5 EM. viste det sig, at <i>O.</i> havde trukket 5" Vand paa 2 Timer, og da der 1/2 Time senere pejledes 14" Vand i Lasten besluttedes det i Skibsraad at returnere til Bergen. Slæbebaaden, der netop var kvitteret, antoges atter og slæbte <i>O.</i> ind til Bergen, hvor der ankredes Kl. 11 ⁴⁵ EM. Anm. Der foreligger ingen Oplysninger om Aarsagen til Lækagens Opkomst. Styrmanden udtaler under Søforklaringen, at han mener, at Skibet, der er bygget for 41 Aar siden, er for gammelt til at foretage den paagældende Rejse.	Søforklaring i Bergen d. 29/1 19.
284	Olga (se Nr. 208)						
	P.						
285	P. Christensen Fiskerkvase m. H/S J. P. Hansen	Kolding — C. Christensen	Aal Mariager Fjord— Kolding	Ebeltoft Vig 24/11 19 SV. Orkanagtig Storm	Grundstødning	<i>P.C.</i> forsøgte paa Grund af det haarde Vejr at komme ind i Ebeltoft Vig. Da Sejlene blæste itu, blev begge Ankrene stukket ud; til Trods for at Motoren gik frem for fuld Kraft, blev Skibet af Vind og Sø drevet mod Land og grundstødte om Eftermiddagen ca. 4 Sm. SØ. for Ebeltoft. Besætningen bjergede sig i Land i Skibets Jolle. <i>P.C.</i> blev senere bragt flot og atter sat i Fart. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Politirapporter dat. Ebeltoft d. 25/11 19 og Kolding d. 10/12 19.
286	Paketten (se Nr. 258)						
287	Pax Motorskonnert Chr. Pedersen	Rønne — —	Træ Kotka—Hull	Humberfloden 8/11 19 Ø.lig. Byget. Sigtbart	Paasejling	Kl. 3 ³⁰ EM., da <i>P.</i> laa til Ankers ved Hull, drev S/S »Uronie« af Liverpool, der var for indgaaende, ned mod <i>P.</i> og tørnede med Bb.'s Side mod <i>P.</i> 's Stævn. Ved Paasejlingen fik <i>P.</i> Sprydet brækket, Forgrejterne ødelagt og Forskibet stærkt beskadiget. Anm. Søforklaring for <i>U.</i> foreligger ikke. Aarsagen til Paasejlingen maa efter de afgivne Forklaringer antages at være, at <i>U.</i> , der vilde ankre foran for <i>P.</i> , af Strømmen blev ført ned paa dette Skib.	Søforklaring i Hull d. 15/11 19.
288	Peder Pram S. Maikiar	Aalborg — A/S Dansk Bjerg- ningskomp.	Træ Riga—Malmø	Ølands Ø.-Kyst 23/9 19 SSV. Høj Sø Usigtbart	Grundstødning	(Se Nr. 180)	Søforklaring i Kalmar d. 29/9 19.
	R.						
289	Resnova Sejlskib Th. Nielsen	Kolding — J. Damkier Peter- sen	Ballast Frederikshavn— Leith	Skagerak — —	Havari	<i>R.</i> mistede Bb.'s Sværd under en Stagvending under den norske Kyst. Skibet gik ind til Gros, hvor nyt Sværd blev paasat, hvorefter Rejsen fortattes. Anm. Aarsagen til Havariet var, at Hovedet paa den Bolt, der holdt Sværdet, brækkede af.	Indberetning fra Vicekonsul- latet i Grimstad dat. 6/11 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
290	Rolse Motorskonnert A. S. Carlsen	Aarhus 236 —	Maskingods Aarhus—London	Aarhusbugten ¹⁰ / ₁₁ 19 Ø.lig. Storm og Sne	Maskinhavari Mistet Ankre og Kæder	Kl. 3 EM. afgik <i>R.</i> fra Aarhus og Kl. 4 ³⁰ EM. nægtede Motoren at arbejde. Da Skibet nægtede at stagevende, og da der ikke var Plads til at halse ankredes for begge Ankre og al Kæde. Kl. 6 EM. kom Dampers fra Aarhus for at bugsere <i>R.</i> tilbage til Aarhus. Da det var umuligt at hive Ankrene hjem, og Skibet begyndte at drive, blev Ankrene stukket fra. <i>R.</i> indkom til Aarhus Kl. 8 EM. Anm. Aarsagen til Havariet var, at Stemplet i Kølevandspumpen var blevet læk som Følge af en Støbefejl i Stemplet.	Søforklaring i Aarhus d. ¹² / ₁₁ 19.
291	Ruth Skonnert —	Svendborg — —	Salt Cadiz—Alptafjord	Atlantehavet ³⁰ / ₄ 19 NØ. Frisk Kuling Høj Sø	Sprunget læk. Søgt Nødhavn	Kl. 10 FM., da <i>R.</i> befandt sig paa 38°15' N. Brd. 13°12' V. Lgd., observeredes der ca. 5 Fod Vand i Skibet. Kursen sattes for Lissabon, men ændredes senere for Cadiz. Det lykkedes at pumpe Skibet læns og at holde det paa Pumperne, indtil det d. ³ / ₅ Kl. 11 ³⁰ FM. indkom til Cadiz. Anm. Lækagen formenes at hidrøre fra, at Skibet under Lastningen i Cadiz var udsat for stærk Solvarme, som maa have tørret Beget en Del, saaledes at det, da Skibet udsattes for den svære Storm med høj Sø, arbejdede sig ud.	Søforklaring i Cadiz d. ⁹ / ₅ 19.
292	Ruth 3 m. Motorskonnert J. Jensen	Frederikssund 104 Herman Hansen	Kokes London—Kjøbenhavn	Nordsøen ³⁰ / ₁ 19 NØ. Frisk Kuling Snebyger. Høj Sø	Mistet Anker og Kæde Maskinhavari	Kl. 6 ³⁰ FM., da <i>R.</i> paa Grund af Modvind laa opankret for Stb.'s Anker ved Sunk Head Lystønde, brækkede Kæden, hvorved Ankeret og 18 Fv. Kæde mistedes. <i>R.</i> ankredes for Stb.'s Anker. Kl. 7 ³⁰ lettedes for at gaa til Yarmouth efter nyt Anker. Da <i>R.</i> var udfor Garleston Havn brækkede et Tandhjul i Gangskiftningsgearet. Efter at midlertid Reparation var foretaget fortsatte <i>R.</i> mod Yarmouth, hvortil Skibet ankom Kl. 5 EM. Anm. Aarsagen til Kædesprængningen var høj Sø.	Board of Trade's Return for Wreck Register 1919. dat. Yarmouth d. ¹ / ₂ 19.
293	S. Saga 2 m. Kvase m. H/S H. Jensen	Frederikshavn 35 C. Bruun	— —	Frederikshavn Havn ¹ / ₁₀ 19 SV. Flovt. Klart	Paasejling	Kl. 1 FM., kort efter at <i>S.</i> var blevet fortøjet mellem Omsvajningspælen og Bolværkets Østside, blev Kvasen paasejlet af Damptrawler » <i>Blenda</i> « af Gøteborg, der med Agterenden tørnede mod <i>S.</i> 's Spryd og brækkede en Del af Forgrejterne. Anm. Søforklaring for <i>B.</i> foreligger ikke.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ² / ₁₀ 19.
294	Saga 2 m. Kvase m. H/S H. P. Jensen	Frederikshavn 35 C. Bruun	— Kjøbenhavn— Frederikshavn	Læsø Rende ²⁸ / ₁₀ 19 Ø.lig. Jævn Brise Klart	Kollision	Efter Kl. 4 ¹ / ₂ FM. med Motoren i Gang og klart brændende Side- og Agterlanterner at have passeret tæt Ø. om Læsø Rende Fyrskib sattes Kursen N.t.V. Da Bedstemanden, der havde Vagt og var ene Mand paa Dækket, kort efter observerede en Dampers Top- og Bb.'s Sidelanterne, ændrede han Kursen til N. for at passere Damperen paa Bb.'s Side. Umiddelbart før Skibene skulde passere hinanden saas Damperen pludselig dreje til Bb., hvorfor <i>S.</i> 's Bedstemand, da han skønnede, at Kollision var uundgaelig og vilde formindske Sammenstødets Virkning, lagde Roret Stb. og varskoede Føreren, der straks kom paa Dækket. Damperen ramte med sin Stb.'s Side <i>S.</i> 's Klyverbom, der knækkede ved Stævnen, og beskadigede <i>S.</i> 's Bov. Damperen fortsatte Rejsen uden at give sig til Kende og uden at erkyndige sig om <i>S.</i> 's Tilstand. Da <i>S.</i> kun havde faaet en mindre ovenbords Lækage, fortsattes Rejsen til Frederikshavn. Undervejs brækkede begge Master og faldt agterover, hvor de blev hængende i skraa Stilling. <i>S.</i> ankom til Frederikshavn Kl. 7 FM. Anm. 1. Søforklaring for den fremmede Dampers foreligger ikke. Anm. 2. Rettens søkyndige Medlemmer fandt Anledning til at udtale, at <i>S.</i> burde have ført Toplanterne, naar Maskinen brugtes, og at det vilde have været rigtigst om der under Sejladsen gennem Læsø Rende havde været 2 Mand paa Dækket. Anm. 3. Under en d. ⁴ / ₁₁ 19 foretaget Strafferetssag vedtog Føreren af <i>S.</i> en Bøde paa 50 Kr. til Statskassen for Overtrædelse af Bestemmelserne i Artikel 2 i Anordning af ²² / ₁ 1897 ang. internationale Søvejs-Reglers og Nødsignalers Anvendelse af danske Skibe.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹ / ₁₁ 19.
295	Selandia Motorskib —	Kjøbenhavn 4950 A/S Det Østasiatiske Komp.	— Kjøbenhavn— Baltimore	Atlantehavet ¹³ / ₅ 19 —	Maskinhavari	Kl. 7 ²² EM. blev Stb.'s Hovedmotor stoppet. Det viste sig, at det agterste Slag paa Nr. 1 Krumtap var brækket. Maskinbesætningen gik i Gang med at sætte Kompresseren og Nr. 1 Cylinder fra, hvorefter den afbrækkede Del af Axlen blev løftet op, saa der kunde fortsættes med 7 Cylindre ved at tage Luft fra Bb.'s Kompressor. Den ¹⁴ / ₅ Kl. 9 ³⁰ EM. fortsattes Rejsen til Baltimore, hvortil <i>S.</i> ankom d. ²² / ₅ . Anm. Aarsagen til Havariet kendes ikke.	Søforklaring i Baltimore d. ²⁸ / ₅ 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
296	Sif (Se Nr. 215)						
297	Siva Bark S. Chr. Petersen	Svendborg — »Falken«	Props Drammen—Hull	Nordsøen 24/4 19 N. Haard Kuling Høj Sø	Sprunget læk. Søgt Nødhavn	Om Eftermiddagen, da <i>S.</i> befandt sig 30—40 Sm. SV. af Lindsnæs, opdagedes det, at Skibet lækkede stærkt. Ved at pumpe uafbrudt lykkedes det at holde nogenlunde læns indtil det Kl. 5 EM. d. 25/4 efter afholdt Skibsraad besluttedes at søge Kristianssand som Nødhavn. Kl. 6 kom Lodsens ud; paa Grund af Frygten for drivende Miner blev <i>S.</i> ikke taget til Kristianssand men til Mandal, hvor det ankrede paa Reden. Anm. Ifølge et af Mandals faste Sjøret eftergivet Skøn hidrører Lækagen fra, at Kittet rundt <i>Bb.s</i> Sideport var borte; endvidere befandtes et Klosetrør at være brækket.	Søforklaring i Mandal d. 28/4 19.
298	Skanderborg Dampskib A. Jensen	Kjøbenhavn 1885 A/S Dampskibs- selsk. Dannebrog	Ballast Algier—Santos	Atlantehavet 3/7 19 VNV. Flovt. Klart	Maskinhavari	Kl. 9 ⁵⁰ FM., da <i>S.</i> befandt sig paa 19°49' N. Brd. 19°12' V. Lgd., stoppedes Hovedmaskinen for at man kunde pakke Styremaskinen. Det viste sig derefter umuligt at faa Maskinen i Gang igen. I Dage 4/7—12/7 forsøgte det ved at trimme Skibet forover, saa Skruen kom fri af Vandet, at udbedre Skaden, hvilket dog ikke lykkedes. Skibet drev i dette Tidsrum for Støttesejl med Ankerkæderne stukket ud og Nødsignal hejst. D. 13/7 observeredes en Damper, der viste sig at være » <i>Cabo Carvociro</i> « af Sevilla paa Rejse fra Buenos Aires til Las Palmas. <i>C. C.</i> tilbød Assistance, og efter at Kontrakt om Bjergeløn var underskrevet, paabegyndtes Slæbningen paa 15°26' N. Brd. 22°00' V. Lgd. Skibene indkom til St. Vincent d. 14/7 Kl. 7 ³⁰ EM. Det viste sig her, at Skruerakslen var brændt fast i Stævnrøret. Anm. Aarsagen til Maskinhavariet var Tilstopning af Olietilførslen til Skruerakslen.	Søforklaring i Nykøbing F. d. 5/11 19.
299	Stegelborg Dampskib R. Andersen	Kjøbenhavn 1881 »A/S Dampskibs- selsk. Danne- brog«	— Hull—	Hull 16/5 19 —	Havari	Kl. 7 ³⁰ EM. under Manøvrering ud af Albert Dok tørnede <i>S.</i> , der havde Lods om Bord og var assisteret af to Bugserbaade, mod en Fortøjningspæl og beskadiget Roret. <i>S.</i> fortøjedes atter langs Kaj. Anm. Aarsagen til Kollisionen med Fortøjningspælen var, at <i>S.s</i> Agterende af Suget fra en udgaaende Damper blev tvunget imod Pælen.	Søforklaring i Hull d. 3/6 19.
300	Store Nordiske Kabeldamper H. Christiansen	Kjøbenhavn 832 Det Store Nordiske Telegrafskab A/S	— Shanghai—Kabel- reparation ved Chilang Point	6/5 19 SV. Flovt. Skyet	Kollision	Under Manøvrering for at komme klar af en Fiskerdjunkt kolliderede <i>S. N.</i> Kl. 3 ¹⁵ FM. paa 22°37' N. Brd. 116°01' Ø. Lgd. med en anden Fiskerdjunkt, hvis Lanterne først blev synlig saa sent, at Sammenstødet var uundgaaeligt. Da Djunkten begyndte at synke, sattes en Baad ud, der optog hele Djunkens 8 Mands Besætning. Anm. Ingen af Djunkens Besætning har afgivet Søforklaring.	Søforklaring i Shanghai d. 30/5 19.
301	Svanen 4m. Skonnert E. C. Rasmussen	Svendborg 337 Hansen	Tømmer Valkom—Cher- bourg	Nordøsen 27/10 19 NNV. Haard Kuling Klart	Grundstødning	Kl. 7 ³⁰ EM. pejledes South Forland Fyr i SV.t.S. og North Forland i N.; kort efter grundstødte <i>S.</i> , der havde styret SV.t.V., paa Goodwin Sands. Begge Ankere kastedes og der sattes Signal for Assistance. Kl. 10 ³⁰ kom Ramsgate Redningsbaad ud og tog Besætningen med Undtagelse af 1. Styrmand i Land. <i>S.</i> havde imidlertid mistet begge Ankrene med Kæde, var blevet læk og fyldt med Vand. Kl. 11 ³⁰ EM. kom <i>S.</i> flot af sig selv; Føreren gik atter om Bord i Skibet, der af en Bugserbaad blev indslæbt til Ramsgate Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Fejl ved Kompasset.	Søforklaring i Ramsgate d. 29/10 19.
302	Svend II Dampskib H. K. J. Heiede	Kjøbenhavn 2104 A/S Dampskibssel- sk. Gorm	Træ Trangsund—Leith	Finske Skærgaard 5/10 19 SV. Flovt. Klart	Grundstødning	Kl. 4 ³⁰ EM. grundstødte <i>S.</i> med Tvangslods om Bord i Farvandet ved Saltøen. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance. D. 6/10 Kl. 12 ³⁰ FM. ankom Bjergningsdamper » <i>Assistans</i> « af Helsingfors, der Kl. 9 ¹⁵ FM. trak <i>S.</i> af Grunden. <i>S.</i> , der var blevet læk, afgik til Helsingfors. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var ifølge Føreren Formening en Manøvrefej i det vanskelige Farvand.	Søforklaring i Hull d. 19/11 19.
303	Sønderjylland (Se Nr. 220)						
304	Th. Brønnum (Se Nr. 269)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
305	Thyra Dampskib H. C. Riise	Kjøbenhavn 828 Det Forenede Dampskibsselsk. A/S	— Aarhus—Sunder- land	Sunderland Red ⁴ / ₂ 19 NV. Flovt	Kollision	Kl. 3 ⁵⁰ EM. kolliderede <i>T.</i> , der afventede Lods udfør Pierhovedet, med en Pram, der bugseredes. <i>T.</i> fik en Del ovenbords Skade i Bb.'s Side. Anm. Der foreligger ingen Søforklaring fra Bugserbaadens eller Prammens Besætning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹³ / ₃ 19.
306	Thyra Dampskib Chr. Riise	Kjøbenhavn 828 Det Forenede Dampskibsselsk.	— —	Esbjerg Havn ¹³ / ₁₀ 19 SV. Frisk Kuling	Paasejling	Kl. 5 ⁴⁵ EM. fik <i>Tr.</i> , der laa ved vestre Side af Dokhavnen, Ordre til at forhale. Der kastedes los, Roret blev lagt haardt Stb. og Ordren »Langsomt Bak« givet til Maskinen. Da Skibet havde bakket et Stykke fra Kajen, sattes Maskintelegrafan paa »Halv Kraft Frem«, men Ordren blev ikke efterkommet. Maskinen vedblev at bakke til Trods for, at Ordren »Fuld Kraft Frem« blev givet til Maskinen med alle Meddelelsesmidler; den stoppedes først umiddelbart før <i>Tr.</i> med Agterenden tørnede haardt mod Bb.'s Side af <i>Th.</i> , der laa fortøjet ved den østre Kaj. <i>Th.</i> fik flere Spanter og Plader ødelagte. Anm. Maskinmesteren paa <i>Tr.</i> oplyser i Forhøret, at der ikke var Damptryk nok til at skifte Maskinen fra »Bak« til »Frem«, hvorfor den givne Ordre ikke havde kunnet efterkommes.	Søforklaring i Søforhør i Esbjerg d. ¹⁵ / ₁₀ og ¹⁶ / ₁₀ 19.
	Tristan Fiskedamper H. Døcher	Altona — Nordiske Fischerei- gesell	— —	Esbjerg Havn ¹³ / ₁₀ 19 SV. Frisk Kuling	Paasejling	Kl. ca. 10 FM. grundstødte <i>U.</i> ved Albuen. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance. Kl. 6 ³⁰ EM. ankom Bugserbaad »Pollux« med en Skonnert, hvori en Del af Ladningen blev over- lossen. <i>P.</i> begyndte derefter at slæbe <i>U.</i> agterover; ved samtidig at bakke for fuld Kraft og hive ind paa et Varp lykkedes det at bringe <i>U.</i> flot ca. Kl. 12 MN. <i>U.</i> fortsatte Rejsen til Nakskov næste Morgen tilsyneladende ubeska- diget. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være diset Vejr.	Strandingsberetning dat. ¹³ / ₂ 19. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁵ / ₂ 19.
307	U. U. Ulv sund Dampskib P. Sørensen	Stege 266 Det Forenede Dampskibs- Selsk. A/S	— Kjøbenhavn— Nakskov	Laalands V. Kyst ¹² / ₂ 19 VSV. Flovt. Diset	Grundstødning	Kl. ca. 10 FM. grundstødte <i>U.</i> ved Albuen. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance. Kl. 6 ³⁰ EM. ankom Bugserbaad »Pollux« med en Skonnert, hvori en Del af Ladningen blev over- lossen. <i>P.</i> begyndte derefter at slæbe <i>U.</i> agterover; ved samtidig at bakke for fuld Kraft og hive ind paa et Varp lykkedes det at bringe <i>U.</i> flot ca. Kl. 12 MN. <i>U.</i> fortsatte Rejsen til Nakskov næste Morgen tilsyneladende ubeska- diget. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være diset Vejr.	Strandingsberetning dat. ¹³ / ₂ 19. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁵ / ₂ 19.
308	Ulv sund Dampskib N. Sørensen	Stege 266 Det Forenede Dampskibs-Selsk	— —	Guldborgsund ⁷ / ₁₁ 19 —	Kollision	Kl. ca. 12 ¹ / ₂ EM. kolliderede <i>U.</i> med en Pram, der sammen med 3 andre Pramme slæbtes af S/S »Guldborgsund« til Nykjøbing F. <i>U.</i> , der befandt sig tæt ved Grunden i den Ø. lige Side af Sejløbet og kort før Kollisionen slog »Fuld Kraft Bak«, tørnede med Stævnen mod Bb.'s Bov af 3. Pram, der sank kort efter. Anm. Søretten udtaler som sit Skøn, at selv om <i>G.</i> har været for østlig i Farvandet, er den Omstændighed, at <i>U.</i> ikke i Tide har slaaet »Langsomt«, Skyld i Kollisionen.	Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing F. d. ⁶ / ₁₂ 19.
309	Urania Skonnert H. J. Rasmussen	Faaborg 142 H. P. Knudsen	Props Falkenberg— Tyne Dock	Kattegat ³ / ₄ 19 N. Frisk Kuling	Brand Søgt Nødhavn	Kl. 7 ¹ / ₂ FM., da <i>U.</i> laa opankret S. for Frederikshavn, opstod Ild i Kabysen og en Del af Dækslasten. Ilden slukkedes hurtigt, men hele Ka- byssen med Inventar var da ødelagt. <i>U.</i> søgte derpaa ind til Frederikshavn som Nødhavn. Anm. Der vides intet om, hvorledes Ilden er opstaaet.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ⁵ / ₄ 19.
310	V. V. Vagn Fiskerfartøj A. Thomsen	Esbjerg 20 —	Is Cuxhaven— Esbjerg	Jyllands V.-Kyst ²⁷ / ₈ 19 SV. Storm. Regnbyger	Grundstødning	Kl. 12 MD. huggede <i>V.</i> haardt i Grunden ved Indsejlingen til Knude- dyb og blev meget læk. Ankeret kastedes, men da Fartøjet ikke kunde holdes læns, kappedes Ankertovet, og <i>V.</i> blev sat paa Grund. To Mand af Besætningen roede i Land i Jollen; Resten af Besætningen blev bjerget af Redningsbaad fra Land. <i>V.</i> blev senere bragt flot af Sønderho Bjergelav og indslæbt til Es- bjerg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med Regntykning.	Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. ⁵ / ₉ 19.
311	Valborg Fiskerfartøj m. H/S J. S. Jensen	Esbjerg ca. 10 —	Fisk Fiskeplads i Nord- søen—Esbjerg	Jyllands V.-Kyst ²⁰ / ₄ 19 NNV. Storm	Grundstødning	D. ¹⁹ / ₅ Kl. 4 EM. havarede Motoren, og det forsøgtes da at naa ind til Esbjerg for Sejl alene. Vinden, der havde været NØ., gik om i NNV. og friskede til Storm, hvorfor <i>V.</i> opankredes i Graadyb. D. ²⁰ / ₅ Kl. 2 FM. knæk- kede Ankertovet og <i>V.</i> drev S. efter og grundstødte Kl. 2 EM. paa Manø Flak. D. ²³ / ₅ blev <i>V.</i> , der var læk For og Agter, bragt flot af M/S »Sela« og ind- slæbt til Nordby. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr i Forbindelse med den Omstændig- hed, at Motoren havarede.	Søforhør i Esbjerg d. ⁷ / ₆ 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
312	Valkyrien 3 m. Skonnert R. Larsen	Troense 221 J. Andersen (Akties.)	Træ Gøteborg—Tunis	Se »Oplysninger«	Søgt Nødhavn. Brand Havari. Mistet Dækslast	Efter at V. den ³⁰ / ₁₁ 18 var afgaaet fra Bergen maatte Skibet søge Nødhavn i Ringholmen p. G. a. Storm. Den ¹ / ₁₂ 18 Kl. 6 FM. da V. laa i Ringholmen observeredes Ild i Kabysen. Ilden blev hurtig slukket, men Kabysen var ødelagt og Forparten af Storbaaden stærkt beskadiget. — Den ⁶ / ₁₂ 18 Kl. 8 ³⁰ EM. (i Atlanterhavet) skyllede en Braadsø Jollen og en Del af Dækslasten over Bord. Kl. 11 EM. s. D. blæste Forestagejlet i Stykker. Den ¹³ / ₁₂ skylledes atter en Del af Dækslasten over Bord. V. begyndte at trække Vand saaledes, at Pumperne maatte holdes gaaende. Den ¹⁴ / ₁₂ Kl. 12 MD. brækkede Mesangaffel, og en Del af Dækslasten mistedes. Den ²² / ₁₂ blæste det ny Forestagejl i Stykker og Kl. 4 EM. brækkede en Braadsø Skylightet af Kahytten agter og forårsagede forskellige Havarier paa det opstaaende. — Den ²³ / ₁ 19 (i Middelhavet) skyllede en Braadsø Kabeltovet og en Del af Dækslasten over Bord. Den ²⁵ / ₁ brækkede en Braadsø den faste Vandingspire samt Lastejderen og skyllede en Del af Dækslasten over Bord. Den ²⁸ / ₁ skylledes atter Dækslast over Bord. Kl. 7 ³⁰ EM. skørnede Storsejlet. Anm. Ilden menes at være forårsaget ved en Lampes Explosion. Den øvrige Skade skyldes haardt Vejr.	Søforklaring i Tunis d. ¹¹ / ₂ 19.
313	Valkyrien 3 m. Skonnert —	Troense 221 J. Andersen (Akties.)	Cement m. m. Marseille—Tunis	Middelhavet ¹¹ / ₆ 19 S.lig. Flovt. Taage	Paasejling. Søgt Nødhavn	Kl. 2 ³⁰ EM., da V., befandt sig paa 42°25' N. Brd. 5°08' Ø. Lgd., hørtes Taagesignal fra en Damper. V. afgav reglementerede Taagesignaler. Kl. ca. 3 EM. saas Damperen, der viste sig at være S/S »Europa« af Rio de Janeiro, komme hurtigt op agterude med Kurs mod V.'s Agterende. Kort efter tørnede E. mod V.'s Stb.'s Laaring og skurede langs Siden af V., hvorved dette Skib fik betydelig ovenbords Skade. Da det herefter maatte anses for uforsvarligt at fortsætte Rejsen, anmodedes E. om at slæbe Skibet til nærmeste Havn. Bugseringen paabegyndtes Kl. 6 ³⁰ EM. Den ¹² / ₆ Kl. 2 ³⁰ EM. ankom begge Skibene til Barcelona. Anm. Søforklaring for E. foreligger ikke; efter hvad der er oplyst under Søforklaringen synes Aarsagen til Paasejlingen at være, at man fra E. ikke havde observeret V. før Kollisionsøjeblikket.	Søforklaring i Barcelona d. ¹⁶ / ₆ 19.
314	Valkyrien Fuldrigger H. Christiansen	Kjøbenhavn 2074 A. O. Andersen & Co.	Kul — - Buenos Aires	La Plata ⁹ / ₇ 19 NØ. Frisk Kuling	Grundstødning	Kl. 12 ²⁵ EM., da V. var under Bugsering gennem den sydlige Kanal til Buenos Aires Havn, grundstødte Skibet. Efter flere forgæves Forsøg lykkedes det to Slæbedampere at bringe V. flot d. ¹⁰ / ₇ Kl. 2 EM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være, at V., hvis Styreevne var formindsket paa Grund af Skibshundens Tilgroning, ikke kunde følge en af Slæbebaaden foretaget skarp Drejning.	Søforklaring i Buenos Aires d. ¹² / ₈ og ¹⁵ / ₈ 19.
315	Valkyrien 2 m. Fiskerfartøj med H/S K. L. Thuesen	Esbjerg 38 K. L. Thuesen	Fisk Fiskeplads i Nord- søen—Esbjerg	Nordsøen ¹⁹ / ₄ 19 V.lig. Flovt	Motorhavari	Kl. 8 EM. lettede V. fra Fiskepladsen SV.t.V. for Hornum Fyr for at sejle til Esbjerg. Kort Tid efter havarede Motoren; da Reparation i Søen var umulig, og da det blæste op til Storm af NV. ankredes ca. 2 ¹ / ₂ Sm. fra Land VNV. af Hornum Fyr. D. ²¹ / ₄ om Morgenen rekvireredes Assistance fra Ff. »Frieda« af Esbjerg, der laa i Nærheden. F. indgik paa at slæbe V. til Esbjerg og paabegyndte straks Slæbningen. D. ²² / ₄ Kl. 12 ³ / ₄ EM. indkom begge Skibene til Esbjerg. Anm. Aarsagen til Havariet var, at Kæden fra Luftpumpen havde forårsaget Brud paa Motoren.	Søforklaring i Esbjerg d. ² / ₅ 19.
316	Valkyrien Dæksbaad H. P. Madsen	— 9 H. P. Madsen	— Bagenkop—Langø	Langelandsbæltet ¹⁹ / ₁₁ 19 SV. Frisk Brise. Diset	En Mand faldet over Bord og druknet	V. afsejlede fra Bagenkop Kl. 9 FM. Kort efter, da Skibet var ca. 2 Sm. af Land, hørte Føreren, der befandt sig i Kahytten, Storsejlet slaa over og umiddelbart efter Raab om Hjælp fra Letmatros Alfred Anton Simonsen af Randers, der var faldet over Bord og svømmede agterude. Føreren kastede en Aare ud til Letmatrosen, men denne var, inden V. kunde manøvreres rundt, forsvundet. V. forblev tillige med Dæksbaad »Onega«, der var kommet til Stede straks efter, paa Ulykkesstedet i 2 Timer, uden at se noget til den forulykkede. Anm. Efter det i Forhøret oplyste maa det antages, at Letmatrosen er slaet over Bord af Storbommen.	Søforhør i Nakskov d. ²⁰ / ₁₁ 19.
317	Vester Motorgalease J. C. Kofod	Rønne 40 J. L. Kyhn	Salpeter Kjøbenhavn— Rønne	Østersøen ²² / ₃ 19 ØNØ. Frisk Kuling	Sprunget læk. Søgt Nødhavn	Kl. 6 FM., da V. befandt sig ca. 1 ¹ / ₂ Sm. S. for Trelleborg Fyr pejledes 12" Vand i Skibet, Det besluttedes at søge ind til Trelleborg som Nødhavn, hvortil V. ankom Kl. 9 FM. Anm. Aarsagen til Lækagen kendes ikke	Søforklaring i Trelleborg d. ²⁸ / ₃ 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
318	Vigilant 2 m. Fiskerfartøj J. P. Djurhuus	Vaag 48 J. P. Djurhuus	Fisk og Salt Fiskeplads ved Suderø—Vaag	Ved Suderø 22/5 19 SSØ. Frisk Kuling	I Mand faldet over Bord og druknet	Kl. ca. 10 EM., da V. befandt sig N. for Suderø, blev Fisker Ole Poulsen af Porkere, der var beskæftiget med at bjerge Klyveren, slaet over Bord af Klyverskødet. Da en halv Times Eftersøgning var forgæves fortsatte V. Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Tveraa d. 24/5 19.
319	W. Waldemar Tornøe 3 m. Skonnert Ph. Winther	Nykjøbing F. — Th. Just	Ballast —	Cadiz Red 13/5 19 SSØ. Orkanagtig Storm	Paasejling	Kl. 4 FM., da W. T. laa til Ankers paa Cadiz Red, kom S/S »Alacrite« af Savona med en Skonnert paa Siden drivende ned paa W. T., der fik Sprydet brækket, kom i Drift og drev tillige med Skonnerten og Damperen ned paa Skonnert »Pure Nencyto« af Alicante, hvis Spryd forårsagede en Del Havari paa W. T. Agter. Da W. T. viste sig at være læk, gik Besætningen, der straks efter Kollisionen var gaaet om Bord i Damperen, atter tilbage til Skibet. Anm. Der foreligger ingen Søforklaring for nogen af de øvrige Skibes Vedkommende.	Søforklaring i Cadiz d. 17/5 19.
320	Wien Dampskib H. Beyer	Kjøbenhavn »Patria« 2162	Ballast Genoa—Falmouth	Middelhavet 17/4 19 NV. Frisk Brise Høj Sø	Maskinhavari. Søgt Nødhavn	Kl. 7 ¹⁰ FM., da W. befandt sig 25 Sm. i Retningen misv. N. 30° V. fra Dragonere Island, stoppedes Maskinen paa Grund af Havari paa Cirkulationspumpen. Da det ikke skønnedes forsvarligt at fortsætte Rejsen før Skaden blev udbedret, hvilket ikke kunde ske i Søen, holdtes ind til Barcelona, hvortil W. ankom Kl. 7 Em. d. 18/4 19. Anm. Havariet er formentlig opstaaet som Følge af, at Maskinen har taget Rous under Skibets Arbejden i den høje Sø.	Søforklaring i Barcelona d. 23/4 19.
321	Wiking Skonnert C. Pedersen	Kjøbenhavn 115 J. F. Schierbeck	Træ Skellefteå Distrikt —Kjøbenhavn.	Stockholms Skærgaard 15/9 19 NNV. Flovt. Klart	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte W. paa et lille Skær i Blidsösund; da det ikke lykkedes at komme flot ved egen Hjælp tilkaldtes Bjergningsdamper. Denne ankom først næste Dag Kl. 10 FM. og tog efter 2 Timers Arbejde W. af Grunden og slæbte Skibet til Stockholm for Dykkerundersøgelse. W. havde ingen nævneværdig Skade taget ved Grundstødningen. Anm. Føreren oplyser, at Aarsagen til Grundstødningen maa skyldes den Omstændighed, at W. havde tabt Styret paa Grund af Dødvande eller Strømsætning.	Søforklaring i Stockholm d. 18/9 19.
322	William Skonnert H. Christensen	Svendborg 60 A. C. Rasmussen	Pitprops Varberg— Newcastle o. T.	South Shields 2/7 19 NØ. Storm	Grundstødning	Kl. 11 ³⁰ EM. grundstødte W., der forsøgte at staa ind for at faa Lods indenfor North Pier, under en Regnbyge paa Hard Sand. Da Vind og Sø tiltog i Styrke, forlod Besætningen W. i egen Baad Kl. 12 MN. Efter forgæves Forsøg paa i de følgende Dage at faa Skibet, der lækkede en Del, af Grunden, lykkedes det d. 14/7 Kl. 4 ⁴⁵ EM. — efter at Dækslasten var losset — at slæbe W. flot, hvorefter Skibet indbragtes til Howden Dock. Anm. Ifølge Førerens Formening skyldes Grundstødningen den indtraadte Regntykning, hvorved Fyrene skjultes, da Skibet var kommet indenfor Pierne.	Søforklaring i Newcastle o. T. d. 31/7 19.
323	Y. Ydun Dampskib —	Kjøbenhavn 645 Det Forenede Dampskibs-Selsk,	— —	Kristiania Fjord 8/4 19 Taage	Kollision	De nærmere Omstændigheder ved Kollisionen er ikke oplyst.	Indberetning fra Konsulatet i Christiania.
324	Z. Zenitha 3 m. Skonnert I. Klug	Svendborg 225 J. Jørgensen	Tømmer Canada—Cardiff	Bristol Kanalen 15/10 19 NNV. Haard Kuling	Paasejling	Kl. 6 ⁴⁰ EM., da Z. befandt sig ca. 10 Sm. Ø. for Nast Point og laa bidevind for Bb.'s Halse, observeredes en Damper, der kom op Agter fra med Kurs paa Z. Da Damperen ikke gav Tegn til at ændre Kurs benyttedes Taagehornet for at henlede Damperens Opmærksomhed paa Z. Damperen besvarede Signalet med 2 korte Stød i Dampfløjten; umiddelbart efter tørnede den med Stb.'s Bov mod Z.'s Agterskib og skurede langs Z.'s Bb.'s Side, hvorved Z. fik Skanseklædningen ødelagt og anden ovenbords Skade. Damperen forsvandt uden at give sig til Kende. Anm. Søforklaring for den fremmede Damper foreligger ikke.	Søforklaring (Examination on Oath) i Cardiff d. 20/10 19.

Afdeling III (1919)

Fremmede Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
325	A. Alexander Brig J. S. Karlsson	Raumo 220 J. Nordminnen	Træ Raumo—Masnedø	Sprogø ¹⁶ / ₅ 19 SV. lig. Flovt. Diset	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte A. ved Sprogø. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud fra Svitzers Bjergnings-Entreprise om Assistance. D. ¹⁷ / ₅ Kl. 3 ⁴⁰ FM. slæbtes A. af Grunden og bugseredes til Masnedund.	Strandingsberetning dat. ¹⁷ / ₅ 19. Søforklaring i Vordingborg d. ²⁸ / ₅ 19.
326	Alfa Tjalk W. C. Dykstra	Schiedam 114 Glasfabrik »Alfa«	Glas London—Höganäs	Jyllands V.-Kyst ²⁹ / ₇ 19 V. Frisk Kuling. Diset	Grundstødning	A. strandede Kl. 3 ¹ / ₂ FM. ved Hauervig. Besætningen blev bjerget i Land ved Hjælp af Redningsraketapparatet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var diset Luft i Forbindelse med Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Ringkøbing d. ⁶ / ₈ 19. Strandingsrapport dat. ²⁹ / ₉ 19.
327	Anna Margareta Tjalk C. Juls	Dombusch 48 —	Salt Stade—Kjøbenhavn	Nyord ¹⁶ / ₆ 19 VNV.	Grundstødning	A. M. grundstødte Kl. 8 FM. paa SV.-Kysten af Nyord, men kom atter flot efter at en Del af Ladningen var lægteret. Anm. Aarsagen til Grundstødningen er ubekendt.	Strandingsberetning dat. ¹⁶ / ₈ 19.
328	Arild Dampskib Th. Mølbach-Nielsen	Christiania — —	Træ Kemi—Belfast	Sundet ¹⁵ / ₉ 19 Stille.	Grundstødning	Kl. 9 ⁵⁰ EM. grundstødte A. paa »Tungen« S. for Dragør. Da det ikke lykkedes at komme flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra Svitzers Bjergnings-Entreprise, der tog A. af Grunden d. ¹⁶ / ₉ Kl. 8 ³⁰ FM. Ved Dykkerundersøgelse i Kjøbenhavn fandtes Skibet ubeskadiget. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen er intet oplyst.	Søforklaring i Kjøbenhavn d. ¹⁷ / ₉ 19.
329	Aurora Skonnertbrig K. Andersen	Karlshamn 156 A. Fernstrøm	Brosten Pugavik—Aarhus	Østersøen ⁴ / ₄ 19 V. Frisk Kuling	Forlis	A. sank Kl. 6 EM. ca. 1 Sm. NV. for Hammeren Fyr paa 20 m Vand. Besætningen — ialt 10 Personer — bjergede sig i Land i egen Baad. Anm. Aarsagen til Forliset formodes at være, at A. var sprunget læk.	Strandingsberetning dat. ⁴ / ₄ 19.
330	B. Bacchus Dampskib S. Berg	Bremen 657 Dampskibsselsk. Neptun, Bremen	Sild Trondhjem—Neer	Ved Højen VSV. Flovt. Taage ⁷ / ₇ 19	Grundstødning	B. grundstødte Kl. 8 EM. Ø. for Højen By ca. 600 m fra Land og blev atter bragt flot med Assistance af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage i Forbindelse med Strømsætning.	Strandingsberetning dat. Skagen d. ¹⁰ / ₁₀ 19.
331	Bennestoet Fuldsbib P. M. Hansen	Farsund — —	— —	Kattegat ⁷ / ₁₀ 19 Stille	1 Mand dræbt ved Nedstyrtning fra Riggen	Kl. 11 ¹ / ₂ EM., da B. laa til Ankers paa Schultz's Grund, styrtede Baadsmand Peter Christian Nielsen ned fra Fortoppen. Den tilskadekomne, der havde kvæstet Baghovedet og brækket højre Underarm, blev bevidstløs baaret agterud og foreløbig forbundet. Kl. 5 næste Morgen lettedes. Vinden var V., tiltagende Kuling til Storm. Kursen sattes for Korsør, der naaedes Kl. 6 ¹ / ₂ EM. Kl. 7 EM. kom Læge om Bord, der beordrede den tilskadekomne bragt i Land, hvilket straks skete. Baadsmanden afgik ved Døden paa Hospitalet d. ⁹ / ₁₀ Kl. 5 FM. Anm. Da ingen af Skibets Besætning var Vidne til Nedstyrtningen, har Aarsagen til Ulykken ikke kunnet oplyses.	Søforklaring i Korsør d. ¹⁴ / ₁₀ 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
332	Bjørnefjord Dampskib A. Dahl	Bergen — —	Kul m. m. —	Aarhus Havn 9/8 19 —	Brand i Ladningen	Kl. 9 FM. mærkedes en stærk Gaslugt, og ved Undersøgelse viste det sig, at der var Ild i Kullene. Losningen forceredes hele Dagen og den følgende Dag. D. 10/8 Kl. 9 1/2 EM. blussede Ilden op, og Brandvæsenet alarmeredes. Det lykkedes dog at slukke Ilden med Skibets egne Brandslanger. Anm. Aarsagen til Ilden var Selvantændelse i Kullene.	Søforklaring i Aarhus d. 14/8 19.
333	Brita Damptrawler G. A. Clasen	Göteborg 140 C. A. Walen, Göteborg	Fisk —	Ved Højen 5/2 19 SSV. Storm. Sne	Stranding	Kl. 3 EM. afgik <i>B.</i> fra Fiskepladsen 15 Sm. NNV. for Skagen Fyr paa Grund af haardt Vejr for at søge Læ under Kysten. Kl. 7 1/2 EM. strandede <i>B.</i> ca. 600 m V. for Højen Fyr. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot og da Vinden kort efter sprang til NØ., hvorved Skibet kastedes mod Land, forsøgte Besætningen at bjerge sig i Land i Redningsbaaden. Denne fyldtes imidlertid straks, og Besætningen forblev om Bord indtil den blev bjerget af Højens Redningsbaad. Anm. 1. Aarsagen til Strandingen var, at Føreren og Styrmanden gissede Afstanden til Højens Fyr for stor. Loddet var ikke blevet brugt. Anm. 2. <i>B.</i> blev af Søerne slaaet ind paa inderste Revle, hvor det fyldtes.	Søforklaring og Søforhør i Skagen d. 7/2 19.
	C.						
334	Ceres Galease A. A. Brosolat	Sønderborg — A. A. Brosolat	Kalksten Faxe Ladeplads— Augustenborg	Smaalandsøhavet 20/9 19 V. Storm	Sprunget læk. Forlis	Kl. ca. 7 FM., da det forsøgtes at komme i Læ under Vejerø, opdages det, at <i>C.</i> var læk. Da Vandet trods fortsat Pumpning stadig steg, ankredes paa 55°2' N. Brd. 11°27' Ø. Lgd. i 7 1/2 m Vand. Da der nu stod 4' Vand i Skibet hejstes Nødsflag og Jollen gjordes klar. Umiddelbart efter fik <i>C.</i> stærk Slag-side, og Besætningen — ialt 2 Mand — naaede netop at komme i Jollen, da <i>C.</i> sank. Besætningen blev optaget af Postbaaden fra Vejerø. Anm. Aarsagen til Lækagen formodes at være, at Skibet har været for gammelt til at føre den tunge Last i høj Sø.	Søforhør paa Fejø d. 21/9 og 22/9 19.
335	Como (Se Nr. 273)						
	D.						
336	Ditmarchen Damptrawler Nielsen	Altona — —	— —	Ved Agger 24/10 19 SV. Flovt. Taage	Stranding	<i>D.</i> strandede Kl. 3 3/4 FM. ved Agger og blev Kl. 4 1/2 EM. bragt flot af Svitzers Bjergnings Entreprise og slæbt tilsøs. Anm. Aarsagen til Strandingen var formentlig Taage.	Strandingsberetning dat. Hurup d. 24/10 19.
	E.						
337	Edvard Trawler —	Geestemünde — —	Fisk —	Harboøre 25/7 19 V. Taage	Stranding	<i>E.</i> strandede Kl. 10 EM. ved Knoppen og kom ca. 2 Timer senere atter flot assisteret af en anden Trawler. Anm. Aarsagen til Strandingen formenes at være Taage.	Strandingsrapport dat. Knoppen d. 27/10 19.
338	Elsa Evert Fr. Brütt	Hamborg — P. Ohzenbrüggen	Træ Hamborg—Hol- bæk	Jyllands Ø.-Kyst 18/11 19 Storm. Snetykning	Havari. Grundstød- ning	D- 17/11 om Aftenen brækkede Storbommen og Kompasset blev ødelagt. Kort efter skørmede baade Storsejl og Agtersejl, saa Skibet maatte holdes gaaende alene for Stagfokken. Næste Morgen Kl. 9 grundstødte <i>E.</i> paa Stranden udfor Katholm Storskov. Besætningen — ialt 2 Mand — reddede sig i Land ved at springe over Bord, hver med en lang Stage under Armene. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr, og Grundstødningen skyldtes Snetykning i Forbindelse med den Omstændighed, at Kompasset var ubrugeligt.	Strandingsberetning dat. Grenaa d. 18/11 19.
339	Elsø (Se Nr. 194)						
340	Emden Mudderelevator —	Christiania — —	— Holtenau— Christiania	Jyllands Ø.-Kyst 14/3 19 —	Drevet i Land	Kl. 7 FM. blev <i>E.</i> , der bugseredes af Bugserbaad »Pontos« af Christiania, opankrede for begge Ankre ved Katholm S. for Grenaa paa 3 Fv. Vand. Kl. 12 MD. sprængtes Kæderne og <i>E.</i> drev ind paa Stranden. Besætningen bjergede sig i Land i egen Baad. D. 20/3 blev <i>E.</i> bragt flot og indslæbt til Grenaa Havn for Dykkerundersøgelse.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 22/3 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
341	Emil Dampskib J. F. Wilkow	Norge — —	Jern Stockton— Kjøbenhavn	Skagerak 30/9 19 Sigtbart	Kollision	Kl. 4 ⁵⁰ FM. saas fra <i>E.</i> , der med klart brændende Lanterner styrede SØ.t.Ø. holdende Skagens Rev Fyrskib ca. 1 Str. om Stb., en Dampers Toplanterne og grønne Sidelanterne paa Bb.'s Bov. Da det fremmede Skib var ret For, gav <i>E.</i> haardt Stb.'s Ror og 2 korte Stød i Dampfløjten og kort efter atter 2 korte Stød, der forblev ubesvarede. Da Skibene var godt klar af hinanden visende grønt mod grønt og det fremmede Skib havdes ca. 3 Str. om Stb., saas dette at dreje Stb. om rundt paa modsat Kurs tilsyneladende for — med forøget Fart — at gaa foran for <i>E.</i> Manøvren resulterede i, at det fremmede Skib, der viste sig at være et (formentlig engelsk) Krigsskib, med Bb.'s Bov tørnede mod <i>E.</i> 's Bov, der blev stærkt beskadiget over Vandlinien. <i>E.</i> slog umiddelbart for Kollisionen »Stop« og »Fuld Kraft Bak«. Kollisionen fandt Sted ca. 2 Sm. N. for Skagens Rev Fyrskib. Da <i>E.</i> havde sat Kurs for Aalbæk Bugten for der foreløbig at udbedre Skaden, udbad Krigsskibet sig pr. Signal med Lyskaster <i>E.</i> 's Navn og modtog dette. Derpaa forsvandt Krigsskibet uden at give sig til Kende. Kl. 8 ²⁵ ankredes <i>E.</i> i Aalbæk Bugten, hvor Skaden udbedredes midlertidigt med Presenninger. Kl. 11 ³⁵ FM. fortsattes Rejsen til Kjøbenhavn, hvortil <i>E.</i> ankom d. 1/10 Kl. 5 ⁴⁰ FM. Anm. Søforklaring for Krigsskibet foreligger ikke.	Søforklaring i Kjøbenhavn d. 4/10 19.
342	Emma Skonnert Krüger	Altwarp 48 Krüger	Bjælker Halmstad— Rødby Havn	Lollands V.-Kyst 6/6 19 N. Let Brise	Grundstødning	<i>E.</i> grundstødte Kl. 4 ^{1/4} FM. paa Albu Triller og blev senere bragt flot med Assistance af Svitzer's Bjergnings Entreprise og Albu Bjergelav. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning.	Strandingsberetning dat. 7/6 19.
343	F. Falkefjeld Dampskib B. Valbø	Christiania 1776 —	Stykgods London—Danzig	Ved Læsø 3/8 19 V.lig	Grundstødning	Kl. 12 ²⁰ FM. passeredes Dvale Fyrskib i 1 Sm.'s Afstand. Kursen sattes herfra S.t.Ø. Kl. 1 ¹⁵ FM. grundstødte <i>F.</i> paa Søndre Rønner. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra Svitzer's Bjergnings-Entreprise. Efter at en Del af Ladningen var lægtret kom <i>F.</i> d. 5/8 Kl. 1 ⁴⁰ EM. flot og afgik til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Rorgængerens efter at Dvale Fyrskib var passeret styrede SØ. t. Ø. i Stedet for den udsatte Kurs S. t. Ø.	Strandingsberetning dat. Vesterø Sogn d. 1/10 19. Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 7/8 19
344	Franciska Galease —	Hamborg 100 —	Skærver Lysekil—Horsens	Tunø 15/9 19 NV.	Grundstødning	<i>F.</i> grundstødte Kl. 2 ^{1/4} FM. paa Ø.-Siden af Tunø og kom atter flot ved egen Hjælp. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen er intet oplyst.	Strandingsberetning dat. 17/9 19.
345	G. Gesine Tjalk B. Bonniksen	Haren a/E — —	Træ Kiel—Aalborg	Langeland 7/7 19 Stille	Grundstødning	Kl. 6 ³⁰ EM. blev <i>G.</i> af Strømmen ført ind paa en Sandbanke tæt N. for Tranekær Fyr. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance, og Kl. 11 ⁵⁰ EM. blev <i>G.</i> slæbt af Grunden af 3 Motorbaade, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 15/7 19.
346	Grana Motorskonert B. Christiansen	Skien 220 A/S »Merkur«	Koks Hull—Nakskov	Samsø 23/7 19 V.	Grundstødning	<i>G.</i> grundstødte Kl. 9 EM. paa Hatterevet og blev d. 25/7 Kl. 10 ^{1/2} FM. bragt flot af Svitzer's Bjergnings Entreprise, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen er ikke oplyst.	Strandingsberetning dat. 26/7 19. Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. 28/7 19.
347	Grete Galease H. Ramsthal	Hamborg 66 H. Ramsthal	Granitblokke Hunnebostrand— Vejle	Kattegat 8—9/10 19 VSV. Storm. Høj Sø	Havari. Stranding	Kl. 7 ³⁰ FM., da Skagens Fyr havdes i SV., opdagedes det, at Rorstammen var brækket. Det forsøgtes at styre ved Hjælp af Rorkæderne, men disse sprængtes. Da det ikke lykkedes at styre Skibet med Nødror bjærgedes Sejlene, og Drivanker — bestaaende af Trosser, Planker og et Anker — sattes. <i>G.</i> blev derefter af Vind og Sø drevet ned mod Læsø, hvor Skibet strandede d. 8/10 Kl. 7 FM. Besætningen bjærgede sig i Land i egen Baad. D. 14/10 Kl. 2 EM. lykkedes det Svitzers Bjergnings Entreprise at bringe <i>G.</i> flot, hvorpaa Skibet — efter Dykkerundersøgelse — blev indslæbt til Frederikshavn. Anm. Strandingen skyldes — ifølge de afgivne Forklaringer — udelukkende den Omstændighed, at Rorstammen brækkede.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 24/10 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
348	H. Heinrich Galease H. Vorsatz	Harburg — —	Salt Harburg—Aalborg	Jyllands Ø.-Kyst 30/6 19 —	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>H.</i> paa Hals-Barre. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet, der var blevet læk, flot ved egen Hjælp, rekvireredes Assistance. Efter at ca. 25 Tons Salt over lægteret kom <i>H.</i> flot d. 2/7 Kl. 8 EM. med Assistance af Bugserbaad fra Aalborg, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at <i>H.</i> under en haard Byge mistede Styret.	Søforklaring i Aalborg d. 7/7 19.
349	Hosianna Galease H. Behrens	Hamborg 75 H. Behrens	Kalisalt Lybæk—Helsingborg	Bøgestrømmen 4/7 19 NV.	Grundstødning	<i>H.</i> grundstødte Kl. 10 FM. paa Græsøerne. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, kom <i>H.</i> flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Ukendskab til Farvandet.	Strandingsberetning dat. 8/7 19.
350	I. Ires Skonnertbrig A. Persson	Skillinge 181 A. Olsen, Skillinge	Træ Skutskär—Vejle	Ved Sprogø 30/10 19 Ø. Storm	Grundstødning	Kl. 4 ²⁰ FM. grundstødte <i>I.</i> paa Sprogø Østrev ca. 2 Kbl. indenfor Prikken. Paa Grund af Storm og Sø kunde intet udrettes for at bringe Skibet flot. Kl. 10 FM. kom en Motorbaad og en Slæbebaad ud og tilbød Assistance. Efter at have afsluttet Kontrakt om Bjergelønnen paabegyndtes Bjergningsarbejdet. Efter at en Del af Ladningen var losset dels i en Tjalk og dels i en Galease lykkedes det d. 1/11 Kl. 8 EM. at hive <i>I.</i> af Grunden. <i>I.</i> indslæbtes til Korsør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Storm og Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Korsør d. 4/11 19.
351	Iris Jagt P. Hansson	Sverige 21 —	Ildfaste Sten Höganäs—Grenaa	Sjællands Odde 22/7 19 Ø. Stiv Kuling	Sprunget læk. Sunket	Da <i>I.</i> befandt sig i Nærheden af Schultz-Grund Fyrskib, sprang det læk, og fyldtes hurtigt. Det forsøgtes at naa Land, men forinden sank <i>I.</i> paa Revet ved Sjællands Odde Natten mellem 22. og 23. Besætningen bjergede sig i Land i egen Baad. Fartøjet er senere af Svitser's Bjergnings Entreprise bjerget. Anm. Om Aarsagen til Lækagen er intet oplyst.	Søforhør i Nykjøbing S. d. 26/7 19. Strandingsberetning dat. 11/8 19.
352	J. Johanne Galease J. W. van Dyk	Hamborg 46 H. Schumacher	Koks Hamborg— Randers	Sjællands V.-Kyst 11/8 19 NV. Frisk Kuling	Grundstødning Søgt Nødhavn	D. 10/8 Kl. 11 EM., da <i>J.</i> befandt sig paa 55°41' N. Brd. 10°44' Ø. Lgd., kom Skibet ind i et stort Fiskenet, som drev uden Bøjer. Nettet var trods ihærdige Forsøg ikke til at fjærne, og <i>J.</i> , der var ganske ude af Stand til at manøvrere, drev mod Refsnæs. Da Skibet var drevet ind paa 6 m Vand kastedes Ankeret; <i>J.</i> svajede op og huggede haardt mod Stenbunden og blev læk. D. 11/8 Kl. 6 FM. kom <i>J.</i> klar af Revet og sejlede til Kallundborg, hvor Lasten blev losset.	Søforklaring og Søforhør i Kallundborg d. 29/8 19.
353	Joulan Dampskib Sulksdorff	Helsingfors — —	Hvede Kjøbenhavn— Hangø	Amagers Ø. Kyst 26/3 19 SV. Diset	Grundstødning	<i>J.</i> grundstødte Kl. 2 ^{1/2} EM. paa Quartusgrunden og blev senere bragt flot af Svitser's Bjergnings-Entreprise og Dragør Bjergelav.	Strandingsberetning dat. 30/3 19.
354	K. Kunigunde (Se Nr. 259)						
355	L. Linnea Motorskonert B. O. Rasmussen	Kristianssand 86 J. G. Olsen, Kristianssand	Jern Stockton—Kal- lundborg	Kallundborg Fjord 10/10 19 N. Haard Kuling	Grundstødning	Kl. 3 EM. grundstødte <i>L.</i> ved Gisseløre. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes Svitser's Bjergnings-Entreprise, der tog <i>L.</i> af Grunden d. 11/10 Kl. 12 ³⁵ FM. og indslæbte Skibet til Kallundborg. <i>L.</i> havde faaet en ubetydelig Bundlækage. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Ukendskab til Farvandet.	Søforklaring og Søforhør i Kallundborg d. 15/10 19.
356	M. Margaretha Skonnert A. Bohr	Hamborg 83 A. Böhr, Hamborg	Ingen Kjøbenhavn— Aarhus	Jyllands Ø.-Kyst 24/11 19 SV. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	<i>M.</i> grundstødte Kl. 5 FM. paa Stranden udfor Blushøj ved Elsegaard Strand 7 Sm. Ø. for Ebeltoft. Besætningen vadede i Land for at faa Assistance til at bringe Skibet flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage i Forbindelse med Strømsætning.	Strandingsberetning dat. Ebeltoft d. 25/11 19.
357	Margot Skonnert Karlson	Sølvesborg 48 B. Jønson	Kalisalt Lybæk—Aarhus	Lollands V.-Kyst 8/5 19 SØ. Frisk Kuling	Grundstødning	<i>M.</i> grundstødte Kl. 2 EM. paa Albu Triller og blev senere bragt flot med Assistance af Svitser's Bjergnings-Entreprise og Albu Bjergelav. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at der i Skibets Søkort var angivet fejl Dybde paa det paagældende Sted.	Strandingsberetning dat. 9/5 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
358	Maria Sejlskib D. Bergmann	Halmstad 105 —	Tømmer Halmstad—Kal- lundborg	Ved Samsø 9/1 19 Ø.-lig. Taage	Grundstødning	Kl. 5 ⁴⁵ EM. ankredes under Samsø paa 10 Fod Vand paa Grund af Taage. Da det klarede lidt lettedes Kl. 6 EM. Under Letningen grundstødte <i>M.</i> Efter at have kastet ca. 1400 Kubikfod af Dækslasten over Bord lykkedes det d. 10/1 Kl. 4 EM. at varpe <i>M.</i> af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med Taage.	Strandingsberetning dat. 14/1 19. Søforhør og Søforklaring i Kallundborg d. 15/1 19
359	Maria Skonnert J. V. Nylander	Gøteborg — Moritz Fränckel & Co.	Brosten Lysekil Distrikt— Nykøbing F.	Fænø 16/11 19 NØ. Jævn Brise	Grundstødning	Efter Kl. 10 FM. at have lettet fra Ankerpladsen 5 Sm. Ø. 1/2 S. af Vejrø styredes mod Indsejlingen ved Fænø. Lodsflag sattes, men inden Lodsbaaden naaede ud til Skibet, grundstødte dette paa Skjellrevet ved Fænø. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp sendtes Lodsens i Land efter Assistance. D. 18/11 lossedes 55 Tons af <i>M.</i> 's Last over i <i>M/S</i> » <i>Agnes</i> «, der var kommet til Stede. Da <i>A.</i> ikke kunde tage mere Last, og Lægter ikke turde anvendes, kastedes en Del Sten over Bord. D. 19/11 Kl. 10 ¹⁵ FM. lykkedes det at hive <i>M.</i> af Grunden, hvorpaa Skibet indslæbtes til Nykøbing F. af <i>A.</i> Anm. Søretten skønnede, at Aarsagen til Grundstødningen var usigtbart Vejr.	Søforklaring i Nykøbing F. d. 22/11 19.
360	Marie Galease Prank	Schweningen 110 —	Blikaffald Odense—Norge	Anholt 22/3 19 NV.	Grundstødning	<i>M.</i> grundstødte paa Sønder Rønner og blev senere bragt flot med Assistance af <i>S/S</i> » <i>Ekspress</i> «.	Strandingsberetning dat. 1/4 19.
361	Marie Galease V. Schulk	Egernsund 31 V. Schulte	Mursten Egernsund— Nakskov	Nakskov Fjord 11/4 19 S. Regntykning	Grundstødning	<i>M.</i> grundstødte om Formiddagen paa Maløen Grund og blev læk. Der tilkaldtes Assistance, og Kl. 5 EM. ankom Svitzer's Bjergnings-Entreprise, der efter at <i>M.</i> var pumpet læns og ca. 2000 Mursten var losset tog <i>M.</i> af Grunden Kl. 11 EM. og indslæbte Galeasen til Nakskov. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var usigtbart Vejr.	Strandingsberetning dat. 13/4 19. Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. 16/4 19.
362	Marie Galease O. Schneider	Kiel 30 —	Salt Lübeck— Fredericia	Agersøund 5/4 19 VNV. Storm. Diset	Grundstødning	Da <i>M.</i> var sprunget læk ankredes Kl. 2 FM. i Læ af Land ved Kjels Nor, hvor Skibet pumpedes læns. <i>M.</i> blev af Stormen drevet til Søs, og Vandet begyndte atter at stige i Rummet. Ankeret blev da sluppet, og det forsøgte at søge ind til Nakskov som Nødhavn. Paa Grund af Dis kunde Indsejlingen ikke ses, hvorfor <i>M.</i> holdtes under Land med Kurs paa Korsør. Kl. 3 ³⁰ EM. sattes Nødsignal. Da de overskyllende Søer igennem iturevne Lugepressenninger trængte ned i Rummet, og Skibet truede med at synke, holdtes af for Vejret ned gennem Agersøund Kl. 6 ²⁰ grundstødte <i>M.</i> antagelig paa en Sten, huggede haardt flere Gang og blev staaende. Besætningen gik i Baaden og lagde sig i Læ af Skibet indtil næste Morgen, da en Fisker fra Korsør kom ud og var behjælpelig med Bjergning af alt løst Gods. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr. Anm. 2. <i>M.</i> blev senere bjerget af Firmaet Aaberg & Nissen og indbragt til Korsør.	Søforklaring og Søforhør i Korsør d. 10/4 19.
	N.						
363	Nieuwe Zorg Kutter De Wries	Appingedam 162 —	Cinders Hull—Vejle	Jyllands V.-Kyst 24/11 19 V. Sigtbart	Grundstødning	<i>N. Z.</i> grundstødte Kl. 2 ⁴⁵ EM. paa Ørum Strand. Besætningen bjergedes i Land ved Hjælp af Redningsraketapparatet. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var Storm og Havari, idet Storbommen var brækket og Kompasset gaaet over Bord. Anm. 2. Føreren sluttede Akkord med Svitzer's Bjergnings Entreprise om Bjergningen af <i>N. Z.</i>	Strandingsberetning dat. 24/11 og 2/12 19.
364	Nøsted 4 3m Motorskonnert H. Johansen	Drammen — »Nøsted«	Salpeter Skien— Nykøbing F.	Sprogø 7/12 19 Regnbyger	Grundstødning	<i>N. 4.</i> grundstødte Kl. 5 ¹⁵ EM. paa Sprogø Østre Rev. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp, modtoges Tilbud om Assistance fra Svitzer's Bjergnings-Entreprise, der paabegyndte Bjergningsarbejdet d. 8/12 Kl. 6 ²⁰ FM. og fortsatte det indtil d. 9/12 Kl. 1 ⁴⁰ FM., da <i>N. 4.</i> kom flot. Rejsen fortsattes. Anm. Rettens søkyndige Meddommere angiver som den formentlige Aarsag til Grundstødningen det usigtbare Vejr i Forbindelse med Strømsætning.	Søforklaring i Nykøbing F. d. 11/12 19.
	O.						
365	Oswi Galease Paaldervod	Rotterdam 110 —	Ballast Marstal—Aarhus	Tunø 26/9 19 SV. Storm	Stranding	<i>O.</i> strandede Kl. 8 EM. og blev atter bragt flot med Assistance af Svitzer's Bjergnings-Entreprise.	Strandingsberetning dat. 28/9 19.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
366	Q. Quand Mème Dampskib E. Massein	Dunkerque 1094 Patfoord & Co., Graveline	Kul Antwerpen— Nakskov	Nakskov Fjord 15/7 19 Stille. Klart	Grundstødning	Kl. 2 ⁴⁵ EM. grundstødte <i>Q. M.</i> , der havde Lods om Bord, ved To-kosten paa Maløgrund. Efter flere forgæves Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot tilkaldtes Lægtene. D. 17/7 var ca. 200 Tons af Ladningen lægteret og Kl. 2 ^{1/2} Em. lykkedes det at varpe Skibet af Grunden. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var ifølge Lodsens Forklaring den, at Prikkerne i Farvandet under dettes Uddybning stadig bliver flyttede.	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. 19/7 19.
367	S. Sagitanio Dampskib Sangster	Cardiff — London & Canal Steamship Co. Ltd.	Træ Åbo—London	Amagers Ø. Kyst 30/3 19 SSV. Frisk Kuling Klart	Grundstødning	<i>S.</i> grundstødte Kl. 11 ^{1/2} EM. paa Søndre Røse og blev senere bragt flot af Svitzer's Bjergnings-Entreprise og Dragør Bjergelav.	Strandingsberetning dat. 2/4 19.
368	Seeja Skonnert K. E. Jalonen	Nysted — —	Træ Räfsö—Kallund- borg	Amagers S.-Kyst 21/7 19 S.lig. Flovt. Taage	Grundstødning	Kl. 12 MN. pejledes Falsterbo Rev L. T. i SSØ. og Falsterbo Fyr i Ø.t.S. Kursen holdtes Ø.t.N. indtil <i>S.</i> Kl. 3 ¹⁰ FM. tog Grunden paa Aflandshage. Ved Udsætning af Varp lykkedes det at bringe Skibet flot. <i>S.</i> slæbtes derefter til Kjøbenhavns Red af Svitzer's Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage i Forbindelse med Strømsætning.	Søforklaring i Kallundborg d. 4/8 19.
369	Serla Dampskib Åstrand	Stockholm — »Transbaltic«	Gl. Jern Vejle—Oxelø Sund	Hesselø 22/2 19 ØSØ. Frisk Kuling	Grundstødning	<i>S.</i> grundstødte Kl. 7 ^{1/2} EM. paa Hesselø SØ. Rev og blev d. 23/2 bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Taage samt Ladningens formentlige Indvirkning paa Kompasset.	Strandingsberetning dat. 1/3 19.
370	Skagen Dampskib A. H. Gitmark	Christianssand 328 —	Stykgods Christianssand Frederikshavn	Ved Højen 24/7 19 VNV. Flovt. Taage	Grundstødning	<i>S.</i> grundstødte Kl. 1 ¹⁵ EM. tæt Ø. for Højen Fyr ca. 300 m fra Land. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra Svitzer's Bjergnings-Entreprise. D. 25/7 Kl. 2 ^{1/2} FM. blev <i>S.</i> bragt flot. Rejsen fortsattes til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage i Forbindelse med Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 1/8 19. Strandingsberetning dat. Skagen d. 10/10 19.
371	Skandia Skonnert P. Corneliussen	Donsø — Gustav Olsson	Gl. Jern Aarhus—Rønneby	— 24/11 19 SSV. Storm	Grundstødning Drevet i Land	<i>S.</i> afgik fra Aarhus d. 24/11 om Morgen. Kl. 9 ^{1/2} FM. blæste det pludseligt op til Storm. Skonnertsejl, Stagfok og Klyver skørnede; begge Ankre kastedes, og Nødsflag sattes. Kort efter brækkede <i>Bb.</i> 's Ankerkæde, og Skibet drev med <i>Stb.</i> 's Anker mod Land og strandede ved Skødshoved tæt N. for Kvelstrup Bro, hvor det af Søerne kastedes om paa <i>Stb.</i> 's Side. Besætningen bjergedes dels i Skibets Baad og dels i Baad fra Land. Anm. Aarsagen til Strandingen var haardt Vejr.	Søforhør i Aarhus d. 26/11 19.
372	T. Trio Skonnertbrig —	Østhammar — —	Ballast Aarhus— Helsingborg	Sjællands Rev 20/4 19 N. Storm	Drevet i Land	Kl. 12 ⁴⁵ FM., da <i>T.</i> , der slæbtes af Bugserbaaden » <i>Superfos</i> « af Kjøbenhavn, befandt sig ca. 1 ^{1/2} Sm. NNV. for Sjællands Rev, brækkede Slæberen. <i>T.</i> , der kun var bemanded med 2 Matroser, drev mod Land og tørnede med Agterskibet mod Fyrtaarnet paa Sjællands Rev. Besætningen entrede Fyrtaarnet, og <i>T.</i> drev videre ind over Revet, grundstødte og fyldtes. <i>S.</i> rek-virerede Assistance fra Yderby Havn, hvorfra to Mand i en Motorbaad gik ud til Fyret og bjergede <i>T.</i> 's Besætning. Anm. Aarsagen til Strandingen var, at Slæberen paa Grund af haardt Vejr brækkede samt dernæst, at <i>T.</i> 's Besætning ikke kunde faa Ankeret kastet efter at Skibet var gaaet i Drift.	Søforklaring i Aarhus d. 23/4 19.
373	Triton (Se Nr. 306)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
374	W. War Toronto Dampskib Lowe	London 2328 Hansen, Cardiff	Ballast Shields—Sverige	Jyllands V.-Kyst 19/9 19 SV. Frisk Kuling	Grundstødning Opbrændt	Kl. 1 ³⁵ FM. grundstødte <i>W.T.</i> ved Agger. Besætningen bjergedes i Land ved Hjælp af Redningsraketapparatet. Svitzer's Bjergnings-Entreprise forsøgte at bringe Skibet flot, men inden dette lykkedes, opstod der Natten mellem d. 18/11 og 19/11 Ild om Bord. Bjergningsmandskabet havde om Aftenen d. 18/11 forladt Skibet, da Bjergningsarbejdet paa Grund af uroligt Vejr maatte indstilles midlertidigt, og inden Slukningsarbejdet kunde paabegyndes, var <i>W.T.</i> omspændt af Flammer og nedbrændte i Løbet af Dagen til Vandlinien. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regndis. Det formenes, at Ilden er opstaaet ved Selvantændelse i Bunkerullene.	Udskrift af Hassing-Refs Herreds Strandingsprotokol dat. 19/9, 20/9, 21/9, 22/9 og 23/9 19. Strandingsberetning dat. 29/10 19. Politirapporter dat. Hurup d. 20/11 og 21/11 19.
375	Windy Motorgalease P. E. Löfström	Timmernabben 54 Alb. Ohlsson	Raajern Oxelø Sund—Vejle	Grønsund 17/5 19 Ø. Storm	Grundstødning	Kl. 3 EM. besluttedes det at søge Læ i Grønsund. Paa Grund af den høje Sø mistede <i>W.</i> Styret og grundstødte ved Hestehoved. Besætningen bjergede sig i Land i Skibets Jolle. Anm. 1. Sørettens Medlemmer fandt Anledning til at bemærke, at det er dem bekendt, at det d. 17/5 19 om Eftermiddagen blæste en orkanagtig Storm fra Ø., som maatte blive meget farlig for de Skibe, som var i Nærheden af Falsters Ø. Kyst. Anm. 2. Føreren formodede, at <i>W.</i> kunde bjerges.	Søforklaring i Stubbekjøbing d. 22/5 19.
376	Woorborn Bark Snill	Nystad — —	Hvede Sidney—Malmø	Ved Læsø 1/9 19 VSV. Flovt	Grundstødning	<i>W.</i> grundstødte NØ. for Østerby Havn og kom atter flot med Assistance af Svitzer's Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være, at man i <i>W.</i> har taget Fejl af Fyrene.	Strandingsberetning dat. Hals Sogn d. 1/10 19.