

STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I

AARET 1893

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE
OG FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

SØULYKKER.



KJØBENHAVN.

BIANCO LUNOS KGL. HOF-BOGTRYKKERT (F. DREYER)

1895.



BIBL. UNIV.
HAFNIENSIS

Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af Indenrigsministeriet i Henhold til § 12 i Lov af 12^{te} April 1892 om Oprettelse af Søretter, uden for Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Henhold til bemeldte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer udarbejdet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i Kjøbenhavn.

1. Løme-Nr.	2. Søforhørets Optagelsessted.	3. Udskriftens Dato.	Skibets								Søulykkens		13. Søforklaringens eller Søforhørets Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
			4. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted.	5. a. Bygningssted. b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikations- Selskab.	6. Register- Tonnage: a. Brutto. b. Netto.	7. a. Fører. b. Reder.	8. a. Værdi. b. Assurance. Kr.	9. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Assurance.	10. Rejse: a. Afgangsted. b. Afgangsdag. c. Bestemmelses- sted.	11. a. Besætning. b. Passagerer. c. Tab af Men- neskeliv.	12. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vejrforhold.		
1.	Skagen (Søforhør).	¹³ / ₂ 93.	a. Trent. b. Barksbib. c. Helsingborg.	a. Vestervik. b. 1854. c. <i>Eg og Fyr.</i> *) d. —	a. 380. b. 364.	a. J. Carlsson. b. J. C. Hulthén.	a. Ubekendt. b. Assureret (Kullen).	a. Kul. b. 490 Tons. c. Uassureret.	a. Burntisland. b. ²⁸ / ₁₂ 92. c. Helsingborg.	a. 10. b. — c. —	a. ³ / ₄ Mil V. for Gl. Skagen. b. ²⁰ / ₁ 93. c. Stranding. d. Haard Kuling. VSV. Snetyk- ning.	Den ¹⁸ / ₁ 93, Kl. 10 E.M. havdes Lindesnæs Fyr i Sigte. Lagde Kurs efter Hirtshals. Natten til d. 20. Kl. 2 fik Fyr i Sigte. Antoges at-være Måse-Skär Fyr paa svenske Kyst, men strandede paa Karred Forstrand kort Tid efter. Besætningen bjærget af Skagens Redningsbaad. Den 21. om Morgen en var Skibet sønderlaet. Aarsag: Haard Kuling, Snetykning og urolig Sø i Forbindelse med urigtig jugeret Strømsætning.	
2.	Søforhør i Kjøbenhavn og Søforklaring i Harwich.	²¹ / ₂ 93. ¹⁸ / ₁ 93.	a. Helsingør. b. Skruedamper. c. Helsingør. <i>Indic. HK.: 500.</i>	a. Helsingør. b. 1883. c. Jærn. d. <i>Registre Veritas.</i>	a. 1080. b. 752.	a. L. Johnsen. b. Helsingørs Dampskibs- Selskab.	a. 180,000. b. 180,000. (Mannheim.)	a. Fosfat og Ben- aske. b. 1240 Tons. c. —	a. Gent. b. ¹² / ₁ 93. c. Dundee.	a. 18. b. — c. —	a. Nordsøen. b. ¹⁵ / ₁ 93. c. Kæntret og sunken. d. Vind NØ. Høj Sø.	Natten til d. ¹⁵ / ₁ 93, Kl. 11 ¹ / ₂ forskød Lasten sig. Holdt af efter Harwich. Nægtede at styre. Slagside tiltog. Fyldte efterhaanden. Drev mod Longsand Fyrskib. Forlod Skibet i 2 Baade. Hele Besætningen reddede sig om Bord i Fyrskibet. Logbog gik tabt. Aarsag: Ved Lastens Forskydning fik Skibet saa stor Slagside, at Vandet trængte ind i Maskinrummet og slukkede Fyrene.	
3.	Helsingør (Søforhør).	²⁵ / ₂ 93.	a. Frederikke Louise. b. Barksbib. c. Rønne.	a. Rønne. b. 1852. c. <i>Eg og Fyr.</i> d. —	a. 299. b. 290.	a. H. C. Kofoed. b. J. C. Thorsen.	a. 17,000. b. 17,000.	a. Kokes. b. 390 Tons. c. —	a. Grangemouth. b. ¹² / ₁ 93. c. Kjøbenhavn.	a. 9. b. — c. —	a. Anholt Østrev. b. ²⁴ / ₁ 93. c. Sunken. d. Taage. Haard Frost.	Sattes af Drivis ind paa Anholts Østrev. Skibet forlodes d. ²⁴ / ₁ 93 i egen Baad. Is og Taage hindrede Bjærgning. Den ²² / ₂ 93 var Skibet forsvundet. Svensk Barksbib «Vega» forliste samtidig paa samme Maade. Aarsag: Is-Skruning.	
4.	Kjøbenhavn (Søforhør).	⁶ / ₃ 93.	a. Christina. b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. Nom. HK.: 35. <i>Indic. HK.: 140.</i>	a. <i>Gøteborg.</i> b. 1877. c. Jærn. d. <i>Germanischer Lloyd.</i>	a. 192. b. 149.	a. } J. Smith. b. }	a. 35,000. b. 35,000. (Svensk Søforsik- rings-Selskab «Øresund».)	a. Sild. b. 1935 <i>Kasser.</i> c. 9000 <i>Kr.</i> (Mannheim.)	a. Marstrand. b. ¹³ / ₁ 93. c. Lübeck.	a. 9. b. — c. —	a. Kattegat (16 Kml. NNV. for Kullen). b. ²⁵ / ₁ 93. c. Sunken. d. Taage. Haard Frost	Efter 12 Dages Arbejden i Is skruede denne Skibet itu. Blev læk d. ¹⁶ / ₁ 93. Kastede en Del af Ladningen over Bord. Besætningen bjærget af S. S. «Italia» af Hamburg. Den ²⁵ / ₁ 93 var «Christina» forsvunden. Aarsag: Is-Skruning.	
5.	Vejle (Søforhør).	⁸ / ₃ 93.	a. Lovisa. b. Skonnerbrig. c. Vejle.	a. Vejle. b. 1875. e. <i>Eg.</i> d. <i>Nederlandsche Vereeniging van Assuradeuren.</i>	a. 257. b. 240.	a. } P. Eriksen. b. }	a. 27,000. b. 27,000.	a. Mahognitræ. b. — c. —	a. St. Domingo. b. ¹⁴ / ₁₂ 92. c. Håvre.	a. 7. b. — c. 5.	a. Atlanterhavet. b. Januar 1893. c. Sunken. d. Storm og høj Sø.	I Slutningen af December 1892 under en Orkan blev Skibet læk; Ladningen forskød sig. D. ¹ / ₁ 93 kappedes Rigningen. Skibet fyldtes og kæntrede. 3 Mand skylledes over Bord. Kaptainen og 1 Mand døde af Udmattelse. 2 Mand drev om paa Vraget indtil d. ¹⁶ / ₁ , da de reddedes af engelsk Brigantine «Kestrel», der landsatte dem i Harbour Grace. <i>Vraget blev i Maj 1893 indbragt til Fayal og der kondemneret.</i>	
6.	Aarhus (Søforklaring, afgivet saa vel for «Olympia» som for «Sicilian»).	⁹ / ₃ 93.	a. Olympia. b. Skruedamper. c. Hamburg. <i>Indic. HK.: 450.</i>	a. <i>Reiherstieg (Hamburg).</i> b. 1872. c. <i>Jærn.</i> d. <i>Registre Veritas.</i>	a. 1051. b. 782.	a. H. O. Toasperm. b. A. Kirsten.	a. — b. —	a. Sesamfrø, Styk- gods. b. — c. —	a. Hamburg. b. ¹⁵ / ₂ 93. c. Aarhus.	a. — b. — c. —	a. Kattegat. b. ²¹ / ₂ 93. c. Sunken. d. Østlig Storm.	Grundstødt d. ¹⁹ / ₂ 93 paa Læsø. paa Grund af Is og Strøm. Skruedes læk af Isen. Fyldte d. ²⁰ / ₂ . Hele Mandskabet reddede sig d. ²¹ / ₂ om Bord paa S. S. «Sicilian» af Burntisland. Skib og Ladning gik tabt. Aarsag: Is-Skruning.	
7.	Søforhør i Frede- rikshavn og Ind- beretning fra Ge- neral-Konsulatet i Antwerpen.	¹⁰ / ₃ 93. ²⁷ / ₁ 93.	a. Antwerpen. b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. <i>Indic. HK.: 1000.</i>	a. <i>Wallsend o. T.</i> b. 1887. e. <i>Jærn og Staal.</i> d. —	a. 1712. b. 1228.	a. H. V. Caroc. b. <i>Det Forenede Dampsk.-Selsk.</i>	a. — b. —	a. — b. — c. —	a. Middelhavet. b. (Fra Brest.) ¹⁸ / ₁ 93. c. Antwerpen.	a. — b. — c. —	a. Nordsøen. b. ²⁰ / ₁ 93. c. Kollision. d. Taage.	Kollision d. ²⁰ / ₁ 93 Kl. 12 t. 5 m. F. M. med Barksbibet «Kirsten» af Mandal, Kapt. Isaksen. Dettes Mandskab (15) sprang om Bord i Damperen. Barksbibet forsvandt i Taagen, og det lykkedes ikke at genfinde det. Opgiven Aarsag: Taage forhindrede at Lanterneerne kunde ses saa betimeligt, at Kollision lod sig forebygge.	
8.	Søforhør i Kjøben- havn og Søforkla- ring i Christiansand.	⁶ / ₄ 93. ²⁴ / ₁ 93.	a. Magnus. b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. <i>Indic. HK.: 650.</i>	a. <i>Renfrew.</i> b. 1884. c. <i>Jærn.</i> d. <i>Registre Veritas.</i>	a. 1667. b. 1173.	a. W. Aaris. b. Dampskibs- Selsk. «Carl».	a. — b. Assureret. (Kjøbenhavn.)	a. Kul (Wallsend Newcastle Dampskibskul). b. — c. —	a. Newcastle. b. ¹⁴ / ₁ 93. c. Pillau.	a. 21. b. — c. —	a. Nordsøen. b. ¹⁶ / ₁ 93. c. Gasexplosion. d. Øst; med Sne- byger.	En Mand forbrændt ved Explosion efter Tænding af en Fyrstik i Lasten for at læmpe Kullene, da Skibet havde faaet stærk Slagside. Skibet tog Skade ved Explosionen og søgte Nødhavn for Is i Christiansand, hvor Skaden vurderedes til 26000 Kroner. Aarsag: Uforsigtighed ved ovennævnte Antænding.	
9.	Assens (Søforklaring).	⁸ / ₄ 93.	a. Sjælland. b. Skruedamper. c. Helsingborg. <i>Indic. HK.: 200.</i>	a. <i>Lindholmen (Gøteborg).</i> b. 1871. c. <i>Jærn.</i> d. —	a. 580. b. 437.	a. C. Larsson. b. J. C. Hulthén.	a. — b. Assureret. (Gøteborg.)	a. Melasse. b. 380 Tons. c. Assureret.	a. Nakskov. b. ²² / ₃ 93. c. Assens.	a. 10. b. — c. —	a. Assens, b. ²³ / ₃ 93. c. Grundstødning. d. Labert. Diset Luft.	Efter Brud paa Axlen kom paa Grund, uden Lods, ved Indsejlingen til Assens. Stod i 5 Timer; kom flot ved Losning og Varpning. Bugseret ind til Assens. Aarsag: Urigtig Gisning af Afstanden fra Kosten paa Asnæs Rev, paa Grund af diset Luft.	

*) De med „Cursiv“ trykte Data ere, da de ikke fremgaa af Søforhørene, tilføjede efter de i Bureauets Registrerings-Protokoller m. m. derom indførte Oplysninger.

1. Løbe-Nr.	2. Søforhørets Optagelsessted.	3. Udskriftens Dato.	Skibets								Søulykkens		13. Søforklaringens eller Søforhørets Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
			4. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted.	5. a. Bygningssted. b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	6. Register-Tonnage: a. Brutto. b. Netto.	7. a. Fører. b. Reder.	8. a. Værdi. b. Assurance. Kr.	9. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Assurance.	10. Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangsdag. c. Bestemmelsessted.	11. a. Besætning. b. Passagerer. c. Tab af Menneskeliv.	12. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vejrforhold.		
10.	Søforhør i Kjøbenhavn og Søforklaring i Constantinopel.	¹³ / ₄ 93. ¹⁵ / ₂ 93.	a. Nordkap . b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. <i>Indic. HK.: 600.</i>	a. <i>Flensburg</i> . b. 1878. c. <i>Jærn</i> . d. <i>Registre Veritas</i> .	a. 1432. b. 1008.	a. F. Brünnich. b. Dampskibs-Selsk. «Norden».	a. — b. Assureret (Kjøbenhavn).	a. Hvede. b. — c. —	a. Novorossisk. b. ⁹ / ₂ 93. c. Torre Annunziata.	a. — b. — c. —	a. Bosporus. b. ¹² / ₂ 93. c. Kollision. d. —	Dampskibene «Gertrude», «Sandhill» og «Nordkap» styrede efter hinanden, uden Lods om Bord, mod Karantænestationen Kavak, da «Nordkap» og «Sandhill» kolliderede. «Nordkap» ankrede, stoppede Lækken og gik til Constantinopel. «Nordkaps» Ladning tog ingen Skade. Skibets Skade anslaaet til £ 900. Aarsag: Mislykket Manøvrering som Følge af at Skibene holdtes i altfor klos Nærhed af hinanden.	
11.	Nibe (Søforhør).	¹⁹ / ₄ 93.	a. Sextns . b. Slup. c. Aalborg.	a. <i>Kalmar</i> . b. 1857. c. <i>Eg og Fyr</i> . d. —	a. 23. b. 19.	a. } C. N. Jensen. b. }	a. — b. —	a. — b. — c. —	a. Kastrup. b. — c. Nibe.	a. 2. b. — c. 1.	a. 3 Mil fra Hals. b. ¹⁰ / ₄ 93. c. En Mand over Bord. d. Vestlig, frisk Kuling.	Ved at beslaa Jageren faldt en Mand over Bord. Vendte Skibet. To Redningskrandse udkastedes, men bleve ikke grebne. Manden er rimeligvis tørnet imod Skibet og derved bleven bevidstløs. Han manglede et Par Fingerled paa venstre Haand. Ingen paaviselig Aarsag.	
12.	Kjøbenhavn (Søforhør).	²⁹ / ₄ 93.	a. Uffo . b. Galease. c. Marstal.	a. <i>Assens</i> . b. 1870. c. <i>Eg</i> . d. <i>Registre Veritas</i> .	a. 81. b. 77.	a. D. F. Grube. b. <i>H. C. Grube</i> .	a. — b. —	a. Stykgods. b. — c. —	a. Kjøbenhavn. b. ¹⁹ / ₄ 93. c. Reykjavik.	a. 5. b. — c. —	a. Lappegrund. b. ²⁰ / ₄ 93. c. Kollision. d. Stille. Haard sydlig Strøm.	Ført af Strømmen kom Skibet i Kollision med Fyrskibet «Lappegrunden». Led forskelligt Havari; men kom klar ved Hjælp fra Fyrskibet, der ikke havde taget Skade. Retournerede til Kjøbenhavn for at reparere. Aarsag: Haard Strøm med Stille.	
13.	Nysted (Søforhør).	² / ₅ 93.	a. Kirstine . b. Jagt. c. Marstal.	a. <i>Ubekendt</i> . b. — c. <i>Eg</i> . d. —	a. 19. b. 17.	a. } N. C. Friis. b. }	a. 700. b. 500 (Marstal).	a. Tagsten. b. 13000 Stkr. c. 500 Kr.	a. Egersund. b. ¹¹ / ₄ 93. c. Bandholm.	a. 2. b. — c. —	a. Rødsande. b. ¹² / ₄ 93. c. Grundstødning. d. Vestlig Storm. Haard østlig Strøm (?).	Sprang læk ud for Hyllekrog. Stødte ved «Østre Mærker», under Forsøg paa at komme ind til Nysted. Skib og Ladning gik tabt. Aarsag: Ukendskab til Farvandet, høj Sø og haard Strøm.	
14.	Søforhør i Nordby (Fanø) og Søforklaring i Hamburg.	⁶ / ₅ 93. ⁹ / ₂ 93.	a. Else . b. Barkskib. c. Sønderho.	a. <i>Belfast</i> . b. 1862. c. <i>Jærn</i> . d. <i>Lloyd's Registe</i> .	a. 490. b. 475.	a. H. J. Thomsen. b. <i>Et Aktieselskab</i> . (Best. Reder: J. Svendsen.)	a. — b. —	a. — b. — c. —	a. Guayaquil. b. (Fra Cuxhafen den ³¹ / ₁ 93). c. Hamburg.	a. 8. b. — c. —	a. Cuxhafen og Elben. b. ¹⁴ / ₁ 93. c. Kollision og Grundstødning. d. Drivis og Taage.	Medens Skibet laa fortøjet, blev det i Cuxhafen agter fra løbet ind af det italienske Barkskib «Nuova Rosa», som ligeledes laa fortøjet; men kom i Bevægelse ved et andet Skibs Ankomst. «Else» led forskelligt Havari. Bugseredes fra Cuxhafen ³¹ / ₁ 94 Kl. 9 Morgen. Kom flere Gange paa Grund, da Bugsertovet sprang og Isen tog Skibet i Drift; men blev ikke læk. Paa Grund af Isforholdene naaede Skibet først Hamburg d. ² / ₂ Kl. 2 E. M., altsaa efter 41 Timers Bugsering.	
15.	Kjøbenhavn (Søforhør).	⁶ / ₅ 93.	a. Dan . b. Skruedamper. c. <i>Kjøbenhavn</i> . d. <i>Indic. HK.: 650.</i>	a. <i>Renfrew</i> . b. 1882. c. <i>Jærn</i> . d. <i>Registre Veritas</i> .	a. 1566. b. 1110.	a. C. M. Kraemer. b. Dampskibs-Selsk. «Carl».	a. — b. —	a. — b. — c. —	a. Pillau. b. — c. Dunkerque.	a. 19. b. — c. —	a. Dunkerque Havn. b. ¹⁵ / ₅ 93. c. Kollision. d. —	Ved Indsejling, med Lods om Bord, mødtes Bugserbaaden «Progres», som bugserede Skonnerterne «Victore» og «Euterpe». Sidstnævnte kolliderede med og knuste en Baad og nogle Støtter paa «Dan's» Bb.-Side. Skonnerten brækkede Sprydet. Aarsag: Bugserbaaden gik for klos agten om «Dan», der var under Drejning mod Dokindløbet.	
16.	Grenaa (Søforklaring).	¹⁵ / ₅ 93.	a. Christiane . b. Brig. c. Sandefjord.	a. <i>Drammen</i> . b. 1855. c. <i>Eg og Fyr</i> . d. <i>Norske Veritas</i> .	a. 212. b. 204.	a. } A. Andersen. b. }	a. — b. —	a. Kul. b. — c. —	a. Kings Lynn. b. ²⁹ / ₄ 93. c. Odense.	a. 7. b. — c. —	a. Kattegat (Naveren). b. ⁵ / ₅ 93. c. Grundstødning. d. NNØ., frisk. Haard Strøm.	Efter Grundstødningen blev Skibet læk og fyldtes efterhaanden. Hejste Nødflag og udsatte Baadene. Den 6. forlodes Skibet, da dette kændrede, og Besætningen optoges af en Toldkrydser og en Lodsbaad, der landsatte den i Grenaa. Aarsag: «Hjelms» Fyr fejlagtig antaget for Fyret «Schultz' Grund» og Undladelse af Brug af Loddet.	
17.	Søforhør i Svendborg og Søforklaring i Christiansand.	⁷ / ₇ 93. ¹⁸ / ₅ 93.	a. Sophies Minde . b. Jagt. c. Svendborg.	a. <i>Troense</i> . b. 1843 (Fortømret i Svendb. 1892). c. <i>Eg</i> . d. —	a. 15. b. 13.	a. } R. H. J. Wil- b. } larsen.	a. 1400. b. 1000. (Svendborg.)	a. Kartoffler. b. 200 Tønder. c. 1000 Kr.	a. Aalborg. b. ¹² / ₅ 93. c. Christiania.	a. 3. b. — c. —	a. 10 Mil NV. for Skagen. b. ¹⁴ / ₅ 93. c. Sunken. d. Godt Vejr.	Sprungen læk og forladt i synkefærdig Stand. Besætningen bjærget af norsk Jagt «Judebjerg» og landsat i Lillesand. Aarsagen til Lækagen kan ikke forklares.	
18.	Rudkjøbing (Søforklaring).	¹⁷ / ₇ 93.	a. Katharina Marie . b. Jagt. c. <i>Rudkjøbing</i> . Anm. <i>Fartøjets registrerede Navn var: Catharina Maria</i> .	a. <i>Aarø</i> . b. 1839. (Fortømr. 1872.) c. <i>Eg</i> . d. —	a. 19. b. 17.	a. } C. P. Norsk. b. }	a. 1600. b. 1200. (Rudkjøbing.)	a. Kalksten. b. ³ / ₈ Kubikfavn. c. —	a. Faxe. b. ¹⁹ / ₆ 93. c. Lübeck.	a. 2. b. — c. —	a. Vest f. Femern. b. ²⁷ / ₆ 93. c. Sunken. d. Jævn Kuling. Ingen Søgang.	Sprungen læk i Hohwachterbugten. Forlod Jagten (som strax derefter sank) Kl. 9 Aften i Jollen, uden Aarer eller Proviant. Optoges efter 8 Timers Omdriven af en Fiskerbaad fra Heiligenhafen. Aarsagen til Lækagen kan ikke oplyses.	
19.	Samsø (Søforklaring).	²⁰ / ₇ 93.	a. Alfa . b. Skonnert. c. Wiken.	a. Wiken. b. 1891. c. Eg.	a. — b. 35.	a. } A. Ohlson. b. }	a. — b. 4200. (Kullen.)	a. Trælast. b. — c. Assureret (Mannheim).	a. Norrkøping. b. ⁸ / ₇ 93. c. Ballen (Samsø).	a. 3. b. — c. —	a. Vejrø. b. ¹⁶ / ₇ 93. c. Grundstødning. d. Regntykning.	Grundstødt under Krydsning vestpaa ud for Bandholm og blev læk. Kom af Grund ved Hjælp fra Land mod en Betaling af 150 Kr. Under stadig Pumpning ankom til Ballen d. 17. Juli. Aarsag: Under Regntykning forvexledes Mærkerne i Smaalands-Farvandet mellem Vejrø og Sjælland.	
20.	Læsø (Søforhør).	²⁸ / ₇ 93.	a. Maria Catharine . b. Jagt. c. Kjøge.	a. <i>Middelfart</i> . b. 1850. (Fortømr. 1884.) c. <i>Eg</i> . d. —	a. 29 b. 26.	a. } P. E. Schmidt. b. }	a. 3000. b. Uassureret.	a. Kalksten. b. ⁶ / ₄ Kubikfavn. c. 300 Kr.	a. Faxe. b. ¹⁵ / ₇ 93. c. Frederikshavn.	a. 3. b. — c. —	a. Læsø, Nordre Rønner. b. ²³ / ₇ 93. c. Grundstødning. d. Haarde, vestl. Byger.	Storsejlet revnede under Krydsning. Holdt Loddet gaende. Grundstødte og løb fuld af Vand. Besætningen forlod Vraget i Jollen og bjærgede sig om Bord i en Fiskekutter, der laa til Ankers, men kom først et Par Dage senere med Redningsbaad til Læsø. Blev Vrag. Aarsag: Havari paa Sejl og haardt Vejr med Regntykning.	
21.	Frederikshavn (Søforklaring).	⁹ / ₈ 93.	a. Blenda . b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. <i>Indic. HK.: 250.</i>	a. <i>Gøteborg</i> . b. 1875. c. <i>Jærn</i> . d. —	a. 274. b. 189.	a. C. Bonnesen. b. Det Forenede Dampsk.-Selsk.	a. — b. —	a. — b. — c. —	a. Gøteborg. b. ¹⁸ / ₇ 98. c. Frederikshavn,	a. — b. — c. —	a. Udfor Gøta-Elven. b. ¹⁸ / ₇ 93. c. Kollision. d. —	Kollision med svensk Skonnert «Ida», som var under Bugsering. «Ida» tog en Del Skade, «Blenda» derimod ingen. Om Aarsagen afgiver Søforklaringen ingen fyldestgørende Oplysning.	

1. Løbe-Nr.	2. Søforhørets Optagelsessted.	3. Udskriftens Dato.	Skibets								Søulykkens		13. Søforklaringens eller Søforhørets Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
			4. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted.	5. a. Bygningssted. b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	6. Register-Tonnage: a. Brutto. b. Netto.	7. a. Fører. b. Reder.	8. a. Værdi. b. Assurance. Kr.	9. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Assurance.	10. Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangsdag. c. Bestemmelsessted.	11. a. Besætning. b. Passagerer. c. Tab af Menneskeliv.	12. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vejrforhold.		
22.	Søforhør i Nordby (Fanø) og Søforklaring i London.	¹² / ₈ 93. ¹² / ₇ 93.	a. Nielsine. b. Skonnertbrig. c. Sønderho.	a. <i>Nordby (Fanø).</i> b. 1873. c. <i>Eg.</i> d. Registre Veritas	a. 160. b. 151.	a. N. Ibsen. b. <i>Et Aktieselskab. (Best. Reder: N. H. Brinck.)</i>	a. — b. 18,000. (Hamburg.)	a. Stykgods og b. <i>Stenkul.</i> c. —	a. Hamburg. b. ⁵ / ₇ 93. c. Maracaibo.	a. 6. b. — c. —	a. Nordsøen, udf. Themsen. b. ⁹ / ₇ 93. c. Sunken. d. Haard SV. med Tordenbyger.	Den 8. under Storm og svær Sø knækkede Klyverbommen. Lagdes for Stormsejl. Blev læk. Gik i Baadene d. 9. Skibet sank kort Tid efter. Besætningen optoges af engelsk Fiskerdamper «Amerika» og landsattes i London af Fiskerdamperen «Pelikan». Aarsag: Klyverbommen maaske stødt Hul, eller en Planke udstødt ved Krængning under Tordenbygen.	
23.	Frederikshavn (Søforklaring).	¹² / ₈ 93.	a. Kattegat. b. Fiskerkutter. c. <i>Frederikshavn.</i>	a. <i>Frederikshavn.</i> b. 1891. c. <i>Eg.</i> d. —	a. 39. b. 34.	a. N. A. Nielsen. b. <i>P. Schou.</i>	a. — b. —	a. — b. — c. —	a. Skagen. b. ³¹ / ₇ 93. c. Fiskeri.	a. 7. b. — c. —	a. Kattegat. b. ³¹ / ₇ 93. c. Kollision. d. VNV. Jævn Kuling.	Kollision med Dampskib «Winthorpe» af West-Hartlepool, som agter fra forsøgte at løbe Kutteren foran om. Fik betydelig Skade paa Bb. Bov. Dampereen hjalp «Kattegat» ind til Skagen, hvorfra Bugserbaaden «Expres» slæbte den til Frederikshavn for 200 Kr. Aarsag: Uforsigtig Manøvrering af Damperen.	
24.	Fuglefjord paa Færøerne (Søforklaring).	²³ / ₈ 93.	a. Jens Nielsen. b. Barkskib. c. Grimstad.	a. <i>Grimstad.</i> b. 1866. c. <i>Eg og Fyr.</i> d. <i>Norske Veritas.</i>	a. 366. b. 354.	a. F. Gunnufsen. b. <i>J. Halvorsen.</i>	a. — b. Assureret for halv Værdi.	a. Tømmer. b. (Havde ogsaa Dækslast). c. Vides ikke.	a. Archangel. b. ²⁵ / ₇ 93. c. Dublin.	a. 9. b. — c. —	a. Færøerne (Kalsøen). b. ²² / ₈ 93. c. Stranding. d. Østlig. Taage.	Kl. 11 om Aftenen fik pludselig Land i Sigte under Regntykning. Søgte i 4 Timer at klare Landet ved forskellige Manøvrer; men uden Held, paa Grund af høj Sø og flov Kuling. Forlod Skibet, da det var kommen i Brændingen; kom ind til Fuglefjord efter 2 ¹ / ₂ Times Roning. Ved Hjælp fra Land bragtes Skibet flot og bragtes samme Dags E. M. ind til Fuglefjord Havn, flydende paa Lasten, som Vrag. Aarsag: Strømsætning og usigtbart Vejr.	
25.	Randers (Søforhør).	²⁴ / ₈ 93.	a. Condoren. b. Skonnertbrig. c. Randers.	a. <i>Aabenraa.</i> b. 1866. c. <i>Eg.</i> d. —	a. 209. b. 198.	a. S. P. Nielsen. b. Et Aktieselsk. (<i>Best. Reder: M. Michaelsen.</i>)	a. 24,000. b. 16,000. (Kjøbenhavn.)	a. Ballast (Sand). b. 64 Tons. c. —	a. Maassluis. b. ¹³ / ₅ 93. c. Archangel.	a. 7. b. — c. —	a. Vest for Hvide Havet. b. ¹⁰ / ₆ 93, Aften. c. Stranding. d. NV. Flovt. Tykning. Drivis.	Maatte paa Grund af Is holde langs Laplands Nordkyst. Strandet paa et blindt Klippeskær udfør Black Corodetski Point, 3 Mil SØ. for Øen Lombrowski. Blev læk og fyldte. Hejste Nødflag. Forlod Skibet i Storbaaden. Optoges af S.S. «Wismar» af Wismar d. ¹³ / ₆ , bestemt til Archangel. Aarsag: Mangel af Pladsbestemmelse; Is og Snetykning.	
26.	Tranebjerg, Samsø (Søforklaring).	²⁸ / ₈ 93.	a. Forsøget. b. Slup. c. Aalborg.	a. <i>Omb. i Aalborg.</i> b. 1886. c. <i>Eg og Fyr. Klink.</i> d. —	a. 19. b. 16.	a. } N. C. Christensen. b. }	a. — b. Assureret. (Aalborg.)	a. Cement & Mosstrøelse. b. 150 Td. Cem., 200 Baller Strøelse. (Vægt ialt 72400 Pd.) c. —	a. Aalborg. b. ²⁰ / ₈ 93. c. Korsør.	a. 2. b. — c. —	a. Lindholm-Flakket. b. ²⁵ / ₈ 93 Kl. 8 F. M. c. Grundstødning. d. VNV. Stiv. Haard Strøm af S.	Sprang læk efter Grundstødning; kunde ikke holdes læns. Kastede Dækslast over Bord. Ved Hjælp fra Land kom flot Kl. 6 E. M. Skib og Ladning led en Del Skade. Aarsag: Strømsætning og Ukendskab til Dybdeforholdene i Løbet mellem Besser Rev og Lindholm-Flakket.	
27.	Kallundborg (Søforklaring).	²⁹ / ₈ 93.	a. Elisabeth. b. 3m Skonnert. c. Morlanda.	a. <i>Honfleur.</i> b. 1853. c. <i>Eg.</i> d. —	a. 230. b. 217.	a. E. Nilsson. b. N. Olsson.	a. — b. —	a. — b. — c. —	a. Blyth. b. ²⁶ / ₇ 93. c. Kallundborg.	a. 6. b. — c. —	a. Sejro Rev. b. ⁴ / ₈ 93. c. Grundstødning. d. SV. Frisk.	Grundstødte Kl. 1 ¹ / ₂ , 1000 Alen VNV. for Fyret. Taget af Grund af Bjærgningsdamperen «Helsingør». Efter Skibsførerens Forklaring var Aarsagen Brugen af et forældet svensk Søkort med fejle Sømærker; men efter Styrmandens og det øvrige Mandskabs beedigede Udsagn Førerens utilregnelige Tilstand paa Grund af Drikfældighed.	
28.	Kallundborg (Søforklaring).	¹ / ₉ 93.	a. Augusta. b. Skonnert. c. Slite (Gotland). d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. —	a. A. G. Schultz. b. —	a. — b. —	a. Ballast. b. — c. —	a. Vejle. b. ²⁴ / ₈ 93. c. Slite.	a. 5. b. — c. —	a. Hatterrevet. b. ²⁴ / ₈ 93. c. Grundstødning. d. Frisk m. Byger.	Skibet blev ved Grundstødningen ubetydelig læk. Taget af Grunden d. ²⁵ / ₈ af Bjærgningsdamperen «Helsingør» og indbragt til Kallundborg (Bjærgeløn: 1100 Kroner). Aarsag: Strømsætning.	
29.	Kjøbenhavn (Søforhør).	²³ / ₉ 93.	a. Magnus. b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. <i>India. HK.: 650.</i>	a. <i>Renfrew.</i> b. 1884. c. <i>Jærn.</i> d. <i>Registre Veritas.</i>	a. 1667. b. 1173.	a. W. Aaris. b. <i>Dampskibs-Selsk. «Carl».</i>	a. — b. —	a. Korn og Gryn. b. — c. —	a. St. Petersborg. b. ³ / ₉ 93. c. Amsterdam.	a. — b. — c. —	a. Skrillinge. b. ⁹ / ₉ 93. c. Grundstødning. d. Diset.	Blev læk; de to forreste Lastrum fyldte. Baade fra Land ankom. Den 7. ankom Bjærgningsdamperne «Skandinavien» og «Kattegat». Lossede den tørre Del af Ladningen over i disse Dampere og i forskellige Sejlfartøjer. Kastede den vaade Del af Ladningen over Bord. Efter Tætning af Lækken ved Dykkere slæbtes flot af «Skandinavien» d. ¹⁰ / ₉ Kl. 7 ¹ / ₂ E. M. Gik paa Pumpe og for-tøjede i Kjøbenhavns nordre Havn d. ¹² / ₉ Kl. 12 Md. Aarsag: Forvexling af Fyrene Christiansø, Hammeren og Sandhammeren.	
30.	Vejle (Søforhør).	²³ / ₉ 93.	a. Annine. b. Brig. c. Vejle.	a. <i>Sestri.</i> b. 1869 (<i>Fortømret i Vejle 1892.</i>) c. <i>Eg.</i> d. <i>Registre Veritas.</i>	a. 381. b. 354.	a. H. J. Gregersen. b. <i>P. Poulsen.</i>	a. 36,000. b. 24,000.	a. Salt. b. — c. —	a. Mossoro. b. ²⁰ / ₄ 93. c. Rio Janeiro.	a. 9. b. 1. c. —	a. Atlanterhavet. b. ²² / ₄ 93. c. Lækage. d. Haardt Vejr.	Haardt Vejr og høj Sø slog Skibet læk. Lækagen tiltog stadig. Holdt Skibsraad. Da Skibet ikke kunde holdes læns, søgtes ind til Ceara d. ¹¹ / ₆ . Kondemneret og solgt for £ 135. Aarsag: Vedvarende haardt Vejr og høj Sø.	
31.	Søforhør i Svendborg. Anm. Søforklaring i Haar (Norge) afgivet; men foreligger ikke.	²⁹ / ₉ 93.	a. Argus. b. 3m Skonnert. c. Svendborg.	a. <i>Arendal (Tromsø).</i> b. 1867. c. <i>Eg og Fyr.</i> d. <i>Norske Veritas.</i>	a. 285. b. 271.	a. A. P. Schmidt. b. <i>H. Iversen.</i>	a. 15,000. b. <i>Uassureret.</i>	a. Kul. b. 395 Tons. c. 3150.	a. Ardrossan. b. ¹⁷ / ₈ 93. c. Kronstadt.	a. 8. b. — c. —	a. Haarstrand. (Jæderen.) b. ²¹ / ₈ 93. e. Grundstødning. d. S. t. V. Storm. Regntykning.	Efter Grundstødning gik Besætningen i Baadene og oppebiede Dag. Bordede Skibet, som da var fyldt af Vand. Forlod det og gik i Land. Skib og Ladning gik tabt. Aarsag: Strømmen satte Øster efter mere end formodet.	
32.	Vejle (Søforklaring).	¹² / ₁₀ 93.	a. Christine. b. Skonnert. c. Marstal.	a. <i>Ribnitz.</i> b. 1874. c. <i>Eg.</i> d. <i>Germanischer Lloyd.</i>	a. 142. b. 131.	a. } P. Hansen. b. }	a. — b. —	a. Rapskager. b. — c. —	a. Fécamp. b. ¹⁵ / ₉ 93. c. Vejle.	a. 5. b. — c. —	a. Bjørnsknude-Flakket. b. ²⁷ / ₉ 93. c. Grundstødning. d. —	Hjælp fra Land bragte Skibet af Grund efter 9 Timers Forløb. Om Aarsagen foreligger der ingen fyldestgørende Oplysninger	
33.	Thorshavn (Søforklaring).	¹⁹ / ₁₀ 93.	a. Ellida. b. Jagt. c. Stavanger. d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. —	a. O. Hjelm. b. J. Hummelland.	a. — b. Assureret. (Stavanger.)	a. Stykgods. Dæksl.: Tømmer. b. — c. Assureret. (Stavanger.)	a. Stavanger. b. ²¹ / ₈ 93 c. Island. (Bredalfjord.)	a. 4. b. — c. —	a. Nordsøen. b. ¹⁹ / ₉ 93. c. Svært Havari. d. Storm. NØ.	D. 18. Kastede Dækslast over Bord for at rejse Skuden. D. 19. slog en Braadsø alt Opstaaende over Bord. Mistede Sejlene og drev for Vind og Vejr indtil d. 28., da S.S. «Urania» af Grimsby kom i Sigte. Slæbtes af denne til Vestmanhavn. Bjærgeløn £ 60. Ladningen fordærvet. Aarsag: Storm med svær Søgang.	

1. Løbe-Nr.	2. Søforhørets Optagelsessted.	3. Udskriftens Dato.	Skibets								Søulykkens		13. Søforklaringens eller Søforhørets Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
			4. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted	5. a. Bygningsste b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikations- Selskab.	6. Register- Tonnage: a. Brutto. b. Netto.	7. a. Fører. b. Reder.	8. a. Værdi. b. Assurance. Kr.	9. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Assurance	10. Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangsdag. c. Bestemmelses- sted.	11. a. Besætning. b. Passagerer. c. Tab af Men- neskeliv	12. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vejrforhold.		
34.	Nordby (Fanø) (Søforklaring).	²¹ / ₁₀ 93.	a. Union. b. Barkslib. c. <i>Nordby (Fanø).</i>	a. <i>Sunderland.</i> b. 1892. c. <i>Staal.</i> d. <i>Lloyd's Register.</i>	a. 669. b. 608.	a. A. N. Svarrer. b. <i>Et Aktieselsk.</i> (Best, Reder: P. C. Svarrer.)	a. — b. —	a. — b. — c. —	a. Akyab. b. — c. Falmouth.	a. — b. — c. 1.	a. — b. ²⁷ / ₈ 93. c. Havari p. Sejl og Opstaaende. d. Haardt Storm, Høj Sø.	Efter en voldsom Styrtseø savnedes Skibsdrengen, antagelig skyllet over Bord. Storm og Sø umuliggjorde ethvert Redningsforsøg. Skibet laa i længere Tid paa Siden med Rælingen i Vandet. Aarsag: Storm og Styrtseøer.	
35.	Søforhør i Nordby (Fanø) og Søforklaring i Hamburg.	²⁵ / ₁₀ 93. ²⁰ / ₂ 93.	a. Mette Cathrine. b. <i>Skonnertbrig.</i> c. <i>Sønderho</i> (<i>Fanø</i>).	a. <i>Nordby (Fanø).</i> b. 1875. c. <i>Eg.</i> d. <i>Registre Veritas</i>	a. 140. b. 132.	a. N. J. Pedersen. b. <i>N. H. Svarrer.</i>	a. — b. —	a. Kaffe. b. 3022 Sække. c. —	a. Maracaibo. b. ¹ / ₁₁ 92. c. Hamburg.	a. 6. b. — c. —	a. Nordsøen og Elben. b. ²¹ / ₁ 93. c. Havari paa Skib og Ladning. d. Haardt Vejr. Is.	Arbejdede sig læk. Ankom d. ²⁶ / ₁ til Cuxhaven D. ¹⁰ / ₂ tog Lods og Bugserdamper. Sad flere Gange fast i Isen under Bugsering paa Elben. Et Antal Sække Kaffe beskadiget. Ankom til Hamburg d. ¹¹ / ₂ . Aarsag: Haardt Vejr og Drivis.	
36.	Søforhør i Nordby (Fanø) og Søforklaring i Hamburg.	²⁵ / ₁₀ 93. ⁴ / ₃ 93.	a. Maracaibo. b. 3m. Skonnert. c. <i>Nordby (Fanø).</i>	a. <i>Grangemouth.</i> b. 1892. c. <i>Staal.</i> d. <i>Lloyd's Register.</i>	a. 324. b. 280.	a. A. C. Svarrer. b. <i>M. N. Mathiasen.</i>	a. — b. —	a. Kaffe. b. — c. —	a. Maracaibo. b. ¹⁷ / ₁₂ 92. c. Hamburg.	a. 9. b. — c. —	a. Atlanterhavet. b. ²⁷ / ₁ 93. c. Havari p. Skib. d. Orkanagtig, vestlig Storm.	D. ²⁷ / ₁ Styrtseøer. D. ²⁹ / ₁ Orkanagtig Storm med Hagelbyger. Havari paa Sejl og Opstaaende. D. ¹¹ / ₂ fik en Elblods om Bord og en Damper til Bugsering. Sattes flere Gange paa Grund af Drivisen. Skibet blev ikke læk og Ladningen tog ingen Skade. Aarsag: Haardt Vejr og Drivis.	
37.	Frederikshavn (Søforhør).	²⁸ / ₁₀ 93.	a. Frederikshavn. b. Fiskerkutter. c. <i>Frederikshavn.</i>	a. <i>Frederikshavn.</i> b. 1880. c. <i>Eg. Klink.</i> d. —	a. 44. b. 40.	a. M. Nielsen. b. <i>P. Schou.</i>	a. — b. —	a. Paa Fiskeri. b. — c. —	a. Nordsøen. b. ¹¹ / ₁₀ 93. c. Frederikshavn.	a. 6. b. — c. 1.	a. Skagerrak. b. ¹¹ / ₁₀ 93. c. En Mand over Bord. d. Storm, SSV.	D. ²⁷ / ₁ Styrtseøer. D. ²⁹ / ₁ Orkanagtig Storm med Hagelbyger. Havari paa Sejl og Opstaaende. D. ¹¹ / ₂ fik en Elblods om Bord og en Damper til Bugsering. Sattes flere Gange paa Grund af Drivisen. Skibet blev ikke læk og Ladningen tog ingen Skade. Aarsag: Haardt Vejr og Drivis. Kl. 11 Aften ved at runde om Skagens Rev Syd efter slog Storsejls-Bommen en Mand over Bord. Høj Sø og Mørke umuliggjorde hans Redning. Den Forulykkede kunde ikke svømme.	
38.	Kjøbenhavn (Søforhør).	⁷ / ₁₁ 93.	a. Oline. b. Skonnert. c. Thurø.	a. <i>Fanø.</i> b. 1857. c. <i>Eg.</i> d. —	a. 107. b. 101.	a. H. J. Baagøe. b. <i>Anne J. Hansen.</i>	a. 3500. b. <i>Uassureret.</i>	a. Trælast. b. — c. 3000.	a. Åbo. b. ¹⁷ / ₁₀ 93. c. Kjøbenhavn.	a. 5. b. — c. —	a. Sø. for Øland. b. ²⁸ / ₁₀ 93. c. Forladt synke- færdig. d. Storm, SV.	D. ²⁶ / ₁₀ sprang læk. Kastede Dækslast over Bord. Trods stadig Pumpning fyldtes Skibet. Besætningen bjærges af en Redningsbaad fra S.S. «Rita» af Kjøbenhavn og landsat i Libau. Skibets Papirer og Besætningens Tøj gik tabt. Aarsagen til Lækagen kan ikke oplyses.	
39.	Ærøskjøbing (Søforklaring).	⁸ / ₁₁ 93.	a. De tvende Sød- skende. b. Jagt. c. Marstal.	a. <i>Thurø.</i> b. 1810. c. <i>Eg.</i> d. —	a. 22. b. 17.	a. } b. } R. Raahauge.	a. 2800. b. 2500 (Marstal).	a. Kainit. b. 750 Centner. c. —	a. Kiel. b. ²³ / ₁₀ 93. c. Kjøbenhavn.	a. 2. b. — c. —	a. Staalgrunden (N. for Skælø). b. ²³ / ₁₀ 93. c. Grundstødning. d. VNV., Storm og Regn.	Jagten huggede sig læk. Ved Hjælp fra Land blev Ladningen kastet over Bord. Blev flot d. ²⁷ / ₁₀ . Indkom til Marstal d. ³¹ / ₁₀ for Reparation. Aarsag: Forvexling af Sømærkerne.	
40.	Stubbekjøbing (Søforklaring).	¹⁶ / ₁₁ 93.	a. Oscar. b. Skonnert. c. Stockholm.	a. <i>Dalsland.</i> b. 1858. c. <i>Eg og Fyr.</i> d. —	a. — b. 107.	a. O. Andersen. b. H. C. Lindberg.	a. — b. Assureret.	a. Trælast. b. — c. Assureret (Malmø).	a. Sandarne. b. ¹⁴ / ₁₀ 93. c. Helsingborg.	a. 5. b. — c. —	a. Kjøgebugt. b. ⁷ / ₁₁ 93. c. Kollision. d. NNØ.	D. ²² / ₁₀ søgte Nødhavn i Ystad paa Grund af Storm. Afsejlede d. ⁶ / ₁₁ . Blev Natten mellem d. ⁶ / ₁₁ og d. ⁷ / ₁₁ oversejlet af et svensk Sejlskib (formentlig «Hjerta») i Kjøgebugt. Blev indslæbt til Grønsund af Bugserbaaden «Stubbekjøbing». Havari paa Skrog. Skonnerten laa bidevind for Bb. Halser og lagde derfor Roret Bagbord for den røde Lanterne, som saaes i Læ. Imod Søvejs-Reglerne holdt det andet Skib ogsaa af, og Kollision blev derfor uundgaaelig.	
41.	Søforhør i Ærøskjøbing og Søforklaring i Søderkøping.	²⁰ / ₁₁ 93. ¹¹ / ₁₀ 93.	a. Haabet. b. Skonnert. c. Marstal.	a. <i>Troense.</i> b. 1848. c. <i>Eg.</i> d. <i>Germanischer</i> <i>Lloyd.</i>	a. 100. b. 92.	a. L. F. Jørgensen. b. A. H. Bøye.	a. 7500. b. 7500 (Marstal).	a. Granbrædder. b. 12,458 Stkr. c. —	a. Hallsta (Gefle). b. ²⁷ / ₉ 93. c. Geestemünde.	a. 5. b. — c. —	a. St. Annæ Skær- gaard (Ølands Østkyst). b. Natten til den ³ / ₁₀ 93, Kl. 3. c. Stranding. d. —	Stødte paa et undervands Skær og fyldtes. Forlod Skibet i egen Baad og landede ved Missjø. Skibets Papirer og Mandskabets Tøj gik tabt. Skonnerten sloges i Stykker. En Del af Ladningen drev i Land. Aarsag: Norra Udden fast Fyr forvexlet med Harad-Skär Blinkfyr.	
42.	Kjøbenhavn (Søforhør). Anm. Søforh. Over S.S. «Gøteborgs» Andel i Kollis. foreligger ikke.	²² / ₁₁ 93.	a. Hvalen. b. <i>Fiskerkvase.</i> c. <i>Grenaa.</i>	a. <i>Horsens.</i> b. 1865. c. <i>Eg og Alm.</i> d. —	a. 8. b. 8.	a. E. Andersen. b. <i>J. P. Jørgensen.</i>	a. 1150. b. 1150 (Fiskeri-Assur.).	a. <i>Levende Fisk.</i> b. — c. —	a. Grenaa. b. ⁸ / ₁₁ 93. c. Fiskeri i Katte- gat.	a. 4. b. — c. —	a. En Mil Øst for Fornæs Fyr. b. ⁹ / ₁₁ 93. c. Kollision. d. Vestlig.	Oversejlet mellem Kl. 6 og 7 E. M. af S. S. «Gøteborg» af Kjøbenhavn; Fiskerkutteren viste Blus; men dens Lanterne vare ikke tændte, da man vilde ankre. Besætningen reddede sig om Bord i Damperen ved egen Baad. Kutteren sank og Mandskabets Tøj gik tabt. Om Aarsagen afgiver Søforhøret ingen fyldestgørende Oplysning.	
43.	Søforhør i Svendborg og Søforklaring i Reval.	²⁹ / ₁₁ 93. ¹⁷ / ₉ 93.	a. De tvende Brødre. b. Skonnert. c. Troense.	a. <i>Svendborg.</i> b. 1831. c. <i>Eg.</i> d. —	a. 115. b. 107.	a. } b. } L. Clausen.	a. 2900. b. 2900.	a. Brædder. b. 54 <i>Standard.</i> c. 3000.	a. Franø (Hernø- sand). b. ¹⁰ / ₉ 93. c. Flensborg.	a. 6. b. — c. —	a. Dagø. b. ¹⁷ / ₉ 93. c. Grundstødning. d. Storm, VSV.	Efter 5 Dages Storm blev Skonnerten læk. Trods stadig Pumpning fyldtes den efterhaanden. Dækslasten skylledes over Bord. Da Skroget begyndte at skilles ad, sattes Skibet paa Land. Besætningen bjærgedes af to Fiskerbaade. D. ²⁴ / ₉ bragte Bugserbaaden «Dagmar» Vraget flot og indbragte det til Reval. Rettens søkyndige Medlemmer udtale: «at Kapt. Clausen efter det Oplyste maa anses for at have manøvreret med stor Dygtighed under de ovennævnte vanskelige Forhold med sit gamle, men vel vedligeholdte Skib. og at han mærkelig længe har kunnet holde Skibet, indtil det blev nødvendigt at sætte det paa Land.	
44.	Nykjøbing (Falster) (Søforklaring).	¹¹ / ₁₂ 93.	a. Cathrine. b. Skonnertbrig. c. Karrebæksm. Anm. Skibets regi- strerede Navn er: <i>Katrine.</i>	a. <i>Karrebæks- minde.</i> b. 1869. c. <i>Eg.</i> d. <i>Registre Veritas.</i>	a. 148. b. 141.	a. } b. } L. S. Hansen.	a. — b. — (Kjøbenhavn).	a. Kul. b. — c. —	a. Newcastle. b. ¹⁶ / ₁₁ 93. c. Nykjøbing (Falster).	a. — b. — c. —	a. Omøsumd. b. ²⁷ / ₁₁ 93. c. Grundstødning. d. VNV.	Under stormende Vejr d. ¹⁹ / ₁₁ forskød en Braadsø Lasten, saa at Skibet fik Slagside og stadig laa med læ Lønning i Vandet. Forskelligt Havari. Først d. 24. kunde man komme til at læmpe. D. 26. var Skibet paa ret Køl. D. 27. holdt efter Omøsumd, men kom paa Grund. Bragtes flot af Bugserbaaden «Skjel-skør» og ankom d. 28. til Nykjøbing. Aarsag: Fejltagelse af Mærkerne i Omøsumd.	
45.	Søforhør i Æskjøbing og Søforklaring i St Brieux.	¹¹ / ₁₂ 93. ¹¹ / ₁ 94.	a. Norden. b. 3m. Skonnert. c. Marstal.	a. <i>Marstal.</i> b. 1883 c. <i>Eg.</i> d. <i>Registre Veritas.</i>	a. 239. b. 219.	a. C. H. Kromann. b. N. Petersen.	a. 45,000. b. 25,000.	a. Ballast b. — c. —	a. Svendborg. b. ¹⁷ / ₁₀ 93. c. Råfsö.	a. — b. — c. —	a. Råfsöhamn. b. ²⁷ / ₁₀ 93. c. Grundstødning. d. Haard Storm.	Hejste Lodsflag; men Lodsens kom først om Bord, efterat Skibet havde stødt paa en Klippe ud for Råfsö. Blev læk. Kom flot ved Hjælp af 2 Bugserbaade for 1000 Kr. Aarsag: Storm og Regn tykning.	

1. Løbe-Nr.	2. Søforhørets Optagelsessted.	3. Udskriftens Dato.	Skibets					Søulykkens			13. Søforklaringens eller Søforhørets Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
			4. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted.	5. a. Bygningssted. b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikations- Selskab.	6. Register- Tonnage: a. Brutto. b. Netto.	7. a. Fører. b. Reder.	8. a. Værdi. b. Assurance. Kr.	9. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Assurance.	10. Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangsdag. c. Bestemmelses- sted.	11. a. Besætning. b. Passagerer. c. Tab af Men- neskeliv.		12. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vejrforhold.
46.	Søforhør i Odense og Søforklaring i Sunderland.	¹⁵ / ₁₂ 93. ¹⁹ / ₉ 93.	a. Elise. b. Skonnert. c. Odense.	a. <i>Odense.</i> b. 1875. c. <i>Eg.</i> d. <i>Registre Veritas.</i>	a. 150. b. 131.	a. N. P. Hansen. b. K. Pedersen.	a. 20,000. b. 14,000.	a. Hestebønner. b. 188 Tons. c. —	a. Danzig. b. ²⁴ / ₈ 93. c. Bristol.	a. 6. b. — c. 1.	a. Nordsøen, ea. 70 Kml. Øst for Galloper Fyrsk. b. ¹⁶ / ₉ 93, Kl. 11 ¹ / ₂ E.M. c. Kollision. d. NNØ. Jævn Kuling. Sigtbart.	Skonnerten havde de foreskrevne Lanterner tændte, da en modgaaende Dampers kom i Sigte. Da den kom i en farlig Nærhed, afbrændtes Blus; men desuagtet løb den med fuld Fart mod «Elise», som sank efter 5 Minuters Forløb. Styrmanden og 2 Mand sprang om Bord i Damperen. Resten bjærgedes senere ved en Baad fra Damperen, men Kokken var forsvunden. Damperen viste sig at være «Norma» af Flensborg. Aarsag: Mangel paa Agtpaaagivenhed i «Norma». Dettets Rederi indrømmede dette, ved strax at give fuld Erstatning.
47.	Kjøbenhavn (Søforhør).	¹⁹ / ₁₂ 93.	a. Haabet. b. Skonnertbrig. c. Svendborg.	a. Troense. b. 1867. c. <i>Eg.</i> d. <i>Registre Veritas.</i>	a. 141. b. 128.	a. A. P. Jacobsen. b. P. Christensen.	a. 14,500. b. 11,900. (Svendborg.)	a. Hvedeklid. b. 100 Tons. c. —	a. Vlaardingen. b. ³⁰ / ₁₁ 93 c. Svendborg.	a. 6. b. — c. —	a. Kattegat (udfor Hirsholmene). b. ¹³ / ₁₂ 93 Kl. 12 Nat. c. Kollision. d. Sunken. Stiv Syd.	Forladt synkefærdig efter Kollision med Skonnertbrig «Thyra» (eller «Tyr») af Figeholm, da Skibet blev saa læk, at det ikke kunde holdes læns. Besætningen optoges næste Morgen af Brig «Einigkeit» af Barth og landsattes i Kjøbenhavn. Aarsag: Fejl Anvendelse af Søvejs-Reglerne, formentlig fra det svenske Skibs Side.
48.	Kjøbenhavn (Søforklaring).	²⁹ / ₁₂ 93.	a. Fortuna. b. Jagt. c. Marstal.	a. <i>Troense.</i> b. 1838. c. <i>Eg.</i> d. —	a. 39. b. 36.	a. } M. Hansen. b. }	a. — b. Assureret. (Ærø).	a. Mursten. b. — c. —	a. Nivaa. b. ¹⁰ / ₁₂ 93. c. Kjøbenhavn.	a. 2. b. — c. —	a. Skovshoved. b. ¹⁰ / ₁₂ 93, F. M. c. Grundstødning. d. Vind N. Strøm N. Taaget.	Søgte ved egen Hjælp at bringe Jagten flot, hvilket mislykkedes, da Vandet faldt. Søen rejste sig. Fare for Skib og Ladning. Tog næste F. M. Bugserbaaden «Pollux», der bragte Jagten flot. Ingen Skade. Aarsag: Taage.
49.	Søforhør i Svendborg og Søforklaring i Åbo.	³ / ₁ 94. ²⁶ / ₁₀ 93	a. Jørgen Ring. b. Skonnert. c. Svendborg.	a. <i>Svendborg.</i> h. 1875. c. <i>Eg.</i> d. <i>Registre Veritas.</i>	a. 135. b. 127.	a. E. H. Fisker. b. J. R. Andersen.	a. — b. —	a. Ildfaste Sten og Rør. b. — c. —	a. Høganäs. b. ¹¹ / ₁₀ 93. c. Åbo.	a. 4.(?) b. — c. —	a. Utøen. b. ¹⁸ / ₁₀ 93 Kl. 4 E.M. c. Grundstødning. d. ØNØ. Frisk. Sigtbart.	Med Lods om Bord stødte paa et blindt Skær, der opgives ikke at være aflagt i Søkortet. Blev læk. Havari paa Skib anslaaet til 2600 Finske Mark. Lodsen betalte 500 Finske Mark, for at undgaa videre Tiltale. Kom flot ved Lemping og Varpning. Rettens søkyndige Medlemmer udtale: «at der ikke kan lægges Kaptajnen eller Mandskabet Noget som helst til Last, og at det særlig maa anerkendes, at Kaptajnen efter Grundstødningen ikke kastede Noget af Ladningen over Bord, men undgik dette ved Omstuvningen.»
50.	Skagen (Søforklaring).	⁵ / ₁ 94.	a. Ernst. b. Barkskib. c. Kalmar.	a. <i>Rostock.</i> b. 1857. c. <i>Eg.</i> d. —	a. — b. 366.	a. P.A.T.Nilsson. b. C. O. Søderbergh.	a. — b. Assureret. (Trelleborg.)	a. Planker. b. — c. —	a. Furusund. b. ²⁰ / ₁₁ 93. c. Newcastle.	a. 10. b. — c. —	a. Skagens Rev. b. ⁷ / ₁₂ 93 Kl. 8 F.M. c. Grundstødning. d. Storm SSV. Tykning.	Kl. 4 F. M. Passerede «Trindelen». Kurs NV. t. V. efter Skagens Fyrskib. Fandt ingen Anledning til at bruge Loddet. Saae hverken Fyrskib, Fyr, eller hørte Sirene, førend efter Grundstødningen, ved hvilken Skibet blev læk og fyldtes. Hejste Nødsignal. Kappede Masterne. Kl. 3 ¹ / ₂ E. M. kom Redningsbaaden til Skibet. Blev Kl. 7 ¹ / ₂ landsat. Skib og Ladning gik tabt. Aarsag: Strømsætning, Storm og Regntykning.
51.	Odense (Søforhør).	¹² / ₁ 94.	a. Carl Milberg. b. Skonnertgaliot. c. Odense.	a. <i>Libau.</i> b. 1853. c. <i>Eg.</i> d. —	a. 121. b. 116.	a. M.C.Jørgensen. b. P. Simonsen.	a. 6000. b. 4000. (Odense.)	a. Ballast. b. 50 Tons. c. —	a. Randers. b. — c. Leith.	a. 6. b. — c. —	a. Leith Red. b. ¹⁸ / ₁₁ 93. c. Stranding. d. Orkanagtig Storm, NNØ.	Til Ankers paa Leith Red med begge Ankere ude. Kl. 1 ¹ / ₂ E.M. sprang Sb. Kætting. Gik i Drift. Kl. 4 ¹ / ₂ sprang Bb. Kætting. Kl. 5 strandede Skonnerten paa Grundene mellem Leith og Newhaven. Forlod Skibet i egen Baad og landede Kl. 6. Om Natten blev Skonnerten Vrag. Aarsag: Kættingernes Sprængning under paalands Storm. Tre andre Skibe drev samtidig i Land og forliste totalt.
52.	Søforhør i Svendborg og Søforklaring i Newcastle.	²⁴ / ₁ 94. ²⁴ / ₁₁ 93.	a. Emma. b. Brig. c. Svendborg.	a. <i>Greifswalde.</i> b. 1862. c. <i>Eg.</i> d. —	a. 252. b. 243.	a. O. C. Nielsen. b. L. v. d. Hude.	a. 14,000. b. 10,000.	a. Trælast. b. 116 Standard. c. —	a. Kotka. b. — c. London.	a. 8. b. — c. 3.	a. Nordsøen (56°30' N., 3°45' Ø.). b. ¹⁸ / ₁₁ 93. c. Forladt synkefærdig. d. Orkanagtig Storm.	Sprang læk Natten mellem d. 16. og 17. Braadsøer slog en Del af Dækslasten over Bord. Vandet steg stadig. Hejste Nødsignal. Arbejdede uafbrudt i 40 Timer ved Pumperne. Forlod Skibet i 2 Baade. Kaptajnen og 4 Mand optoges af Brig «Svea» af Kalmar. Indkom til Newcastle d. 21. om Aftenen. Den anden Baads Besætning, Styrmanden og 2 Mand, formodes optagne af et andet Skib, men senere forlist med dette. Aarsagen fremgaaer af det Ovenanførte.
53.	Søforhør i Svendborg og Søforklaring i Sundswall.	²⁵ / ₁ 94. ³ / ₁₀ 93.	a. Thomas. b. Skonnertbrig. c. Svendborg.	a. <i>Aalborg.</i> b. 1867 c. <i>Eg.</i> d. <i>Registre Veritas.</i>	a. 140. b. 126.	a. } F. Vandel. b. }	a. — b. —	a. Mel. b. — c. —	a. Amsterdam. b. ⁷ / ₉ 93. c. Sundswall.	a. 6. b. — c. —	a. — b. ¹³ / ₉ 93. c. Havari paa Ladning. d. —	Den 13. Storm og meget oprørt Sø. Sprang læk. Holdtes læns ved Pumperne. Tog svære Søer ind paa Dækket. Den 21. Ankom til Sundswall. Aarsag: Haardt Vejr og oprørt Sø.
54.	Odense (Søforklaring).	⁹ / ₂ 94.	a. Louise. b. Brig. c. Odense.	a. <i>Hylton.</i> b. 1866. c. <i>Eg.</i> d. —	a. 281. b. 259.	a. A. Hansen. b. F. W. Jensen.	a. 27,000. b. 16,000. (Kjøbenhavn.)	a. Kokes. b. 247 ¹ / ₄ Tons. c. —	a. London. b. ⁵ / ₁₁ 93. c. Odense.	a. 7. b. — c. —	a. Themsen. b. ¹⁰ / ₁₁ 93. c. Havari. d. Storm, Ø.	Til Ankers paa Themsen for østlig Storm i 4 Dage. Den 10. Kl. 11 F. M. gik i Drift for begge Ankere. Frastak begge Kættinger. Bragt af Bugserbaad tilbage til Gravesend for Reparation af Havari paa Ankrings-Grejerne. Aarsag: Haard Kuling, høj Sø.
55.	Odense (Søforklaring).	² / ₂ 94.	a. D. V. Liliehøok. b. Skruedamper. c. Gefle. <i>Nom. HK.: 30.</i>	a. <i>Spångens Varf.</i> b. 1875. c. <i>Jærn og træ.</i> d. —	a. 168. b. 114.	a. J. Nylén. b. G. Silven.	a. — b. —	a. Træmasse. b. 2100 Baller. c. —	a. Gøteborg. b. ¹⁶ / ₁₁ 93. c. Odense og Kjøbenhavn.	a. 10. b. — c. —	a. Kattegat. b. ²⁰ / ₁₁ 93. c. Havari paa Skib og Ladning. d. NØ.	Den 20. i Sigte af Samsø gik Maskinen i Staa. Sejl tilsattes. Drev mod Æbelø, hvor ankredes. Dækslasten forskød sig. Fik svær Slagside. Skibsraad. Kastede Dækslast over Bord. Fandt en Trosse i Bekneb i Skruen. Littede. Ankom til Odense Md. den 21. (210 Baller af Dækslasten vare blevne kastede over Bord.) Skibet læk. Aarsag: Uklar Skrue.
56.	Søforhør i Ærøskjøbing og Søforklaring i Helder.	⁶ / ₂ 94. ⁵ / ₁₂ 93.	a. Expres. b. Skonnert. c. Svendborg.	a. <i>Svendborg.</i> b. 1876. c. <i>Eg.</i> d. <i>Registre Veritas.</i>	a. 160. b. 143.	a. N. R. Hansen. b. L. v. d. Hude.	a. 20,000. b. 17,800.	a. Tjære i Tønder. b. Havde 140 Tdr. Dækslast. c. —	a. Uleåborg. b. — c. Harlingen.	a. 6. b. — c. —	a. Texel. b. ²⁰ / ₁₁ 93. c. Grundstødning. d. Storm. Dis.	Under en haard Storm i Nordsøen tog en Styrtesø ind, som forskød Dækslasten knuste Baadene o. s. v. Slog Tjæretønderne i Stykker. Maatte holde af mod hollandske Kyst. Holdt Loddet gaaende; men kunde ikke klare Bankerne udfor Texel. Grundstødte der og blev Vrag. En Del af Ladningen drev i Land ved Nieuwediep.

1. Løbe-Nr.	2. Søforhørets Optagelsessted.	3. Udkrøftens Dato.	Skibets								Søulykkens		13. Søforklaringens eller Søforhørets Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
			4. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted.	5. a. Bygningssted. b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikations- Selskab.	6. Register- Tonnage: a. Brutto. b. Netto.	7. a. Fører. b. Reder.	8. a. Værdi. b. Assurance. Kr.	9. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Assurance.	10. Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangstid. c. Bestemmelses- sted.	11. a. Besætning. b. Passagerer. c. Tab af Men- neskeliv.	12. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vejrforhold.		
57.	Ærøskjøbing (Søforhør).	⁶ / ₂ 94.	a. Dannevirke . b. Skonnertbrig. c. Marstal.	a. <i>Korsør</i> . b. 1849. c. <i>Eg</i> . d. —	a. 151. b. 135.	a. C. Clausen. b. <i>B. Kromann</i> .	a. 10,000. b. 10,000.	a. <i>Fyrrestaver</i> . b. 60 <i>Standard</i> . c. 6300.	a. — b. — c. North-Shields.	a. 6. b. — c. —	a. North-Shields. b. ¹⁴ / ₁₁ 93. c. Kollision. d. Østlig, jævn Kuling. Haard Strøm.	Den 14. Kl. 8 Aften løb S. S. «Whitby» af North-Shields ind paa «Dannevirke», som laa fortøjet. Skibet fyldte og flød paa Lasten. Den 18. drev Barkskibet «Remonstrant» af Livetpool paa «Dannevirke», som sank. Optaget og indbragte i Tørdok. Kondemneret som uistandsættelig. Hele Ladningen blev bjærget.	
58.	Korsør (Søforklaring).	⁷ / ₂ 94.	a. Mette Kirstine . b. Jagt. c. Kjøge.	a. Ombygg. i Kjøge b. i 1877. c. <i>Eg</i> . d. —	a. 34. b. 31.	a. F. A. Petersen. b. <i>C. J. Christensen</i> .	a. — b. Assureret.	a. Ballast. b. — c. —	a. Randers. b. ¹⁰ / ₁₀ 93. c. Rudkjøbing.	a. 2. b. — c. —	a. Syd for Asnæs. b. ¹² / ₁₀ 93. c. Lækage. d. VNV.	Sprang læk Natten til den 13. Kunde ikke holdes paa Pumperne. Sattes paa Land. Den 14. om E. M. ankom Bjærgningsdampereen Helsingør, som forsøgte at bringe Jagten flot, hvilket mislykkedes. <i>Blev senere taget af Grunden og paany sat i Fart.</i> Aarsagen fremgaar af det Ovenanførte.	
59.	Korsør (Søforklaring).	⁷ / ₂ 94.	a. Gesine . b. Skonnert. c. Neufehn.	a. <i>Veendam</i> . b. 1869. c. <i>Eg</i> . d. <i>Germanischer Lloyd</i> .	a. 97. b. 92.	a. } J. G. Bischoff. b. }	a. — b. Assureret.	a. Petroleum. b. 700 Tønder. c. Assureret.	a. Geestemünde. b. ¹⁵ / ₈ 93. c. Odense.	a. 4. b. — c. —	a. Store Belt. b. ³⁰ / ₈ 93. c. Grundstødning og Kæntring. d. Nordlig. Svag.	Funden kærtret af Bjærgningsdampereen «Drogden» ved Elefantgrunden, uden Mandskab om Bord. Indbragt til Korsør, hvortil Mandskabet var ankommen. Skibet havde været paa Grund paa Bolsaxen, var sprungen læk og kærtret Kl. 9 Aften. Besætningen reddede sig op paa Skibssiden. Ved Daggy blev den bjærget af den danske Orlogsbrig Ørnen og sattes i Land i Kjerteminde.	
60.	Rudkjøbing (Søforklaring).	⁹ / ₂ 94.	a. Elise . b. Skonnert. c. Thurø.	a. <i>Thurø</i> . b. 1890. c. <i>Eg</i> . d. <i>Registre Veritas</i> .	a. 148. b. 137.	a. L. Andreasen. b. <i>J. Ph. Jørgensen</i> .	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. Littlehampton.	a. 6. b. — c. 1.	a. Nordsøen. b. ¹⁸ / ₁₁ 93. c. En Mand over Bord. d. Labert. Høj Sø.	Aarsag: Haard nordlig Strøm. Ved at beslaa Klyveren faldt en Mand over Bord Kl. 1 Nat og bedøvedes vistnok ved Slag af det duvende Agterskib. Redningsforsøgene mislykkedes. Aarsagen fremgaar af det Ovenanførte.	
61.	Rudkjøbing (Søforhør). Anm. Søforklaring skal være afgiven i Grimsby, men fore- ligger ikke.	¹⁵ / ₂ 94.	a. Rasmus . b. Skonnert. c. Svendborg.	a. <i>Thurø</i> . b. 1879. c. <i>Eg</i> . d. <i>Registre Veritas</i> .	a. 107. b. 98.	a. H. C. Hansen. b. <i>J. Ph. Jørgensen</i> .	a. — b. — c. —	a. Havre. b. — c. —	a. Pillau. b. ²⁶ / ₁₀ 93. c. Ipswich.	a. 6. b. — c. 2.	a. Nordsøen. b. ¹⁹ / ₁₁ 93. c. To Mand over Bord. d. Orkanagtig Storm.	Under Stormsejl kastedes Skonnerten paa Siden. En Braadsø slog 2 Mand over Bord, som ikke stode til at redde. Kaptajnen fik venstre Ben brækket. Svært Havari paa Rejsning og det Opstaaende. Indslæbtes den ²¹ / ₁₁ af en engelsk Fiskerdampere til Grimsby. Aarsag: Det forrygende Vejr umuliggjorde Redningsforsøg.	
62.	Søforhør i Ærøskjøbing og i Kjøbenhavn. Anm. Søforklaring afgivet d. ⁴ / ₁ 94 i Middlesborough, Men foreligger ikke.	⁶ / ₂ 94 ¹⁷ / ₂ 94.	a. Ceres . b. Brig. c. Kjøbenhavn.	a. <i>Elsfleth</i> . b. 1872. c. <i>Eg</i> . d. <i>Registre Veritas</i> .	a. 297. b. 269.	a. C. Jørgensen. b. Alfred Christensen.	a. 20,000. b. 28,000.	a. Ballast. b. 100 Tons. c. —	a. <i>Lossimouth</i> . b. — c. <i>Danmark</i> .	a. 9. b. — c. —	a. Kettleless ved Whitby. b. ¹⁸ / ₁₂ 93. c. Stranding. d. Orkanagtig Storm.	Kl. 7 F.M. kastede Stormen Skibet paa Siden. Sejlene blæste væk. Kappede Storrejsningen. Kastedes paa Land Kl. 5 E. M. og blev Vrag. Besætningen reddet ved Raketapparat. Aarsagen fremgaar af det Ovenanførte.	
63.	Søforhør i Kjøbenhavn og Søprotest i Antwerpen.	²⁸ / ₂ 94. ²¹ / ₁₁ 93.	a. Anglo Dane . b. Skruedampere. c. Kjøbenhavn. <i>Indic. HK. : 340.</i>	a. <i>Hebburn</i> . b. 1866. c. <i>Jærn</i> . d. —	a. 806. b. 564.	a. T. Pedersen. b. Det Forenede Dampsk.- Selsk.	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Antwerpen. b. ²⁰ / ₁₁ 93. c. Libau.	a. — b. — c. —	a. Schelden ud for Terneuzen. b. ²⁰ / ₁₁ 93 Kl. 4 F.M. c. Kollision. d. NNØ. Byget. Stærk, medgaa- ende Strøm.	Under Lodsens Kommando kom i Kollision med S. S. «Clapton» af London. «Anglo-Dane» tik Hul i Boven og anden Skade. Returnerede derfor til Antwerpen. Retssag indledet til Afgørelse af Spørgsmaalet om, hvilken af Dampere, der bærer Skylden for Kollisionen.	
64.	Ærøskjøbing (Søforhør).	¹² / ₄ 94.	a. Activ . b. Galease. c. Marstal.	a. <i>Nakskov</i> . b. 1865. c. <i>Eg</i> . d. <i>Registre Veritas</i> .	a. 112. b. 106.	a. A. H. Petersen. b. <i>A. H. Dahl</i> .	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Königsberg. b. — c. Rochester.	a. 5. b. — c. 1.	a. Nordsøen. b. ¹³ / ₁₁ 93. c. En Mand over Bord. d. Orkanagtig Storm.	Kl. 3 E. M. laa underdrejet for Storm, da en Braadsø, som kastede Skibet paa Siden, skyllede en Mand over Bord. Han forsvandt strax, og Redning var overhovedet umulig under de stedfindende Vejrforhold. Føreren ikendtes en Bøde af 10 Kr. for Unladelse af Anmeldelse i Henh. til Sølovens § 40, saa vel i Rochester som i Kolding.	
65.	Søforhør i Svendborg og Søforklaring i Mandal.	² / ₇ 94. ²⁶ / ₁₂ 93.	a. Karen . b. Skonnert. c. Marstal.	a. <i>Faaborg</i> . b. 1879. c. <i>Eg</i> . d. <i>Registre Veritas</i> .	a. 125. b. 110.	a. N. E. Boye. b. <i>H. Christensen</i> .	a. — b. — c. —	a. Byg. b. — c. —	a. Kjerteminde. b. ⁹ / ₁₂ 93. c. Grimsby.	a. — b. — c. 1.	a. Nordsøen. b. ¹³ / ₁₂ 93 Kl. 6 F. M. c. En Mand over Bord. d. Frisk Kuling med høj Sø.	En Braadsø brækkede Klyverbommen, hvorved en Mand, som gjorde Klyveren fast, faldt over Bord og strax forsvandt. Høj Sø og Mørke gjorde Redningsforsøg umulige.	

Opgørelse

af det Antal danske og fremmede Skibe for hvilke Undersøgelse af indtrufne Søulykker har fundet Sted
i Aaret 1893.*)

	Stranding.		Synken.		Kollision.		Grundstødning.		Falden over Bord.		Andre Søulykker.		I Alt.	
	Antal Skibe.	Tab af Menneskeliv.	Antal Skibe.	Tab af Menneskeliv.	Antal Skibe.	Tab af Menneskeliv.	Antal Skibe.	Tab af Menneskeliv.	Antal Skibe.	Tab af Menneskeliv.	Antal Skibe.	Tab af Menneskeliv.	Antal Skibe.	Tab af Menneskeliv.
Danske Dampskibe		»	2		5	»	1				1	»	9	
— Sejlskibe	4	»	7	8	7	1	12		6	7	7	1	43	17
Danske Skibe: I Alt	4	»	9	8	12	1	13	»	6	7	8	1	52	17
Fremmede Dampskibe		*	1	>	»		1	»	>	»	1	»	3	»
Sejlskibe	2	»		»	1		6	»			I	»	10	
Fremmede Skibe: I Alt	2		1	»	1	s	7				2		13	
Samlet Antal Skibe	6	»	10	8	13	1	20		6	7	10	1	65	17
Heraf:														
Dampskibe			3		5		2				2	»	12	
Sejlskibe Stranding	6	»	7	8	8	o	18	»	6	7	8	1	53	17

*) Opmærksomheden henledes paa, at denne Opgørelse ikke afgiver nogen udtømmende eller fuldstændig Statistik over de i Aaret 1893 indtrufne Søulykker, navnlig hidrørende fra, at i mange Tilfælde de paagældende Skibsførere og Redere have forsømt at afgive behørig Anmeldelse i Henhold til Sølovens § 40 og Søretslovens § 9, sidste Stykke; men ogsaa fordi den foreliggende Oversigt angaar det første Aar, efter at sidst nævnte Lov er traadt i Kraft og derfor uundgaelig maa vise sig behæftet med forskellige Mangler.

Efterat imidlertid Justitsministeriet under 21. Maj 1895 har ladet udgaa en Bekendtgørelse, der indskærper Skibsførerne de dem efter Søretsloven paahvilende Pligter, samt ved et Cirkulære af 31. næstefter har anmodet samtlige Politimestre — naar Underretning fra Skibsregistrerings-Bureauet i Kjøbenhavn om de til Samme indkomne Anmeldelser om Skibes Forlis er modtagen — at træffe de i den Anledning videre fornødne Foranstaltninger, tør det forventes, at de efterfølgende Oversigter ville komme til at afgive et mere paalideligt og fuldstændigt Billede af de virkelige Forhold.